

SEP-Fortschreibung 2018
Rückmeldung der Gemeinden infolge der Beteiligung

Rückmeldungen zum Entwurf des Straßenentwicklungsprogramms 2019ff, UVA 23.10.2018		
Gemeinde	Rückmeldung Gemeinden	Anmerkung Straßenbau
Bondorf	Die Kreisstraßen sind auf Markung Bondorf in einem ordentlichen Zustand. Gleichwohl bitte ich Sie im Rahmen der nächsten Überprüfung folgende Abschnitte aufzunehmen und zu bewerten: - Die Kreisstraße von der Bahnbrücke bis zur L 1184 hat unseres Erachtens verschiedene Verdrückungen, die evtl. in den kommenden Jahren saniert werden sollten.	Im Zuge der turnusmäßigen Streckenkontrolle wird diese Strecke intensiv beobachtet. Bei entsprechendem Handlungsbedarf werden die erforderlichen Instandsetzungsarbeiten kurzfristig veranlasst.
Ehningen	1. Die Bestands-Sanierung der K 1001 zwischen Ehningen und Holzgerlingen soll im Jahr 2019 realisiert werden. 2. Eine Sanierung der K 1077 zwischen Ehningen und Gärtringen kann zeitlich geschoben werden. 3. Die Nordwestliche Randstraße K 1002 ist dringend im bekannten Bereich zwischen Kreisverkehr Bühl/Dagersheimer Straße und Grubstockweg teil zu erneuern. Gerne bieten wir Ihnen an die Arbeiten durch die Gemeinde Ehningen im Jahr 2019 umzusetzen gegen Aufwandsersatz durch den Landkreis Böblingen. 4. Für die Deckensanierung K 1000 – Hildrizhauser Straße sehen wir noch keinen dringenden Handlungsbedarf.	1. Die Maßnahme ist im März/April 2019 vorgesehen. 2. Die Sanierung der K 1077 zwischen Ehningen und Gärtringen wurde auf das Jahr 2020 verschoben. 3. Die Nordwestliche Randstraße K 1002 wird im Jahr 2019 im Zuge von baulichen Unterhaltungsmaßnahmen durch die Straßenmeisterei flickweise instandgesetzt. 4. Im Zuge der turnusmäßigen Streckenkontrolle unter Beobachtung.
Gäufelden	Sanierung der Ortsdurchfahrt in Öschelbronn im Zuge der K 1076 (Stuttgarter Straße) unabhängig einer geplanten Südumfahrung vorantreiben.	Hier ist die Rückmeldung der Gemeinde abzuwarten, ob anstelle der Sanierung der K 1033 / K 1031 in der OD Nebringen im Jahr 2020 die Sanierung der K 1076 in Öschelbronn erfolgen soll. Je nachdem verschiebt sich die Realisierung der einen oder anderen Maßnahme, aufgrund weiterer geplanter Maßnahmen in unmittelbarer Umgebung, auf frühestens 2022
Jettingen	Nach Durchsicht der Unterlagen gibt es von Seiten der Gemeinde keine Fragen oder weitere Anregungen. Bitte beachten Sie bei den Planungen unsere Anmerkungen vom 18.05.2018.	Die Planungen und Anmerkungen aus der ersten Abfragerunde vom 18.05.2018 werden seitens des Straßenbaus berücksichtigt.
Rutesheim	Vielen Dank für die informativen Unterlagen. Wir danken sehr dafür, dass Sie die „Bypass“-Maßnahme KV K 1082 / K 1059 auf der Grundlage des vorliegenden Gutachtens von BS Ingenieuren bereits aufgenommen haben. Als Sanierungsmaßnahme regen wir an: KV K 1082 / K 1017 (Flachter Straße). Die Oberflächen sind teilweise verdrückt und insbesondere muss auch der weiße „Innenring“ wieder zeitnah markiert werden.	Es ist vorgesehen im Jahr 2020 mittels einer Sammelausschreibung mehrere sanierungsbedürftige Kreisverkehre (inkl. KVP K 1082 / K 1017 (Flachter Straße)) zu sanieren.
Waldenbuch	Vorschlag, dass der Zustandswert der K 1050 von gelb auf rot geändert werden sollte. Bitte hiermit Herrn Sidiropoulos um Korrektur – Besten Dank – dies gilt auch für die Gesamtkostenfinanzierung mit 2,5 Mio. in 2021/22. HH Seite 468 Mit freundlichem Gruß Michael Lutz Bürgermeister	Die Zustanderfassung und -bewertung der Kreisstraßen erfolgt nach einem standardisiertem Erfassungs- und berechnungsverfahren und ermöglicht eine möglichst transparente Bewertung der Kreisstraßen. Hierbei signalisiert die Zustandsnotenklasse 3,5 - 4,5 (gelb) einen Warnwert bei dessen Erreichen eine Ursachenanalyse und ggf. Planung von geeigneten Maßnahmen eingeleitet werden. Eine nachträgliche Änderung des Zustandswertes auf rot zum Schwellenwert würde eine Prüfung zur Einleitung von Maßnahmen zum Ergebnis haben. Das Straßenbauamt plant jedoch schon die Realisierung der Sanierungsmaßnahme für die Jahre 2021 / 2022., sodass eine Änderung der Zustandsnotenklasse keinen Einfluss auf eine mögliche Priorisierung mehr hat. Der Realisierungszeitraum wurde in Abstimmung mit der Stadt Waldenbuch festgelegt und erfolgte unter Berücksichtigung der geplanten Maßnahmen unterschiedlicher Straßenbaulastträger im Stadtgebiet.
Weil der Stadt	Allgemein Wir bitten um rechtzeitige Bekanntgabe des jeweiligen Baubeginns, da im Zuge der Maßnahmen... <input type="checkbox"/> evtl. Bordsteine saniert oder ausgetauscht werden könnten <input type="checkbox"/> die Barrierefreiheit bei z.B. Bushaltestellen hergestellt werden könnte <input type="checkbox"/> eine schnellere Sanierung z.B. des anliegenden Gehwegs realisiert werden könnte <input type="checkbox"/> evtl. gleich entsprechende Radwege mit markiert oder hergestellt werden könnten K1061 Hausen-Kreisgrenze (2020) - Keine Bedenken/Anmerkungen etc. K1013 WdS-Malmsheimer Straße (2020) <input type="checkbox"/> Wir bitten um Einplanung frühestens Mitte des Jahres 2020 <input type="checkbox"/> Momentan geplante Umleitungsstrecke für die Sanierung der Paul-Reusch-Straße, welche bis jetzt Mitte bis Ende 2019 stattfinden soll <input type="checkbox"/> Momentane Verhandlungen mit dem RP laufen bereits K1020 Münklingen-Kreisgrenze (2021) - Keine Bedenken/Anmerkungen etc. K1080 WdS-Josef-Beyerle-Straße (2021) <input type="checkbox"/> Falls Sanierung bis Kreuzungsbereich zur L1182, bitten wir um Einbau abgesenkter Bordsteine im Bereich LSA (Fußgänger) K1019 Münklingen-Kreisgrenze (2022) - Keine Bedenken/Anmerkungen etc. K1014 Merklingen - Keine Bedenken/Anmerkungen etc. K1021 Merklingen (2017) - Keine Anmerkungen	Allgemein: Im Vorgriff von Maßnahmen wird die Stadt Weil der Stadt natürlich rechtzeitig vor Baubeginn durch das Amt für Straßenbau informiert. K1013 WdS-Malmsheimer Straße (2020) - Die Realisierung auf frühestens Mitte 2020 wird vom Straßenbau berücksichtigt. K1080 WdS-Josef-Beyerle-Straße (2021) - Wird in Abstimmung mit der Stadt berücksichtigt.

