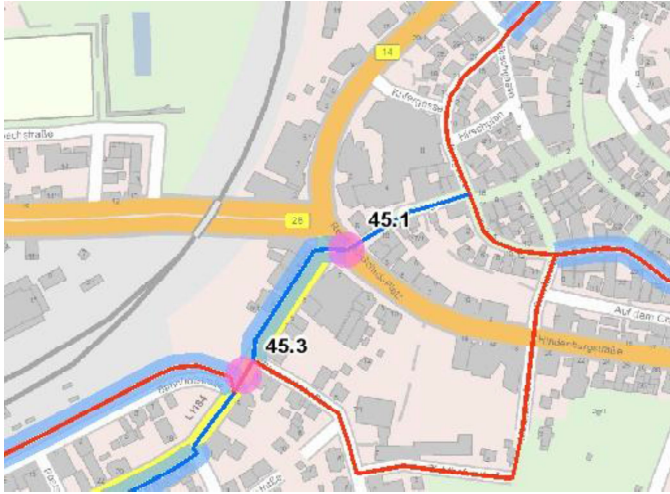


# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

|                         |                        |                      |                        |
|-------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| <b>Nr.:</b> BB_45.1     | <b>Massn Kat Start</b> | <b>Um-/Ausbau</b>    | <b>PUNKT MASSN</b>     |
|                         | <b>Massn Kat Ziel</b>  |                      |                        |
| <b>Stadt-/Landkreis</b> | <b>Stadt/Gemeinde</b>  | <b>Straße*</b>       | <b>Lage</b>            |
| Böblingen               | Herrenberg, Stadt      | L1184/Horber Straße  | Innerorts              |
| <b>Baulastträger *</b>  | <b>DTV</b>             | <b>Netzkategorie</b> | <b>V<sub>zul</sub></b> |
| Land                    | 11422 [Kfz/24 h]       | Zielnetz             | 40 oder 50 km/h        |



## Daten im Bestand

Knoten mit LSA

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)

|                                |                                          |           |
|--------------------------------|------------------------------------------|-----------|
| <b>Pauschale Kostenannahme</b> | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €       |
|                                | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 100.000 € |

|                                  |                                                          |   |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Priorität für das RadNETZ</b> | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards |   |
|                                  | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards  | 4 |

## Realisierungshilfe

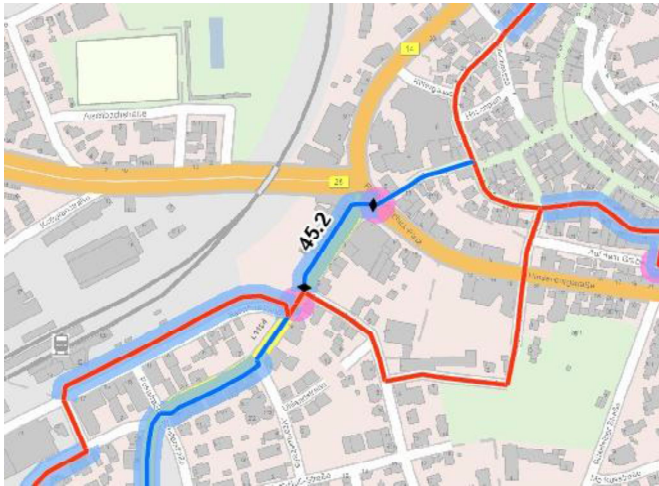
## Bemerkungen

Siehe auch Maßnahme HER006 im Radverkehrskonzept Lkr. Böblingen - Planungen liegen vor.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

| Nr.: BB_45.2            |              | Massn Kat Start       | STRECKEN<br>MASSN    |                        |
|-------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
|                         |              | Massn Kat Ziel        | Ausbau               |                        |
| <b>Stadt-/Landkreis</b> |              | <b>Stadt/Gemeinde</b> | <b>Straße*</b>       | <b>Lage</b>            |
| Böblingen               |              | Herrenberg, Stadt     | L1184/Horber Straße  | Innerorts              |
| <b>Baulastträger *</b>  | <b>Länge</b> | <b>DTV</b>            | <b>Netzkategorie</b> | <b>V<sub>zul</sub></b> |
| Land                    | 128 [m]      |                       | Zielnetz             | 40 oder 50 km/h        |



