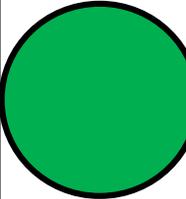
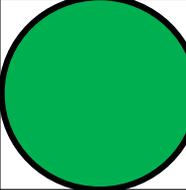


<p>Schallgutachten Weil der Stadt - Renningen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gutachten liegt vor • Grenzwertüberschreitungen bei einzelnen Gebäuden → bereits durch heutigen S-Bahn-Verkehr verursacht • Gutachten ist Teil der Planfeststellung für Bf. Renningen 	
<p>Vorrangregelung für den S6-Vorrang gegenüber der HHB</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vereinbarung Lkr. CW - VRS seit 20.07.2017 unterzeichnet • im Geiste des gültigen Stufenkonzeptes 	
<p>Fahrplanrobustheitsprüfung 2.0</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ausweitung des Untersuchungszeitraums auf die Spät-HVZ • Positives Ergebnis liegt vor • Beeinträchtigung der S6 durch die HHB nur minimal (im Sekundenbereich, < 10s) • Präsentation durch die DB Netz am 01.12.2017 erfolgt 	