SEP-Fortschreibung 2018
Rückmeldung der Gemeinden infolge der Beteiligung

Rückmeldungen zum Entwurf des Straßenentwicklungsprogramms 2019ff, UVA 23.10.2018		
Gemeinde	Rückmeldung Gemeinden	Anmerkung Straßenbau
Weissach	<p>- Bisher: K 1018/ Weissach/ Umgestaltung „Weissach 2025“. Umbau südwestl. Ortsausgang Weissach von Bebauungsende bis Strudelbachhalle. Neubau Feuerwehrhaus.</p> <p>Bemerkung: Die ursprünglich angedachte Änderung der Verkehrsführung in diesem Bereich wird unseres Wissens nach nicht umgesetzt. Eine Bebauung des momentan noch unbebauten Bereichs würde daher eine ausschließlich kommunale Baumaßnahme darstellen.</p> <p>Vorschlag: K1018/ Weissach/ Sanierung Bachstraße von IV. Querstraße bis Ende Kreisstraße in Fahrtrichtung Weissach und Sanierung Flachter Straße ab Kreuzung Porschestraße bis zur IV. Querstraße in Fahrtrichtung Flacht</p> <p>- Bisher: K1017/ Flacht/ ... ,geplant: neue Verkehrsführung zu überlegen: Kappung der Ortsverbindung Flacht-Mönsheim am OA Flacht</p> <p>Bemerkung: Entsprechend dem laufenden Planfeststellungsverfahren des RP ist eine Kappung nicht vorgesehen</p>	<p>Zum Vorschlag: K1018/ Weissach/ Sanierung Bachstraße von IV. Querstraße bis Ende Kreisstraße in Fahrtrichtung Weissach und Sanierung Flachter Straße ab Kreuzung Porschestraße bis zur IV. Querstraße in Fahrtrichtung Flacht. Aufgrund von weiteren anstehenden Maßnahmen in der näheren Umgebung (K 1017 Südanbindung Porsche, ...) im Zeitraum von 2019 bis 2021 ist eine zeitliche Entzerrung der einzelnen Maßnahmen sinnvoll (zumal teilweise Umleitungsstrecken infolge unterschiedlicher Maßnahmen beeinträchtigt werden). Eine Realisierung ist somit erst 2022 möglich. Hierdurch hat die Gemeinde genügend Zeit evtl. mitauszuführende gemeindliche Arbeiten(Kanal, Wasserleitungen, ...) festzustellen.</p>

erstellt P.Sidiropoulos, Stand 07.12.2018