

Übersicht: Verfahrensstand der Vergaben im Busverkehr (Stand 09/2017)

Bündel	Vergabeart	Vertragsdauer	Verfahrensfortschritt				Bezuschlagtes VU / Besonderheit	
			Vorbereitung der VAB	Vorabkennzeichnung (VAB) veröffentlicht	Bestandskräftige eigenwirtschaftliche Genehmigung	Veröffentlichung Vergabeunterlagen/ Versand Direktvergabe-Unterlagen	Zuschlagserteilung	
1 Bündel mit HZP/Vergabezeitpunkt im Juni 2017								
13	VOL/A, Bruttovertrag	8 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Hier hat der Zweckverband ÖPNV im Ammertal (ZÖA) in Abstimmung mit der Landkreisverwaltung den Zuschlag an die beiden Altbetreiber erteilt: Es handelt sich um eine Bietergemeinschaft von DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) und der VBN Verkehrsbetriebe Nagoldtal GmbH (VBN). Zum Pfingstsonntag am 11.06.2017 erfolgte die Betriebsaufnahme von Bündel 13, welches als Erstes vergeben wurde.
2 Bündel mit HZP/Vergabezeitpunkt im Dezember 2017 bzw. zum 01.01.2018								
4	Direktvergabe, Nettovertrag	8 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. FMO
6 Los 1	Direktvergabe, Nettovertrag	7 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. RVP
6 Los 2	Direktvergabe, Nettovertrag	7 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. Hassler
8	VOL/A, Bruttovertrag	6 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. FMO
9	-	6 Jahre	✓	✓	✓	-	-	Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag von FMO (Friedrich Müller Omnibusunternehmen GmbH, eine Tochterfirma von RBS, dem Altbetreiber der Linien) bestandskräftig genehmigt.
10 Los 1	VOL/A, Bruttovertrag	7 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Fa. FMO
10 Los 2	-	7 Jahre	✓	✓	✓	-	-	Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag der Fa. Däuble Reisen GmbH (Altbetreiber der Linie) bestandskräftig genehmigt.
L 94		7 Jahre						Eigenwirtschaftlicher Antrag liegt dem Regierungspräsidium zur Entscheidung vor.
L 666/ 767	VOL/A, Bruttovertrag	8 Jahre	✓	✓	-	✓	✓	Vergabe durch den Enzkreis, die Stadt Pforzheim und den Landkreis Böblingen. Fa. RVS

3

Bündel mit HZP/Vergabezeitpunkt im November und Dezember 2018

2	Direktvergabe,	8,5 Jahre	✓	✓	✓	-	-	Das Regierungspräsidium hat den eigenwirtschaftlichen Antrag der Fa. Wöhr Tours GmbH (Altbetreiber der Linie) bestandskräftig genehmigt.
Los 1	Nettovertrag							
2	VOL/A,	8,5 Jahre	✓	✓				
Los 2	Bruttovertrag							
3	VOL/A,	8,5 Jahre	✓	✓				Vergabe gemeinsam mit dem Enzkreis. Eigenwirtschaftlicher Antrag liegt dem Regierungspräsidium zur Entscheidung vor.
	Bruttovertrag							
5	VOL/A,	7,5 Jahre	✓	✓				Vergabe gemeinsam mit dem Landkreis Calw
	Bruttovertrag							
L 635	Direktvergabe,	7 Jahre	✓	✓				Vergabe durch Landkreis Ludwigsburg (LiBü LB 3, Los 2) und Landkreis Böblingen zum 1.1.2019.
	Nettovertrag							

4

Bündel mit HZP/Vergabezeitpunkt im Dezember 2019

11			✓					Vergabe gemeinsam mit den Landkreisen Calw und Tübingen
7			✓					Stadtverkehr Böblingen-Sindelfingen