Anhang

Steckbriefe



Legende

Kenndaten des Bestandes

Führungsform Bestehende Radverkehrsanlage

Lage des Streckenabschnitts

Topografie
Beurteilung nach Befahrung, Unterscheidung in flach, bewegt oder hügelig

Belag Aktuelle Materialität der Deckschicht

Verkehrsstärke Tägliches Kfz-Aufkommen

Nutzerkonflikte Potenzielle Konflikte mit anderen Nutzern

Eigentumsverhältnis Aktueller Eigentümer dieses Streckenabschnitts bzw. mehrheitlicher Eigentümer, wenn von den Gemeinden angegeben

Maßnahmenvorschlag

Führungsform Vorgeschlagene Radverkehrsanlage oder Führungsform

Standard

Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen des Landes Baden-Württemberg

- A: Standard "Radschnellverbindung"
- B: Reduzierter Standard "Radschnellverbindung reduziert"
- C: Zielnetz-Standard des RadNETZ Baden-Württemberg

Art

Art der Bestandsänderung, um dem Maßnahmenvorschlag zu entsprechen

- verkehrsrechtliche Anordnung
- Umbau
- Neubau

Flächenankauf

So weit Angaben von den Gemeinden zu Eigentumsverhältnissen gemacht wurden, konnte auch abgeschätzt werden, ob ein Flächenankauf notwendig ist, um den Maßnahmenvorschlag umzusetzen

Musterradverkehrsanlage

Zeigt einen mustergültigen Schnitt mit etwaiger Angabe der Beschilderung und maximaler Fußverkehrsstärke in der Stunde

Knotenpunktmaßnahmen

Bezeichnung des Knotenpunkts mit dem jeweiligen Knotenpunktvorschlag

Gutachten (nur für die Vorzugsrouten)

Radfahrten/Tag
Zeigt das errechnete Nutzerpotenzial auf dem
Streckenabschnitt

Machbarkeit

- hoch: keine rechtlichen Hemmnisse, wie Eigentumsverhältnisse oder umweltrechtliche Belange
- gering: rechtliche Hemmnisse, wie Eigentumsverhältnisse oder umweltrechtliche Belange

Benennung möglicher umweltrechtlicher Belange

Benennung möglicher, zu beachtender paralleler Planungen

Priorität

- sehr hohe Umsetzungspriorität über 2.500 Radfahrten/Tag
- hohe Umsetzungspriorität zw. 2.000 und 2.500 Radfahrten/Tag
- mittlere Umsetzungspriorität parallele oder übergeordnete Planungen
- geringe Umsetzungspriorität keine rechtlichen Hemmnisse
- geringe Umsetzungspriorität rechtliche Hemmnisse

BOE 01 | Egelseeweg Streckenabschnittdistanz 322 m | 1 Min.





Anmerkung

Remindrem des destantes			
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	ungebunden		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gemeinde

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.800	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u

d 60€	ATA.	ATA	dis.	AVE

•				
B0E 01A	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

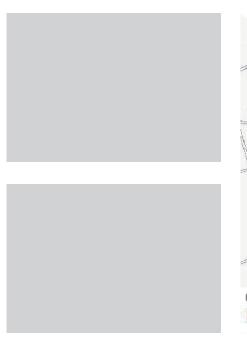
Kosten

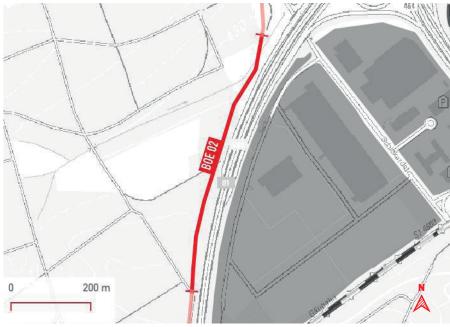
Zu erwartende Kosten

Eigentumsverhältnis

B0E 02 | A81

Streckenabschnittdistanz 669 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	keine/außerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	k.A.			
Belag	ungebunden			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.			
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/voraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ♣

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.800	
Machbarkeit	gering	
LSG beachten		
keine parallele Planung		

				361	•	
D	ri		r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч

B

Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

BOE 03 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 213 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	5
Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.800	
Machbarkeit	gering	
LSG beachten		
keine parallele Planung		

	-			а,	ш	
D	ri	0	r	п	F	٧.
-		v		ш		ш

AT AT	AVE	AVA	AVA
9090	60	90	90

Knotenp	ounktmaisnanmen		
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

BOE 04 | Schickardstr. Streckenabschnittdistanz 349 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Figentumsverhältnis	kΔ

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.800	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

	-			а,	ш	
D	ri	0	r	п	F	٧.
-		v		ш		ш

7 - 7	7 , 1	X-P	T-P	X-P	
A6	90	90	90	00	

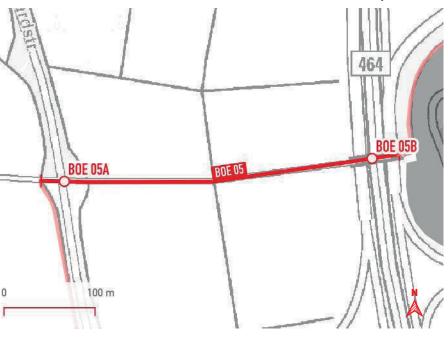
	<u> </u>	
-	-	
-	-	
-	-	
-	-	

Kosten

BOE 05 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 395 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Beton		
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.		
Eigentumsverhältnis	Land BaWü		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ↑ FG/h 5m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.800			
Machbarkeit hoch				
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

			361	•	
D			т:	2	63
г	ri	u	ıu	r•	ш



1/			п		
ĸ	n	c	t	Δ	Г
\mathbf{I}	u	-	u	G	ı

BOE 05A

Knotenpunktmaßnahmen

Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel

Engstellenmark. Brücke

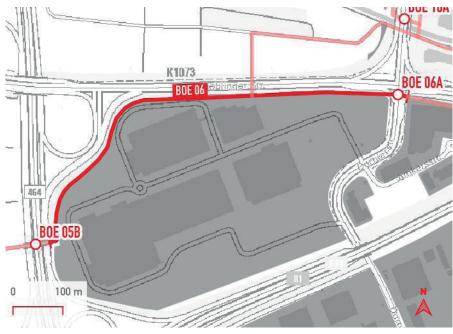
Zu erwartende Kosten 0,9 Mio. €

BOE 06 | Böblinger Str.

Streckenabschnittdistanz 898 m | 3 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Getrennter Z	weirichtungsra	dweg/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Me	terangaben und max. f	- Fußverkehrstärke	
Kfz	1,75m	4m	0,3m	2m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.800			
Machbarkeit gering				
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Pla	nuna			

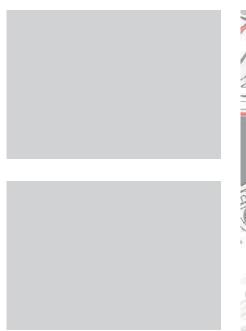
				361	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u

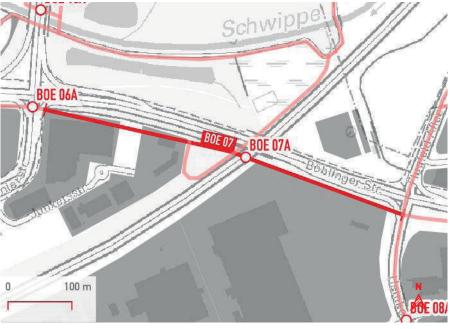
X-R	Z-X-	FR	7-K	D-K
OND	QVO	00	ONO	A

B0E 06A	LSA Induktion + Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
_	=	_	-

Kosten

BOE 07 | Böblinger Str. Streckenabschnittdistanz 584 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	Landkreis, Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard Getrennter Zweirichtungsradweg/A			
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstär	ke	
Kfz	1,75m 4m 0,3m	2m	

Gutachten				
Radfahrten/Tag	3.350			
Machbarkeit hoch				
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

			361	•	
P		m	Т:	2	63
г	 U		ıu	r•	ш

1200 MACH	25 723	125/12	120	
1	1	1	1	₫\$
$(\Delta V(1)$	(4)	(4V(1)	$(\Delta V(1)$	$(\Delta V(1))$
		\cup	\cup	\cup

			п		
Κ	^	c	4	Δ	m
\mathbf{I}	u	-	u	C	ш

Zu erwartende Kosten

BOE 07A

Knotenpunktmaßnahmen

Neue RVA anhängen oder verbreitern

1,1 Mio. €

BOE 08 | Heinkelstraße Streckenabschnittdistanz 330 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + Gewerbeverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C			
Art/Flächenankauf	Umbau/nein			
Musterradverkehrsanlage	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	3.350			
Machbarkeit hoch				
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				361	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u

ATE	ATE	ATE	AT.	₫\$6
9	9	90	9	9

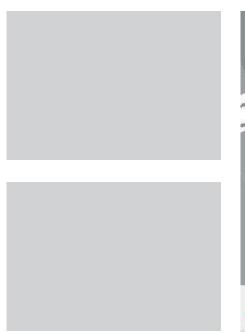
Knotenpunktmaßnahmen			
B0E 08A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		'	

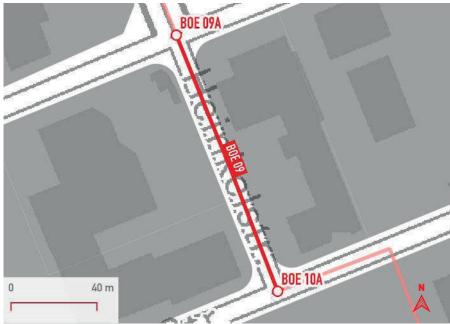
Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3-0,5 Mio. €

BOE 09 | Heinkelstraße Streckenabschnittdistanz 127 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz 50 km/h		
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Gewerbeverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/C	
Art/Flächenankauf	Umbau/nein	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	

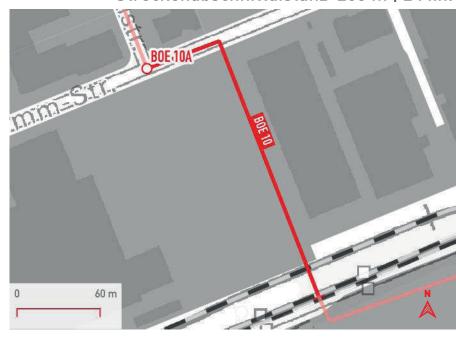
Gutachten			
Radfahrten/Tag	3.350		
Machbarkeit hoch			
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				361	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u

T D	7 0	T 0	7 0	T D
(A)	ATA	AVA	ATA	₫ %
	50	90	50	90

Knotenpunktmaßnahmen				
B0E 09A	Anpassung bevorrechtigte Führung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

BOE 10 | Verlängerung Heinkelstr. Streckenabschnittdistanz 253 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	Privat	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/voraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	3.550	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	ш	
D	rı		12	т:	2	•
г		u		IL	a	u

Ø\$	ATA	ATA	ATA:	ATA'S
90	90	90	90	90

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

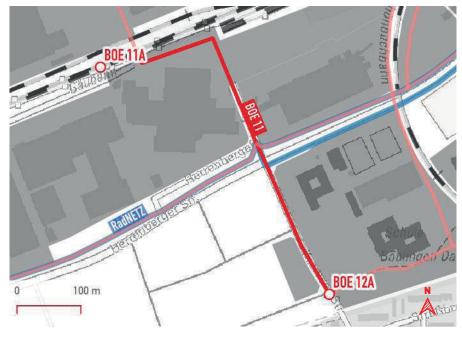
BOE 10A

Knotenpunktmaßnahmen

0,7-0,8 Mio. €

BOE 11 | Kremser Str. Streckenabschnittdistanz 576 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
	P 0,5m 4m		

Gutachten			
Radfahrten/Tag	3.350		
Machbarkeit gering			
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				361	•	
P	m		m	Т:	2	r i
		u		ш	•	u

1200 MAIN	23 323	125/12		
X X	_ X - X 2	- X - X 2	7	_ X_ C
AVA	ava	ava	ava	ava
	50	\mathcal{F}	G O	₫\$6

			п		
Κ	^	c	4	Δ	m
\mathbf{I}	u	-	u	C	ш

B0E 11A

Zu erwartende Kosten 2.4-

Knotenpunktmaßnahmen

2,4-6,8 Mio. €

BOE 12 | Theodor Heuss Schule Streckenabschnittdistanz 236 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Get. Zweirichtungsradweg/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
Kfz I	1,75 _m 3 _m 0,3 _m 2 _m	_

Gutachten			
Radfahrten/Tag	3.350		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

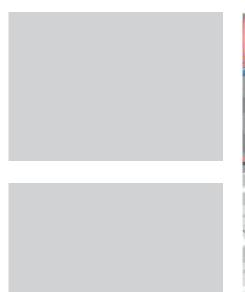
				8	н	•	
P	rı	0	r	П	٠	2	٠
	_	v		П	u	cı	

)

-				
B0E 12A	Anpassung Wartepfl. Querung o. Mittelinsel	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

BOE 13 | Schönbuchbahn Streckenabschnittdistanz 1.048 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Bestand	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	3.350	
Machbarkeit	gering	
k.A.		
keine narallele Pla	nuna	

D	rio	rität



1/			•		
ĸ	^	8	•	Δ	r
- 17	u	-	u	<u>_</u>	

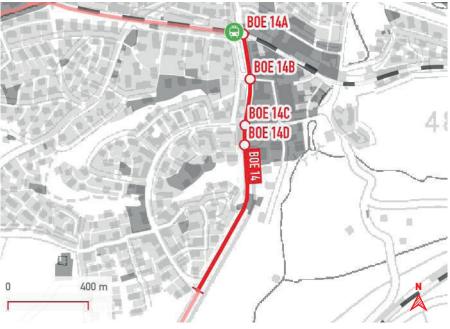
Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

2,5 Mio. €

BOE 14 | Tübinger Str. Streckenabschnittdistanz 1.338 m | 5 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Radfahrstreifen/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben u	ind max. Fußverkehrstärke
	3m	3 _m

Gutachten	
Radfahrten/Tag	3.350
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Pla	nuna

				361	•	
P	m		m	Т:	2	r i
		u		ш	•	u

A Th	ATA	ATA	A Th	A A
A	90	9	9	9

Knotenp	ounktmaßnahmen			
B0E 14A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-	
B0E 14B	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-	
B0E 14C	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
B0E 14D	Anpassung Bevorrechtigte Führung	-	-	

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,5-0,7 Mio. €

BOE 15 | Tübinger Str. Streckenabschnittdistanz 1.165 m | 3 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h	
Topographie	hügelig	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag					
Führungsform/Standard	Getrennter Zv	veirichtungs	sradweg/E	3	
Art/Flächenankauf	Umbau/nein				
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			stärke	
Kfz I	1,75m	3m	0,3 _m	2m	

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.350		
Machbarkeit	gering		
LSG beachten			
keine narallele Planung			

				8	н	•	
P	rı	0	r	П	٠	2	٠
	_	v		П	u	cı	

₫\$	_X_C	_X-C	-X-C	J-R
$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$(\Delta V \cap)$	$\Delta V (1)$	CAVO
\cup	\circ	00	\circ	00

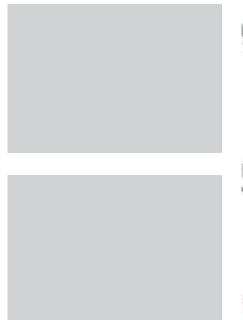
Knotenp	Knotenpunktmalinanmen			
B0E 15A	Anpassung bevorrechtigte Führung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

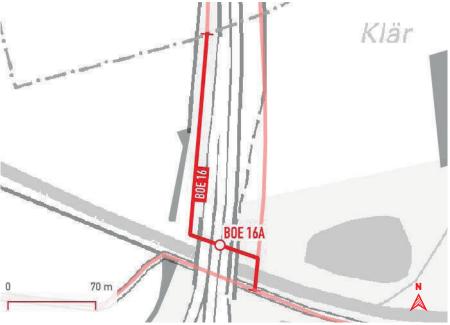
Kosten

Zu erwartende Kosten

1,2 Mio. €

BOE 16 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 243 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	ungebunden		
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	3.550			
Machbarkeit hoch				
Hochwasserschutzgebiet				
keine parallele Planung				

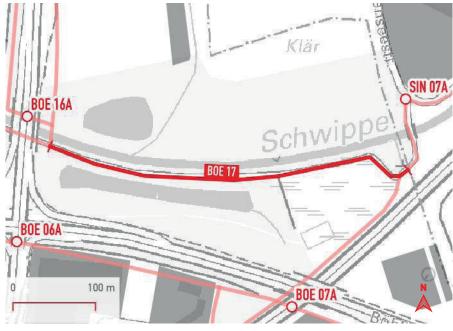
	-			а,	ш	
D	ri	0	r	п	F	٧.
-		v		ш		ш

1200 1400	25 723	125/126	120	
₫\$	_X X2	_X X	_X_C	-X-X2
$\Delta V $	$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V \wedge \lambda$	$\Delta V $
	0			9

Knotenp	Knotenpunktmalinanmen			
B0E 16A	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

BOE 17 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 453 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260 812	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	3.550			
Machbarkeit	gering			
Hochwasserschutzgebiet				
keine parallele Planung				

	-			ы,		•	
D	ri	0	r	п	٠	2	٠
		v		ш	L	a	u

1200 HED.	200			
_X X	_X Z	_X X2	_X_C	_X X2
$\Delta V $	$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V \Delta \lambda$	₫\bar{\partial}{\partial}
\mathcal{F}	\mathcal{F}	\mathcal{F}		\mathcal{G}

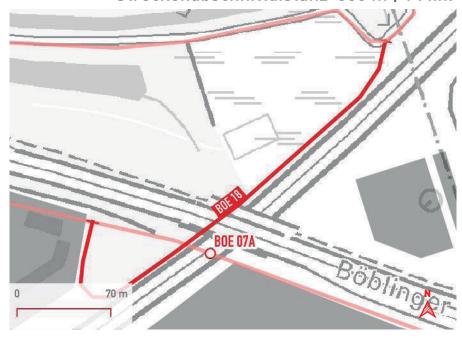
			п		
Κ	^	C	4	Δ	m
\mathbf{I}	u	-	u	C	ш

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

0,6 Mio. €

BOE 18 | Am Diezenbrunnen Streckenabschnittdistanz 358 m | 1 Min.



