

**Straßenentwicklungsprogramm - Außerorts**  
**Erhaltung im Bestand**

| Straße | Priorität     | Straßenname/Bezeichnung | DTV <sub>pkw</sub> /DTV <sub>sv</sub> *<br>Analyse 2016 | Vorschlag Gemeinden | Beginn der Maßnahme/<br>Kostenschätzung |            | Anmerkung Straßenbau  | Anmerkungen Dritter        |
|--------|---------------|-------------------------|---|---------------------|---|------------|---|----------------------------|
|        | ZEB** 2018    |                         |   |                     |   |            |   |                            |
| K 1073 | kurzfristig   | Böblingen - Dagersheim  | 12.800 / 2.600  |                     | 2017                                    | 3,5 Mio. € | Strecke zwischen Dagesheim und Kreuzung K 1073 / Daimlerstr. 2017 saniert. 2019 Sanierung der Kreuzung K 1073 / Daimlerstr.         |                            |
| K 1022 | mittelfristig | Dachtel - Deufringen    | 800 / 60  |                     | 2022                                    | 0,8 Mio. € | Abstimmungen angelaufen, parallel zur Verbreiterung einer Brücke, Abflussverbesserung: Grunderwerb. Wenn nicht möglich, dann PLAFE. | WSG*** IIA auf 640 m Länge |
| K 1067 | mittelfristig | K1075 - Gärtringen      | 2.835 / 59  |                     | 2021                                    |            | Innerorts sind Kanalsanierungen seitens der Gemeinde geplant. Gemeinsame Sanierung sinnvoll.  |                            |

**Umgesetzte Maßnahmen**

|                         |               |  |               |   |      |  |  |                          |
|-------------------------|---------------|--|---------------|---|------|--|--|--------------------------|
| K 1000                  | mittelfristig | Hildrizhausen - Ehningen                             | 5.999 / 236   |   | 2017 |  | Sanierung erfolgte 2017 (Umleitungsstrecke für A 81)   | WSG IIA auf 1267 m Länge |
| K 1009                  | kurzfristig   | Warmbronn - B295                                     | 4.122 / 147   |   | 2014 |  | Sanierung erfolgte 2014  |                          |
| K 1011                  | mittelfristig | Gartenstadt - Gebersheim                             | 4.199 / 131   |   | 2014 |  | Sanierung erfolgte 2014  |                          |
| K 1013                  | kurzfristig   | Nordumfahrung Renningen                              | 8.423 / 850   |   | 2015 |  | Sanierung erfolgte 2015  |                          |
| K 1018                  | kurzfristig   | Flacht Weissach                                      | 9.772         | Umbaubebedarf südwestlich Ortsausgang Weissach von Bebauungsende bis Strudelbachhalle, neue Verkehrsführung in Flacht | 2018 |  | Sanierung erfolgt 2018   |                          |
| K 1039                  | kurzfristig   | A 81 - KG (Altingen)                                 | 2.376 / 105   |   | 2016 |  | Sanierung erfolgte 2014  |                          |
| K 1041                  | kurzfristig   | Kayh - B28   | 781 / 41      |   | 2015 |  | Sanierung erfolgte 2015  |                          |
| K 1055                  | kurzfristig   | Böblingen - Stgt. Vaihingen                          | 5.981 / 117   |   | 2018 |  | Sanierung erfolgt 2018. (Umleitungsstrecke für A 81)   |                          |
| K 1060                  | kurzfristig   | Westumfahrung Renningen                              | 9.600 / 1.010 |   | 2015 |  | Sanierung erfolgte 2015  |                          |
| K 1075                  | mittelfristig | Deckenpfronn - Gärtringen (Abschnitt bei Gärtringen) | 8.482 / 253   |   | 2017 |  | Sanierung erfolgte 2017  |                          |
| K 1076                  | kurzfristig   | Mötzingen - Öschelbronn                              | 3.134 / 102   |   | 2016 |  | Sanierung erfolgte 2016  | WSG IIA auf 345 m Länge  |
| K 1077                  | mittelfristig | Gärtringen Schlachthof                               | 12.200 / 569  |   | 2014 |  | Sanierung erfolgte 2014  |                          |
| K 1082<br>(alte L 1180) | kurzfristig   | Rutesheim - Leonberg                                 | 14.600 / 280  | Leonberg: Wunsch Umbau Knoten K1011 mit K1082 zum Kreisverkehr KV   | 2017 |  | Strecke zw. Rutesheim und Kreuzung K 1082/K1011 2017 saniert. Umbau Kreuzung zum KVP in Beton 2018 und Radwegneubau. |                          |

\*DTV<sub>pkw</sub> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]  
 \*DTV<sub>sv</sub> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]  
 \*\*ZEB Zustandserfassung und -bewertung  
 \*\*\*WSG Wasserschutzgebiet