|                                 |                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>Streckendaten im Bestand</b> |                                                         |
| Wegetyp                         | Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung) |
| Richtung                        | Zweirichtungsverkehr                                    |
| Belagsart/Belagsmangel          | Betonsteinpflaster / Plattenbelag, keine Schäden        |

|                                                    |  |
|----------------------------------------------------|--|
| <b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> |  |
| StVO-Beschilderung                                 |  |
| Markierung                                         |  |
| Ausbau                                             |  |
| Neubau                                             |  |
| Belag                                              |  |
| Radweg Anfang/Ende                                 |  |
| Furt                                               |  |

|                                                   |                                                     |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b> |                                                     |
| StVO-Beschilderung                                |                                                     |
| Markierung                                        |                                                     |
| Ausbau                                            | Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard |
| Neubau                                            |                                                     |
| Belag                                             |                                                     |
| Randmarkierung/Beleuchtung                        |                                                     |
| Absenkung                                         |                                                     |
| Bord                                              |                                                     |
| Radweg Anfang/Ende                                | Ein Ende des Radweges sichern                       |
| Furt                                              |                                                     |

|                                |                                          |          |
|--------------------------------|------------------------------------------|----------|
| <b>Pauschale Kostenannahme</b> | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €      |
|                                | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 23.000 € |

|                                  |                                                          |   |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Priorität für das RadNETZ</b> | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards |   |
|                                  | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards  | 4 |

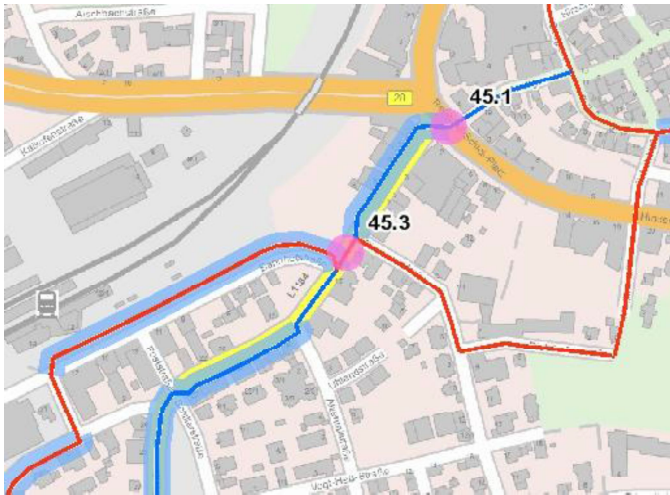
|                           |                                                            |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Realisierungshilfe</b> | Musterlösungen Nr. 3.6, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5 |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|

|                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bemerkungen</b>                                                       |
| Alternativ sollte hier auch über eine andere Führung nachgedacht werden. |

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

|                         |                        |                      |                        |
|-------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| <b>Nr.:</b> BB_45.3     | <b>Massn Kat Start</b> | <b>Um-/Ausbau</b>    | <b>PUNKT MASSN</b>     |
|                         | <b>Massn Kat Ziel</b>  |                      |                        |
| <b>Stadt-/Landkreis</b> | <b>Stadt/Gemeinde</b>  | <b>Straße*</b>       | <b>Lage</b>            |
| Böblingen               | Herrenberg, Stadt      | L1184/Horber Straße  | Innerorts              |
| <b>Baulastträger *</b>  | <b>DTV</b>             | <b>Netzkategorie</b> | <b>V<sub>zul</sub></b> |
| Land                    | 11422 [Kfz/24 h]       | Alltag               | 30 km/h                |



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Fuß-/Radfahrer LSA

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung einer LSA zur optimierten Querung des Fuß-/ Radverkehrs

|                                |                                          |          |
|--------------------------------|------------------------------------------|----------|
| <b>Pauschale Kostenannahme</b> | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €      |
|                                | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 15.000 € |

|                                  |                                                          |   |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Priorität für das RadNETZ</b> | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards |   |
|                                  | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards  | 3 |

