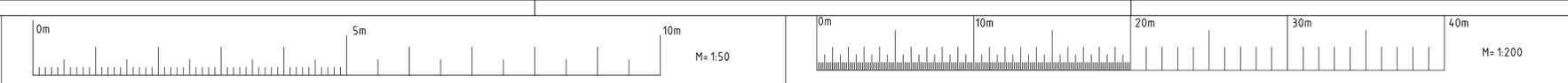
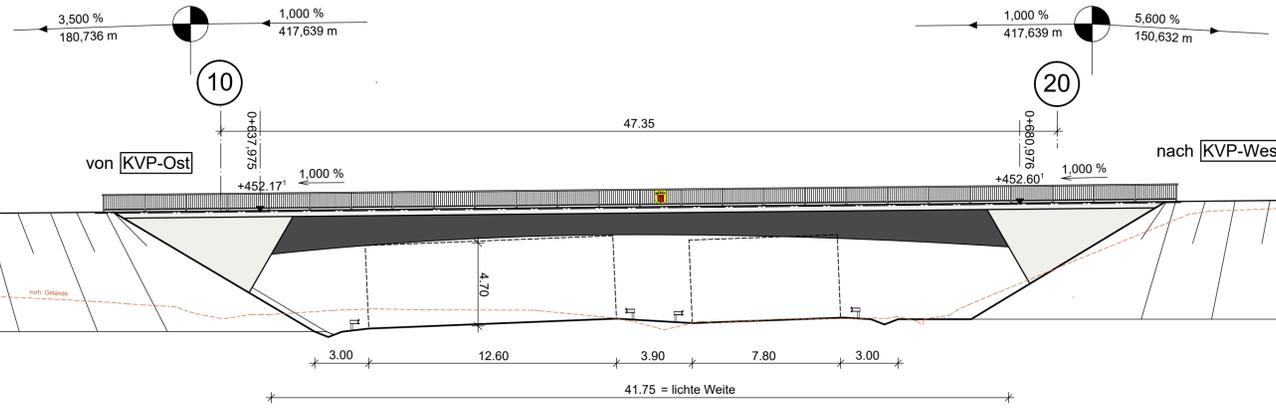