Anmerkung

Ausbauplanung A81

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B

Art/Flächenankauf Neubau/k.A.

Musterradverkehrsanlage

Knotenpunktmaßnahmen

+ Beschilderung

beispielhaft mit Meterangaben und max. Fusßerkehrstärke



Gutachten		
Radfahrten/Tag	3.550	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		

parallele Planung beachten

Priorität

Kosten
11031611

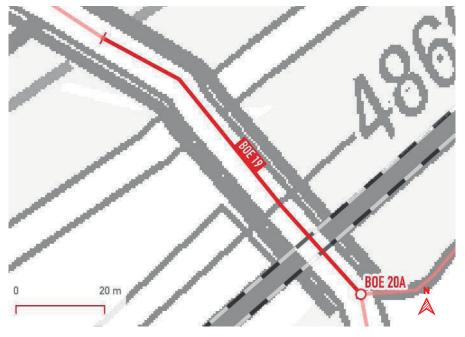


Zu erwartende Kosten

0,5 Mio. €

BOE 19 | Silberweg Streckenabschnittdistanz 83 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5 _m 4 _m

Gutachten			
Radfahrten/Tag	3.550		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
parallele Planung beachten			

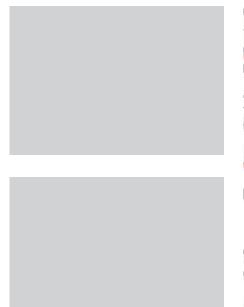
	rit	
	1 1 1 1	

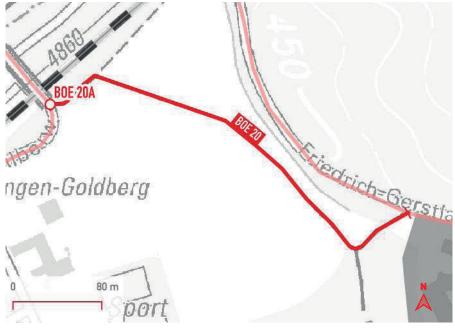
3200 HAD	25 523	125 / LE	1920 1200	22 A23
X X	_ X - X 2	_ X_X 2	7	_ X_X 2
AVA	ava	ava	ava	ava
	50	\mathcal{F}	G O	₫\$6

_	-	-	-
-	-	-	-
_	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

BOE 20 | Hämmerlewiese Streckenabschnittdistanz 397 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	keine/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	ungebunden		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A		
Art/Flächenankauf	Neubau/nein		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
Kfz	1,75m 4m 0,3m 2	2m	

Gutachten			
Radfahrten/Tag	3.550		
Machbarkeit hoch			
keine umweltrechtl. Belange			
parallele Planung beachten			

				7	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u

		T .	T 5	T 5
0	A 1	AM	AM	\$\langle\$

Kosten

BOE 20A

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

Anpassung Wartepfl. Übergang

BOE 21 | Friedrich-Gerstlacher-Str. Streckenabschnittdistanz 396 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit gering				
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

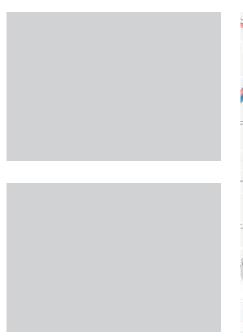
				361	•	
D	ri		r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч

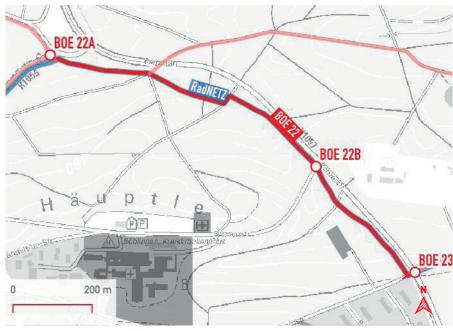


			п		
ĸ	n	C	•	Δ	n
	u	-	u	G	ш

BOE 22 | Panzerstr.

Streckenabschnittdistanz 1.141 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h			
Topographie	k.A.			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	keine			
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten					
Radfahrten/Tag	0				
Machbarkeit	gering				
LSG beachten					
keine parallele Planung					

	-			8	н	•	
P	rı	0	r	П	t	2	t
		v		П		ч	

920 HD3		4200025	12E H20	E 022
X X	1	7	1	X X2
AVA	MVM	ava	ava	ava
\mathcal{G}	0	50	0	AB

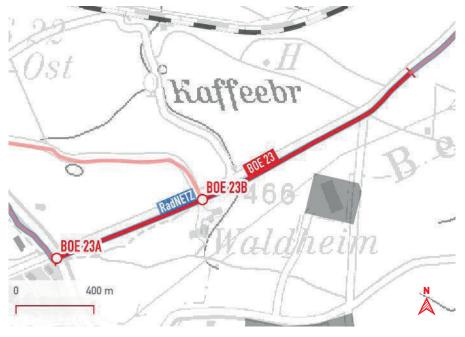
_	B0E 22A	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-	
	B0E 22B	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-	
_	-	-	-	-	
	-	-	_	-	

Kosten

BOE 23 | Römerstr.

Streckenabschnittdistanz 2.089 m | 6 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ls
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten					
Radfahrten/Tag	0				
Machbarkeit	gering				
LSG beachten					
keine parallele Planung					

				77	•	
D	rı		m	Iti	2	t
		u		ш	(•	u

120 201	12 121	2002	121 221	25 5 22 8
A	ATA	A 1/2	ATA	J6
\cup	\circ	00		00

Knotenpunktmabnanmen			
B0E 23A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
B0E 23B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,8 Mio. €

BOE V01 | Eschbachweg Streckenabschnittdistanz 132 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

K	O	s	t	e	n
	v	~		u	

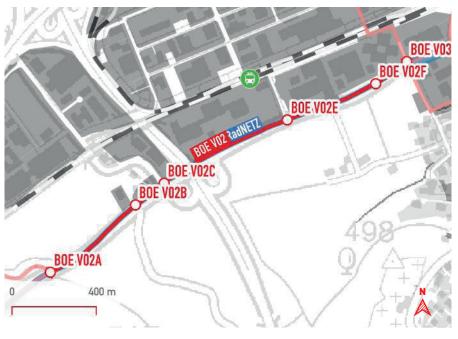
-	-
-	-
-	-

BOE V02 | K 1077

Streckenabschnittdistanz 1.996 m | 7 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Neuplanung gem. Zweiricht./außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde, Land BaWü	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

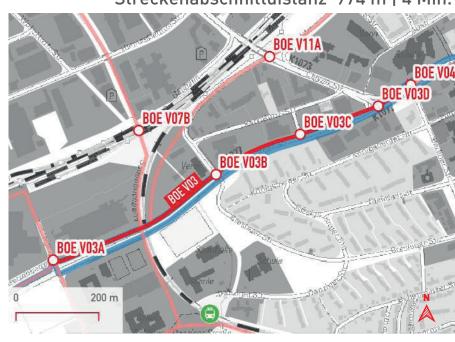
Knotenpunktmaßnahmen			
BOE V02A Bevorrechtigte Führung	BOE V02E LSA Trennung Fuß und Rad		
BOE V02B Anpassung Bevorrechtigte Führung	BOE V02F LSA Trennung Fuß und Rad		
BOE V02C LSA Trennung Fuß und Rad			
BOE V02D angehängte RVA			

Zu erwartende Kosten

Kosten

2,2-2,3 Mio. €

BOE V03 | Herrenberger Str. Streckenabschnittdistanz 974 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde	

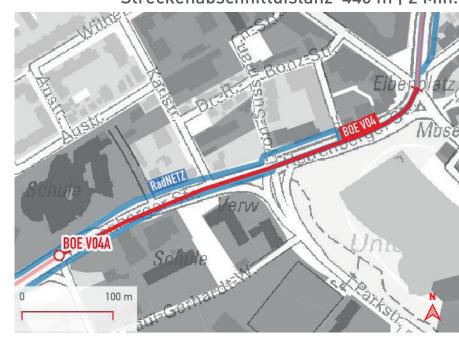
Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Radfahrstreife	en/B		
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Mete	erangaben und m	ax. Fußverkehr	stärke
Kfz 1	1,75m	3m	0,3 _m	2m

Gutachten	
Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmabnanmen	
BOE VO3A LSA Trennung Fuß und Rad	
BOE V03B LSA Trennung Fuß und Rad	
BOE V03C Anpassung Bevorrechtigte Führung	
BOE V03D LSA Trennung Fuß und Rad	

BOE V04 | Herrenberger Str. Streckenabschnittdistanz 440 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben	und max. Fußverkehrstärke
	3m	3m

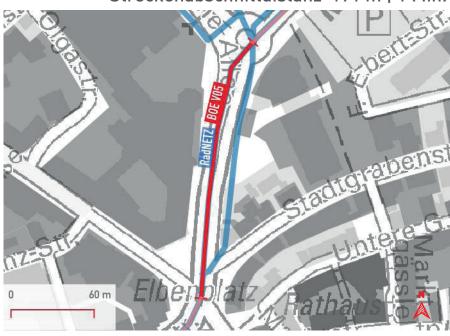
Gutachten	
Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kosten

BOE VO4A LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
- *	-	-
	-	-
-	-	-

BOE V05 | Wolfgang-Brumme-Allee Streckenabschnittdistanz 191 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben ur	nd max. Fußverkehrstärke
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3m	3 _m

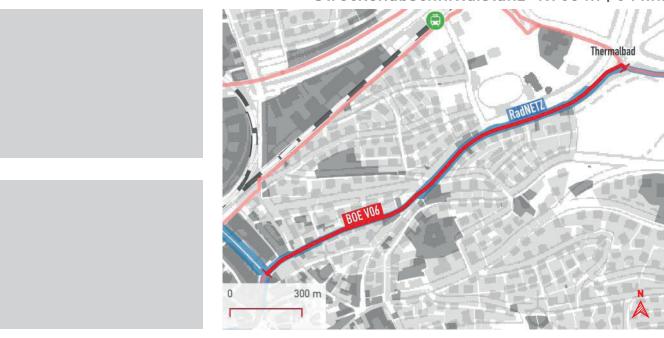
Gutachten	
Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Koster

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

BOE V06 | Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 1.763 m | 6 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Radfahrstreifen/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	60 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

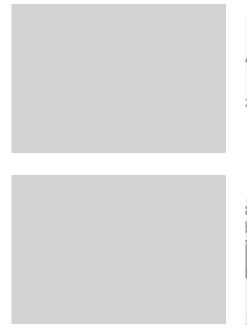
Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Radfahrstreife	en/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Mete	erangaben und n	nax. Fußverkehrstärke
	3m	NIZ	3m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen			
BOE V06A angehängte RVA	BOE V06E LSA Trennung Fuß und Rad		
BOE V06B LSA Trennung Fuß und Rad	BOE V06F LSA Trennung und Rad		
BOE V06C Anpassung Bevorrechtigte Führung	-		
BOE V06D LSA Trennung Fuß und Rad			

BOE V07 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 482 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

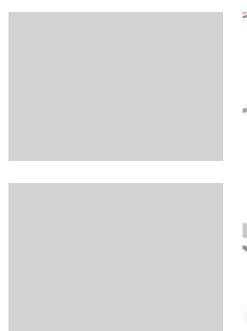
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
Hochwasserschutzgebiet		
keine parallele Planung		

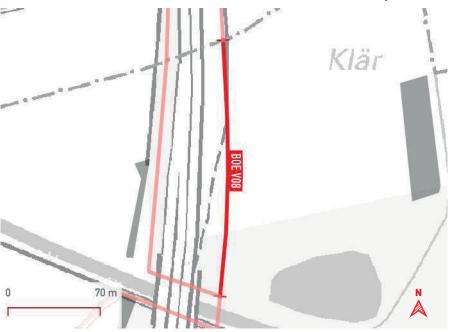
				77	•	
D	rı		m	Iti	2	t
		u		ш	(•	u

Knotenpunktmaßnahmen			
BOE V07A	#NV	-	-
B0E V07B	Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

B0E V08 | Calwer Str.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	Privat, Land BaWü		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 40 FG/h

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

Priori	tät
1 1 101 1	·u·

Knotenpunktmaßnahmen				
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

BOE V09 | Aischbach Streckenabschnittdistanz 1.365 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	5
Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

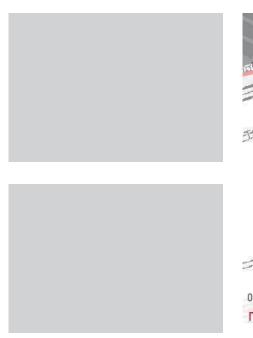
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	gering		
k.A.			
keine parallele Planung			

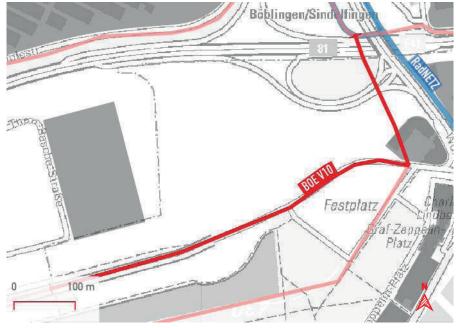
	-			8	н	•	
P		0	r	П	٠	2	•
		v		П	u	a	

Knot	Knotenpunktmaßnahmen				
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		

Zu erwartende Kosten

BOE V10 | Flugfeld-Allee Streckenabschnittdistanz 857 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A	
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und ▼	max. Fußverkehrstärke
	3m	3 _m

Gutachten	
Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Pri

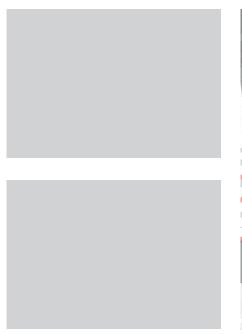
orität	Kosten
--------	--------

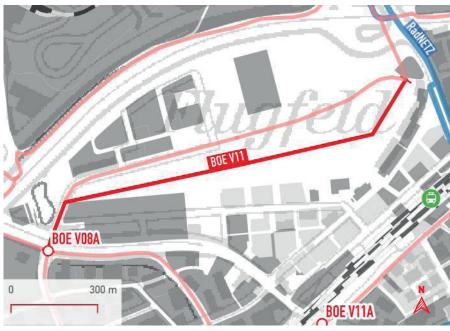
Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-
_	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		1	

Zu erwartende Kosten

BOE V11 | Gehweg

Streckenabschnittdistanz 1.490 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Privat

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ♣

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

K	n	st	۵	n
1.7	U	Эι	C	ш

	Knotenpunktmaßnahmen		
,	BOE V11A LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
		'	

BOE V12 | Schlotterbeckstr. Streckenabschnittdistanz 256 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

Priorität

1/				
ĸ	^	St	0	m
- 17	u	ЭΙ.		•

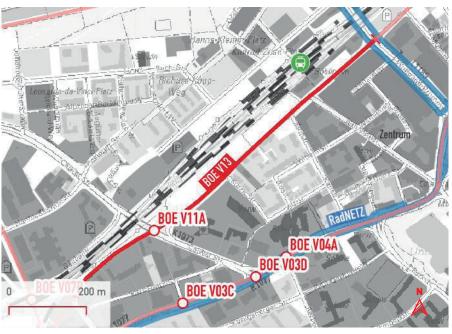
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
Vactor			

BOE V13 | Talstr.

