

Straßenentwicklungsprogramm - Anlage 1a

nach aktueller Lage (VwV zum LGVFG) ist mit keiner Förderung nach LGVFG zu rechnen

Straße	Zustands- wert	DTVpkw/DT Vsv* Analyse 2016	DTVpkw/DT Vsv* Prognose 2030	Breite m	Länge km	Bemerkungen
K 1017 Flacht - Porsche-Südanbindung		1.700 / 70	2.100 / 320	6,5	2	
K 1022 Deckenpfronn - Dachtel		800 / 60	900 / 60	4,5	3,8	
K 1024 Jettingen - Kreisgrenze		2.200 / 30	2.100 / 20	4,7	0,6	
K 1031 Nebringen - Tailfingen		1.200 / 60	1.200 / 70	4,8	1,5	Anbindung der K 1031 an die L 1184 in und aus Richtung Bondorf über Rampen (vorbehaltlich der Zustimmung des RPS). Im Gegenzug Abstufung (Ablösekosten) der K 1031 zwischen der L 1184 und Tailfingen inkl. OD (siehe auch Anl. 4).
K 1031 Nebringen - Sindlingen		1.100 / 20	1.100 / 10	4,4	1,6	
K 1045 Rohrau - L 1184		1.100 / 10	1.100 / 10	4,5	2,1	2015 Teilsaniert zw. L 1184 u. Seprentinen. Serpentinaen wurden auf Wunsch der Gemeinde zurückgestellt um Schwerlastverkehr zu vermeiden. Minimaler Ausbau auf 6,00 m Breite der Serpentinaenstrecke auf ca. 700 m Länge um die Verkehrssicherheit sowie die fehlende Entwässerung zu verbessern.
K 1061 Hausen - Kreisgrenze (außerhalb OD)		2.600 / 80	2.900 / 80	4,6	0,32	
K 1072 Mötzingen - Kreisgrenze		1320 / 40	2.300 / 30	5,2	0,8	

Straße	Zustands- wert	DTVpkw/DT Vsv* Analyse 2016	DTVpkw/DT Vsv* Prognose 2030	Breite m	Länge km	Bemerkungen
K 1019 Münklingen - Kreisgrenze		2.200 / 50	2.200 / 50	5	0,3	
K 1020 Münklingen - Kreisgrenze		1.700 / 10	1.200 / 40	5,5	0,9	
K 1050 Weil im Schönbuch - Waldenbuch		2.100 / 40	1.600 / 50	4,5	1,8	Aufgrund geringer Verkehrszahlen nicht förderfähig, daher aus Anlage 1 übertragen. Ausbau auf Regelbreite, Entwässerung sicherstellen.

Umgesetzte Maßnahmen

K 1066 Deufringen - Kreisgrenze		4327 / 76		5,6	1,1	2017 erfolgte die Sanierung zusammen mit dem Neubau des Radweges.
K 1021 Merklingen - Kreisgrenze		2784 / 23		5	1,4	Sanierung erfolgte 2015
K 1071 Jettingen - Öschelbronn		3.300 / 120		4,5	1,7	Ausgeschrieben und vergeben. Durchführung 2018 bis Mitte 2019.

*DTVPkw Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]

*DTVSV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]