

130 Ebe 27.2.18



**Verband Region
Stuttgart**

Körperschaft
des öffentlichen Rechts

Leitender Direktor für
Wirtschaft und Infrastruktur

Verband Region Stuttgart • Kronenstraße 25 • 70174 Stuttgart

Landratsamt Böblingen
Frau Roseli Eberhard
Parkstraße 16
71034 Böblingen

Stuttgart, den 26.02.2018
Ansprechpartner/in: Daniel Deubel
Telefon: +49 (0)711 22759- 66
E-Mail: deubel@region-stuttgart.org
Aktenzeichen: 71.0

Haushaltsanträge Kreistage Viertelstundentakt

Haushaltsanträge im Kreistag zum Verkehrsangebot auf der Linie S 6 / S 60

Sehr geehrte Frau Eberhard,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 22. Januar 2018 mit den Haushaltsanträgen der CDU-Fraktion sowie der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zum Verkehrsangebot auf der Linie S 6 bzw. S 60.

Gerne geben wir dazu folgende Stellungnahme:

Die Regionalversammlung des Verbands Region Stuttgart hat im September 2016 für die S-Bahn in der Region die Ausweitung des Viertelstundentakts in vier Stufen von Montag bis Freitag beschlossen. Die Grundlage für diesen Stufenplan ist die aktuelle Fahrplan-konzeption, die wiederum auf der bestehenden Infrastruktur sowie den vorhandenen Fahrzeugen bei der S-Bahn Stuttgart basiert.

Eine darüberhinausgehende Umsetzung des Viertelstundentakts auf Relationen, wo dieser heute noch nicht gefahren wird, erfordert insofern eine Investition in die Infrastruktur und in entsprechendes Fahrzeugmaterial. Betroffen sind neben den Linien S 40 und S 60 auch die Linien S 1 sowie S 2 auf Teilrelationen.

Im Rahmen der Haushaltsberatungen für das Jahr 2018 haben im vergangenen Herbst mehrere Regionalfraktionen verschiedene Anträge zur Untersuchung von Angebotserweiterungen bei der S-Bahn gestellt. Für die in diesem Zusammenhang notwendigen Untersuchungen hat die Geschäftsstelle des Verbands Region Stuttgart ein Leistungsbild als Grundlage für die Ausschreibung einer Machbarkeitsstudie erarbeitet. Darin ist u.a. auch die Betrachtung der Rahmenbedingungen für die räumliche Ausweitung des Viertelstundentakts berücksichtigt.

Kronenstraße 25
70174 Stuttgart



Hauptbahnhof (8 Min.)

Telefon +49 (0)711 22759-0
Telefax +49 (0)711 22759-71

E-Mail/Internet:
info@region-stuttgart.org
www.region-stuttgart.org

Verbandsvorsitzender:
Thomas S. Bopp

Regionaldirektorin:
Dr. Nicola Schelling

IBAN:
DE28 6005 0101 0002 1997 06
BIC/S.W.I.F.T-Code:
SOLA DE ST 600

Bankverbindung:
Baden-Württembergische Bank

Der Verkehrsausschuss hat einer Ausschreibung dieser Machbarkeitsstudie in der Sitzung am 29. Januar 2018 zugestimmt. Die Vergabe der Studie wird nach erfolgter Ausschreibung ebenfalls durch den Verkehrsausschuss erfolgen. Eine Kopie der Beschlussvorlage haben wir diesem Schreiben als weiterführende Information beigelegt.

Eine Beantwortung der mit Ihrem Schreiben adressierten Fragestellungen zur Ausweitung des Viertelstundentakts kann erfolgen, wenn die Ergebnisse der vorgenannten Machbarkeitsstudie vorliegen. Dies wird mit Blick auf das vorgelagerte Ausschreibungsverfahren vsl. Anfang 2019 der Fall sein.

In Ihrem Schreiben haben Sie auch das Flügelkonzept der Linie S 6 / S 60 und den Verzicht auf dieses Modell angesprochen. Mit diesem Ansatz soll die Kapazität auf der Linie S 60 erweitert und durch ein ergänzendes Angebot zwischen Renningen und Leonberg die Attraktivität der Verbindung gesteigert werden. Auch diese Überlegungen greifen wir im Folgenden gerne auf.

Die Kapazitätsthematik wird aktuell für alle S-Bahn-Linien gemeinsam von DB Regio und der Region bearbeitet. Ziel ist es hierbei, für alle Linien eine nachfrageorientierte Zugbildung sicherzustellen. Die Linie S 60 haben wir dabei ebenfalls im Blick und sehen insbesondere auch in der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit die starke Nachfrage auf der Relation Böblingen – Renningen. Einen entsprechenden Vorschlag werden wir unserem Gremium zur Entscheidung vorlegen.

Eine „durchgehende Verbindung“ von der S 60 in Richtung Stuttgart werden wir hierbei aber dennoch beibehalten. Unabhängig von der hohen Attraktivität für die Fahrgäste war das Flügelkonzept auch Bestandteil der Ausbauplanungen und der Finanzierung der Gesamtmaßnahme.

Die Realisierung von Taktverbesserungen zwischen Böblingen und Leonberg in der Nebenverkehrszeit sowie am Wochenende wurde schon einmal am 9. März 2016 im Verkehrsausschuss beraten; unter den damaligen Rahmenbedingungen gab es jedoch keine Mehrheit für die Umsetzung dieser Maßnahme.

Wir werden unserem Gremium jedoch aufgrund Ihres Schreibens und eines ebenfalls in dieser Angelegenheit von Herrn Landrat Bernhard an Frau Dr. Schelling gerichteten Briefes den Sachverhalt vortragen und Ihnen dazu eine Rückmeldung geben.

Gerne stehen wir Ihnen für weitere Fragen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen


Dr. Jürgen Wurmthaler