



Zukunft der Gäubahn - Bericht im Umwelt- und Verkehrsausschuss des Landkreises Böblingen

DB Regio AG

Regio Baden-Württemberg

S-Bahn Stuttgart + Verkehrsbetrieb Württemberg

Böblingen, 30.11.2015

DB Regio Baden-Württemberg stellt sich vor

DB Regio Baden-Württemberg

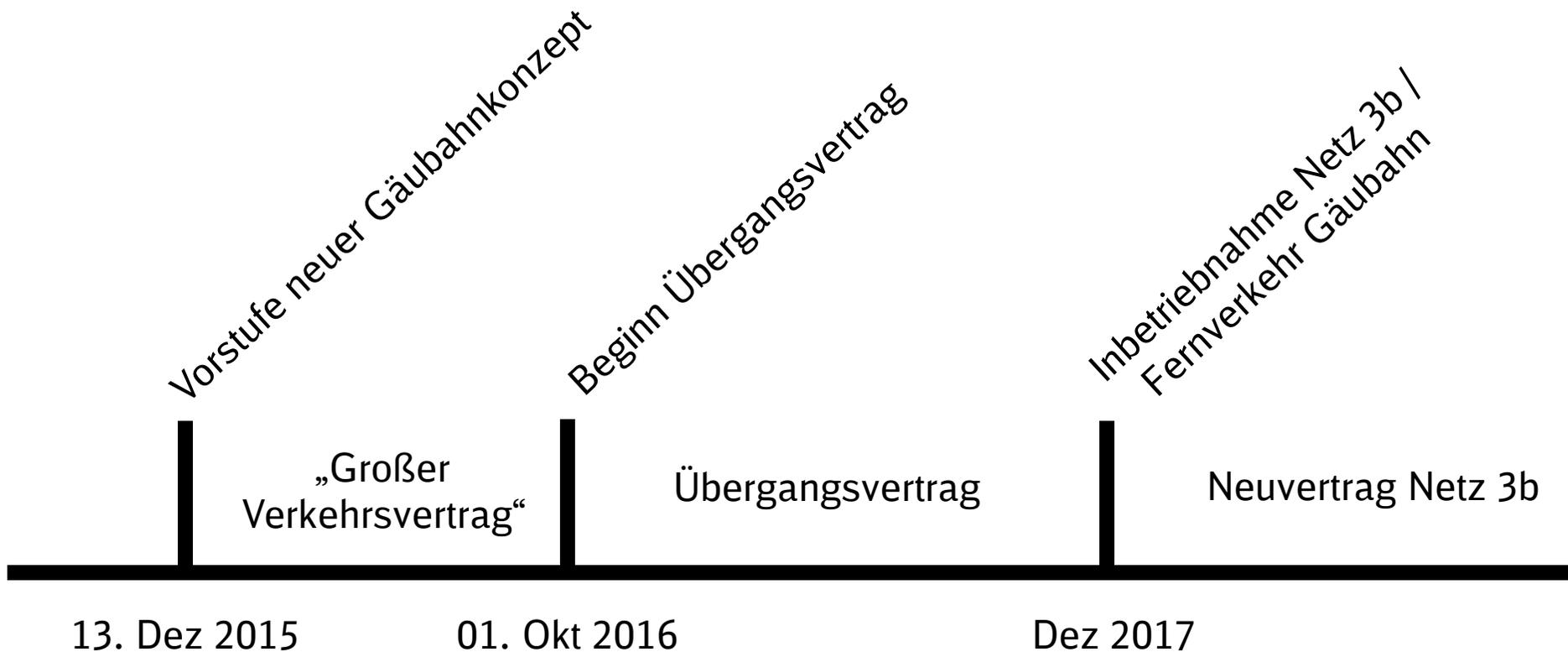
Regionalverkehre und S-Bahn in Baden-Württemberg Aus der Region, für die Region



Gäubahn – Neuer Takt mit Zukunft

Zeitschiene der Verträge und Inbetriebnahmen

DB Regio Baden-Württemberg



Auf der Gäubahn tauschen wir den Takt

Fahrplanänderungen zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015

DB Regio Baden-Württemberg

Das ändert sich im Regionalverkehr:

- Ab Stuttgart Hbf und Böblingen fahren Sie zur geraden Stunde nach Rottweil/Freudenstadt, zur ungeraden Stunde nach Singen, in der Gegenrichtung ist die Ankunft in Stuttgart Hbf und Böblingen zur geraden Stunde aus Richtung Singen und zur ungeraden Stunde aus Richtung Rottweil/Freudenstadt
- Bedingt durch betrieblich erforderliche Zugbegegnungen im Bahnhof Bondorf zwischen den Intercitys (IC) und den Regionalexpress (RE)-Zügen, können die RE in Fahrtrichtung Stuttgart-Rottweil/Freudenstadt leider nicht mehr in Ergenzingen halten. Der Halt Ergenzingen wird künftig an Mo-Fr von den Regionalbahnen (RB) der Linie Herrenberg - Eutingen im Gäu bedient sowie täglich von den RE-Zügen der Linie Stuttgart - Singen.
An Mo-Fr fahren Busse um 15.02 Uhr, 17.02 Uhr und 19.02 Uhr und 21:02 Uhr von Bondorf nach Ergenzingen mit Anschluss von den RE-Zügen aus Richtung Stuttgart
- An Mo-Fr fährt eine neue Regionalbahn um 16:48 Uhr ab Stuttgart Hbf bzw. um 17:09 Uhr ab Böblingen nach Horb (mit 5 einstöckigen Nahverkehrswagen), der RE um 16:38 Uhr ab Böblingen nach Rottweil/Freudenstadt fährt NEU mit 3 Triebwageneinheiten (ET 425)



Auf der **Gäubahn** tauschen wir den Takt



Änderungen ab 13.12.2015

Neu: gerade Stunde von Stuttgart nach Rottweil/Freudenstadt
Neu: ungerade Stunde von Stuttgart nach Singen

Die Bahn macht mobil.

Baden-Württemberg



3-LÖWEN-TAKT
Schneller voran mit Bus und Bahn

Auf der Gäubahn tauschen wir den Takt

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015 – Fahrplanauszug 15 Uhr – 18 Uhr

DB Regio Baden-Württemberg

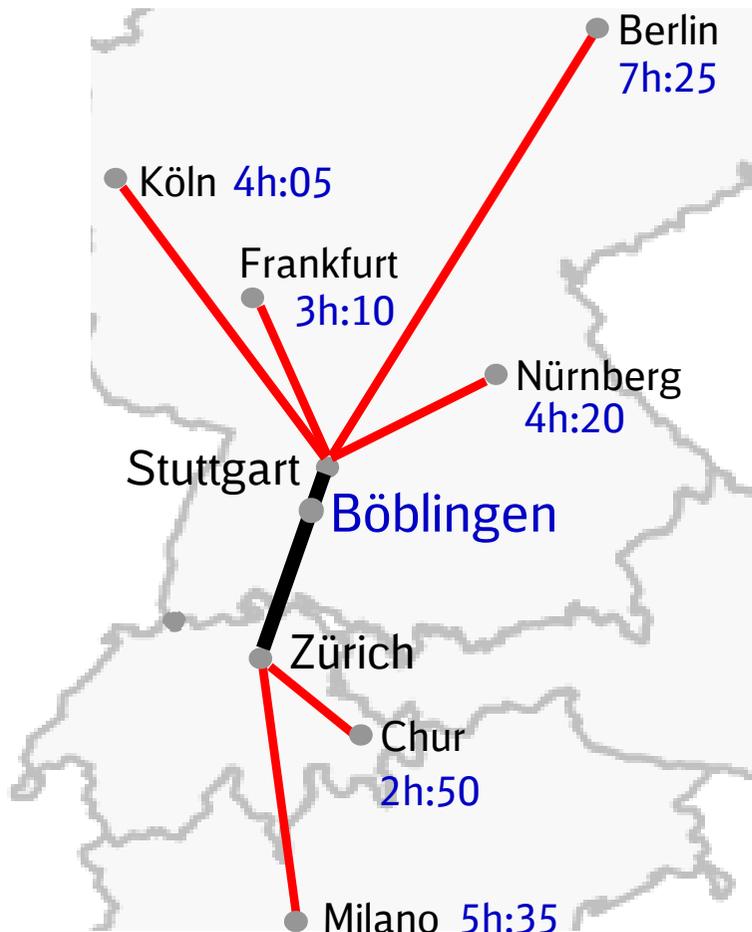
Stuttgart Hbf - Singen(Htw.)														NEU
Zugtyp		RE	S	RB	RE	Bus	HzL	RE	IC	RB	RE	S	RB	RE
Zugnummer		19039	85527	22479	19091	503	88117/119	19591	281	19377	19041	85531	19379	19093
		TGL	TGL	W(Sa)	TGL	W(Sa)	TGL	TGL	TGL	W(Sa)	TGL	TGL	W(Sa)	TGL
	Von:							Flügel						
Stuttgart Hbf		15:18			16:18				16:29	16:48	17:18			18:18
Böblingen		15:38			16:38				16:50	17:09	17:38			18:38
Herrenberg	o	15:48			16:48					17:18	17:48			18:48
Herrenberg		15:50		16:19	16:50					17:20	17:50		18:19	18:50
Gäufelden		15:54		16:23	16:55					17:24	17:54		18:23	18:55
Bondorf b Herrbg		15:57		16:27	16:58	17:02				17:28	17:57		18:27	18:58
Ergenzingen		16:02		16:31		17:17				17:31	18:02		18:31	
Eutingen im Gäu		16:06	16:10	16:34	17:11			17:09		17:34	18:06	18:10	o 18:33	19:11
Horb	o	16:13		16:43	17:20				17:13	17:43	18:13			19:20
Horb		16:14			17:21				17:15		18:14			19:21
Sulz (Neckar)		16:25			17:33						18:25			19:33
Oberndorf (N)		16:38			17:41						18:38			19:41
Rottweil	o	16:50			17:54				17:42		18:50			19:54
Rottweil		16:51					18:16		17:44		18:51			
Aldingen b Spai							18:29							
Spaichingen		17:06					18:35				19:06			
Tuttlingen	o	17:13					18:54		17:59		19:13			
Tuttlingen		17:14					19:02		18:00		19:14			
Engen		17:30									19:30			
Singen (Htw)	o	17:42							18:25		19:42			
	Nach:		Karlsru.			Ergenzinge n Baisinger Weg			Zürich			Karlsru.		

