

70173 STUTTGART

Haus der Abgeordneten
Konrad-Adenauer-Str. 12

Telefon (0711) 2063-628
Telefax (0711) 2063-660

bernd.murschel@gruene.landtag-bw.de

Herrn Minister
Winfried Hermann
Ministerium für Verkehr
Hauptstätter Str.67
70178 Stuttgart

Stuttgart, 22. Juni 2016

Abgeordnetenbrief
Elektrifizierung Schönbuchbahn

Sehr geehrter Herr Minister Hermann,

die Realisierung der „neuen“ Schönbuchbahn schreitet voran. Bereits in der letzten Legislaturperiode des Landtags von Baden-Württemberg hat das Verkehrsministerium eine großzügige Unterstützung für die Elektrifizierung und Modernisierung der Bahn zugesagt. Für die Infrastrukturfinanzierung gibt es eine Zusage über einen 75 %-Landesanteil, der einem Festbetrag von 37,5 Mio. Euro entspricht.

Die Schönbuchbahn hat längst eine größere Bedeutung, als die einer Nebenbahn auf der sog. Schönbuchlichtung. Mit einem prognostizierten Fahrgastaufkommen von 10 000 Fahrgästen pro Tag ist sie damit ein wichtiges Glied des Nahverkehrs im gesamten Landkreis Böblingen und hat über die S 1 und S 6 / 60 Auswirkungen bis in die Städte Leonberg und Herrenberg.

Von Seiten des Zweckverbands Schönbuchbahn (ZVS) werden nun allerdings Kostensteigerungen in Höhe von rund 5 Mio. Euro erwartet, die mit einer Verbesserung der Barrierefreiheit sowie der Entwicklung angepasster spezieller Fahrzeuge zu erwarten sind.

Ich halte eine zusätzliche Förderung des Landes mit dem bisherigen Fördersatz für gerechtfertigt. Der Zweckverband bzw. die beiden Landkreise Böblingen und Tübingen sind Teil des Verdichtungsraums mit einem besonders hohen Pendleraufkommen in den Böblinger und Stuttgarter Raum. Für die Verkehrsinfrastruktur stellen sich somit auch besondere Herausforderungen, insbesondere was Takt und Anbindung an die S-Bahn und den Regionalverkehr betrifft.

Gerade auch die Beseitigung und Sicherung von Bahnübergängen ist elementare Voraussetzung für einen reibungslosen Betrieb und eine Entlastung für die an die Grenzen ihrer Kapazität gelangten Straßen.

Die Schönbuchbahn fungiert somit nicht nur als Nebenbahn, sondern als Modellprojekt für zukunftsfähige Mobilität im Ballungsraum und ist somit Blaupause für ähnliche Bahnen in der Region.

Mit den zusätzlichen Fördermitteln von rund 3,5 Mio. Euro wird ein großer Mehrwert für das Land geschaffen.

Sehr geehrter Herr Minister, ich freue mich über Ihre bisherige tatkräftige Unterstützung bei der Modernisierung der Schönbuchbahn und bin zuversichtlich, dass wir auch zukünftig gemeinsam ihre Erfolgsgeschichte fortschreiben können.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Murschel', with a long horizontal flourish extending to the right.

Dr. Bernd Murschel MdL