Streckenabschnittdistanz 1.025 m | 3 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	SchutzstreifenSchutzstreifen/B			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke Kfz 0.25m 1.5m			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				361	•	
D	rı	0	r	Т:	2	ч
		u		ш	•	

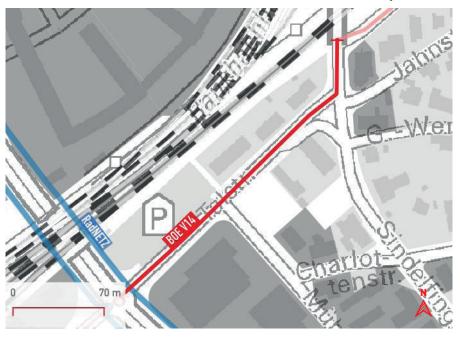
Knote	Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	=	
-	-	-	-	
	-	-	=	
-	-	-	-	

BOE V14 | Talstr.

Streckenabschnittdistanz 268 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Schutzstreifen/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	SchutzstreifenSchutzstreifen/B			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke Kfz 0.25m, 1.5m,			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

	-			ы,		•	
D	ri	0	r	п	۰	2	٠
		v		ш	L	a	u

Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-
_	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

BOE V15 | Vaihinger Str. Streckenabschnittdistanz 1.136 m | 4 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	40 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
k.A.		
keine parallele Planung		

D	e 1		4	=	4

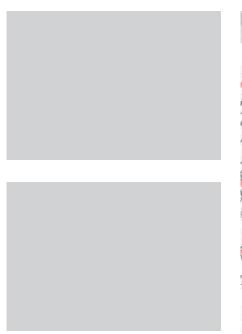
Knotenpunktmaßnahmen				
B0E V15A	LSA Neue RV-Furt + Induktion und Taster	-	-	
B0E V15B	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

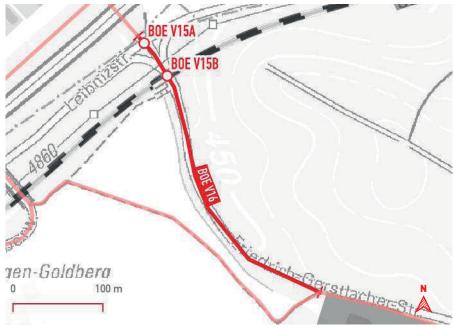
Zu erwartende Kosten

Kosten

0,4-0,5 Mio. €

BOE V16 | Friedrich-Gerstlacher-Str. Streckenabschnittdistanz 368 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
Kfz	1,75m 4m 0,3m 2m	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
parallele Planung beachten		

Priorität

-	-	-
Kosten		

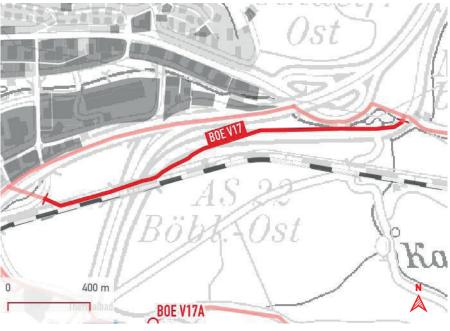
Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

0,4 Mio. €

BOE V17 | Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 1.839 m | 6 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A	
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
Kfz	1,75m 4m 0,3m 2	lm

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
parallele Planung beachten			

Priorität	Kosten
-----------	--------

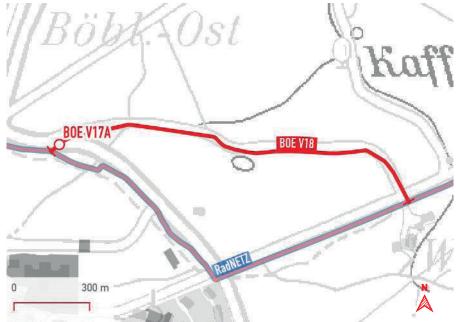
Knotenpunktmaiina	nmen			
BOE V17A LSA Neubau + Induk	tion und Taster	-	-	
-		-	-	
		-	-	
-		-	-	
	'			

Zu erwartende Kosten

3,9-4,0 Mio. €

BOE V18 | Sandweg Streckenabschnittdistanz 1.569 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Land BaWü. Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	J		
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
Kfz	1,75m 4m 0,3m 2n	m	

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

Priorität		Kos

	Knotenp	unktmaßnahmen		
	-	-	-	-
	-	-	-	-
_	-	-	-	-
	-	-	-	-

Kosten Zu erwartende Kosten

DIT 01 | Kläranlage Streckenabschnittdistanz 140 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.550		
Machbarkeit	gering		
LSG beachten			
keine narallele Planung			

				361	•	
D	rı	0	r	Т:	2	ч
		u		ш	•	

ATE	ATE	AT.	AT.	₫\$6
90	90	90	90	9

1/			•		
ĸ	^	8	•	Δ	r
- 17	u	~	u	<u>_</u>	

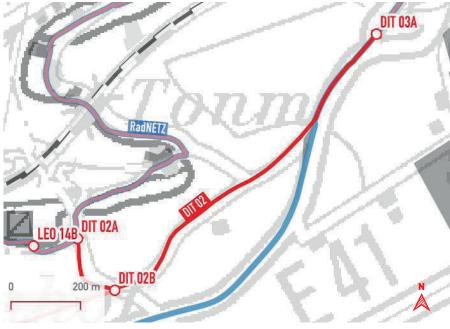
Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

_

DIT 02 | Tonmühle Streckenabschnittdistanz 1.293 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	5
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.550		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

9200 MADE	25 723	125/12	120	22 B238
₫\$6	_X Z	_X_	_X_Z	-X-X2
$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V $	$\Delta V $
		0		\cup

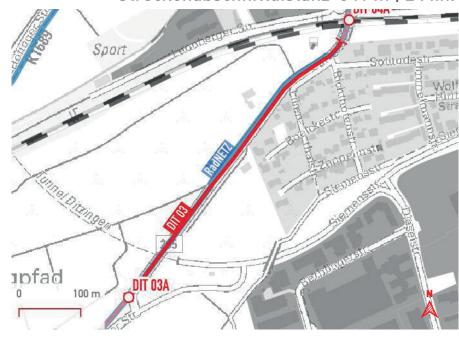
DIT 02A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
DIT 02B	Bevorrechtigte Führung	-	-	
-	÷	-	-	
_	-	_	-	

Kosten

Zu erwartende Kosten

DIT 03 | Calwer Str.

Streckenabschnittdistanz 541 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Stadt, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag					
Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A				
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.				
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben u	and max. Fußverkehrstärke			
	3m	3m			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	2.550			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Pla	inuna			

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

DIT 03A	Wartepfl. Übergang	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	=	
-	-	-	-	

Kosten



DIT 05A

DIT 04 | Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 614 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde, Land

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B	
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.550	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

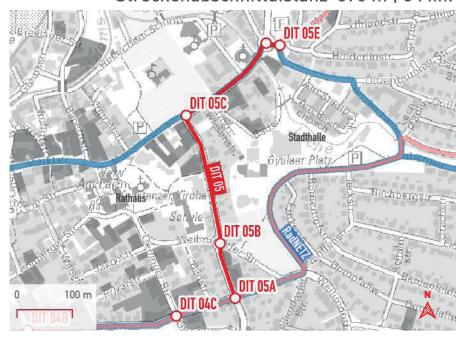
			361	•	
D			т:	2	63
г	ri	u	ıu	r•	ш

4	46	46	46	A
\circ	\circ	00		

DIT 04	A Engstellenmark. Brücke		
DIT 04	B Anpassung Kreisverkehr	-	
DIT 04	C LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal		
-	-	-	

Kosten

DIT 05 | Münchinger Str./Gartenstr. Streckenabschnittdistanz 570 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B	
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke Kfz 0.25m 1.5m	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.550	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

AT B	d the	ATB.	d to	6 40
90	90	6	90	6

Tanoton	, annema , mannema ,		
DIT 05A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	DIT 05E	Bevorrechtigte Führung
DIT 05B	Anpassung Kreisverkehr	-	-
DIT 05C	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
DIT 05D	Anpassung Kreisverkehr	-	-

Kosten

DIT 06 | Korntaler Str. Streckenabschnittdistanz 569 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	bewegt		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	ke Kfz unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten					
Radfahrten/Tag	2.550				
Machbarkeit	gering				
keine umweltrechtl. Belange					
keine parallele Planung					

				361	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u

855 ES	1 E	2002	-21	25 523
ATT	2	de	de	J6
\mathcal{F}	\mathcal{F}	0		

			п		
ĸ	n	c	•	Δ	n
	u	-	u	G	ш

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

0,2 Mio. €

DIT 07 | Korntaler Straße Streckenabschnittdistanz 234 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.250			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
parallele Planung beachten				

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

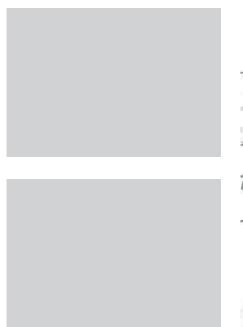
(E) E)		2002		25 523
at the	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

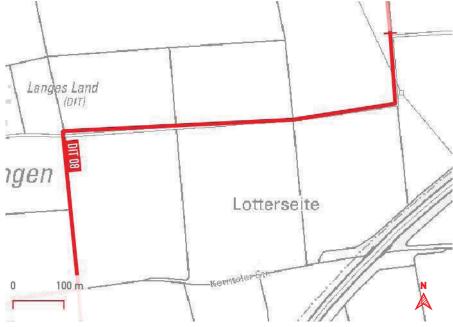
DIT 07A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

DIT 08 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 1.105 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	S
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.250	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

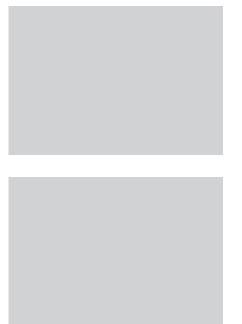
	-			а	н	•	н
P		0	r	п	٠	2	٠
		v		ш	u	a	u

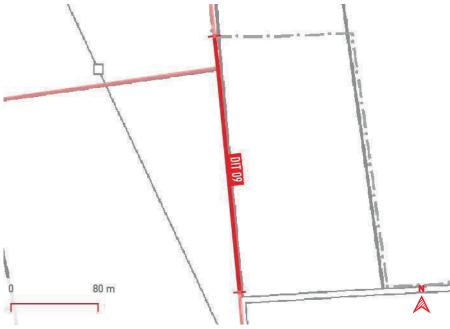
(E) E)		2002		25 523
at the	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

Knote	Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	_	-	

DIT 09 | Feldweg







Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.250		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine narallele Planung			

	-			а,	ш	
D	ri	0	r	п	F	٧.
-		v		ш		ш

		T .	T 5	T 5
0	1	AM	AM	\$\langle\$

Kosten

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

0,5 Mio. €

DIT V01 | Wirtschaftsweg Streckenabschnittdistanz 604 m | 2 Min.



Anmerkung

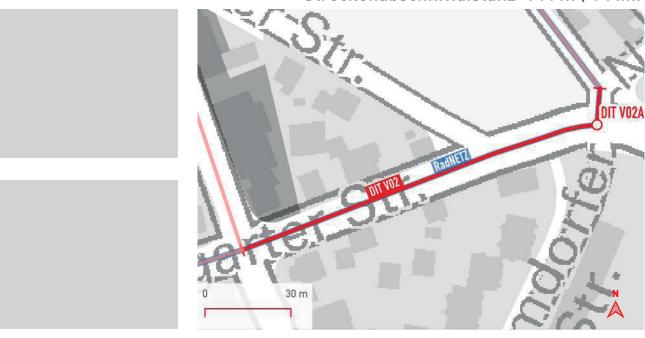
Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	bewegt	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Figentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Knote	Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	=	
-	-	-	-	
-	-	-	=	
-	-	-	-	

DIT V02 | Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 144 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Stadt, Land BaWü

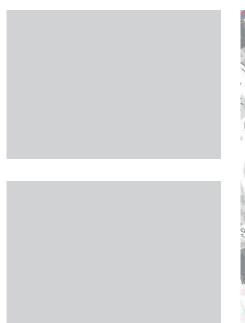
Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	SchutzstreifenSchutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke Kfz 0.25m 1.5m

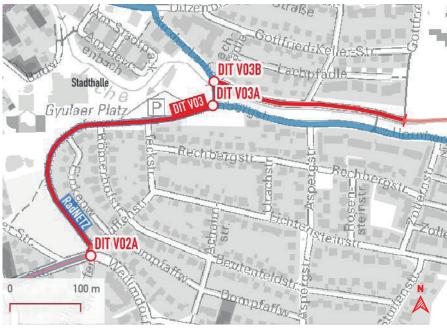
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

	-			а,	1	а	
P		0	r	п	I	7	
		v		ш	u	31	

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen		
DIT V02A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

DIT V03 | Hohenstaufenstr. Streckenabschnittdistanz 713 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit hoch				
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

Priorität

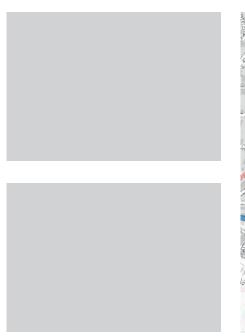
K	O	s	t	e	r
17	v	~	•	v	ш

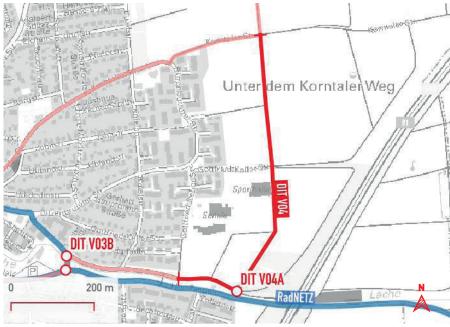
Kosten	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT V03A Bevorrechtigte Führung DIT V03B Bevorrechtigte Führung

DIT V04 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 788 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

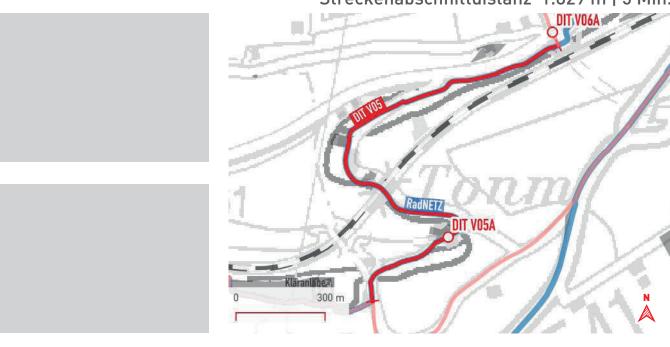
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

	-			а,	1	а	
P		0	r	п	I	7	
		v		ш	u	31	

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen			
DIT V04A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

DIT V05 | Grünbaum

Streckenabschnittdistanz 1.829 m | 5 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	u5
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

Priorität

1/			п		
ĸ	n	c	t	Δ	Г
\mathbf{I}	u	-	u	G	ı

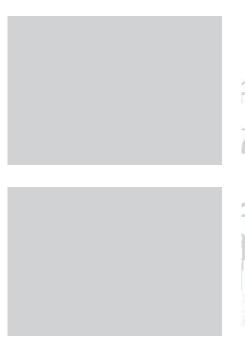
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
2 n			

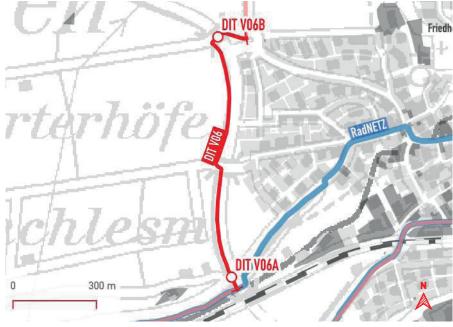
Knotenpunktmaßnahmen

DIT V05A Engstellenmark. Brücke

DIT V06 | L 1177

Streckenabschnittdistanz 1.070 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

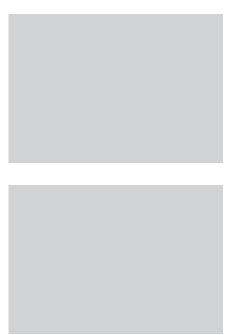
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

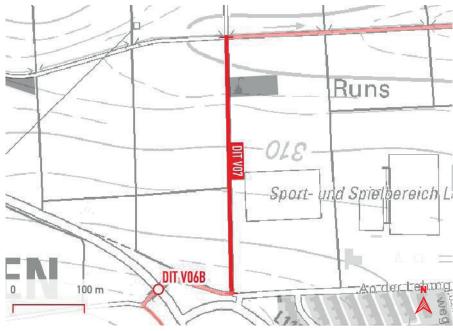
	-			36	
P	rı	0	r	T 1	ät
		v	_	ш	αι

Knotenp	unktmaßnahmen			
DIT V06A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-	
DIT V06B	Engstellenmark. Brücke	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

DIT V07 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 357 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

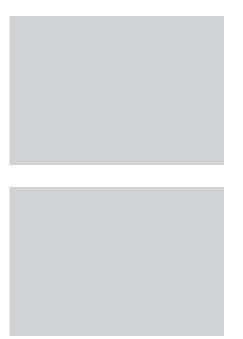
K	O	s	t	e	n
	v	~		u	

0,5	Mio.	€

_

DIT V08 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 442 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag

Nutzerkonflikte Land- u. forstwirtsch. Betr.

