



KT-Drucks. Nr. 130/2016

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

Der Landrat

Dezernentin

Roseli Eberhard
Telefon 07031-663 1559
Telefax 07031-663 1962
r.eberhard@lrabb.de

21.06.2016

Mitfinanzierung an neuer Buslinie Waldenbuch - Filderstadt

Anlage 1: ÖPNV-Konzeption Linienverlauf

Anlage 2: Entwurf eines Musterfahrplan für Buslinie 815

I. Vorlage an den

Umwelt- und Verkehrsausschuss
zur Vorberatung

04.07.2016

öffentlich

Kreistag
zur Beschlussfassung

18.07.2016

öffentlich

II. Beschlussantrag

Der Kreistag stimmt der 50%igen Mitfinanzierung an einer neuen Buslinie Waldenbuch – Filderstadt (L 815) ab Dezember 2018 zu. Die Mitfinanzierung steht unter dem Vorbehalt der Mitfinanzierung der übrigen Finanzierungs-partner.

III. Begründung

Vorbemerkung

Die Einrichtung einer direkten Busverbindung zwischen Filderstadt und Waldenbuch wird immer wieder von Bürgern, von Fahrgästen, von Einrichtungen wie der Filderklinik und von den Gemeinderäten der beiden Kommunen angeregt und gefordert. In jüngster Zeit ist das Vorhaben nun konkretisiert auf die politische Agenda der Kommunen vorgerückt.

Auf der Grundlage eines genauen Planungskonzeptes haben die Städte Waldenbuch und Filderstadt die Einrichtung der Verbindung beschlossen. **Demnach soll die Linie 35 (künftig 815) von Plattenhardt nach Waldenbuch statt derzeit nach Leinfelden geführt werden (Anlage 1).**

Konzeption der neuen Linie 815: Waldenbuch – Plattenhardt – Bonlanden – Bernhausen – Neuhausen – Ruit

Aus dem Landkreis Böblingen ergeben sich folgende **Direktverbindungen auf die Fildern**: Neben der direkten Erreichbarkeit der Filderklinik und des Freizeitbades Fildorado in Filderstadt-Bonlanden werden mit der neuen Linie auch die Ziele Filderstadt-Bernhausen (Filharmonie, Arbeitsplatzschwerpunkt Filder-Airport-Areal), Filderstadt-Sielmingen, Neuhausen auf den Fildern, Ostfildern-Scharnhausen und Ostfildern-Ruit (mit direkter Anbindung des dortigen Kreisklinikums) umsteigefrei erreichbar sein. Am Bahnhof Bernhausen bestehen mit attraktiven Umsteigezeiten Übergänge zu vielen weiteren Buslinien, sodass Waldenbuch künftig auch an den mittleren und östlichen Filderbereich optimal angeschlossen sein wird.

Diese ergänzen die heute schon bestehenden guten Anschlüssen auf die S-Bahnen in Echterdingen. In Gegenrichtung erhalten die Einwohner Filderstadts eine beschleunigte Verbindung in die Universitätsstadt Tübingen, die mit einmaligem Umstieg an der Haltestelle Waldenbuch Postamt erreicht werden kann.

Im Rahmen der Einrichtung der Buslinie soll auch die Einrichtung einer Bushaltestelle an der Burkhardtsmühle auf Gemarkung Waldenbuch untersucht werden, um diese sowohl werktags aber auch für den Wochenend- und Freizeitverkehr anzubinden.

Es ist vorgesehen, mit der Einrichtung von 15/14/13 Fahrtenpaaren (Montag bis Freitag/ Samstag/ Sonn- und Feiertage) den Fahrgästen ein Angebot im durchgehenden Stundentakt an allen Betriebstagen zur Verfügung zu stellen. Ein entsprechender Fahrplanentwurf findet sich in Anlage 2. Nach der Finanzierungszusage aller Partner kann dieser feinabgestimmt werden.

Bei der dargestellten Verkehrsverbesserung handelt es sich auch nach Einschätzung des Verkehrs- und Tarifverbundes Stuttgart (VVS) um ein angemessenes Angebotsniveau für

diesen Verkehr. Eine neue Verbindung erfordert erfahrungsgemäß ein attraktives Angebot, damit sie von den Fahrgästen angenommen wird.

Die neue Linie soll im Zuge der Vergabe von Linienbündel 1 durch den Landkreis Esslingen ab Dezember 2018 in Betrieb gehen. Im Nahverkehrsplan (NVP) des Landkreises Böblingen ist die Linie bislang nur als Planungslinie 829 im Bündel 9 enthalten. Im Rahmen weiterer NVP-Anpassungen im Herbst 2016 soll die Linie 815 künftig – entsprechend der aktuellen Sachlage – als bündelfreie Linie abgebildet werden.