Auf der Gäubahn tauschen wir den Takt

Fahrplanänderungen zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015

DB Fernverkehr AG

Gäubahn-IC: schnellere Umsteigeverbindungen im FV¹



- 1) Reisezeiten auf 5min gerundet
- 2) ca. 15min schneller als heutige Umsteigeverbindungen mit NV nach Stuttgart

- **Zeitlage** der 2stdl. IC-Linie auf der Gäubahn **um etwa eine halbe Stunde verschoben**
- In Stuttgart Ankunft z.B. 9:32 Uhr (statt heute 10:10). Dadurch ca. **30min schnelleren Umsteigeverbindungen mit FV-Zügen²** z.B. nach
 - **Dortmund, Köln**, Ffm Flughafen (Abfahrt 9:51)
 - **Berlin**, Braunschweig, Kassel, Frankfurt Hbf (Abfahrt 9:51, mit Umstieg in Mannheim)
 - **Nürnberg**, Ansbach, Aalen (Abfahrt 10:07)
- In Zürich Ankunft 11:25 statt 10:55, dadurch 30min schnellere Umsteigeverbindungen z.B. nach **Chur und Milano**
- **Zusätzliche IC-Fahrten am Wochenende:** sonntagsfrüh (8:29 Uhr von Stuttgart nach Zürich) sowie samstagsabends retour (von Zürich nach Stuttgart 21:33 Uhr)
- **IC 181 Stuttgart-Zürich mit morgendlichem Zusatzhalt Böblingen** (8:50 Uhr), dadurch halten nun alle IC-Züge auch in Böblingen

Auf der Gäubahn tauschen wir den Takt

Fahrplanänderungen zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015

S-Bahn Stuttgart

S-Bahn-Linie S1:

Mit Neuordnung der Angebotskonzeption auf der Gäubahn werden in der Hauptverkehrszeit zwischen Böblingen und Herrenberg je Fahrtrichtung zusätzlich drei S-Bahnen durchgebunden. Des Weiteren kommt es durch die Änderung der Fernverkehrsfahrlagen zu einer Anpassung von S-Bahnen in der Hauptverkehrszeit, so dass zwei Züge neu in Böblingen enden und ein Zug neu in Böblingen beginnen wird:

Plochingen	07:23	Herrenberg	08:28	W(Sa)	Laufwegverlängerung (bisher bis Böblingen)
Plochingen	15:23	Herrenberg	16:28	W(Sa)	Laufwegverlängerung (bisher bis Böblingen)
Plochingen	17:23	Herrenberg	18:28	W(Sa)	Laufwegverlängerung (bisher bis Böblingen)
Plochingen	15:53	Böblingen	16:44	W(Sa)	Endet künftig in Böblingen (statt Herrenberg)
Plochingen	17:53	Böblingen	18:44	W(Sa)	Endet künftig in Böblingen (statt Herrenberg)
Herrenberg	08:31	Plochingen	09:37	W(Sa)	Laufwegverlängerung (bisher ab Böblingen)
Herrenberg	15:31	Plochingen	16:37	W(Sa)	Laufwegverlängerung (bisher ab Böblingen)
Herrenberg	17:31	Plochingen	18:37	W(Sa)	Laufwegverlängerung (bisher ab Böblingen)
Böblingen	17:15	Plochingen	18:07	W(Sa)	Beginnt künftig in Böblingen (statt Herrenberg)

Der Übergang auf der Gäubahn – DB Regio erhält den Zuschlag für den Übergangsvertrag ab 01. Oktober 2016

DB Regio Baden-Württemberg

DB Regio Baden-Württemberg wird auch weiterhin **ab dem 01. Oktober 2016 bis zum Dezember 2017** den Nahverkehr auf der **Gäubahn** fahren.