Ansicht V1 - Vorzugsvariante M 1:200

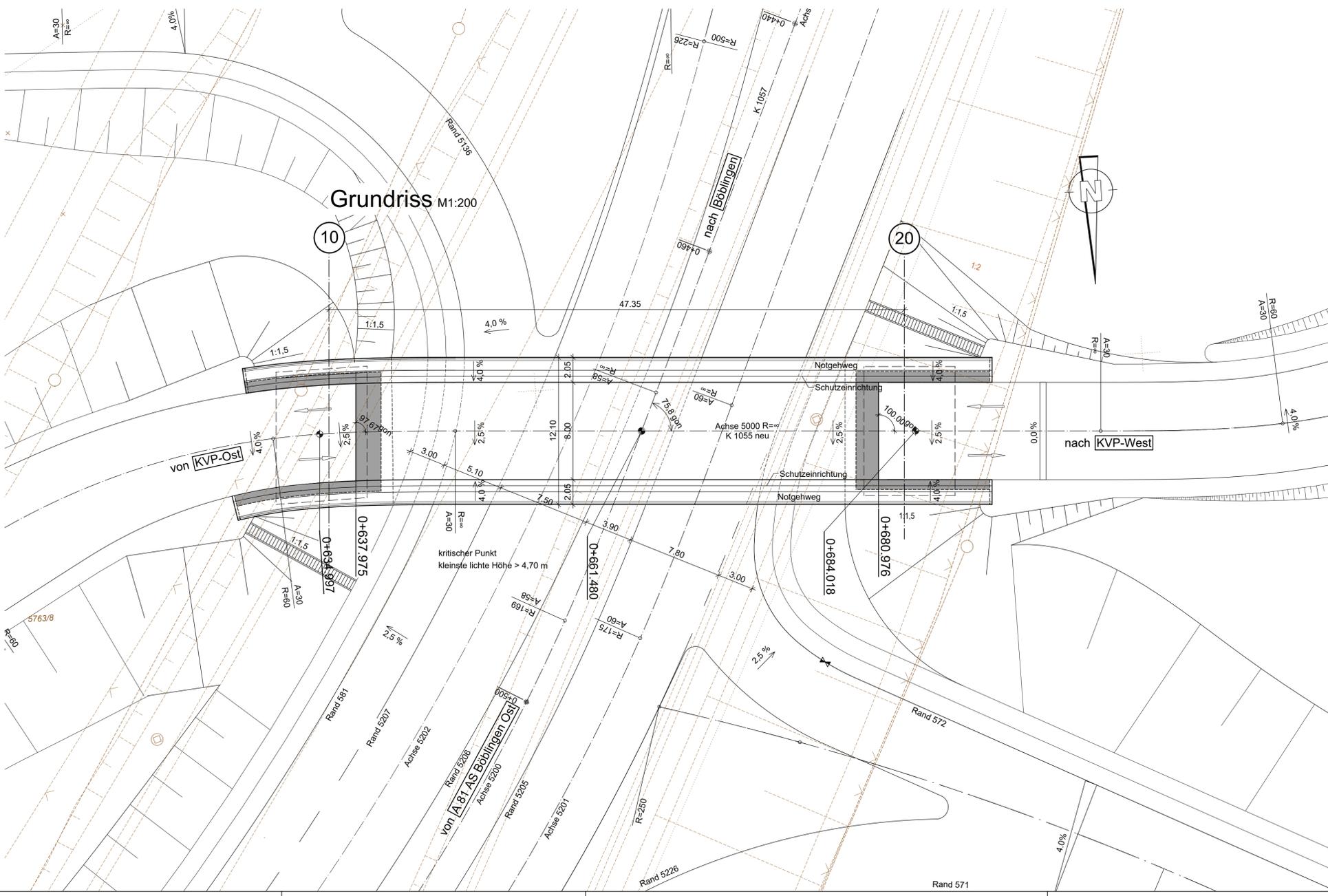
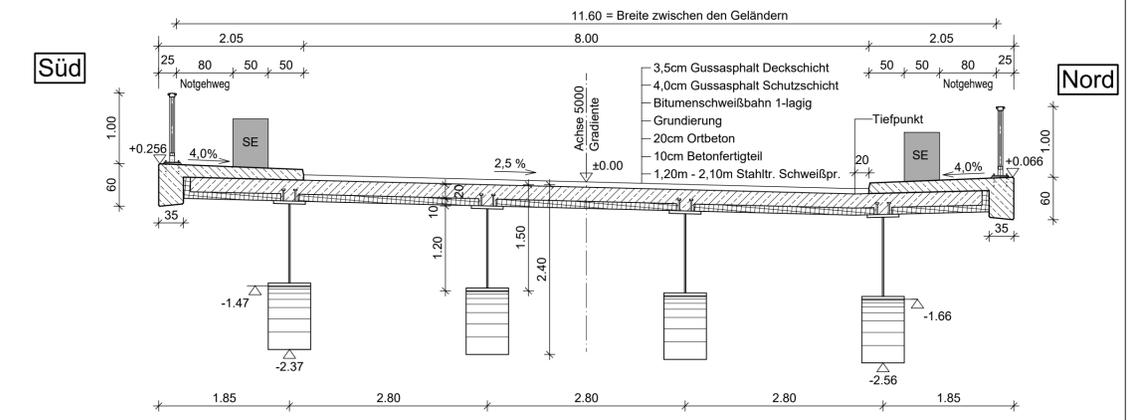


H = 3700 m
T = 46.250 m
f = -0.289 m
TS = 451.249 m
KM = 0+545.791

H = 3000 m
T = 99.000 m
f = -1.634 m
TS = 455.425 m
KM = 0+963.430



Regelquerschnitt V1 M 1:50



Grundriss M1:200

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlverbund - Rahmenkonstruktion
Beanspruchungen:	LM 1 nach DIN EN 1991-2
Militärlastenklasse:	-
Einzelstützweiten:	47,35 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern:	47,35 m
Lichte Weite zw. Widerlagern:	41,75 m
Kleinste lichte Höhe:	4,70 m
Kreuzungswinkel:	75,80 gon
Breite zwischen Geländern:	11,60 m
Brückenfläche:	549,26 m ²

INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Str. 16
18055 Rostock
Tel: 0381-4567-80 Fax: 0381-4567-844
e-mail: info@inros-lackner.de www.inros-lackner.de

INGENIEURBÜRO
DIPL. ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
72488 SIGMARINGEN, in der Au 11
TEL: 075717445-0 FAX: 075717445-56 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Altenauerstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

Landratsamt Böblingen
Straßenbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt - Bezeichnung			
Straße	laufende Nummer	Beginn	Straßenplan Nr.
K 1055		2011	
K 1057			
Anfangstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	7220 058	7220 057	0000
Endstation	0000 000	0000 000	0000

Landratsamt Böblingen Straße: K 1055 / K 1057 Nächster Ort: Böblingen	Anlage: 8 Plan: 8.1
K 1055 / K 1057 Verlegung an der AS Böblingen-Ost (A 81) - Entwurfsplanung -	bearbeitet 22.11.2017 Meyer
	gezeichnet 22.11.2017 Meyer
	geprüft 22.11.2017 Bernhardt
	Bauwerkskizze BW 1 - Variante 1 Stahlverbundrahmen Maßstab: 1:200 / 1:50

Aufgestellt: Landratsamt Böblingen, den Straßenbau	Genehmigt: Landratsamt Böblingen, den
--	--

Legende
— Neubau
— Bestand