Eigentumsverhältnis Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard Land- u. forstwirtsch. Weg/A

Art/Flächenankauf Umbau/k.A.

Musterradverkehrsanlage

+ Beschilderung



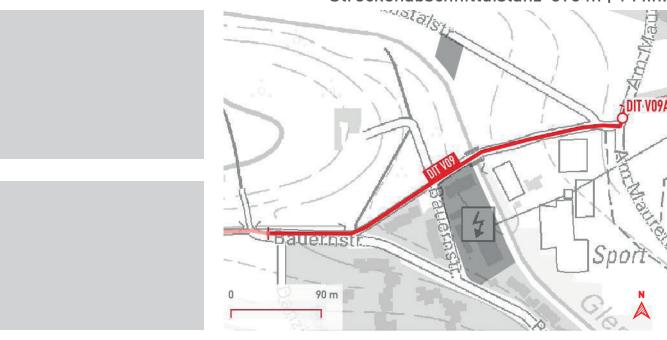
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

	-			ы,		•	
D	ri	0	r	п	۰	2	٠
		v		ш	L	a	u

Knote	Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

DIT V09 | Bauernstr.

Streckenabschnittdistanz 398 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

Priorität

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen				
DIT V09A	Bevorrechtigte Führung	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		

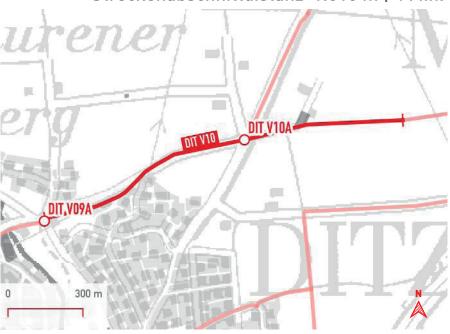
Kosten

Zu erwartende Kosten

DIT V10 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 1.518 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	hügelig			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.			
Eigentumsverhältnis	Gemeinde			

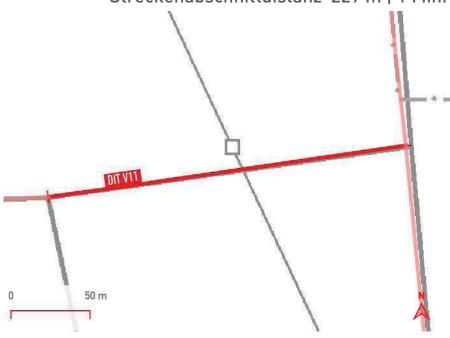
Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

	-			а,	1	а	
P		0	r	п	I	7	
		v		ш	u	31	

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen			
DIT V10A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
		•		

DIT V11 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 229 m | 1 Min.



Anmerkung

Kennuaten des Bestant	u5	
Führungsform/Lage	keine/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

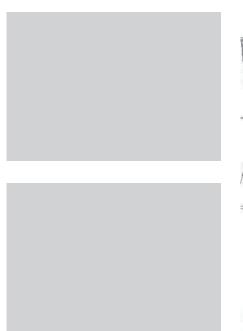
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				361	ш	
P	m		m	Т:	2	1
		u		ш	•	

Knotenpunktmaßnahmen				
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
		1		

DIT V12 | K 1704

Streckenabschnittdistanz 556 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

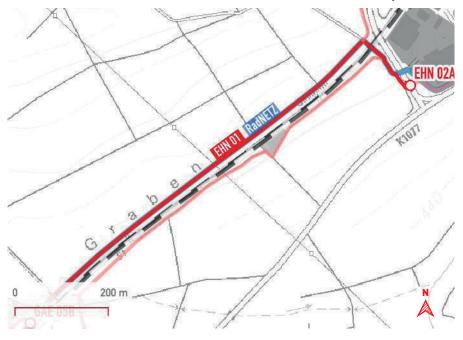
Priorität

Time temperatural mem				
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

EHN 01 | Wirtschaftsweg Streckenabschnittdistanz 1.009 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands Führungsform/Lage Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts zul. Geschwindigkeit Kfz 30 km/h Topographie flach Belag Asphalt Verkehrsstärke Kfz k.A. Kfz/Tag Nutzerkonflikte Land- u. forstwirtsch. Betr.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gemeinde

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.950	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine narallele Pla	nuna	

	-			а,	ш	
D	ri	0	r	п	F	٧.
-		v		ш		ш

_X_C	_X_C	-X-R	-X-C	A
$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	(AVA)	CAVO	CAVO

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	_	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

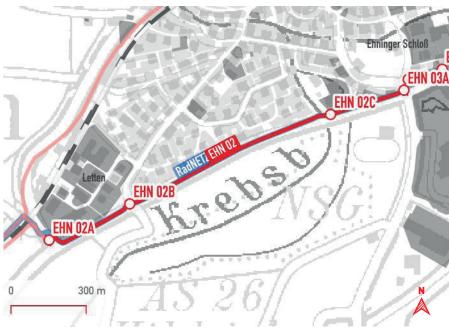
Eigentumsverhältnis

EHN 02 | K1077

Streckenabschnittdistanz 1.578 m | 5 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.950	
Machbarkeit hoch		
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

	ri	MJ.	L
P10	3 P I	T 31	г



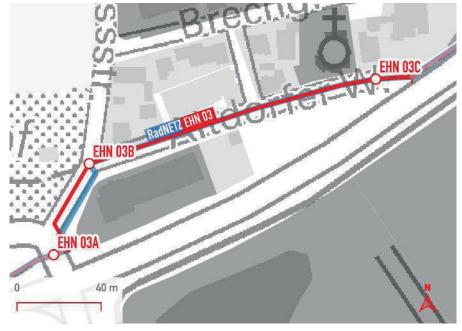
_				
EHN 02A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-	
EHN 02B	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-	
EHN 02C	Engstellenmark. Brücke	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

Zu erwartende Kosten

EHN 03 | Altdorfer Weg Streckenabschnittdistanz 206 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Knotenpunktmaßnahmen

Poller sichern

LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal

Bevorrechtigte Führung

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr + Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A	
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
	P 0,5m 4m	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.950	
Machbarkeit hoch		
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

EHN 03A

EHN 03B

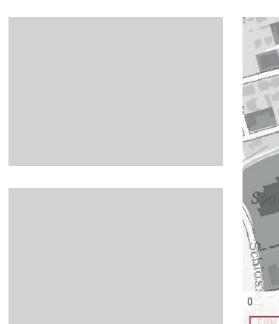
EHN 03C

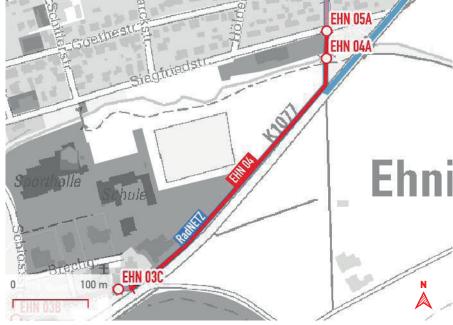
Priorität



EHN 04 | K1077

Streckenabschnittdistanz 444 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.950	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine narallele Planung		

	rit	
	1 1 1 1	



Knotenpunktmaßnahmen			
EHN 04A	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
_	-	_	-

EHN 05 | Goethestr.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	hügelig	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/B		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.800	
Machbarkeit gering		
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

X-R	Z-X-	FR	7-K	D-K
OND	QVO	00	ONO	A

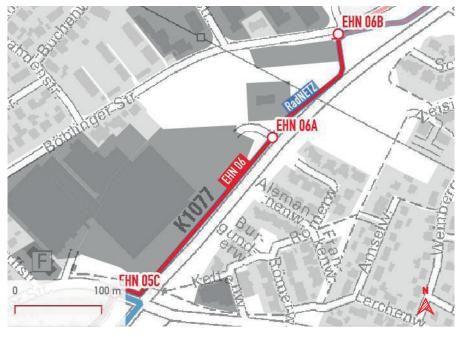
EHN 05A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
EHN 05B	Bevorrechtigte Führung	-	-	
EHN 05C	LSA Neue RV-Furt + Induktion und Taster	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

EHN 06 | K 1077

Streckenabschnittdistanz 412 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Neuplanung gem. Zweiricht./außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	bewegt	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Kreis	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.800			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				361	•	
D	ri	0	r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч



-	-	-	-
-	-	-	-

Knotenpunktmaßnahmen

EHN 06B Wartepfl. Querung m. Mittelinsel

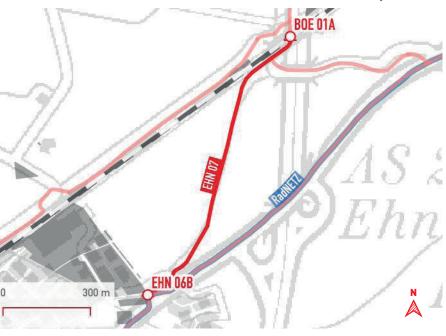
Kosten

EHN 06A

EHN 07 | Sindelfingerallee Streckenabschnittdistanz 1.066 m | 3 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.800		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

	-			а	н	•	н
P		0	r	п	٠	2	٠
		v		ш	u	a	u

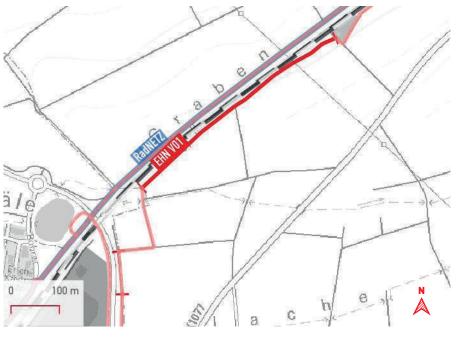
(E) E)		2002		25 52.5
at the	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

	Knotenpunktmaßnahmen			
Ī	-	-	-	-
	-	-	-	-
_	-	-	-	-
	-	-	-	-

EHN V01 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 506 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

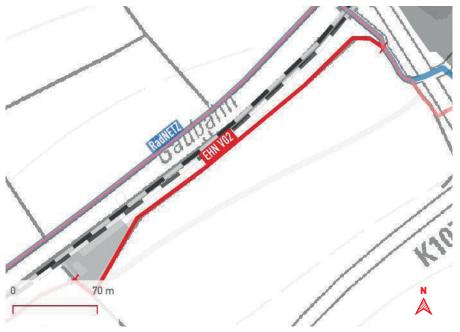
Priorität

1/				
ĸ	^	Ct		П
- 17	u	ъυ	5	ш

Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

EHN V02 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 353 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Beton	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

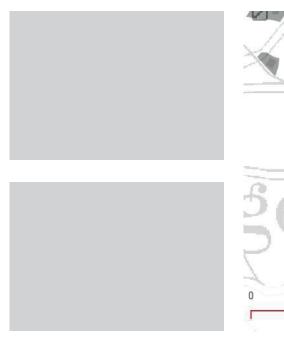
Priorität

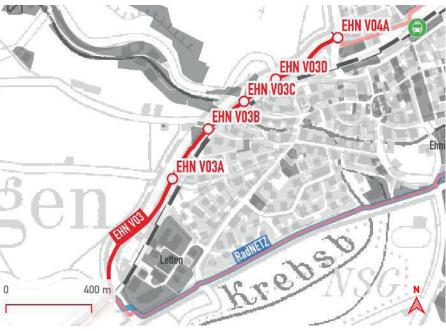
1/				
ĸ	^	Ct		П
- 17	u	ъυ	5	ш

-	-	-
-	-	-
-	-	-
sten		

EHN V03 | K 1002

Streckenabschnittdistanz 1.677 m | 5 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	5
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ♣

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				77	ш	
D	ri	0	m	T 3	2	٠
		u		nu.	a	ш

Knotenpunktmaßnahm	nen		
EHN V03A Bevorrechtigte Führung	-	-	
EHN V03B Bevorrechtigte Führung	-	-	
EHN V03C angehängte RVA	-	=	
EHN V03D Anpassung Wartepfl. Que Mittelinsel	erung m.	-	

EHN V04 | Bühlallee Streckenabschnittdistanz 1.340 m | 4 Min.



Anmerkung

Kennuaten des Bestant	12
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr + Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A	
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
	P 0,5m 4m	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

K	O	s	t	e	n
	v	~		u	

0,5 Mio. €

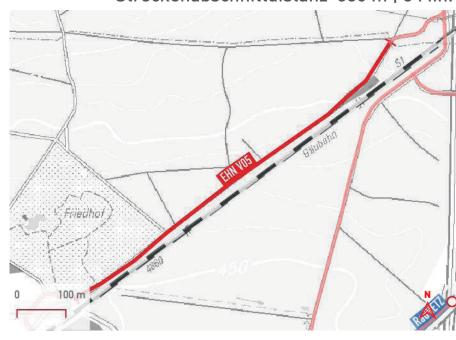
-

Knotenpunktmaßnahmen

EHN V04B Anpassung Wartepfl. Übergang

EHN V04A Anpassung Kreisverkehr

EHN V05 | Eschbachweg Streckenabschnittdistanz 836 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	15
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

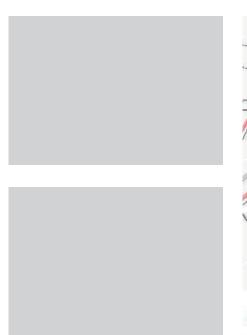
Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
eine parallele Planung			

				77	ш	
D	rı		m	T 3	2	•
		u		ш	9	

Knote	enpunktmaßnahmen			
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
		1		

EHN V07 | Althäulerweg Streckenabschnittdistanz 513 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	1S
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

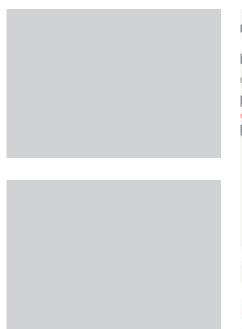
Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

	-			а,	1	а	
P		0	r	п	x	7	
		v		ш	u	31	

Knotenp	unktmaßnahmen		
EHN V07A	angehängte RVA	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

EHN V07 | Althäulerweg Streckenabschnittdistanz 77 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	flach			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.			
Eigentumsverhältnis	Gemeinde			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

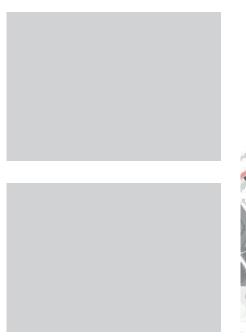
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

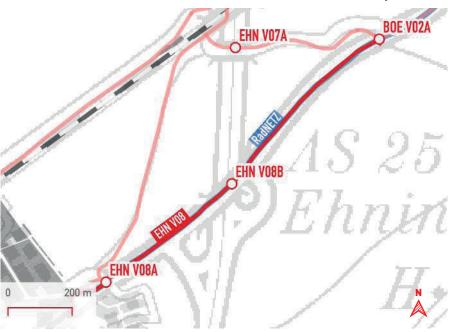
	-			36		
D		0	m	T 3	ät	
-		v		ıu	aι	

Knotenpunktmaßnahmen			
EHN V07A	angehängte RVA	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

EHN V08 | K 1077

Streckenabschnittdistanz 1.263 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Neuplanung gem. Zweiricht./außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

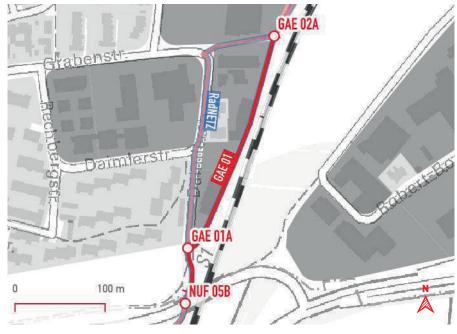
Priorität

Knotenpunktmannanmen			
HN V08A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
HN V08B	angehängte RVA	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	- A80V NH	HN V08A Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel HN V08B angehängte RVA	HN V08A Anpassung Wartepfl. Querung m. HN V08B angehängte RVA -

GAE 01 | Gäubahn

Streckenabschnittdistanz 307 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	keine/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	ungebunden		
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.950		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				٠.		н
P	rı	0	m	п	3	٠
		v		IU	а	u

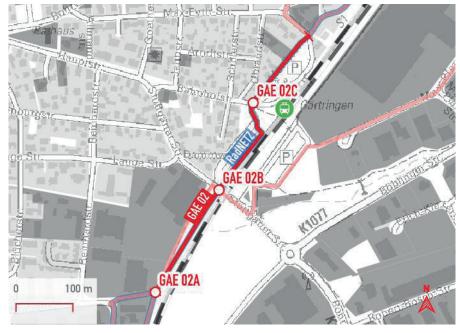
		T .	T 0	T 5
0	1	AM	AM	\$\langle\$

GAE 01A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

GAE 02 | Gäubahn Streckenabschnittdistanz 550 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten					
Radfahrten/Tag	1.950				
Machbarkeit	gering				
keine umweltrechtl. Belange					
keine parallele Planung					

				361	•	
D	ri		r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч



	Knotenpunktmaßnahmen				
Ī	GAE 02A	Bevorrechtigte Führung	-	=	
	GAE 02B	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
	GAE 02C	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	=	
	-	-	-	-	

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,7-0,8 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

GAE 03 | Rohrweg

Streckenabschnittdistanz 239 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands					
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts				
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h				
Topographie	flach				
Belag	Asphalt				
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag				
Nutzerkonflikte	Fußverkehr				
Eigentumsverhältnis	k.A.				

