

Straßenentwicklungsprogramm - Anlage 1b (keine Förderung möglich)

Straße	Zustands- wert	DTV PKW	DTV Schwer- verkehr	Breite m	Länge km	Gesamtkosten Vollausbau ca. (einschl. Planung und Grunderwerb) *a)	Kosten einfacher Ausbau ca. (einschl. Planung und Grunderwerb) *b)
K 1021 Merklingen - Kreisgrenze (im HH 2014 enthalten)		2.784	23	5,0	1,4	1,5 Mio. €	
K 1031 Nebringen - Tailfingen		1.262	30	4,8	1,5	2,5 Mio. €	1,8 Mio. €
K 1022 Deckenpfronn - Deufringen		833	12	4,5	3,8	3,5 Mio. €	2,5 Mio. €
K 1031 Nebringen - Sindlingen		856	23	4,4	1,6	1,8 Mio. €	1,0 Mio. €
K 1061 Hausen - Kreisgrenze (außerhalb OD - OD im HH 2014 enthalten)		2.092	53	4,6	0,32	0,8 Mio. €	0,5 Mio. €
K 1019 Münklingen - Kreisgrenze		1.155	19	5,0	0,3	0,5 Mio. €	0,3 Mio. €
K 1017 Flacht - Kreisgrenze (in Abhängigkeit der geplanten Südanbindung Porsche; ggf. Schließung)		1.299	37	5,0	1,8	2,0 Mio. €	1,5 Mio. €

Kostenschätzung: Basis 2012/2013

- *a)** Ausbau weitestgehend im Bestand mit leichten Anpassungen bei Trassierung (Linie/Höhe (Kuppen)/Radien Kurven) unter Berücksichtigung Regelwerk/Sicherheitsaudit
- *b)** Ausbau auf Bestand bei vorhandener Trassierung (nur punktuelle Anpassungen; weitestgehend ohne Berücksichtigung Regelwerk/Sicherheitsaudit) - z.Z. wird noch geprüft inwieweit ein einfacher Ausbau ohne vollständige Berücksichtigung Regelwerk/Sicherheitsaudit rechtlich haltbar ist

Alle Straßen werden aus Sicherheitsgründen auf 6 m Breite ausgebaut (EKL 4); ebenfalls erfolgt eine regelkonforme Entwässerung.