

Straßenentwicklungsprogramm - Innerorts
Erhaltung im Bestand

Straße	Priorität	Straßenname/ Bezeichnung	DTVpkw/DTVsv* Analyse 2016	Vorschlag Gemeinden	Beginn der Maßnahme	Anmerkungen
K 1014	kurzfristig	Merklingen	6.287		2025 ff	
K 1018	kurzfristig	Weissach	3.921	Umgestaltung "Weissach 2025". Umbau südwestl. Ortsausgang Weissach von Bebauungsende bis Strudelbachhalle. Neubau Feuerwehrhaus.	2023	Abstimmungen angelaufen
K 1022	kurzfristig	Dachtel	800 / 60		2023 / 2024	
K 1026	kurzfristig	Mötzingen	4.300 / 260	Umbau Kreuzung	2020	2016 erfolgte Sanierung in unmittelbarer Nähe des KNP-Umbaus K1076 / K1026 / K1052. Strecke innerorts fehlt.
K 1031	kurzfristig	Nebringen	6.274		2020	Sanierung mit Sanierung der restliche K 1033?
K 1033	kurzfristig	Nebringen	2.906		2020	Ein Teil wurde 2017 mit der Radwegmaßnahme innerorts saniert. Teil bis zur K 1031 fehlt.
K 1048	kurzfristig	Neuweiler	3.600 / 180	In der Gemeinde-Priorität auf Platz 1 (Schönbuchstraße in Neuweiler).	2021 / 2022	Planung und Abstimmung angelaufen.
K 1048	kurzfristig	Breitenstein	10.107	In der Gemeinde-Priorität auf Platz 6.	2025 ff	Planung und Abstimmung angelaufen.
K 1058	kurzfristig	Weil im Schönbuch	965 / 8	In der Gemeinde-Priorität auf Platz 4 (Schulsteige, Tübingerstraße).	2025 ff	Planung und Abstimmung angelaufen.
K 1066	kurzfristig	Deufringen	9.052		2022	WSG IIA auf 300 m Länge. Im Zuge der Sanierung außerorts wurde die Engstelle am Ortseingang entschärft. Fehlendes Teilstück
K 1067	kurzfristig	Nufringen	4.809			WSG IIA auf 300 m Länge
K 1071	kurzfristig	Öschelbronn	3.300 / 120		2019	Von Jettingen kommend bis zur Einmündung der Jahnstraße erfolgt die Sanierung 2019 im Zuge der Außenstreckensanierung.
K 1076	kurzfristig	Öschelbronn	1.700 / 30		2023 ff	Sanieren erst wenn klar ist, wie die Pläne der Gemeinde hinsichtlich einer Südumfahrung sind.
K 1001	mittelfristig	Ehningen	9.325			
K 1013	mittelfristig	Weil der Stadt	4.311 / 341		2020	
K 1014	mittelfristig	Malmsheim	4.100 / 90	mittelfristige Sanierung; Anschluss K 1014 von Ortsmitte bis Außenbereich		Teilsanierung 2018
K 1016	mittelfristig	Malmsheim	2.453		2022	
K 1019	mittelfristig	Münklingen	2.200 / 50			Getrennt von den Außenstrecken
K 1020	mittelfristig	Münklingen	1.700 / 10			
K 1025	mittelfristig	Jettingen	4.344			
K 1028	mittelfristig	Sindlingen	3.441			
K 1033	mittelfristig	Öschelbronn	2.906			Durchführung mit der Sanierung der OD in der K 1076
K 1049	mittelfristig	Weil im Schönbuch	6.500 / 190	In der Gemeinde-Priorität auf Platz 3 (Seesteige).	2025	Planung und Abstimmung angelaufen
K 1050	mittelfristig	Waldenbuch	2.100 / 40	Kanalbauarbeiten seitens der Gemeinde geplant. Eine gemeinsame Maßnahme sinnvoll.	2019	
K 1051	mittelfristig	Schönaich	2.800 / 150	kurzfristige Sanierung von Steinbronner Straße bis Kleine Gasse.		In 2014 kl. Teilsanierung
K 1066	mittelfristig	Aidlingen	8.500 / 210		2016	BA 1 2016 und BA 2 2017 saniert. 2018 Sanierung eines Teils des BA 3 und Hauptsanierung 3 BA im Jahr 2019.
K 1070	mittelfristig	Jettingen	8.332			
K 1074	mittelfristig	Schönaich	12.200 / 430	mittelfristig sanieren, OD Holzgerlinger Straße		
K 1080	mittelfristig	Weil der Stadt	3.602		2021	

