

Straßenentwicklungsprogramm - Anlage 1a (dem Grunde nach förderfähig)

	Straße	Zustands- wert	DTV PKW	DTV Schwer- verkehr	Breite m	Länge km	Gesamtkosten Vollausbau/Neu- bau nach Regel- werk ca. (einschl. Planung und Grunderwerb)	Förderung LGVFG bei Vollausbau/ Neubau ca.*	Kosten Vollausbau (ohne Förder- ung LGVFG) *a)	Kosten einfacher Ausbau ca. (einschl. Planung und Grunderwerb) *b)
	K 1052 Mötzingen - Bondorf		3.003	92	6,0	3,5	3,95 Mio. €	1,78 Mio. €	Förderzusage liegt vor	
1	K 1001 Aidlingen - Ehningen		3.192	558	5,5	3,0	7,6 Mio. €	3,42 Mio. €	6,5 Mio. €	5,5 Mio. €
2	K 1045 Rohrau - L 1184		1.365	17	4,5	2,1	2,8 Mio. €	1,26 Mio. €	2,4 Mio. €	2,0 Mio. €
3	K 1001 Ehningen - Holzgerlingen		3.285	21	5,2	4,0	5,0 Mio. €	2,25 Mio. €	4,1 Mio. €	3,6 Mio. €
4	K 1050 Weil i. S. - Waldenbuch		2.720	52	5,2	1,8	2,8 Mio. €	1,26 Mio. €	2,2 Mio. €	1,6 Mio. €
5	K 1071 Jettingen - Öschelbronn		2.211	61	4,5	1,7	2,7 Mio. €	1,22 Mio. €	2,2 Mio. €	1,5 Mio. €
6	K 1063 Aidlingen - Dätzingen		4.082	76	5,0	1,6	6,5 Mio. €	2,93 Mio. €	5,2 Mio. €	nicht sinnvoll wegen Umweltauflagen
A	K 1066 Deufringen - Kreisgrenze		4.327	76	5,6	1,1	1,2 Mio. €	0,54 Mio. €	1,0 Mio. €	0,8 Mio. €
B	K 1072 Mötzingen - Kreisgrenze		1.320	15	5,2	0,8	1,5 Mio. €	0,68 Mio. €	1,1 Mio. €	0,8 Mio. €
C	K 1020 Münklingen - Kreisgrenze		1.155	19	5,5	0,9	1,4 Mio. €	0,63 Mio. €	1,1 Mio. €	0,7 Mio. €
D	K 1024 Jettingen - Kreisgrenze		1.719	26	4,7	0,6	1,0 Mio. €	0,45 Mio. €	0,8 Mio. €	0,5 Mio. €

* ab 2014: 50 % pauschalisierte Festbetragsförderung (ohne Selbstbehalt)

Kostenschätzung: Basis 2012/2013

Planungskosten sind nicht förderfähig

*a) Ausbau weitestgehend im Bestand mit leichten Anpassungen bei Trassierung (Linie/Höhe (Kuppen)/Radien Kurven) unter Berücksichtigung Regelwerk/Sicherheitsaudit

*b) Ausbau auf Bestand bei vorhandener Trassierung (nur punktuelle Anpassungen; weitestgehend ohne Berücksichtigung Regelwerk/Sicherheitsaudit) - z.Z. wird noch geprüft inwieweit ein einfacher Ausbau ohne vollständige Berücksichtigung Regelwerk/Sicherheitsaudit rechtlich haltbar ist

Alle Straßen werden aus Sicherheitsgründen auf 6 m Breite ausgebaut (EKL 4); ebenfalls erfolgt eine regelkonforme Entwässerung.