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.950			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				361	•	
D	rı		r	Т:	2	ч
		u		ш	•	

		70 000	* *	7 5	
A	AM	AVA	AM	4/6	

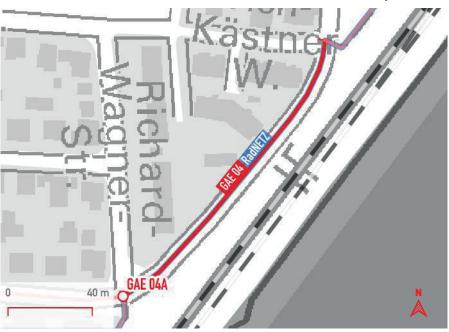
Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen			
GAE 03A	Anpassung Wartepfl. Querung o. Mittelinsel	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

GAE 04 | Rohrweg









Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A			
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.950			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine narallele Planung				

D	rio	rit	5 +



GAE 04A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

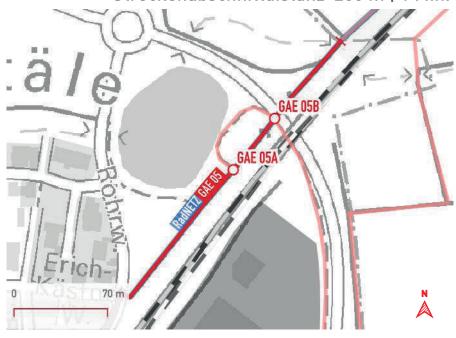
0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

GAE 05 | Gärtringer Weg Streckenabschnittdistanz 256 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	flach			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.			
Eigentumsverhältnis	k.A.			

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A		
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m		

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.950			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				٠.		н
P	rı	0	m	п	3	٠
		v		IU	а	u

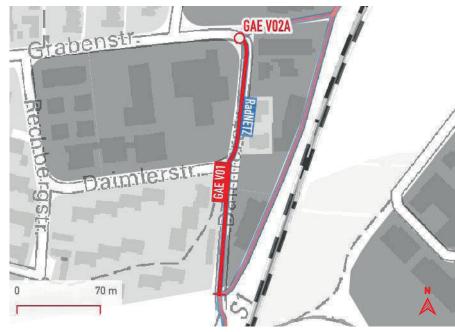
(E) E)		2002		25 52.5
at the	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

Knotenp	unktmaßnahmen			
GAE 05A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
GAE 05B	Engstellenmark. Brücke	-	-	
-	-	-	=	
-	-	-	-	

GAE V01 | Daimlerstr. Streckenabschnittdistanz 218 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

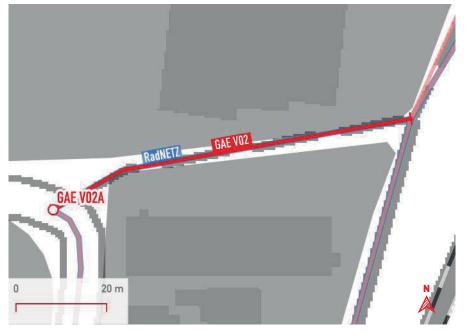


Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

GAE V02 | Im Wiesengrund Streckenabschnittdistanz 82 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten	
Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität	Kosten
-----------	--------

Knotenpunktmaßnahmen			
GAE V02A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		ı	

Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

GAE V03 | Gäubahn Streckenabschnittdistanz 213 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

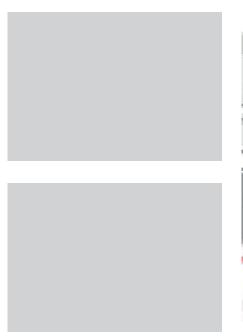
1/			•		
ĸ	^	8	•	Δ	r
- 17	u	~	u	<u>_</u>	

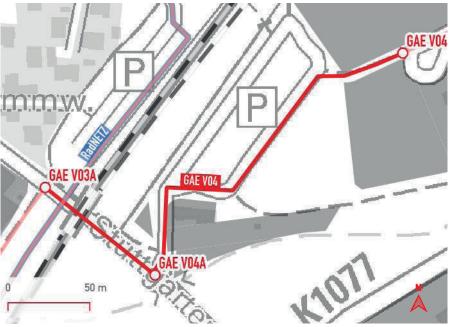
Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

GAE V03A LSA Neubau + Induktion und Taster

GAE V04 | P+R-Anlage S-Bahn Streckenabschnittdistanz 320 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag					
Führungsform/Standard	Getrennter Zv	veirichtungs	sradweg/E	3	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.				
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Mete	erangaben und m	ax. Fußverkehr	stärke	
Kfz	1,75m	3m	0,3 _m	2m	

Gutachten	
Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

	_		
\sim	cto	n	
Nυ	Stt	: 111	

Zu erwartende Kosten	0,7-0,8

Knotenpunktmaßnahmen
GAE V04A LSA Neubau + Induktion und Taster

GAE V04B Bevorrechtigter Übergang

GAE V05 | Max-Planck-Str. Streckenabschnittdistanz 499 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

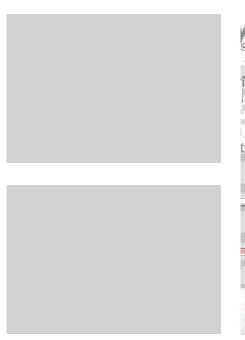


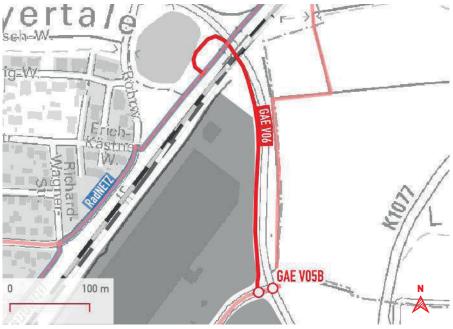
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

Knotenp	Knotenpunktmannanmen		
GAE V05A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
GAE V05B	LSA Neubau + Induktion und Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

GAE V06 | Nordrandstr. Streckenabschnittdistanz 402 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	5
Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Getrennter Zw	eirichtungs	sradweg/E	3
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		stärke	
Kfz	1,75m	3m	0,3 _m	2m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

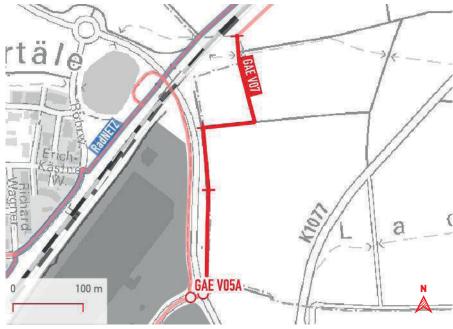
K	0	st.	۵	ľ

Zu

erwartende	Kosten	

GAE V07 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 433 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	5
Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

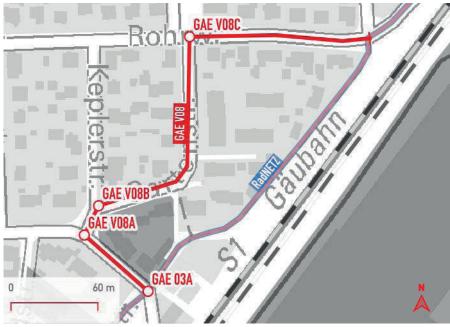
Priorität

K	n	S	t	6	n
	v		ч	C	ш

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		•	

GAE V08 | Gartenstr. Streckenabschnittdistanz 363 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	_	
	гаг	0	r	т 1	2	t
-		U		ш	Э	u

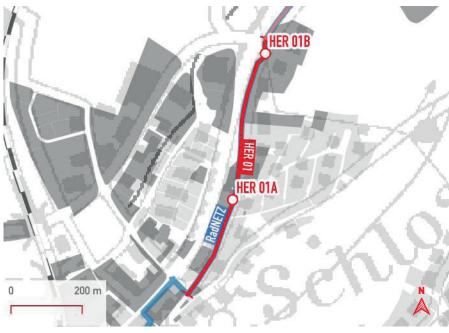
Knotenpunktmaßnahmen			
GAE V08A Bevorrechtigte Führung	-		
GAE V08B Bevorrechtigte Führung	-		
GAE V08C Bevorrechtigte Führung	-		
-			
	!		

Herrenberg

HER 01 | Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 766 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
	P 0,5m 4m		

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.900		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				8	н	•	
P	rı	0	r	П	٠	2	٠
	_	v		П	u	cı	



-				
HER 01A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
HER 01B	Bevorrechtigte Führung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

Zu erwartende Kosten

Herrenberg

HER 02 | Seestr.

Streckenabschnittdistanz 1.088 m | 4 Min.





HER 02A Polizeischule

Anmerkung

Querungsbauwerk für Wildtierkorridor

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard Land- u. forstwirtsch. Weg/A

Art/Flächenankauf Umbau/k.A.

Musterradverkehrsanlage

Knotenpunktmaßnahmen

Bevorrechtigte Führung

+ Beschilderung



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.900	
Machbarkeit	gering	
I SG heachten		

parallele Planung beachten

Kosten

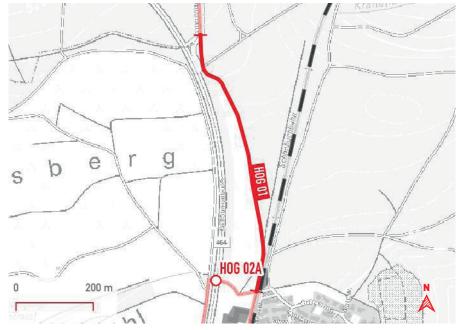
HER 02A HER 02B

Priorität



HOG 01 | Wirtschaftsweg Streckenabschnittdistanz 703 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.350		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

	-			361	•	
P	rı	0	r	Hi	2	Н
		v		ш	О	U

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
_	-	_	-





HOG 02 | Wirtschaftsweg Streckenabschnittdistanz 755 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.350		
Machbarkeit gering			
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

Priorität

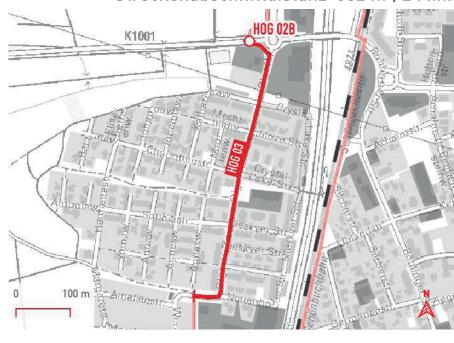


H0G 02A	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
H0G 02B	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-	
-	-	-	-	
_	-	_	-	

Kosten

HOG 03 | Olgastr.

Streckenabschnittdistanz 552 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A	
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
	P 0,5 _m 4 _m	

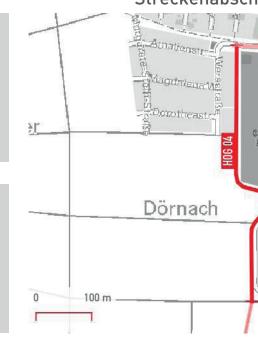
Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.350		
Machbarkeit gering			
keine umweltrechtl. Belange			
parallele Planung beachten			

Priorität

A A	46	\$	A
-----	----	-----------	----------

1/				
ĸ	^	st	Δ	n
	u	Э.	C	

HOG 04 | Olgastr. Streckenabschnittdistanz 505 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.350	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
parallele Planung beachten		

					ш	
D	ri	0	m	ΠŤ	2	•
г		u		ΙL	a	u

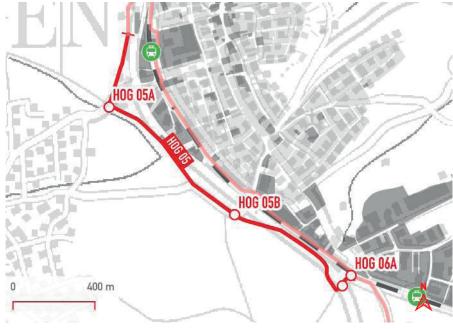


K	^	ct	0	n

Zu erwartende Kosten 1

HOG 05 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 1.968 m | 6 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.350		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

			361	•	
P		m	Т:	2	63
г	 U		ıu	r•	ш



-	

Kosten

HOG 05A

HOG 05B

HOG 05C

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

Wartepfl. Querung m. Mittelinsel

Bevorrechtigte Führung

LSA Induktion + Taster

2,8-2,9 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

HOG 06 | Tübinger Weg Streckenabschnittdistanz 1.210 m | 4 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ↑ FG/h

Gutachten		
Radfahrten/Tag	700	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrech	tl. Belange	
keine parallele Pla	inuna	

				7	•	
	ri		m	T 3	2	r i
-		u		ш	(•	u



	Knotenpunktmaßnahmen				
Ī	HOG 06A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	

HOG V01 | Ruhesteinweg Streckenabschnittdistanz 520 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	keine/innerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h			
Topographie	k.A.			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	keine			
Eigentumsverhältnis	k.A.			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 40 FG/h

Gutachten					
Radfahrten/Tag	0				
Machbarkeit	gering				
keine umweltrechtl. Belange					
keine parallele Planung					

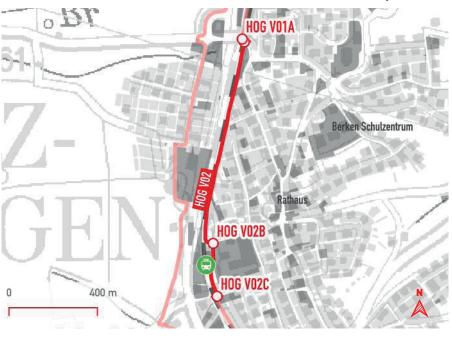
				а		•	
D	rı		-	п	٠	2	T 38
г		u		ш	u	•	ш

-
-
-
-
_

HOG V02 | Schönbuchbahn Streckenabschnittdistanz 1.202 m | 5 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

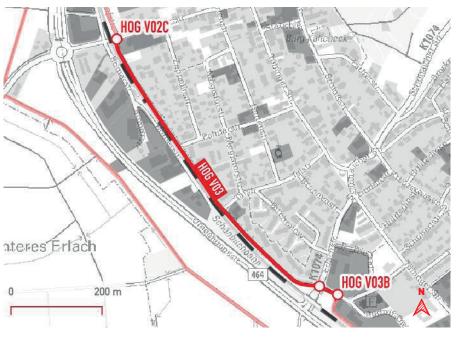
				8	н	•	
P	rı	0	r	П	٠	2	٠
	_	v		П	u	cı	

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen				
HOG V02A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-		
	Anpassung Wartepfl. Übergang	-	=		
HOG V02C	LSA Neue RV-Furt + Induktion und Taster	-	-		
-	-	-	-		

HOG V03 | Schönbuchstr. Streckenabschnittdistanz 765 m | 3 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5 _m 4 _m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

	-			8	н	•	
v	ri	•	r	П	٠	2	•
		v		П	u	a	

Knotenpunktmaßnahmen		
HOG VO3A Anpassung Wartepfl. Querung o. Mittelinsel		
HOG V03B Bevorrechtigter Übergang		
-		

Zu erwartende Kosten

Kosten

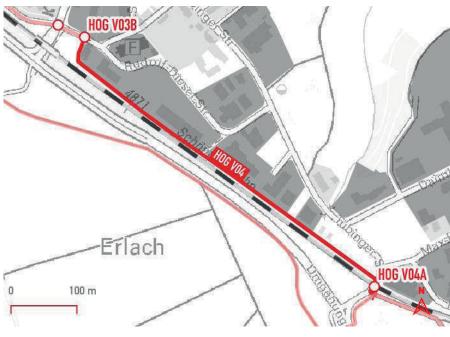
0,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

HOG V04 | Schönbuchbahn Streckenabschnittdistanz 627 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	•	
P	r		r	Т:	2	1
		U		ш	•	

Knotenpunktmaßnahmen		
-		
-		

Korntal-Münchingen

KOM 01 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 327 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.250			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

						•	ч
P	rı	0	r	П	٠	2	٠
		v			L	a	u



			п		
Κ	^	C	4	Δ	m
17	u	-	u	C	ш

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

0,7 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Korntal-Münchingen

KOM 02 | Buschweg Streckenabschnittdistanz 622 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ↑ FG/h

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.250			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

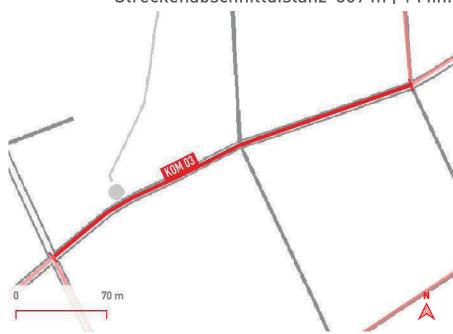
	-			8	н	•	
P	rı	0	r	П	t	2	t
		v		П		ч	



K0M 02A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-	
K0M 02B	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
-	-	-	=	
_	-	_	-	