Straße	Priorität	Straßenname/ Bezeichnung	DTVpkw/DTVsv* Analyse 2016	Vorschlag Gemeinden	Beginn der Maßnahme	Anmerkungen
Umgesetzte Maßnahmen						
K 1005	mittelfristig	Magstadt	5.758 / 404			Wurde zur L 1189 umgestuft
K 1017	kurzfristig	Flacht	12.118	zeitnahe Sanierung, starke Belastung, enge Straßenräume, dringend Handlungsbedarf, Entschärfung der kritischen Einmündung K 1017/K 1018 (Spitzkehre), geplant: neue Verkehrsführung zu überlegen: Kappung der Ortsverbindung Flacht-Mönsheim am OA Flacht.	2017	Baubeginn war am 10.04.17. Bauende voraussichtlich April 2019.
K 1018	kurzfristig	Flacht	10.359	zeitnah: Entschärfung der kritischen Einmündung K 1017/K 1018 (Spitzkehre), geplant: neue Verkehrsführung (2013/2014), zu überlegen: Kappung der Ortsverbindung Flacht-Mönsheim am OA Flacht.	2017	Baubeginn war am 10.04.17. Bauende voraussichtlich April 2019.
K 1021	kurzfristig	Merklingen	3.442 / 79		2016	Sanierung erfolgte 2016
K 1035	kurzfristig	Bondorf	2.154 / 89		2013	Sanierung erfolgte 2013
K 1036	kurzfristig	Gültstein	6.563 / 730		2016	Sanierung der Strecke erfolgte 2016 Sanierung des Kreisverkehrs in Betonbauweise erfolgte 2017
K 1041	kurzfristig	Kayh	608 / 25		2015	Sanierung erfolgte 2015
K 1041	kurzfristig	Kayh	6.596 / 747		2015	Sanierung erfolgte 2015 Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1041	kurzfristig	Mönchberg	6.393 / 767		2017	Sanierung erfolgte 2015 Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1051	kurzfristig	Steinenbronn	14326 / 869		2014	Sanierung erfolgte 2014
K 1054	mittelfristig	Hasenhof	k.A.		2015	Sanierung erfolgte 2015, Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1060 (alte L 1180)	kurzfristig	Rutesheim	5.500 / 340	Gemeinde saniert Kanalleitungen innerorts	2018	Ablösung Erhaltungsdefizit in der Abstimmung mit RP Stuttgart. Ausschreibung erfolgte. Baubeginn am 30.07.2018.
K 1062	kurzfristig	Weil im Schönbuch	10.292 / 402		2014	Sanierung wurde 2016 beendet
K 1076	mittelfristig	Mötzingen	11.494 / 660		2016	2016 erfolgte Sanierung in unmittelbarer Nähe des KNP-Umbaus K1076/K1026/K1052
K 1078	mittelfristig	Bondorf	4.366	Sanierung im Zuge der Neugestaltung der Ortsdurchfahrt im Bereich der K 1078 (Ergenzingerstr.).	2018	Sanierung erfolgt 2018

*DTVpkw Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]

*DTVsv Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]

ZEB Zustandserfassung und -bewertung

Grundsätzlich sind im Vorfeld der Entscheidung einer Sanierung in Ortsdurchfahrten umfangreiche Abstimmungen mit den Gemeinden und den Leitungsträgern erforderlich. Je nach Art der durchzuführenden Sanierung ist im Vorfeld eine Planung zu erstellen. Der Vorlauf ist auch abhängig von den Haushaltsplanungen bei den Gemeinden.