## Realisierungshilfe

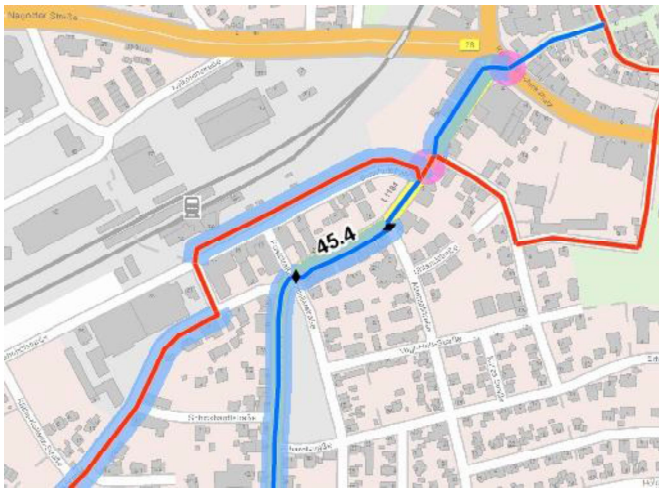
## Bemerkungen

Siehe auch Maßnahme HER007 im Radverkehrskonzept Lkr. Böblingen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

| Nr.: BB_45.4            |              | Massn Kat Start       | STRECKEN<br>MASSN    |                        |
|-------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
|                         |              | Massn Kat Ziel        | Ausbau               |                        |
| <b>Stadt-/Landkreis</b> |              | <b>Stadt/Gemeinde</b> | <b>Straße*</b>       | <b>Lage</b>            |
| Böblingen               |              | Herrenberg, Stadt     | L1184/Horber Straße  | Innerorts              |
| <b>Baulastträger *</b>  | <b>Länge</b> | <b>DTV</b>            | <b>Netzkategorie</b> | <b>V<sub>zul</sub></b> |
| Land                    | 118 [m]      | 11422 [Kfz/24 h]      | Zielnetz             | 40 oder 50 km/h        |



## Streckendaten im Bestand

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Wegetyp                | Gehweg (Rad frei)      |
| Richtung               | Zweirichtungsverkehr   |
| Belagsart/Belagsmangel | Asphalt, keine Schäden |

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard

Ein Ende des Radweges sichern

|                                |                                          |          |
|--------------------------------|------------------------------------------|----------|
| <b>Pauschale Kostenannahme</b> | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €      |
|                                | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 22.000 € |

|                                  |                                                          |   |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Priorität für das RadNETZ</b> | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards |   |
|                                  | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards  | 4 |

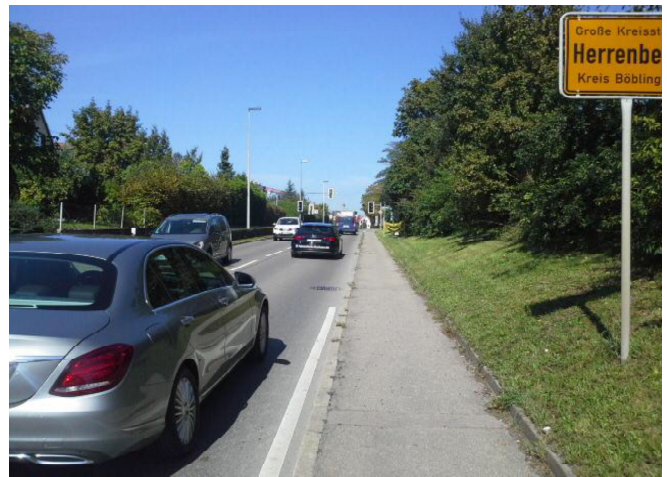
|                           |                                                            |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Realisierungshilfe</b> | Musterlösungen Nr. 3.6, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5 |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