Kosten

KOM 03 | Buschweg Streckenabschnittdistanz 309 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.250			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine narallele Planung				

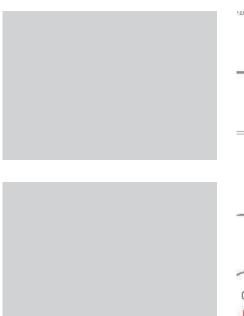
	-			8	н	•	н
D	ri	0	r	П	٠	2	٠
		v		П	u	a	U

T	F-10	E-D	T-0	T-P
90	90	90	90	A

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	_	-

Kosten

KOM 04 | Verlängerung Korntaler Weg Streckenabschnittdistanz 462 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	keine/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	ungebunden		
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

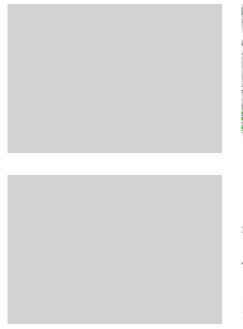
Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.250			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				ы	•	н
P	rı	0	r	П	2	٠
		v		u	a	u

ATT.	ATT.	de	de	A
90	90	0	0	0

			п		
Κ	^	C	4	Δ	m
17	u	-	u	C	ш

KOM 05 | Korntaler Weg Streckenabschnittdistanz 540 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.250	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				ы	•	н
P	rı	0	r	П	2	٠
		v		u	a	u

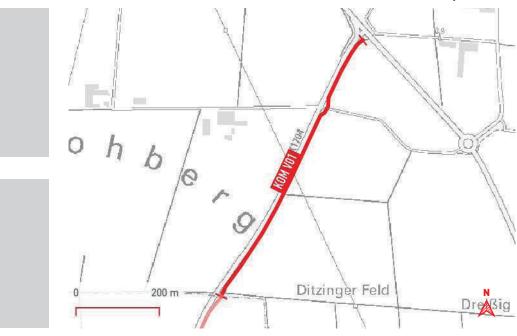
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	1	Ď
---------------------------------------	---	---

KOM 05A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
_	-	_	-	

Kosten

KOM V01 | K 1704

Streckenabschnittdistanz 706 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

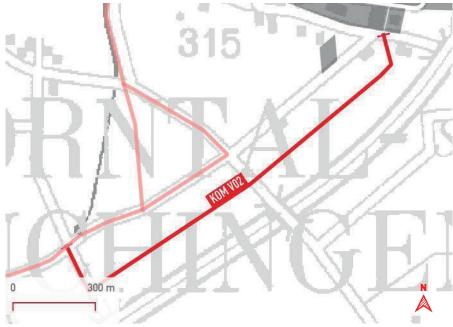
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

1/			п		
ĸ	n	C	t	Δ	Г
\mathbf{I}	u	-	u	G	ı

KOM V02 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 1.668 m | 5 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

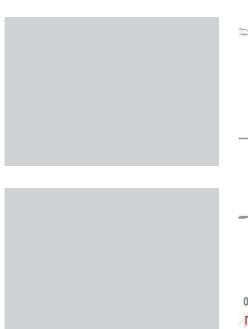
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

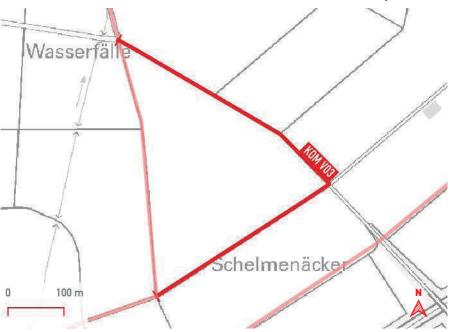
Priorität

1/				
ĸ	n	St		г
- 17	u	יוכי	G	

-	-	
-	-	-
-	-	-
ecton		

KOM V03 | Korntaler Weg Streckenabschnittdistanz 829 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	15
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

Priorität

K	ი	st	e	n
	v	2	•	ш

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

LEO 01 | Hardtwaldweg Streckenabschnittdistanz 306 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	bewegt		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.950		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				361	•	
D	ri		r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч

2200 MAIN	25 523	125 / IE	1000	22 523
_X X	_X Z	_X X	_X_C	_X X2
₫\$6	$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V $	$\Delta V \Delta V$
		0		0

			п		
Κ	^	C	4	Δ	m
17	u	-	u	C	ш

LEO 01A

Knotenpunktmaßnahmen

Bevorrechtigte Führung

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. €

LEO 02 | Wasserbachstr./Elsterweg Streckenabschnittdistanz 648 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ls
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	7 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.950		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Pla	anuna		

				361	•	
D	ri		r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч

)

Kosten
Kostell

LEO 02A

Zu erwartende Kosten 0,2 |

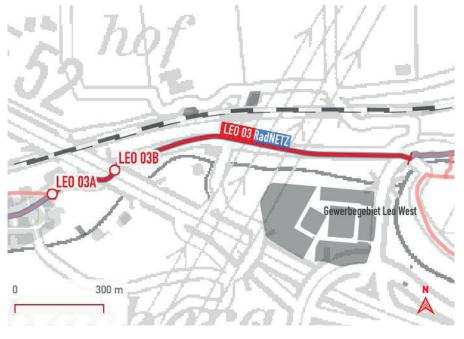
Knotenpunktmaßnahmen

Bevorrechtigte Führung

_

LEO 03 | Wasserbachstr. Streckenabschnittdistanz 1.280 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h			
Topographie	flach			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	KFZ			
Eigentumsverhältnis	Gemeinde			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.950		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				361	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u

9200 BADS	28 3533	12757735	1520 1000	23 5336
A R	1	A C	1	₫\$6
(4)	(4)	(4)	$(\Delta V(1)$	$(\Delta V(1)$
\circ	\circ	\circ	\circ	\circ

LE0 03A	Wartepfl. Übergang	-	-	
LE0 03B	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	_	-	

Kosten

Zu erwartende Kosten

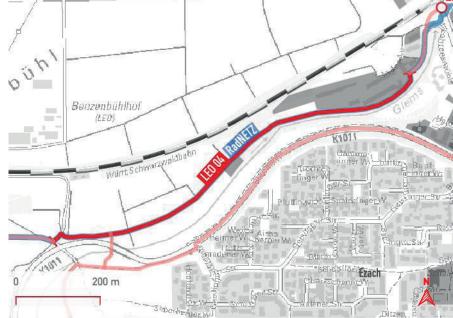
Knotenpunktmaßnahmen

3,5 Mio. €

LEO 04 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 997 m | 3 Min.





Anmerkung

Führungsform/Lage Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts zul. Geschwindigkeit Kfz 30 km/h Topographie flach Belag Asphalt Verkehrsstärke Kfz k.A. Kfz/Tag Nutzerkonflikte keine Eigentumsverhältnis Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.950			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

D	ric	rit	- 54

1200 HAVE	23 723	125/12		E 523
-X-X	_ X_X 2	- X - X 2	T A	- X-X
ava	(AVA)	(AVA)	(AVA)	$\Delta V \cap$
\mathcal{F}	\mathcal{F}	\mathcal{F}		₫\$6

			п		
Κ	^	C	4	Δ	m
17	u	-	u	C	ш

Zu erwartende Kosten

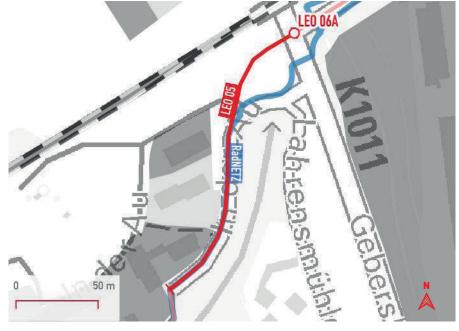
Knotenpunktmaßnahmen

0,4 Mio. €

-

LEO 05 | In der Au Streckenabschnittdistanz 184 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A		
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
	P 0,5m 4m		

Gutachten				
Radfahrten/Tag	4.300			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine narallele Pla	nuna			

	-			8	н	•	
P	rı	0	r	П	t	2	t
		v		П		ч	

120	23	125/12	100	E 500
_X Z	_X X2	_X X	_X X	-X-X2
₫\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{	$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V \Delta V$
G O	G U	CT U	CT U	\mathcal{L}

			п		
Κ	^	C	4	Δ	m
17	u	-	u	C	ш

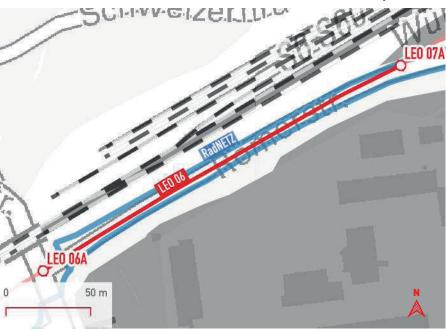
Zu erwartende Kosten 0.4 M

LEO 06 | Römerstr.

Streckenabschnittdistanz 244 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B			
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke **T,5m** 0,25m** 0,25m** 1,5m**			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	4.300			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

9200 MADE	25 723	125/12	120	22 S23
₫\$6	_X Z	_X_	_X_Z	-X-X2
$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V $	$\Delta V $
		0		\cup

	Knotenpunktmannanmen					
	LEO 06A	LSA Umbau + Induktions und Taster	-	-		
Ī	-	-	-	-		
	-	-	-	-		
	-	-	-	-		

Kosten

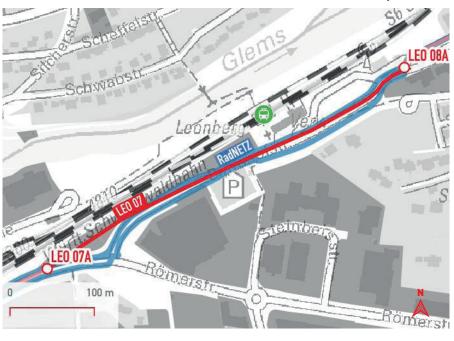
Zu erwartende Kosten

LEO 07 | Bahnhofstr.

Streckenabschnittdistanz 489 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Schutzstreifen/innerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h			
Topographie	flach			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	KFZ			
Eigentumsverhältnis	Gemeinde			

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/B			
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben	und max. Fußverkehrstärke		
	1,85m	1,85m		

Gutachten				
Radfahrten/Tag	4.300			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Pla	inuna			

				77	•	
D	rı		m	Iti	2	t
		u		ш	(•	u

5200 HAVE	25 523	125 / IE	1920 1200	26 A246
₫\$6	_X Z	_X_C	_X_C	_X_C
$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V \cap$	$\Delta V $	$\Delta V \Delta V$
		0		9

Kosten	1

LEO 07A

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal

0,2-0,4 Mio. €

LEO 08 | Mühlstr.

Streckenabschnittdistanz 335 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	bewegt	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	KFZ	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			
	P 0,5 _m 4 _m			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	4.300			
Machbarkeit hoch				
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

	-			36	
P	rı	0	r	T 1	ät
		v	_	ш	aι

TO	1	TO	TO	1
AA	AA	AA	A/A	₫\
G O	G O	G O	G O	CF (C)

			п		
Κ	^	C	4	Δ	m
17	u	-	u	C	ш

Zu erwartende Kosten

LEO 08A

Knotenpunktmaßnahmen

Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung

0,1 Mio. €

LEO 09 | Lindenberg

Streckenabschnittdistanz 2.325 m | 7 Min.





Krankenhaus Leonberg O 400 m LEO 09A

Anmerkung

Naturerfahrungsraum Höfinger Täle

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + KFZ		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	4.300			
Machbarkeit hoch				
LSG beachten, Artenschutz				
parallele Planung beachten				

				7	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u



LEO 09A	LSA Neubau + Induktion und Taster	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

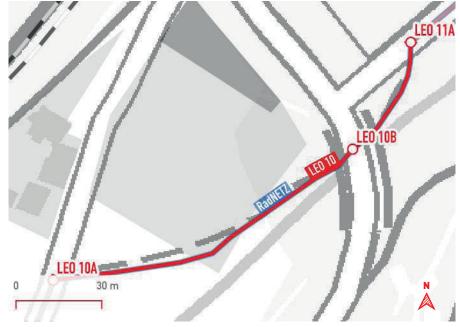
Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

0,9-1,0 Mio. €

LEO 10 | Am Wäschbach Streckenabschnittdistanz 162 m | 1 Min.





Anmerkung

Naturerfahrungsraum Höfinger Täle

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gemeinde

Gutachten		
Radfahrten/Tag	4.300	
Machbarkeit	hoch	
LSG, Gewässerrandstreifen, Arten-		
parallele Planung beachten		

Р	rı	0	rII	ta	t	

+ -	+ -	+ -	+ -	* 5
A	ATA	A	A A	₫\$6
(4)V(1)	(4)V(1)	(4)(1)	(4) (1)	(4)

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen				
LEO 10A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-		
LEO 10B	Engstellenmark. Unterführung	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		

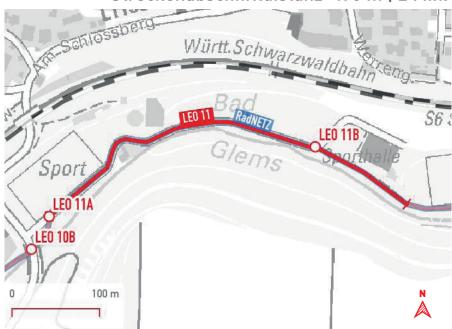
Kosten

Eigentumsverhältnis

LEO 11 | Am Wäschbach Streckenabschnittdistanz 476 m | 2 Min.







Anmerkung

Naturerfahrungsraum Höfinger Täle

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	20 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + KFZ	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
	P 0,5m 4m	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	4.300	
Machbarkeit hoch		
keine umweltrechtl. Belange		
parallele Planung beachten		

				7	•	
	ri		m	T 3	2	r i
-		u		ш	(•	u



Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen				
LE0 11A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-		
LE0 11B	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-		
-	-	-	-		
-	-	_	-		

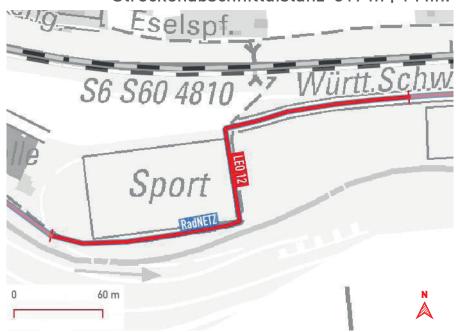
Kosten

Zu erwartende Kosten

LEO 12 | Am Wäschbach Streckenabschnittdistanz 319 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	4.300		
Machbarkeit	hoch		
Gewässerrandstreifen beachten			
keine parallele Planung			

			361	•	
D			т:	2	63
г	ri	u	ıu	(•	ш



Knotenpunktmannanmen			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

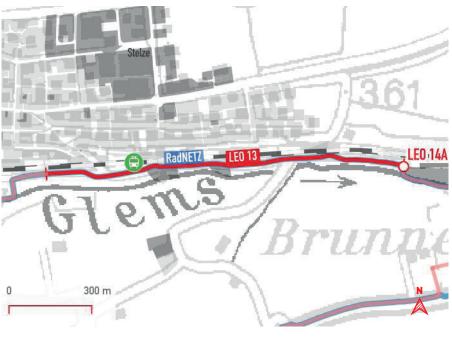
Zu erwartende Kosten

0,7 Mio. €

LEO 13 | Felsgartenstr. Streckenabschnittdistanz 1.314 m | 4 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mschverkehr/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A		
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
	P 0,5m 4m		

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.550		
Machbarkeit	hoch		
LSG beachten, Artenschutz			
keine narallele Planung			

	-			8	н	•	
P	rı	0	r	П	t	2	t
		v		П		ч	



V	_	ct	^	r

Zu erwartende Kosten 1,2 |

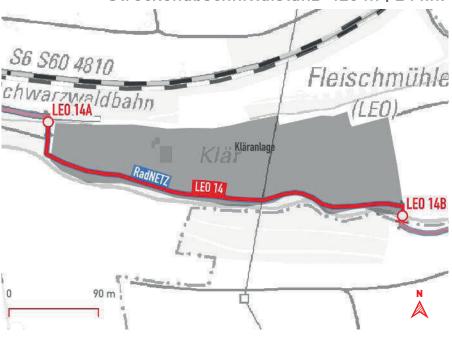
Knotenpunktmaßnahmen

1,2 Mio. €

LEO 14 | Glemsmühlenweg Kläranlage Streckenabschnittdistanz 425 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ls
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.550	
Machbarkeit	hoch	
LSG beachten, Gewässerrandstrei-		
keine parallele Planung		

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

(E) E)		2002		25 52.5
at the	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

Knoten	Knotenpunktmaßnahmen				
LEO 14A	Brückenneubau	-	-		
LE0 14B	Engstellenmark. Brücke	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		

LEO V01 | Bahnhofstraße Streckenabschnittdistanz 97 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	bewegt			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	KFZ			
Eigentumsverhältnis	Gemeinde			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

