

Gesamtübersicht der nach LGVFG förderfähigen Maßnahmen

	Maßnahme	DTVpkw/D TVsv* Analyse 2016	DTVpkw/D TVsv* Prognose 2030	Länge km	geschätzte Gesamtkosten	Anteil Förderung ca.!!	geplanter Baubeginn	Bau- ende	Bemerkungen
Prio	Maßnahmen in Planung und künftige Maßnahmen								
1	Im Zuge Ausbau A 81: Verkehrskonzept Bereich AS BB-Ost mit Ausbau K 1055/K 1057	Neubau	10.600 / 190	1,3	13,8 Mio. €	6 Mio. €	2019	2020	Ausbau und Neuordnung des Kreisnetzes im Zuge Ausbau A81 und Neuordnung Straßennetz im Umfeld AS BB-Ost und Querspange BB
1	Im Zuge Ausbau A81: Umbau AS Böblingen-Ost				10 Mio. € (Kreisanteil)	?	2021	2026	Kostenbeteiligung LK nach Kreuzungsrecht (Basis Vereinbarung zur A81 AS BB-Ost); Förderfähigkeit wird geprüft
1	B14 bei Nufringen, Bündelung Knoten B 14 mit K1045/K1067	K 1045 Neubau	4.400 / 270	1,4	1,6 Mio. € (Kreisanteil)	?	2020	2021	Kostenbeteiligung LK nach Kreuzungsrecht plus Verlegung K1045 ; (PlaFe) Bebauungsplan erforderlich - (Gesamtkosten ca. 7 Mio. €, Förderfähigkeit wird geprüft)
1	Anbindung K1040/K6917 an B296 bei Herrenberg-Kayh	3.900 / 250	4.100 / 270	0,3	3,4 Mio. € (Kreisanteil)	0,7 Mio. €	2019	2020	Federführung beim LK Tü wegen gleichzeitigen Ausbaus der K 6917, Förderung über RP Tü
	K 1063 Aidlingen - Dätzingen	4.300 / 90	4.600 / 140	4,1	6,2 Mio.€	?	2023ff		Vorberetiung Unterlagen für Planfeststellungs- verfahren bis Ende 2019, Förderfähigkeit wird geprüft
	K 1017 Flacht - Kreisgrenze	1.700 / 70	2.100 / 320	1,2	0,7 Mio.€	0,3 Mio.€	2019	2020	Federführung beim LK Enzkreis wegen gleichzeigen Ausbaus der K 4569, Förderung über RP Karlsruhe (PlaFe)
	K 1008 Südrandstraße Renningen	Verkehrs- gutachten		1,9	8,1 Mio. € (Kreisanteil)	?	2021	2023	nachrichtlich, falls wegen neuer Planungen Kostenbeteiligung erforderlich werden sollte; Förderfähigkeit wird geprüft
Summe:					43,8 Mio. €	7,0 Mio. €			

K 1050 Weil i. S. - Waldenbuch	2.100 / 40		1,8	2,5 Mio. €				Förderung nach LGVFG wurde aufgrund geringer Verkehrszahlen abgelehnt, Maßnamen in die Anlage 1a übertragen.
K 1001 Ehningen - Holzgerlingen	4.000 / 50		4,0	2,5 Mio. €				Kein Ausbau (KT-DS 240/2018), Sanierung im Bestand, Maßnahme in die Anlage 2 übertragen

Umgesetzte Maßnahmen

Ausbau Knotenpunkte an der K 1057; insbes. Herdweg-/ Thermalbadknoten	24.100 / 920			5,4 Mio. €	2,60 Mio. €		2015	Ertüchtigung der Knotenpunkte, Grund: Ausbau Panzerkaserne u.a. Neubau US-College; im Ansatz ist der Anteil der Stadt BB enthalten
K 1052 Mötzingen - Bondorf	3.300 / 270		3,5	3,95 Mio. €	1,58 Mio. €		2016	Sanierung der ehemaligen Landesstraße (hohes Erhaltungsdefizit)
K 1013/ L 1180 Perouse VKP, Ausbau von zwei Knotenpunkten				0,9 Mio. € (Kreisanteil)	0,45 Mio. €		2017	Kostenbeteiligung Lkr nach Kreuzungsrecht

*DTVpkw Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]

*DTVSV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]

rot: Kosten grob geschätzt

grün: vertiefte Kostenschätzung