|                         |              |                        |                      |                        |
|-------------------------|--------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| <b>Nr.: BB_45.5</b>     |              | <b>Massn Kat Start</b> | <b>STRECKEN</b>      |                        |
|                         |              | <b>Massn Kat Ziel</b>  | Neubau               | <b>MASSN</b>           |
| <b>Stadt-/Landkreis</b> |              | <b>Stadt/Gemeinde</b>  | <b>Straße*</b>       | <b>Lage</b>            |
| Böblingen               |              | Herrenberg, Stadt      | L1184/Horber Straße  | Innerorts              |
| <b>Baulastträger *</b>  | <b>Länge</b> | <b>DTV</b>             | <b>Netzkategorie</b> | <b>V<sub>zul</sub></b> |
| Land                    | 627 [m]      | 11422 [Kfz/24 h]       | Zielnetz             | 40 oder 50 km/h        |



|                                 |                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Streckendaten im Bestand</b> |                                          |
| Wegetyp                         | Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h) |
| Richtung                        | Zweirichtungsverkehr                     |
| Belagsart/Belagsmangel          | Asphalt, keine Schäden                   |

|                                                    |  |
|----------------------------------------------------|--|
| <b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> |  |
| StVO-Beschilderung                                 |  |
| Markierung                                         |  |
| Ausbau                                             |  |
| Neubau                                             |  |
| Belag                                              |  |
| Radweg Anfang/Ende                                 |  |
| Furt                                               |  |

|                                                   |                                                              |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b> |                                                              |
| StVO-Beschilderung                                |                                                              |
| Markierung                                        |                                                              |
| Ausbau                                            |                                                              |
| Neubau                                            | Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$ |
| Belag                                             |                                                              |
| Randmarkierung/Beleuchtung                        |                                                              |
| Absenkung                                         |                                                              |
| Bord                                              |                                                              |
| Radweg Anfang/Ende                                |                                                              |
| Furt                                              |                                                              |

|                                |                                          |           |
|--------------------------------|------------------------------------------|-----------|
| <b>Pauschale Kostenannahme</b> | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €       |
|                                | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 157.000 € |

|                                  |                                                          |   |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Priorität für das RadNETZ</b> | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards |   |
|                                  | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards  | 3 |

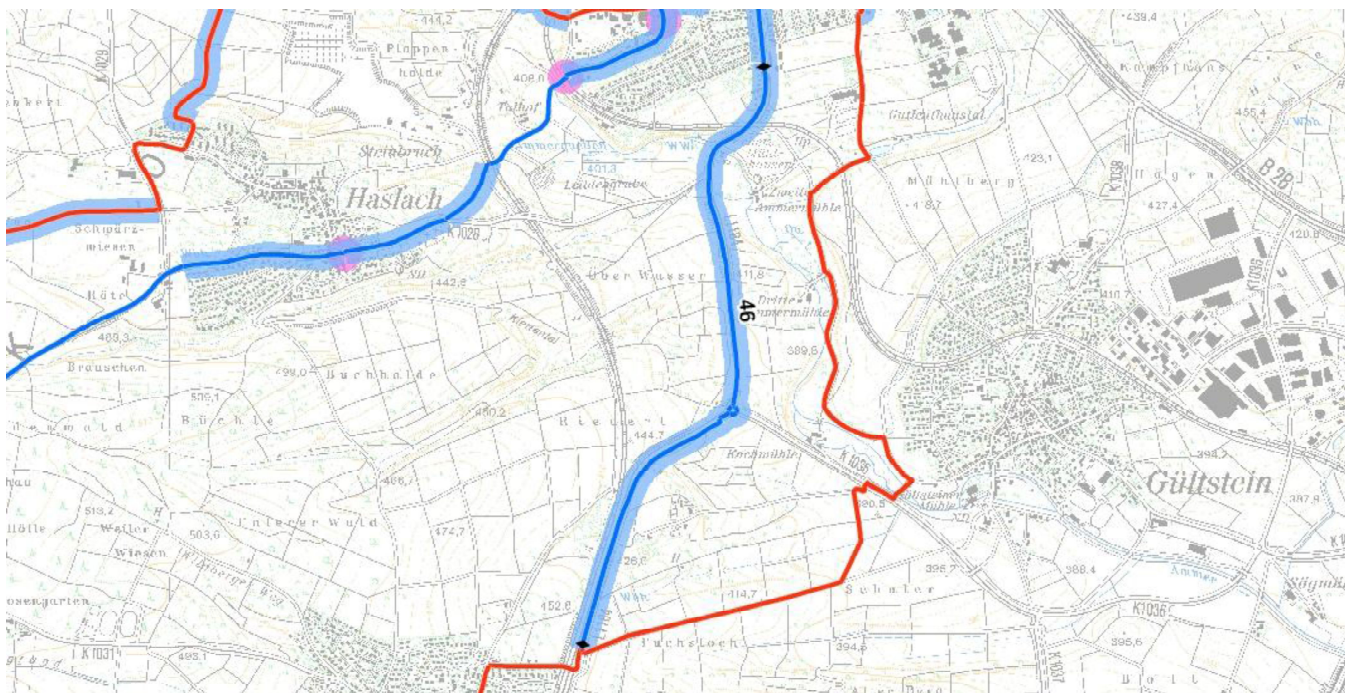
|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Realisierungshilfe</b> | Musterlösungen Nr. 3.6 |
|---------------------------|------------------------|