Kosten und Finanzierung

Nach Auskunft des VVS entstehen hierfür von der Kreisgrenze bis Waldenbuch Postamt jährlich ca. 34.000 Betriebskilometer. Für die Berechnung der jährlichen Kosten wird derzeit ein Satz von 3,00 €/Betriebskilometer zu Grunde gelegt. Der genaue Preis pro Betriebskilometer kann erst nach der Ausschreibung des entsprechenden Linienbündels beziffert werden. Zum jetzigen Zeitpunkt ist von einer Gesamtsumme von rund 102.000 €/Jahr auszugehen.

Die **Gemeinde Waldenbuch** hat unter der Voraussetzung einer 50%igen Mitfinanzierung des Landkreises Böblingen am 31.05.2016 im Gemeinderat der Finanzierung und Betriebsaufnahme der neuen Direktverbindung nach Filderstadt zugestimmt. Der Gemeinderat von Waldenbuch hat seine Mitfinanzierung jedoch zunächst nur für einen dreijährigen Zeitraum in Aussicht gestellt.

Nach den Regularien der vom Kreistag Böblingen am 23.03.2015 beschlossenen kreisinternen Finanzierungsabgrenzung (**kreFi**) setzt die Mitfinanzierung des Kreises eine zu erwartende Mindestauslastung sowie insgesamt ein positives Votum des VVS voraus. Dies liegt vor: Der VVS hat für die Einführung der neuen Linie 815 eine ausreichend hohe Nachfrage (Mindestauslastung 5-10 Fahrgäste pro Kurs) prognostiziert und die verkehrliche Sinnhaftigkeit bestätigt.

In Absprache mit den anderen Verbundlandkreisen wurde festgelegt, dass neue Ergänzungsverbindungen, die wie hier für Erschließungszwecke nicht zwingend benötigt werden, nicht direkt ins Basisangebot aufgenommen werden dürfen. Für den Aufbau einer neuen Busverbindung sollen die Anrainerkommunen – unter finanzieller Beteiligung des Landkreises – zunächst auch eigene Mittel einsetzen. Wenn sich dann nach den ersten Betriebsjahren zeigt, dass eine neu geschaffene Verbindung erfolgreich ist, kann ggf. eine Integration ins Basisangebot vorgenommen werden. Die konkreten Bedingungen hierzu müssen noch unter den Verbundlandkreisen abgestimmt werden. Sollte sich das Angebot etablieren und die abgestimmten Bedingungen, u. a. die Fahrgastprognose des VVS, nach ca. 2,5 Jahren erfüllt sein, könnte eine entsprechende Entscheidung zur Aufnahme der Linie 815 in das Basisangebot getroffen werden.

Die Verwaltung empfiehlt, entsprechend den Regularien der kreFi, eine 50%ige Mitfinanzierung des Landkreises Böblingen für den Streckenabschnitt von Waldenbuch

bis zur Kreisgrenze – vorbehaltlich der Mitfinanzierung der Buslinie durch die übrigen Finanzierungspartner (Stadt Waldenbuch, Stadt Filderstadt, Landkreis Esslingen).

Die **Stadt Filderstadt** hat im Rahmen ihrer Zubestellungen für das Linienbündel 1 im Landkreis Esslingen die verkehrliche Direktanbindung an Waldenbuch und die Finanzierung im Gemeinderat am 06.06.2016 beschlossen.

Der **Landkreis Esslingen** beabsichtigt im Herbst eine Gremienentscheidung über die Mitfinanzierung auf seiner Gemarkung einzuholen und seinen NVP anzupassen.

Mit der Finanzierungszusage aller vier Partner (Stadt Waldenbuch, Landkreis Böblingen, Stadt Filderstadt und Landkreis Esslingen) könnte dann die Linie 815 in die im Herbst 2016 zu veröffentlichende Vorabbekanntmachung zum Linienbündel 1 (Landkreis Esslingen) aufgenommen werden, um zeitgleich mit den anderen Linien dieses Bündels im Dezember 2018 in Betrieb zu gehen.

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss hat die Angelegenheit am 04.07.2016 vorbereitet und empfiehlt dem Kreistag antragsgemäß zu beschließen.

IV. Finanzielle Auswirkung

Der vom Landkreis Böblingen zu tragende Finanzierungsanteil in Höhe von voraussichtlich ca. 51.000,- €/Jahr wäre auf dem Sachkonto 44530030 „Zuschüsse ÖPNV-Maßnahmen“ in den Teilhaushalt 30 im Jahr 2018 anteilig für Dezember (ca. 4.300,- €) sowie in den Folgejahren einzuplanen.



Roland Bernhard