

Der Landrat

Verband Region Stuttgart
Frau Regionaldirektorin
Dr. Nicola Schelling
Kronenstraße 25
70174 Stuttgart

17. April 2018

**Ihr Schreiben vom 02.03.2018:
Kreistagsbeschluss betreffend Verlängerung der S60-Pendelfahrten &
Untersuchung zur Angebotserweiterung der S-Bahn**

Sehr geehrte Frau Dr. Schelling,

vielen Dank für Ihre Antwort auf mein Schreiben vom 24.01.2018 zur Umsetzung unseres einstimmigen Kreistagsbeschlusses hinsichtlich einer Verlängerung der Pendelfahrten auf der S60 bis nach Leonberg, welche momentan zu den Nebenverkehrszeiten und am Wochenende nur zwischen Böblingen und Renningen unterwegs sind.

Der von Ihnen zitierte Beschluss des Verkehrsausschusses vom März 2016 ist uns bekannt, wonach es keine Mehrheit für eine inhaltsgleiche Forderung zur Ausweitung des Angebots gab. Die Beantragung dieser sinnvollen Maßnahme wurde seinerzeit jedoch nur denkbar knapp abgelehnt.

Im Rahmen der zunehmenden Nachfrage wäre die Umsetzung daher der logische und naheliegende Schritt auch zu den Nebenverkehrszeiten und am Wochenende auf die Attraktivierung des Angebotes zu setzen, zumal die Verlängerung der Pendelfahrten mit vergleichsweise geringen finanziellen Mitteln und ohne Fahrzeugmehreinsatz ein hohes Fahrgastpotenzial zwischen den

beiden Mittelzentren Böblingen/Sindelfingen und Leonberg erschließen würde. Vor diesem Hintergrund freue ich mich, dass Sie unser Anliegen nochmals in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 28.02.2018 vorgetragen haben. Zugleich möchte ich Sie nochmals darum bitten, die Umsetzung bereits zum kommenden Fahrplanwechsel im Dezember 2018 und unabhängig von möglichen weiteren Angebotsverbesserungen im Zuge eines flächendeckenden 15-Minuten-Taktes anzugehen.

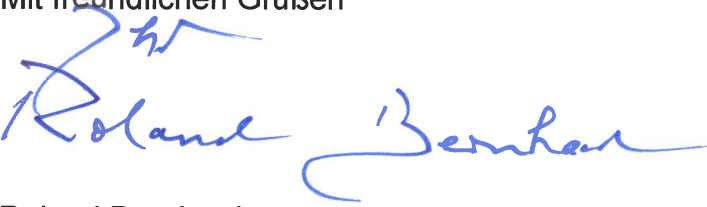
In diesem Kontext bin ich den politischen Akteuren auf regionaler Ebene sehr dankbar, dass bereits mit dem Beschluss vom 29.01.2018 und der Beauftragung einer entsprechenden Studie nun auch perspektivische Angebotserweiterungen und mögliche infrastrukturelle Ergänzungen für eine weitere Stärkung der tangentialen S-Bahn-Verbindungen in den Fokus genommen werden.

Gerade als wirtschaftsstarker Landkreis mit gewichtigen Arbeitgebern aus der Automobil- und Zuliefererindustrie ist die S60 geradezu prädestiniert für weitergehende Taktverdichtungen.

In diesem Zusammenhang möchte ich daran erinnern, dass wir bereits in wenigen Jahren das Angebot der Schönbuchbahn zwischen Böblingen – Holzgerlingen auf einen 15-Minuten-Takt verdichten und die Gesamtstrecke deutlich aufwerten. Hierfür stemmen wir mit den gewaltigen Investitionen für die Elektrifizierung und den Ausbau der Schönbuchbahn derzeit ebenfalls weitreichende Infrastrukturentwicklungen für den Verdichtungsraum. Hinter diesem Angebot sollte die S60 nicht zurückstehen, weshalb die Planungen der infrastrukturellen Maßnahmen der Region auf der Rankbachbahn mit der höchsten Priorität vorangetrieben werden sollten.

Mir ist es persönlich ein sehr großes Anliegen, in einer wachstumsstarken Region die kurz- und mittelfristig umsetzbaren Maßnahmen schnell aufs Gleis zu setzen. Hierzu gehören für mich sowohl die Verlängerung der S60-Pendelfahrten, die sichtbaren Fortschritte im Schönbuch als auch die Reaktivierung der Württembergischen Schwarzwaldbahn nach Calw. Gemeinsam mit den langfristig umsetzbaren Taktverdichtungen auf der S60 wäre somit das künftige Leistungsangebot in einer dynamischen Region gesichert.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, reading "Roland Bernhard". The signature is written in a cursive style with a large, stylized 'R' and a long, sweeping underline.

Roland Bernhard