

Aktuelle Kostenentwicklungen im VVS (2017 zu 2016)

Kostenentwicklung/Anteil an Gesamtkosten je VU								
Verbundstufe I (79,3 %)				Verbundstufe II (VRS) (20,7 %)				
SSB		DB		SAS*		reg. VU		
Personal	4,87%	Personal	2,43%	Personal	2,43%	Personal	2,5643%	
Anteil	57,27%	Anteil	46,84%	Anteil	33,50%	Anteil	52,04%	
Strom/Diesel	-1,05%	Strom/Diesel	9,60%	Strom/Diesel	9,60%	Kraftstoff	8,0139%	
Anteil	4,92%	Anteil	10,03%	Anteil	15,69%	Anteil	16,09%	
Kapital-/Material-/ Sachkosten	-1,27%	Material-/Sachkosten	1,89%	Material-/Sachkosten	1,89%	Kapitalkosten	0,7526%	
Anteil	37,81%	Anteil	43,13%	Anteil	50,81%	Anteil	19,38%	
						Instandhaltung	0,5964%	
						Anteil	7,48%	
						VU ohne Sollkosten	1,90%	
						Anteile	5,01%	
Kostenentwicklung je VU (gewichtet)	2,26%		2,92%		3,28%		2,91%	Summe VVS
Anteile VU	46,6%		32,7%		4,3%		16,4%	100%
Kostenentwicklung anteilig	1,05%		0,95%		0,14%		0,48%	2,62%

* SAS = Schienenaußenstrecken einschl. Zusatzbestellungen S-Bahn