

Wilfried Dölker  
Bürgermeister  
Fraktionsvorsitzender

Freie Wähler im Kreis Böblingen · Böblinger Str. 5-7 · 71088 Holzgerlingen

Herrn Landrat  
Roland Bernhard  
Parkstr. 16  
71034 Böblingen

Henriettestraße 34  
71088 Holzgerlingen

Fon 07031 / 68 08 20  
Fax 07031 / 68 08 90

Privat 07031 / 4281166

Wilfried.Doelker@holzgerlingen.de

27.11.2015

## Grundlagenerhebung für Ausschreibungsfahrpläne

Sehr geehrter Herr Landrat Bernhard,  
die Fraktion der Freien Wähler stellt folgenden **Antrag**:

Die Landkreisverwaltung soll die gewonnenen Erfahrungen mit Ausschreibungsfahrplänen in anderen Verkehrsräumen erheben, im Rahmen der Sitzungen von VFA und UVA aufzeigen und eine Entscheidung darüber treffen, ob Ausschreibungsfahrpläne beauftragt werden

### Begründung:

Die Erforderlichkeit der Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Böblingen wurde damit begründet, dass „in erster Linie... bei zukünftigen Liniengenehmigungsverfahren für Einzellinien und Linienbündel der Genehmigungsbehörde die verkehrlichen Zielsetzungen von Kommunen und Landkreis“ dargelegt werden.

Als Zielsetzung des Landkreises wurde unter anderem eine „Schwachstellenanalyse“ für erforderlich gehalten. In den letzten Jahren wurden zwar sukzessive Effizienzverbesserungen organisiert, aber es lässt sich noch feststellen, dass es Linienführungen und Fahrtenangebote gibt, die nicht zuvorderst nachfrage- sondern unternehmensbedingt sind. Es ist zwar unabdingbar, dass auch die Interessen von örtlichen Verkehrsunternehmen berücksichtigt werden, bei einer Ausschreibung von Verkehrsbündeln sollten allerdings auch der volkswirtschaftliche Nutzen, das Fahrgastinteresse und die Kosten für den Landkreis gegenüber gestellt werden.

Die bevorstehenden Ausschreibungen fast aller Buslinienbündel im Landkreis mit deren langfristigen Kostenfolgen und Bedienungsbindungen laden geradezu ein, die Vorgaben der Leistungserbringung frühzeitig zu optimieren und bisher bestehende Schwachstellen nach Möglichkeit zu beseitigen. Dieses Ziel lässt sich durch Ausschreibungsfahrpläne erreichen.

1. Stellvertreter  
Thomas Sprißler  
OB@herrenberg.de

2. Stellvertreterin  
Ingrid Balzer  
dietrich.balzer@t-online.de

Geschäftsführer  
Bernd Dürr  
Hohenzollernstraße 20  
71149 Bondorf  
Fon 07457 / 939311  
Fax 07457 / 8087  
bernd.duerr@bondorf.de

Diese sind ohnehin erforderlich, um einen Ausschreibungs-Erwartungswert errechnen zu können. Es ist sinnvoller, den Ausschreibungsfahrplan gleich von vornherein bewusst zu konzipieren und ihn dann konkret auszuschreiben, als erst während der Ausschreibung einen theoretischen Fahr-, Wagenumlauf- und Schichtplan zur Ermittlung der vsl. Angebotshöhe zu erstellen. Die Gestaltungsmöglichkeiten liegen dann in der Hand des Landkreises. Beispiel: bei der Planung zeigt sich, dass eine im NVP nicht genannte Linienänderung zu einem wirtschaftlicheren Ergebnis führen würde. Der im Vorhinein erstellte Ausschreibungsfahrplan kann dies berücksichtigen und einbauen, der Unternehmer, der ein Angebot schreibt, wird das nicht tun, da er bei einer Abweichung vom NVP den Ausschluss seines Angebots befürchten muss.

In anderen Verkehrsräumen des Landes wurden bereits Ausschreibungsfahrpläne als Grundlage der Bündelausschreibungen erarbeitet und der Ausschreibung der jeweiligen Busverkehrsleistung zu Grunde gelegt.

Nach bisher gewonnenen Erfahrungen und auf dem Hintergrund bisheriger Beauftragungen müsste bezogen auf den Landkreis Böblingen pro Ausschreibungsfahrplan eines Buslinienbündels Kosten von 15.000 bis 20.000 € angesetzt werden.

Die Landkreisverwaltung sollte die gewonnenen Erfahrungen mit Ausschreibungsfahrplänen in anderen Verkehrsräumen erheben, im Rahmen der Sitzungen von VFA und UVA aufzeigen und eine Entscheidung darüber herbeiführen, ob Ausschreibungsfahrpläne beauftragt werden.

  
Dieter Hofmann

  
Johannes Buchter