Die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) beabsichtigt den Zuschlag an die DB Regio zu erteilen.

Das Fahrplankonzept wird grundlegend nicht verändert.

Auf der Linie Stuttgart – Singen ist weiterhin der Einsatz von Wagenzügen geplant, auf der Linie Stuttgart – Freudenstadt / - Rottweil sollen die bereits eingesetzten Elektrotriebwagen verkehren.

Die Einzelheiten hierzu werden noch mit der NVBW abgestimmt.



DB Regio Baden-Württemberg gewinnt Ausschreibung für das Netz 3b – neue Fahrzeuge ab Dezember 2017

DB Regio Baden-Württemberg

DB Regio Baden-Württemberg wird **ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017** den Nahverkehr auf der **Gäu- und der Murrbahn** fahren.

Die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) gab am 21.08.15 der DB Regio den Zuschlag für das sogenannte **Netz 3b**, das eine **jährliche Verkehrsleistung von 2,1 Millionen Zugkilometern** umfasst. Der Vertrag hat eine Laufzeit von acht Jahren und endet 2025.

Das Netz 3b umfasst die Regionalbahn- und Regionalexpressverkehre Stuttgart-Schwäbisch Hall-Hessental - Crailsheim sowie Stuttgart - Eutingen-Freudenstadt / Rottweil. An den Wochenenden werden einzelne Leistungen von Rottweil aus über Singen nach Konstanz verlängert.

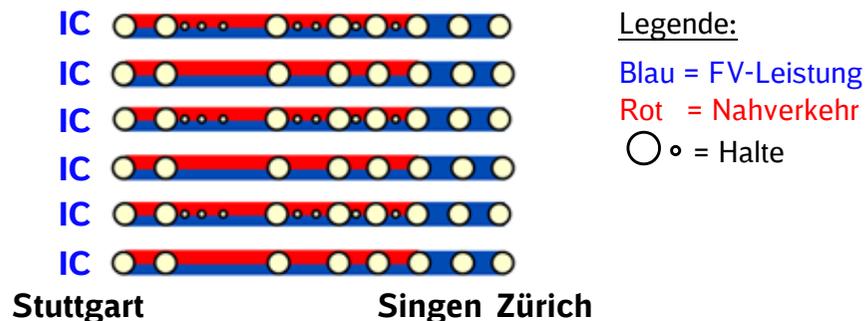
Ab dem Dezember 2017 kommen dort **Neufahrzeuge vom Typ Talent 2** (vierteilige Elektrotriebzüge) mit jeweils 215 Sitzplätzen zum Einsatz. Die Fahrzeuge punkten mit Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Fahrgastkomfort. Neben Klimaanlage und Klappstischen bieten alle Fahrzeuge barrierefreien Zugang und 30 Fahrradstellplätze. Erstmals sind die im einheitlichen Landesdesign gestalteten Züge mit WLAN ausgestattet.



Ausblick Gäubahn: Ab Ende 2017 Integrationskonzept mit Verdopplung Nah- und Fernverkehrsangebot, neue IC Dosto-Züge

DB Fernverkehr AG

Künftiges Fahrtschema auf Gäubahn



- Angebotsverdopplung gegenüber heute:
 IC-Studentakt Stuttgart-Zürich
 - zweistündlich mit kleineren Zwischenhalten
- Anerkennung aller Nahverkehrstickets in Fernverkehrszügen: Studentakt für alle NV-Kunden auf der Achse Stuttgart-Singen

Künftige neue FV-Fahrzeuge



- DB investiert über 280 Mio. EUR in 17 neue IC Doppelstock-Züge für Gäubahn und IC-Linie Nürnberg-Stuttgart-Karlsruhe mit folgenden Komfortmerkmalen:
 - Sitze mit ICE-Komfort
 - Steckdosen an jedem Doppel- / Einzelsitz
 - Mobilfunk-Repeater
 - Deckenmonitore
 - 6 Gepäckregale je Wagen
 - 9 Fahrradstellplätze
 - Familienbereich und Ruhebereich



Zeitplan für Baumaßnahme „Gleiserneuerungen zwischen Stg.-Vaihingen – Böblingen“ in 2016

S-Bahn Stuttgart

Bauzeitplan

	Juli 2016																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Ferien																																
Gleiserneuerung zw. Stg.-Rohr - Böblingen																																
Vollsperrung Stg.-Vaihingen - Böblingen																																
August 2016																																
Ferien																																
Vollsperrung Stg.-Vaihingen - Böblingen																																
Gleiserneuerung zw. Böblingen - Stg.-Rohr																																
Gleiserneuerung zw. Stg.-Vaihingen - Berghau																																
Vollsperrung Stg.-Vaihingen - Böblingen																																
Gleiserneuerung in Böblingen																																
September 2016																																
Ferien																																
Gleiserneuerung in Böblingen																																