|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bemerkungen</b>                                                                                                      |
| Führung über die L1184 innerorts ist im Konzept des Kreises nicht vorgesehen, es wird eine Alternativverbindung genutzt |

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

| Stadt-/Landkreis       | Böblingen | Maßnahmenpaket                           | BB_46               |
|------------------------|-----------|------------------------------------------|---------------------|
| <b>Baulastträger *</b> |           | <b>Lage</b>                              | <b>Straße*</b>      |
| Land                   |           | Außerorts                                | L1184/Horber Straße |
| <b>Pauschale</b>       |           | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €                 |
| <b>Kostenannahme</b>   |           | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 597.000 €           |

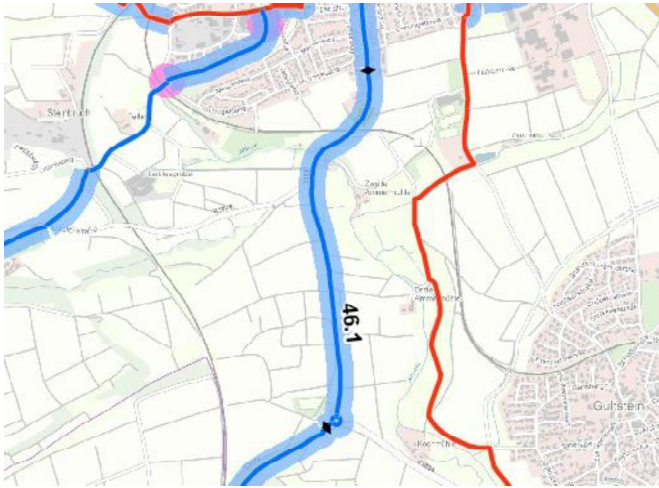


| Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes |        |                 |                                          |                |                                         |
|--------------------------------------|--------|-----------------|------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| Nr.                                  | Länge  | Massn Kat Start | Kosten zur Erreichung des Startstandards | Massn Kat Ziel | Kosten zur Erreichung des Zielstandards |
| BB_46.1                              | 1650 m |                 | 0 €                                      | Neubau         | 413.000 €                               |
| BB_46.2                              | 1006 m |                 | 0 €                                      | Belag          | 151.000 €                               |
| BB_46.3                              | 165 m  |                 | 0 €                                      | Belag          | 33.000 €                                |

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

|                         |              |                        |                      |                        |
|-------------------------|--------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| <b>Nr.: BB_46.1</b>     |              | <b>Massn Kat Start</b> | <b>STRECKEN</b>      |                        |
|                         |              | <b>Massn Kat Ziel</b>  | Neubau               | <b>MASSN</b>           |
| <b>Stadt-/Landkreis</b> |              | <b>Stadt/Gemeinde</b>  | <b>Straße*</b>       | <b>Lage</b>            |
| Böblingen               |              | Herrenberg, Stadt      | L1184/Horber Straße  | Außerorts              |
| <b>Baulastträger *</b>  | <b>Länge</b> | <b>DTV</b>             | <b>Netzkategorie</b> | <b>V<sub>zul</sub></b> |
| Land                    | 1650 [m]     |                        | Zielnetz             | 100 km/h               |



