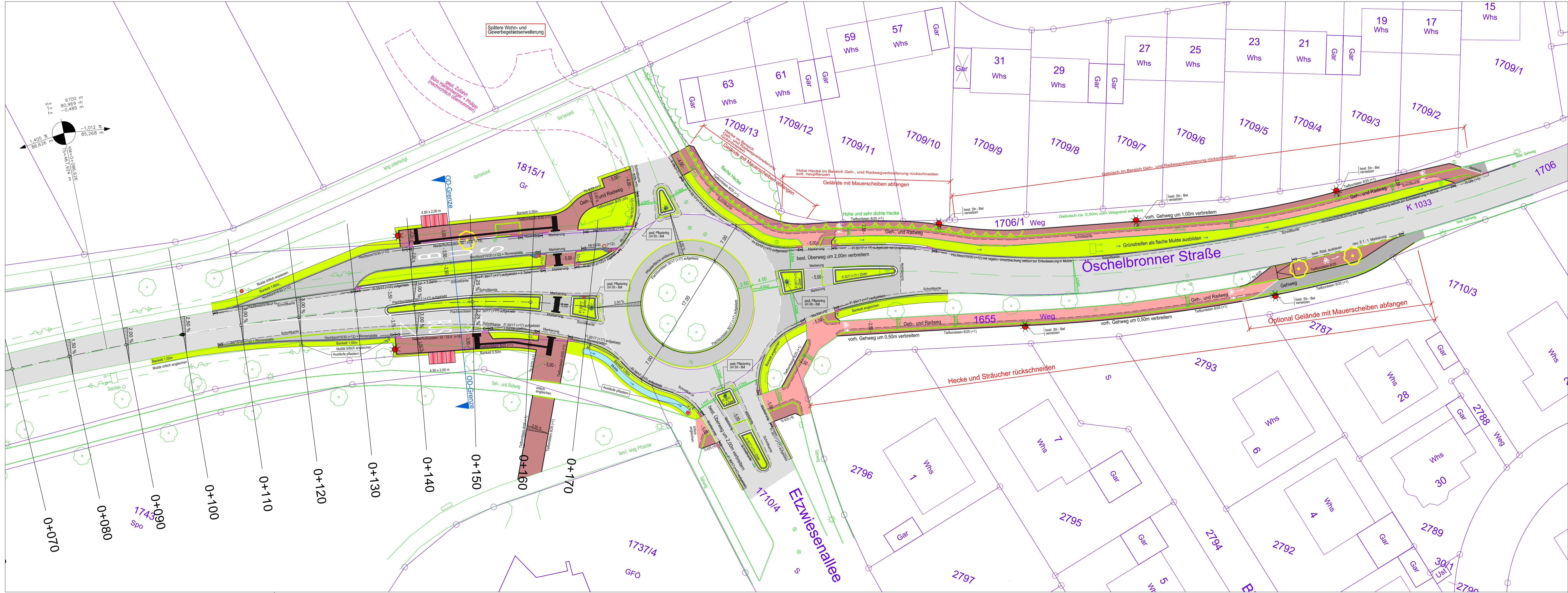




ZEICHENERKLÄRUNG

	Fahrbahn Deckschicht / Fahrbahn Vollausbau		Anläufer / Kopfstein
	Geh- und Radweg Deckschicht / Geh- und Radweg Vollausbau		Bestandsaufnahme Stand:
	Gehweg		Kataster Stand: 2015
	Grünfläche/Bankett mit Mulde		Schnittkante Fahrbahn
	entfällt		Hb = Hochbord 15/30
	Blindenleitsystem		R-Ufs = Rollstuhl-Überfahrstein 15/22
	gepl. Querneigung		Fl = Flachbordstein 30/17 aufgelegt
			Tb = Tiefbordstein 8/25
			best. Querneigung

Index D	11.05.2017	Bu	Vollausbau von KSV bis nach Insel Öschelbronner Str. (innerorts) OD-Grenze eingezeichnet
Index C	04.05.2017	Bu	2-Zeller hinter aufgelegten Flachbord im Ausfahrstreifen Kreisel nach Öschelbronn, Aufstellfläche G+R im Bereich gepl. Zufahrt von 2,30 auf 4,00m erweitert.
Index B	28.04.2017	Bu	best. Pflasterinnerung Kreisel wird entfernt / neu bit. Vollausbau
Index A	24.04.2017	Bu	Ergänzungen nach Besprechung mit LRA, Randsteine und Inseln des KSV werden komplett neu mit aufgelegten Flachbordsteinen hergestellt
Datum:		Name:	
Anerkannt:		Gäufelden, den	
Datum:		Bauherr:	

GEMEINDE GÄUFELDEN

K 1033 - Öschelbronn / Nebringen
Bushaltestellen und Radwege am Schulzentrum in Nebringen

Lageplan		M 1:250	PLAN-Nr.:
Ausschreibung			
gezeichnet:	Bu	09.02.2017	1
geändert:	Bu	11.05.2017	
geprüft:			
		[77.1]	Index: D
		GAUSS + LÖRCHER Ingenieurtechnik GmbH	

Tübinger Straße 30
Telefon (07472) 96710
tiefbau@gaussloercher.de
www.gaussloercher.de

72108 Rottenburg
Telefax (07472) 967140

STAND: 11.05.2017