

Qualität und Komfort, die nachhaltig bewegen



Darüber hinaus erhöhen wir die Qualität und das Komfortangebot in den neuen Zügen. Zu den Ausstattungsmerkmalen der neuen Fahrzeuge gehören:

- **kostenloses WLAN in den Zügen**
- **Barrierefreiheit u.a. durch große Toilettenräume und ein Zwei-Sinne-Informationssystem**
- **ausreichender und zweckmäßig gestalteter Raum für Gepäck**
- **großzügige Mehrzweckbereiche für:**
 - **Fahrradmitnahme**
 - **Kinderwagen**
 - **mobilitätseingeschränkte Fahrgäste**

Hier greift der doppelte Wortsinn der Marke „bwegt“: Wir bewegen nicht nur Menschen von A nach B, sondern wir bewegen Sie auch emotional und begeistern Sie mit unserem neuen Angebot.

HERAUSGEBER

Deutsche Bahn AG
Marketing (GNM)
Karlstraße 6
60329 Frankfurt am Main

KONTAKT

DB Regio AG
Regio Baden-Württemberg
Presselstraße 17
70191 Stuttgart

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: Oktober 2017

www.bahn.de

Vorlaufbetrieb der neuen Fahrzeuge:

Als Erste den neuen Fahrkomfort genießen.



Vereinzelte
Testfahrten

Die Gäubahn und die Murrbahn
starten mit neuer Qualität durch:

- 23. – 30.10. Gäubahn
- 06. – 13.11. Murrbahn

„bwegt“ eröffnet eine neue Ära nach- haltiger Mobilität

Wir in Baden-Württemberg gehen voran: Unter dem Dach einer neuen Marke setzen wir wegweisende Standards im ÖPNV. Unter dem Motto „bwegt“ bilden wir eine Gemeinschaft aller am ÖPNV beteiligten Personen, um ein ehrgeiziges Ziel zu verwirklichen: Bis 2030 wollen wir den Nahverkehr auf der Schiene so attraktiv machen, dass wir eine deutliche Steigerung der Fahrgastzahlen erreichen.

Wie das geht? Mit einem klaren Konzept:

- **Der Stundentakt wird landesweit zum Grundangebot gehören.**
- **Weitere Taktverdichtungen entsprechend der Nachfrage.**
- **Schnelle Anbindung aller Oberzentren durch Metropolexpress-Züge.**
- **Neue Fahrzeuge auf der Schiene im einheitlichen Landesdesign.**

Die neuen Züge im einheitlichen Auftritt mit dem neuen Logo tragen auf der Gäubahn und Murrbahn die anstehenden Neuerungen ab 10.12.2017 ins Land hinaus. Zunächst werden sie bei einem Vorlaufbetrieb noch einmal auf Herz und Nieren geprüft. Das heißt, sie kommen vereinzelt im regulären Fahrplanangebot zum Einsatz. Betrieben werden die Strecken von der DB Regio AG. Die neue Marke „bwegt“ wurde am 19.10.2017 in Stuttgart offiziell vorgestellt.



Die „Hamsterbacken“ bringen's: Diese Züge werden Sie begeistern

Die neuen vierteiligen Züge des Fahrzeugherstellers Bombardier vom Typ „Talent 2“ bieten 215 Sitzplätze und verfügen über zahlreiche neue Details und Komfortmerkmale:

Dazu gehören u. a.:

- Klimaanlage
- Klapptische
- Steckdosen
- Mobilfunkverstärker
- Internetzugang über WLAN
- Barrierefreie Universaltoiletten
- Barrierefreier Zugang
- Großzügige Sitzabstände
- 30 Fahrradstellplätze pro Fahrzeug

Dabei werden wir das Sitzangebot so erhöhen, dass niemand länger stehen muss. Übrigens haben die neuen Fahrzeuge wegen ihrer markanten Triebwagenköpfe schon einen Spitznamen: „Hamsterbacken“.



Ganz nach Wunsch: das neue Streckenprofil

In den neuen Streckenplänen der Gäubahn und der Murrbahn haben wir Anregungen und Wünsche unserer Fahrgäste einfließen lassen, soweit das möglich war.

Legende Streckenprofil

- Unterwegshalte
- ←- Umsteigemöglichkeiten auf andere Strecken
- * Durchgebundene Leistung bis Konstanz nur am Wochenende



Ab 10.12.2017: Baden-Württemberg wird „bwegt“

Die Gäubahn und die Murrbahn machen ab 10.12.2017 den Anfang. In den nächsten Jahren wird ganz Baden-Württemberg von neuen Zügen, einem um 20 Prozent erhöhten Leistungsangebot und weiteren Serviceleistungen profitieren. Die wichtigste Neuerung: der einheitliche Baden-Württemberg-Tarif.

Ab 2018 führen wir unter dem Motto „Eine Fahrt = ein Ticket“ schrittweise den einheitlichen baden-württemberg-weiten Tarif ein. Dieser ermöglicht Fahrgästen verbundüberschreitende Fahrten inklusive der Nutzungsmöglichkeit des ÖPNV am Zielort mit nur einem einzigen Ticket. So sichern wir landesweit umfassende und bequeme Mobilität.

Die Tarifsysteme innerhalb der 22 Verkehrsverbünde und Pauschalangebote wie das Baden-Württemberg-Ticket bleiben bestehen.