## Streckendaten im Bestand

|                        |                                          |
|------------------------|------------------------------------------|
| Wegetyp                | Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h) |
| Richtung               | Zweirichtungsverkehr                     |
| Belagsart/Belagsmangel | Asphalt, keine Schäden                   |

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq 2,50\text{m}$

|                                |                                          |           |
|--------------------------------|------------------------------------------|-----------|
| <b>Pauschale Kostenannahme</b> | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €       |
|                                | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 413.000 € |

|                                  |                                                          |   |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Priorität für das RadNETZ</b> | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards |   |
|                                  | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards  | 3 |

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>Realisierungshilfe</b> | Musterlösungen Nr. 9.3 |
|---------------------------|------------------------|

## Bemerkungen

Siehe auch Maßnahme HER022\_2 im Radverkehrskonzept Lkr. Böblingen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

| Nr.: BB_46.2            |              | Massn Kat Start       | STRECKEN<br>MASSN    |                        |
|-------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
|                         |              | Massn Kat Ziel        | Belag                |                        |
| <b>Stadt-/Landkreis</b> |              | <b>Stadt/Gemeinde</b> | <b>Straße*</b>       | <b>Lage</b>            |
| Böblingen               |              | Herrenberg, Stadt     | L1184/Horber Straße  | Außerorts              |
| <b>Baulastträger *</b>  | <b>Länge</b> | <b>DTV</b>            | <b>Netzkategorie</b> | <b>V<sub>zul</sub></b> |
| Land                    | 1006 [m]     | 12824 [Kfz/24 h]      | Zielnetz             | Kfz nicht zugelassen   |



## Streckendaten im Bestand

|                        |                                              |
|------------------------|----------------------------------------------|
| Wegetyp                | Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend) |
| Richtung               | Zweirichtungsverkehr                         |
| Belagsart/Belagsmangel | Asphalt, punktuell auftretende Schäden       |

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
Markierung  
Ausbau  
Neubau  
Belag  
Radweg Anfang/Ende  
Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
Markierung  
Ausbau  
Neubau  
Belag Belag abschnittsweise erneuern  
Randmarkierung/Beleuchtung  
Absenkung  
Bord  
Radweg Anfang/Ende  
Furt

|                                |                                          |           |
|--------------------------------|------------------------------------------|-----------|
| <b>Pauschale Kostenannahme</b> | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €       |
|                                | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 151.000 € |

|                                  |                                                          |            |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|
| <b>Priorität für das RadNETZ</b> | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards |            |
|                                  | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards  | Bei Bedarf |

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

Siehe auch Maßnahme HER033 im Radverkehrskonzept Lkr. Böblingen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

| Nr.: BB_46.3            |              | Massn Kat Start       | STRECKEN             |                        |
|-------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
|                         |              | Massn Kat Ziel        | Belag                | MASSN                  |
| <b>Stadt-/Landkreis</b> |              | <b>Stadt/Gemeinde</b> | <b>Straße*</b>       | <b>Lage</b>            |
| Böblingen               |              | Gäufelden             | L1184/Horber Straße  | Außerorts              |
| <b>Baulastträger *</b>  | <b>Länge</b> | <b>DTV</b>            | <b>Netzkategorie</b> | <b>V<sub>zul</sub></b> |
| Land                    | 165 [m]      | 12824 [Kfz/24 h]      | Zielnetz             | Kfz nicht zugelassen   |



## Streckendaten im Bestand

|                        |                                                                                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Wegetyp                | Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)                                       |
| Richtung               | Zweirichtungsverkehr                                                               |
| Belagsart/Belagsmangel | ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras), abschnittsweise auftretende Schäden |

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag Belag nach Qualitätsstandard ersetzen  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

|                                |                                          |          |
|--------------------------------|------------------------------------------|----------|
| <b>Pauschale Kostenannahme</b> | Kosten zur Erreichung des Startstandards | 0 €      |
|                                | Kosten zur Erreichung des Zielstandards  | 33.000 € |

|                                  |                                                          |   |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Priorität für das RadNETZ</b> | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards |   |
|                                  | Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards  | 4 |

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

Siehe auch Maßnahme GFL010 im Radverkehrskonzept Lkr. Böblingen.

\* kann im Einzelfall abweichen

