

Verlässliche S-Bahn-Zubringer Stand Oktober 2017

- Auffüllungsbedarf und Kosten

Anlage 2
KT-Drucks. 005/2017/2

Linienbündel	Linien			Kein Auffüllungsbedarf/Gründe		
				Bereits 2015 kein Handlungsbedarf	Gegenüber Status Quo vom höheren Basisangebot (NVP 2015) abgedeckt	Kostenneutrale Umsetzung im Rahmen der Vergabe
1	632/631 Leonberg-Warmbronn(-Böblingen)	4.300 km	12.900 €			
1	651 Leonberg-Höfingen	11.700 km	35.100 €			
1	92/94 Leonberg-Leonberg Göppinger Straße	0		X		
2	634 Leonberg-Weissach	0		X		
4	663/666 Weil der Stadt-Merklingen(-Pforzheim)	0				X
5	763 Böblingen-Aidlingen-Dachtel(- Calw)	6.500 km	19.500 €			
5	766 Böblingen-Dätzingen(-Weil der Stadt)	60.000 km	180.000 €			
7	701 Böblingen-Sindelfingen Eichholz	0		X		
7	701 Böblingen-Böblingen Diezenhalde	0		X		
7	706 Böblingen-Sindelfingen Viehweide	0			X	
8	760/761 Böblingen-Schönaich(-Waldenbuch/-Weil i. S.)	0		X		
9	826 Leinfelden-Steinenbronn-Waldenbuch-Tübingen	0		X		
10	773 Herrenberg-Deckenpfronn	0			X	
11	774 Herrenberg-Nagold	0		X		
11	790 Herrenberg - Mötzingen	3.000 km	9.000 €			
		85.500 km	256.500 €			

Legende: Grün = kein Auffüllungsbedarf
 Gelb = Auffüllungsbedarf

Die im ÖPNV-Pakt vereinheitlichten Standards wurden folgendermaßen konkretisiert:

- Alle überörtlichen Linien/Korridore, die über 4.000 Einwohner erschließen
- Bei innerstädtischen Verkehren: Linien/Korridore mit einer Mindestauslastung von 500 Fahrgästen je Richtung am stärksten Querschnitt.