_

Gutachten					
Radfahrten/Tag	0				
Machbarkeit	hoch				
keine umweltrechtl. Belange					
keine parallele Planung					

Priorität

			п		
Κ	^	C	4	Δ	m
17	u	-	u	C	ш

Zu erwartende Kosten

LEO V02 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 325 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	Reilliuatell ues destallus				
Führungsform/Lage	keine/innerorts				
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h				
Topographie	flach				
Belag	ungebunden				
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag				
Nutzerkonflikte	Fußverkehr				
Eigentumsverhältnis	Gemeinde				

Maßnahmenvorschlag					
Führungsform/Standard	Getrennter Zweiri	Getrennter Zweirichtungsradweg/A			
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.				
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meteranga	ben und max. F	ußverkehrstärke		
Kfz	1,75m	4m	0,3m	2m	

Gutachten	
Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
Gewässerrandstre	ifen beachten
keine parallele Pla	anuna

				77	ш	-
D	rı	•	m	Т 1	2	•
		u		nu.	a	ч

Knotenpunktmaßnahmen					
-	-	-			
-	-	-			
	-	-			
-	-	-			

LEO V03 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 212 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A			
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkeh		Fußverkehrstärke	
Kfz	1,75m	4m	0,3m	2m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

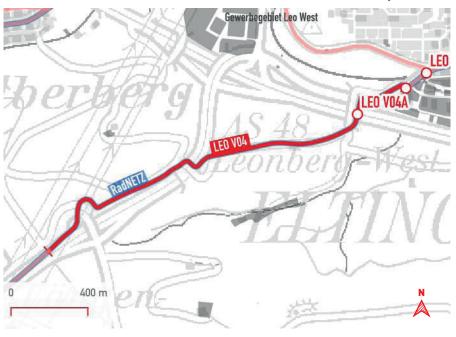
Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

LEO V04 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 2.294 m | 6 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	bewegt	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	KFZ	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

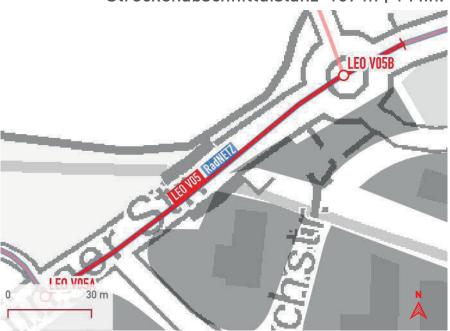
Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
Wildtierkorridor/Grünbrücke		
keine parallele Planung		

D	ri	_	A	÷	P	9	÷	

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen		
LEO V04A	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		•	

LEO V05 | Renninger Str. Streckenabschnittdistanz 157 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Schutzstreifen/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	KFZ		
Eigentumsverhältnis	Land BaWü		

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B		
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke **T.5m 0,25m Kfz 0,25m 1,5m		

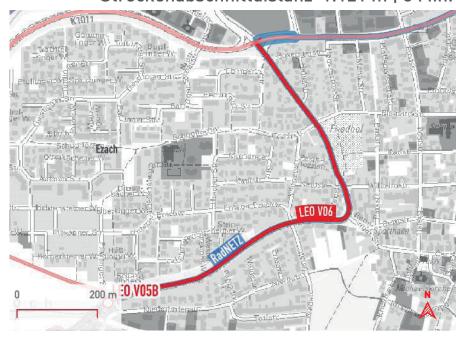
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

Priorität

	Knotenpunktmabnanmen				
Ī	LEO V05A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-	
	LEO V05B	Anpassung Kreisverkehr	-	-	
	-	-	-	-	
	-	-	-	-	

Zu erwartende Kosten

LEO V06 | Renninger Str. Streckenabschnittdistanz 1.121 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	KFZ	
Eigentumsverhältnis	Land BaWü	

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B		
Art/Flächenankauf	Umbau/nein		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke **T.5m 0,25m Kfz 0,25m 1,5m		

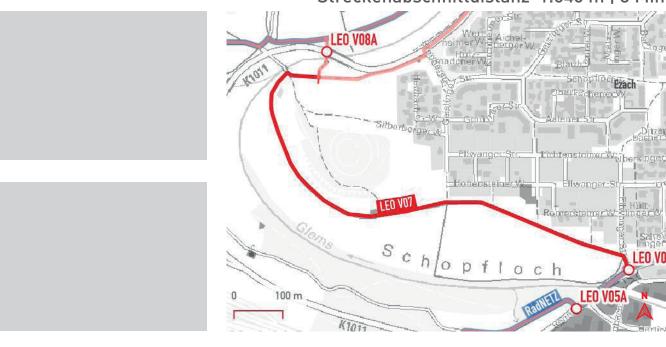
Gutachten	Gutachten		
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange keine parallele Planung			

	-			36	•		
Р	ri	0	r	T 1	2	t	
		v	ш	шч	a		

Knotenpunktmaßnahmen				
-	-	-	-	
_	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
		I		

LEO V07 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 1.046 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

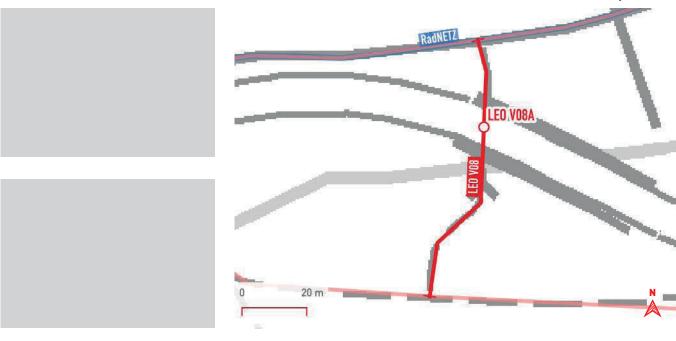
Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A		
Art/Flächenankauf	Umbau/nein		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		

Gutachten	Gutachten		
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange keine parallele Planung			

Priorität

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

LEO V08 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 85 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

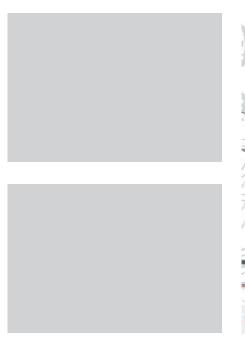
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

			361	•	
D	ri		т:	2	63
г		u	IL	(•	u

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen		
LEO V08A	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		'	

LEO V09 | K 1012

Streckenabschnittdistanz 3.367 m | 9 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	bewegt	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	LK Böblingen	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke Kfz 1.5m 0.25m 0.25m 1.5m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

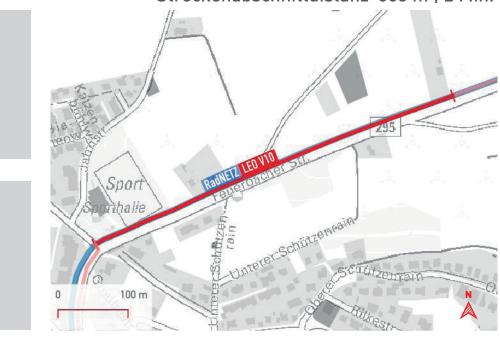
				361	ш		
	rı		м	т:	a		
г		u		IL	a	u	

Knoten	Knotenpunktmaßnahmen		
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten Zu erwartende Kosten

LEO V10 | L 1137

Streckenabschnittdistanz 553 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	5
Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	80 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	ш	
	r		m	т:	2	•
-		u		ıu	•	

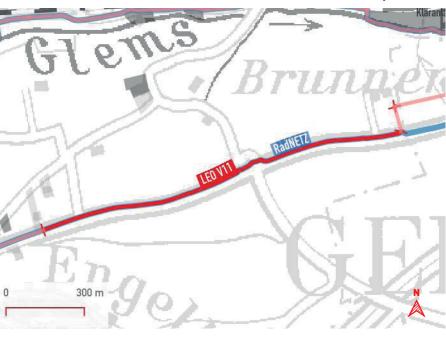
Knotenpunktmaßnahmen					
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		

LEO V11 | L 1137

Streckenabschnittdistanz 1.446 m | 4 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	80 km/h			
Topographie	hügelig			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	Fußverkehr			
Eigentumsverhältnis	Land BaWü			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

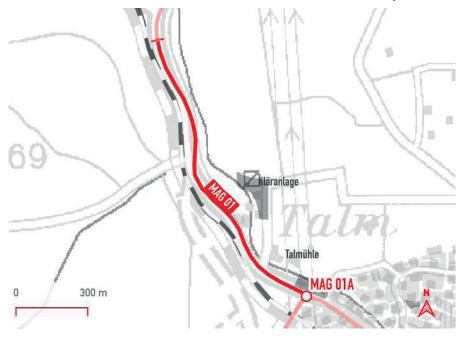
				361	ш	
P	m		m	Т:	2	ч
		u		ш	•	

Knot	Knotenpunktmaßnahmen					
-	-	-	-			
-	-	-	-			
-	-	-	-			
-	-	-	-			
		ı				

MAG 01 | Wirtschaftsweg B464 Streckenabschnittdistanz 1.302 m | 4 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag						
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A					
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.					
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h					

Gutachten				
Radfahrten/Tag	2.300			
Machbarkeit	gering			
LSG beachten				
keine parallele Planung				

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

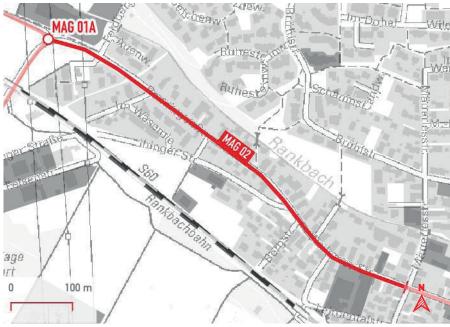
+ -	-	-	4	
N/A	ATA	ATA	N/A	Ø\$
90	90	90	90	0

_				
MAG 01A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	_	-	

Kosten

MAG 02 | Renninger Str. Streckenabschnittdistanz 719 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	8	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/C
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke **T,25m** 1,25m** 1,25m**

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.300	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrech	tl. Belange	
narallele Planung	heachten	

				ы	•	н
P	rı	0	r	П	2	٠
		v		u	a	u

123 125	(E) 50.07	2000000	(20) 1160	22 9005
at the	AT.	AT A	AT C	A
(4)V(\)	(4)V(\)	(4) (1)	(4)V(\)	(44(1)
\sim	\sim	\sim	\sim	

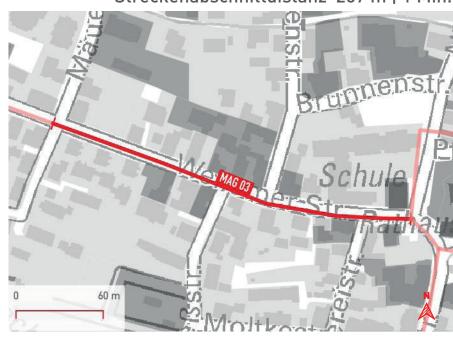
Kosten
11031611

Knotenpunktmaßnahmen

Zu erwartende Kosten 0.2 |

0,2 Mio. €

MAG 03 | Weilemer Str. Streckenabschnittdistanz 257 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/C			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 1,25m Kfz 1,25m			

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.300		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
parallele Planung beachten			

			361	•	
P		m	Т:	2	63
г	 U		ıu	(•	ш

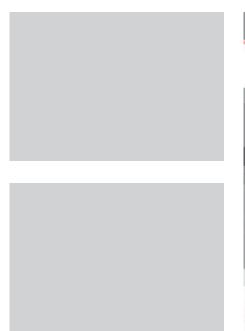
-X-C	-X-C	-X-C	-X-C	-X-R
(4/0)	(2/0)	(2/0)	(2/0)	A

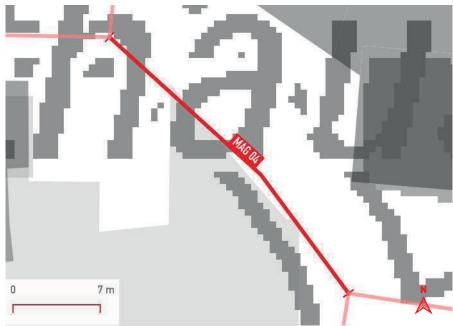
1/				
ĸ	^	st	Δ	n
	u	Э.	C	

0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

MAG 04 | Maichinger Str. Streckenabschnittdistanz 28 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Mischverkehr/A	
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	



_	-
200	
20	(9)
ONE	

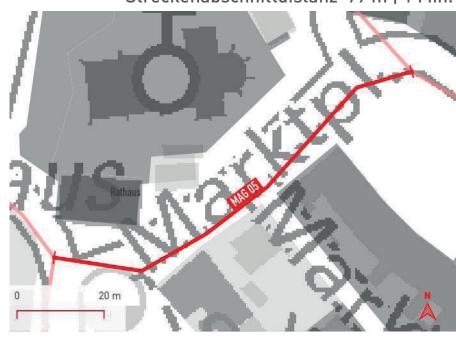
Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.300	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
parallele Planung beachten		

				361	•	
P	m		m	Т:	2	r i
		u		ш	•	u

323 223	1123 5027	25,00722	(E2) (Ma)	20 922
1	-X-C	-X-X	-X-C	A6
$(\Delta V \cap)$	$(\Delta V \cap)$	$(\Delta V \cap)$	$(\Delta V(1))$	CAVO
\cup		\cup		

Knotenpunktmaßnahmen				
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

MAG 05 | Marktplatz Streckenabschnittdistanz 99 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Pflaster	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Mischverkehr/C		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		

+ Beschilderung

Knotenpunktmaßnahmen











Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.300	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

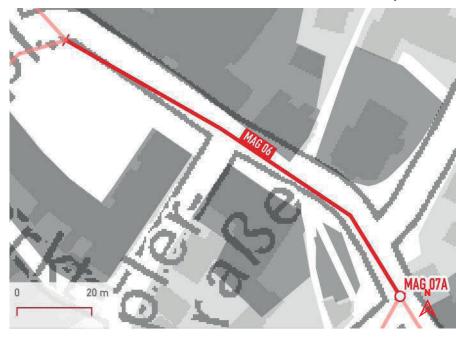
Priorität



1/				
ĸ	n	st	Δ	n
	u	Э.	G	

Zu erwartende Kosten

MAG 06 | Alte Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 115 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h			
Topographie	flach			
Belag	Pflaster			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	Fußverkehr			
Eigentumsverhältnis	k A			

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Mischverkehr/C			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			

50	max. 5000 Kfz/24h
(30)	max. 10.000 Kfz/24h









Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.300		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				361	•	
P	m		m	Т:	2	r i
		u		ш	•	u



K	0	S	t	e	n

MAG 07 | Alte Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 325 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/C			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	2.300			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				77	•	
D	rı		m	Iti	2	t
		u		ш	(•	u

ge		
	-	
	Kosten	

Knotenpunktmaßnahmen

Zu erwartende Kosten

MAG 07A Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung



MAG 09/

MAG 08 | Alte Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 367 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/C
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 1,25m Kfz 1,25m

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.300		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				о.	-	
D	ri		-	п.	-	73
г		u		III	•	ч

Ś
9

1/			п		
K	n	-	4		n
- 17	w.	_	u	5	

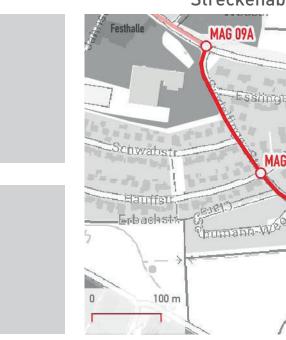
Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

0,1 Mio. €

MAG.1

MAG 09 | Sindelfinger Str. Streckenabschnittdistanz 515 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
	P 0,5 _m 4 _m		

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.300		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				7	•	
D	ri		m	T 3	2	63
		u		ш	•	u

# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	
---------------------------------------	--

MAG 09B

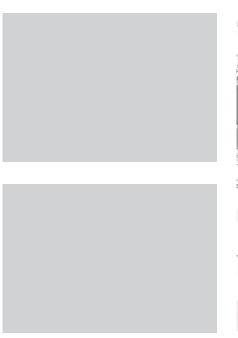
Zu erwartende Kosten

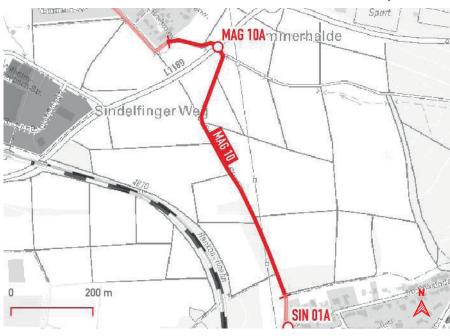
Knotenpunktmaßnahmen

MAG 09A Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung

Bevorrechtigte Führung

MAG 10 | Sindelfinger Weg Streckenabschnittdistanz 793 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.300	
Machbarkeit	gering	
LSG beachten		
keine parallele Planung		

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

T-D	T	T-D	T-D	T-0
90	90	90	90	A

-	-	

Kosten

Knotenpunktmaßnahmen MAG 10A Engstellenmark. Unterführung

Zu erwartende Kosten	1	2	М	li a
Zu ei wai tellue Nostell		~		

-

MAG V01 | Renninger Str. Streckenabschnittdistanz 223 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard Schutzstreifen/B			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

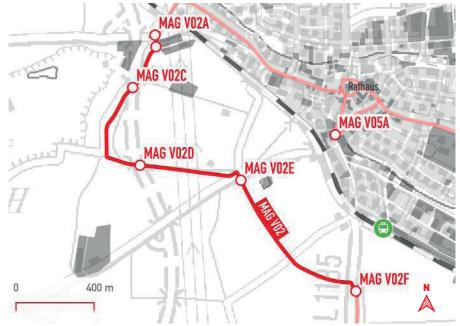
Priorität

Kr	Knotenpunktmaßnahmen		
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

MAG V02 | Südtangente Streckenabschnittdistanz 2.313 m | 7 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Getrennter Z	weirichtungsra	idweg/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Me	terangaben und max.	Fußverkehrstärke	
Kfz	1.75m	4m	0.3m 2m	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

MAG V02A Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	MAG V02E Wartepfl. Querung m. Mittelinsel
MAG V02B Bevorrechtigte Führung	MAG V02F Wartepfl. Querung m. Mittelinsel
MAG V02C Engstellenmark. Unterführung	
MAG V02D Engstellenmark. Unterführung	-

Kosten

MAG V03 | Wirtschaftsweg

Streckenabschnittdistanz 640 m | 2 Min.





