

**Straßenentwicklungsprogramm - Außerorts**  
**Erhaltung im Bestand**

Straße	Priorität	Straßenname/Bezeichnung	DTV <sub>pkw</sub> /DTV <sub>sv</sub> * Analyse 2016	Vorschlag Gemeinden	Beginn der Maßnahme/ Kostenschätzung	Anmerkung Straßenbau	Anmerkungen Dritter	
	ZEB** 2018							
K 1001	kurzfristig	Ehningen - Holzgerlingen	4.000 / 50		2019	2,5 Mio. €	Kein Ausbau, KT-DS 240/2018, Maßnahme wird in 2019 als Sanierung im Bestand ausgeführt	
K 1073	kurzfristig	Böblingen - Dagersheim	12.800 / 2.600		2017	3,5 Mio. €	Strecke zwischen Dagersheim und Kreuzung K 1073 / Daimlerstr. 2017 saniert. 2019 Sanierung der Kreuzung K 1073 / Daimlerstr.	
K 1022	mittelfristig	Dachtel - Deufringen	800 / 60		2022	0,8 Mio. €	Abstimmungen angelaufen, parallel zur Verbreiterung einer Brücke, Abflussverbesserung: Grunderwerb. Wenn nicht möglich, dann PLAFE.	WSG*** IIA auf 640 m Länge
K 1067	mittelfristig	K1075 - Gärtringen	2.835 / 59		2021		Innerorts sind Kanalsanierungen seitens der Gemeinde geplant. Gemeinsame Sanierung sinnvoll.	

## Umgesetzte Maßnahmen

K 1000	mittelfristig	Hildrizhausen - Ehningen	5.999 / 236		2017		Sanierung erfolgte 2017 (Umleitungsstrecke für A 81)	WSG IIA auf 1267 m Länge
K 1009	kurzfristig	Warmbronn - B295	4.122 / 147		2014		Sanierung erfolgte 2014	
K 1011	mittelfristig	Gartenstadt - Gebersheim	4.199 / 131		2014		Sanierung erfolgte 2014	
K 1013	kurzfristig	Nordumfahrung Renningen	8.423 / 850		2015		Sanierung erfolgte 2015	
K 1018	kurzfristig	Flacht Weissach	9.772	Umbaubedarf südwestlich Ortsausgang Weissach von Bebauungsende bis Strudelbachhalle, neue Verkehrsführung in Flacht	2018		Sanierung erfolgt 2018	
K 1039	kurzfristig	A 81 - KG (Altingen)	2.376 / 105		2016		Sanierung erfolgte 2014	
K 1041	kurzfristig	Kayh - B28	781 / 41		2015		Sanierung erfolgte 2015	
K 1055	kurzfristig	Böblingen - Stgt. Vaihingen	5.981 / 117		2018		Sanierung erfolgt 2018. (Umleitungsstrecke für A 81)	
K 1060	kurzfristig	Westumfahrung Renningen	9.600 / 1.010		2015		Sanierung erfolgte 2015	
K 1075	mittelfristig	Deckenpfronn - Gärtringen (Abschnitt bei Gärtringen)	8.482 / 253		2017		Sanierung erfolgte 2017	
K 1076	kurzfristig	Mözingen - Öschelbronn	3.134 / 102		2016		Sanierung erfolgte 2016	WSG IIA auf 345 m Länge
K 1077	mittelfristig	Gärtringen Schlachthof	12.200 / 569		2014		Sanierung erfolgte 2014	
K 1082 (alte L 1180)	kurzfristig	Rutesheim - Leonberg	14.600 / 280	Leonberg: Wunsch Umbau Knoten K1011 mit K1082 zum Kreisverkehr KV	2017		Strecke zw. Rutesheim und Kreuzung K 1082/K1011 2017 saniert. Umbau Kreuzung zum KVP in Beton 2018 und Radwegneubau.	

\*DTV<sub>pkw</sub> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]  
 \*DTV<sub>sv</sub> Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]  
 \*\*ZEB Zustandserfassung und -bewertung