

KT-Drucks. Nr. 252/2017

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

Der Landrat

Dezernentin

Roseli Eberhard
Telefon 07031-663 1559
Telefax 07031-663 1962
r.eberhard@lrabb.de

Az:

08.11.2017

K 1055 Sindelfingen-Mahdental – Stuttgart-Vaihingen: Sanierung - Vergabe

- Anlage 1: Übersichtsplan
- Anlage 2: Umleitung landwirtschaftlicher Verkehr
- Anlage 3: Umleitungsplan
- Anlage 4: Wertungsvermerk (nicht öffentlich)

I. Vorlage an den

Umwelt- und Verkehrsausschuss
zur Vorberatung

04.12.2017

öffentlich

Kreistag
zur Beschlussfassung

18.12.2017

öffentlich

II. Beschlussantrag

Die Kreisverwaltung wird ermächtigt, die Sanierung der Fahrbahndecke der K 1055 zwischen der Anschlussstelle Sindelfingen-Ost und der Kreisgrenze zu Stuttgart sowie den Neubau von 13 Amphibiendurchlässen an die EUROVIA Teerbau GmbH zum Angebotspreis von **1.272.253,22 Euro** vorbehaltlich des Haushaltsbeschlusses und nach Vorliegen der Vollzugsgenehmigung für den

Kreishaushalt 2018 zu vergeben.

III. Begründung

1. Maßnahmenbeschreibung und Baubeginn

Die für das Jahr 2017 vorgesehene Maßnahme zur Sanierung der K 1055 zwischen der Kreisgrenze zu Stuttgart und der Rampe zur AS A 81 Sindelfingen-Ost konnte auf Grund der Baustelle auf der A 8 zwischen dem AK Stuttgart und der AS Leonberg-Ost nicht durchgeführt werden, da die K 1055 vom Regierungspräsidium als Bedarfsumleitung für die A 81 vorgesehen war. Als Ersatzmaßnahme wurde die für das Jahr 2018 vorgesehene Fahr- bahndeckenerneuerung der K 1075/K 1067 Deckenpfronn – Gärtringen in das Jahr 2017 vorgezogen und umgesetzt (vgl. KT-Drucks. Nr. 096/2017).

Die Sanierung der K 1055 ist in der Fortschreibung des SEP (Anlage 2, Erhaltung im Bestand außerorts) mit hoher Priorität (kurzfristig) enthalten. Auf einer Länge von rund 3,5 km weist die Strecke erhebliche Mängel, vor allem Risse und Verdrückungen, im Belag auf. Aufgrund dieser Schäden muss der Asphaltaufbau der K 1055 auf der Gesamtlänge durch einen Asphaltbinder- und Asphaltdeckeneinbau im Hocheinbau saniert werden.

Im Rahmen der Maßnahme werden zusätzlich 13 neue Amphibientunnel angelegt, die zukünftig ein gefährliches händisches Einsammeln und Übersetzen der Tiere entlang der stark befahrenen Strecke entbehrlich machen. Während der Baumaßnahme ist eine ökologische Bauleitung zur artenschutzfachlichen Unterstützung vorgesehen.

Darüber hinaus wird in Vorbereitung auf die kreuzende Anbindung an die Radschnellver- bindung zwischen Böblingen/Sindelfingen und Stuttgart auch eine bauliche Querungshilfe auf Höhe des Mönchsbrunnens im Bereich der Zufahrt „Schützenhaus“ angelegt. Diese Maßnahme ist in der Radverkehrskonzeption des Landkreises unter der laufenden Nummer SIN_025 enthalten.

Die Bauarbeiten können erst nach Aufhebung der ca. 2-wöchigen Sperrung der L 1189 im Zuge der Bauarbeiten des Regierungspräsidiums Stuttgart an der A 8 (Verflechtungsstrei- fens) erfolgen. Diese beginnen im Frühjahr 2018, sobald dies die Witterung zulässt. Auf ei- ner Bedarfsumleitung der Autobahn, wie hier im Falle der K 1055, dürfen in dieser Zeit kei- ne Baumaßnahmen erfolgen. Mit dem Auftragnehmer wurde vertraglich vereinbart, dass die Bauarbeiten an der K 1055 vier Wochen nach Baubeginn an der L 1189 aufzunehmen sind. Der späteste mögliche Baubeginn wurde auf Mitte Mai 2018 festgelegt.

2. Sperrungen und Umleitungen

Die Bauarbeiten erfolgen in zwei Bauphasen unter Vollsperrung der K 1055. Über die ge- samte Bauzeit von voraussichtlich circa sechs Wochen wird eine Umleitung (Anlage 2) ein- gerichtet. Ebenso werden auch die Buslinie 84 sowie Shuttle-Busse der U.S.Army umgelei- tet.

Der motorisierte Verkehr (Mopeds, Traktoren, Mofas), welcher betriebsbedingt nicht auf Kraftfahrstraßen fahren darf, muss großräumig umgeleitet werden (Anlage 3). Eine kürzere Umleitung, beispielsweise über die Römerstraße, ist aufgrund der ungeeigneten Beschaffenheit der Anschlusswege nach Stuttgart-Vaihingen nicht möglich.

Der Radverkehr wird über bestehende Rad- und Forstwege geführt. Der Forstwirtschafts- und Anliegerverkehr sowie die Zufahrt zur Gaststätte Schützenhaus wird bis auf kurzfristige Sperrung für den Asphalteinbau über die gesamte Bauzeit aufrechterhalten.

3. Vergabe

Das Amt für Straßenbau des Landkreises Böblingen hat die Sanierung der K 1055 zwischen der Anschlussstelle Sindelfingen-Ost und der Kreisgrenze am 27.10.2017 öffentlich ausgeschrieben.

Zur Angebotseröffnung am 15.11.2017 wurden insgesamt 10 Angebote eingereicht. Die Angebotssummen für die ausgeschriebenen Leistungen liegen zwischen 1.272.253,22 Euro und 2.165.541,94 Euro. Hierbei hat die EUROVIA Teerbau GmbH das günstigste Angebot abgegeben. Das Angebot ist vollständig. Es wurden alle Preise eingetragen sowie alle Erklärungen, Unterschriften und geforderten Unterlagen abgegeben. Der Angebotspreis der EUROVIA Teerbau GmbH ist angemessen.

Die Nachprüfungen des Amtes für Straßenbau haben ergeben, dass die EUROVIA Teerbau GmbH fachkundig und leistungsfähig ist und die notwendige Sicherheit für die Erfüllung der vertraglichen Verpflichtungen bietet. Einträge bei der Melde- und Informationsstelle für Vergabesperrungen beim Regierungspräsidium Karlsruhe liegen nicht vor.

Der Zuschlag kann zum Angebotspreis von **1.272.253,22 Euro** an die EUROVIA Teerbau GmbH erteilt werden.

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss hat das Thema in seiner Sitzung am 04.12.2017 vorberaten und empfiehlt dem Kreistag antragsgemäß zu beschließen.

IV. Finanzielle Auswirkungen

Die Maßnahme ist im Rahmen des Straßenentwicklungsprogramms im Budget TH 31, Anlage 6b zum Haushaltsentwurf 2018 (s. Beiblatt), mit **1.500.000 Euro** veranschlagt.



Roland Bernhard