Anmerkung

Reillidatell des Destallus	
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

k.A.

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine narallele Planung		

ric	:	42	9.0
	16		ЭТ.

Knot	Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
		,		

Kosten

Kenndaten des Restands

Eigentumsverhältnis

MAG V04 | Pfarrstr. Streckenabschnittdistanz 170 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

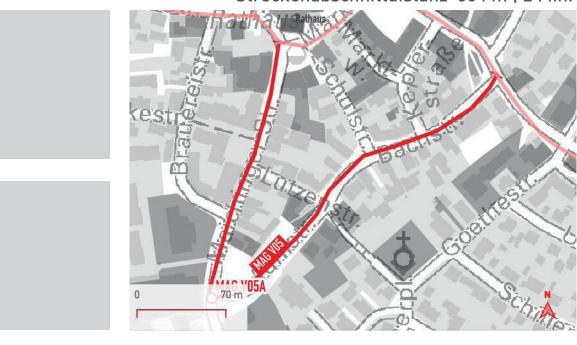
Priorität	Kos
FIIOIIIal	n

Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

MAG V05 | Bachstr.

Streckenabschnittdistanz 504 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
parallele Planung beachten			

Ko

Knotenpunktmaßnahmen				
MAG V05A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-		-
-	-	-		-
-	-	-		-
-	-	-		-

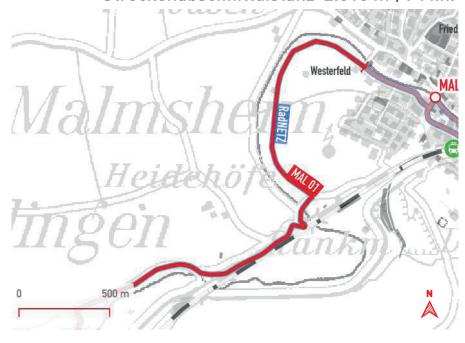
osten

Zu erwartende Kosten

MAL 01 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 2.815 m | 7 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	hügelig	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.850	
Machbarkeit	gering	
LSG beachten		
keine parallele Planung		

				ы	•	н
P	rı	0	r	П	2	٠
		v		u	a	u

		T .	T 5	T 5
0	A 1	AM	AM	\$\langle\$

Knotenpunktmannanmen			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
_	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten 4.1

4,1 Mio. €

MAL 02 | Schockengasse Streckenabschnittdistanz 432 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
	P 0,5 _m 4 _m		

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.850		
Machbarkeit hoch			
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				٠.	•	н
P	rı	0	m	п	3	٠
		v		IU	а	u



K	n	S	t	۵	r

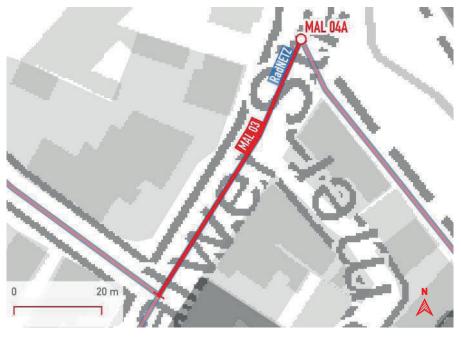
Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

0,1 Mio. €

MAL 03 | Calwer Str. Streckenabschnittdistanz 67 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	LK Böblingen	

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke **T.5m 0,25m Kfz 0,25m 1,5m			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.850			
Machbarkeit hoch				
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				ы	•	н
P	rı	0	r	П	2	٠
		v		u	a	u

\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	8
----------------------------	---

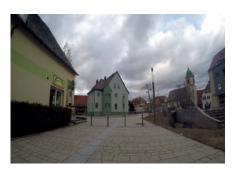
Zu erwartende Kosten

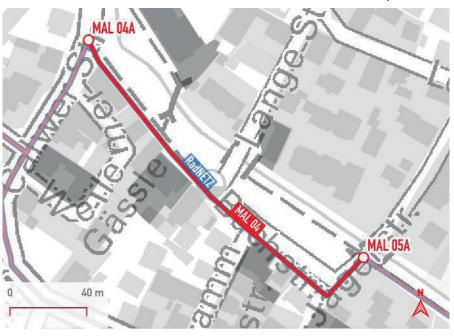
Knotenpunktmaßnahmen

MAL 03A Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung

MAL 04 | Bachstr. Streckenabschnittdistanz 210 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Pflaster	
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Mischverkehr/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.850	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	•	
D	ri		r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч



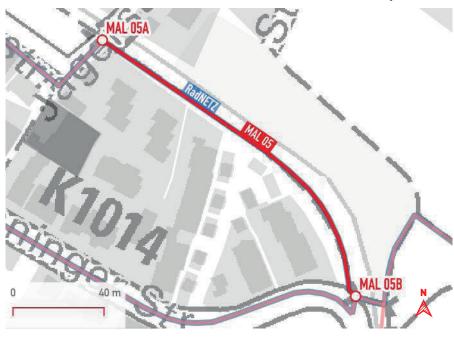
Knotenpunktmaßnahmen		
Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung -	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung

Kosten

MAL 05 | Rankbach Streckenabschnittdistanz 164 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.850	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	•	
D	ri		r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч

ATA	ATA	ATE	ATR	6
(A)	CANCO	(A)	(A)	(A)(I)

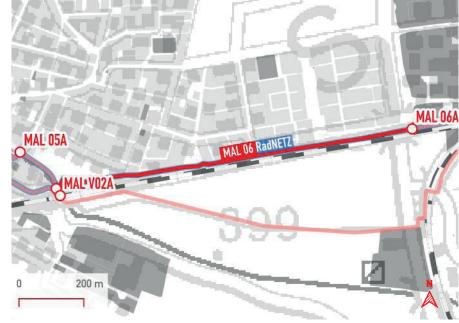
Knoter	Knotenpunktmaßnahmen			
MAL 05A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
MAL 05E	Wartepfl. Übergang	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

Zu erwartende Kosten

MAL 06 | Hohlwegäcker Streckenabschnittdistanz 1.155 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.850	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

			77	•	
D	rı		Т 1	а	۲.
		u	ш	(•	U

ATA	ATA	AT B	ATR	6 46
90	90	9	(A)	90

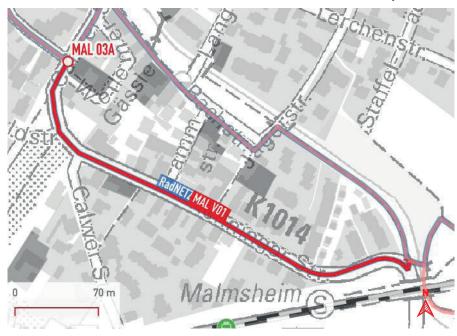
MAL 06A	Engstellenmark. Brücke	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	=	-	-	

Kosten

MAL V01 | Renninger Str. Streckenabschnittdistanz 401 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr		
Eigentumsverhältnis	LK Böblingen		

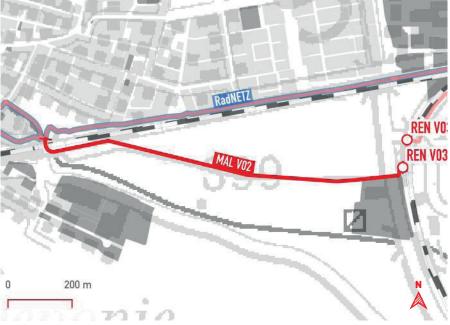
Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Mischverkehr/B	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Knotenpunktmaßnahmen				
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
		,		

MAL V02 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 1.187 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	_	
	гаг	0	r	т 1	2	t
-		U		ш	Э	u

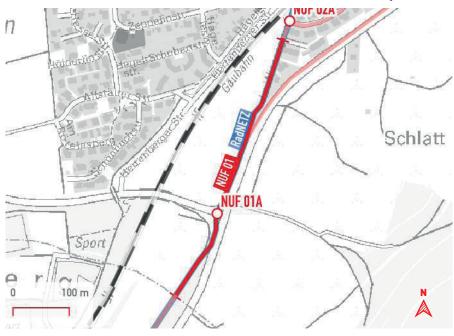
Knotenpunktmaßnahmen			
MAL V02A Engstellenmark. Unterführung	-		

Kosten

NUF 01 | Im Wiesengrund Streckenabschnittdistanz 498 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	1.900		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				٠.	•	н
P	rı	0	m	п	3	٠
		v		IU	а	u

# # # C	76 A	8 4	8
---------	------	-----	---

Tuiotoni			
NUF 01A	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

NUF 02 | Im Wiesengrund Streckenabschnittdistanz 881 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5 _m 4 _m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.900			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

			361	•	
D			т:	2	63
г	ri	u	ıu	r•	ш



V	_	ct	_	

NUF 02A

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

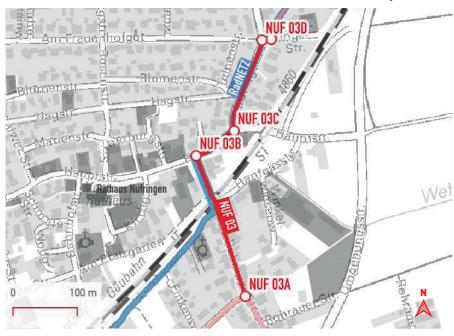
Bevorrechtigte Führung

0,3 Mio. €

NUF 03 | Rohrauer Str. Streckenabschnittdistanz 451 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	flach			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr			
Eigentumsverhältnis	k.A.			

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke P 0,5m 4m			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.900			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

D	ri	^	r	R	÷	3	٠



Knotenpunktmaßnahmen						
NUF 03A	Bevorrechtigte Führung	-	-			
NUF 03B	Bevorrechtigte Führung	-	-			
NUF 03C	Kreisverkehr Fahrbahnführung	-	-			
NUF 03D	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-			

Kosten

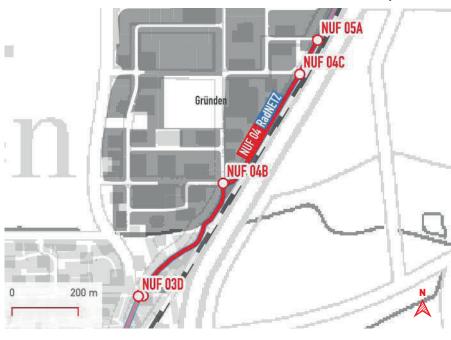
Zu erwartende Kosten

0,2-0,3 Mio. €

NUF 04 | Alte Gärtringer Str. Streckenabschnittdistanz 980 m | 3 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	flach			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr			
Eigentumsverhältnis	k.A.			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke P 0,5m 3,5m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.900			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Pla	nuna			

				ы	•	н
P	rı	0	r	П	2	٠
		v		u	a	u

+ -	+ -	+ -	+ -	+ D
A Th	A	A	A Th	\$\frac{1}{2}
(4)V(1)	(4)V(1)	(4)(1)	(4 ^y (1)	$(4)^{\vee}(1)$

NUF 04A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
NUF 04B	Bevorrechtigte Führung	-	-	
NUF 04C	Bevorrechtigte Führung	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

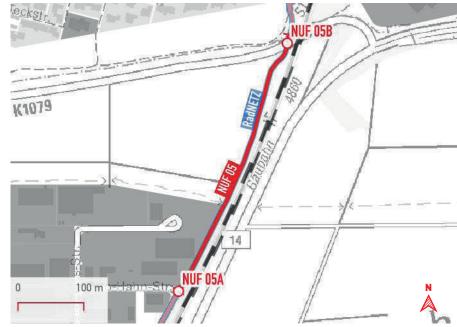
Knotenpunktmaßnahmen

Zu erwartende Kosten 0.4 |

0,4 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

NUF 05 | Alte Gärtringer Str. Streckenabschnittdistanz 426 m | 2 Min.





Anmerkung

Führungsform/Lage Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts zul. Geschwindigkeit Kfz 30 km/h Topographie flach Belag Asphalt Verkehrsstärke Kfz k.A. Kfz/Tag Nutzerkonflikte Land- u. forstwirtsch. Betr.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260 812	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

k.A.

Gutachten		
Radfahrten/Tag	1.950	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	•	
	ri		m	T 3	2	r i
-		u		ш	(•	u

1200 MACH	25 723	125/12	120	20 923
1	1	1	1	₫\$6
$(\Delta V(1))$	$(\Delta V(1))$	$(\Delta V(1))$	$(\Delta V(1)$	$(\Delta V(1))$
\cup		\cup	\cup	\cup

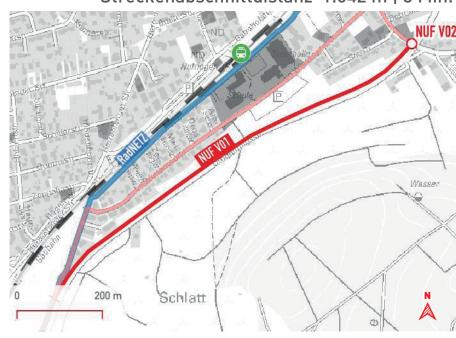
NUF 05A	Bevorrechtigter Übergang	-	-	
NUF 05B	Engstellenmark. Unterführung	-	-	
-	-	-	-	
_	-	_	-	

Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

Eigentumsverhältnis

NUF V01 | Umgehungsstr. Streckenabschnittdistanz 1.042 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A	
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
Kfz	1,75m 4m 0,3m	2m

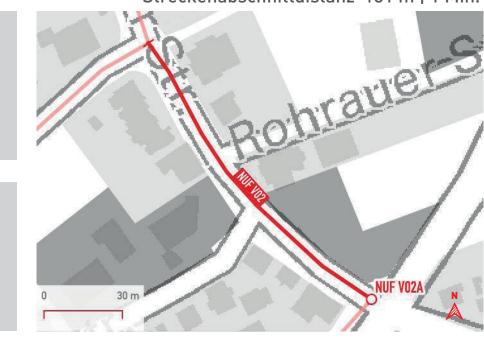
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
NSG, LSG beachten		
parallele Planung beachten		

Priorität

1/				
ĸ	n	st	Δ	n
	u	Э.	G	

Zu erwartende Kosten	

NUF V02 | Rohrauer Str. Streckenabschnittdistanz 131 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	15
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen			
NUF V02A Bevorrechtigte Führung	-		
	-		
	-		
-	-		

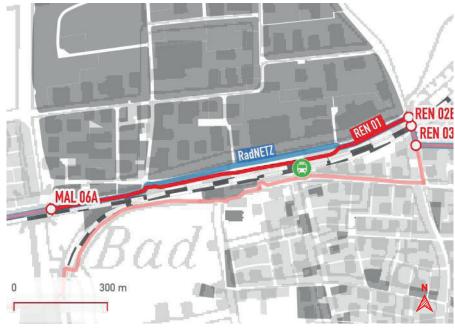
Zu erwartende Kosten

Kosten

0,0-0,1 Mio. €

REN 01 | Industriestr.
Streckenabschnittdistanz 1.201 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten				
Radfahrten/Tag	2.850			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

(E) E)		2002		25 523
A C	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	- -	-	-	
_	-	_	-	

Kosten

REN 02 | Rutesheimer Str. Streckenabschnittdistanz 93 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	Gem. Einrichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag					
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B				
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.				
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 1,5m 0,25m Kfz 0,25m 1,5m				

Gutachten				
Radfahrten/Tag	2.850			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				77	•	
D	rı		m	Iti	2	t
		u		ш	(•	u

och	REN 02B	Engstellenmark. Brücke	-	-
lange	-	-	-	-
3	-	-	-	-
	Kosten			



REN 02A

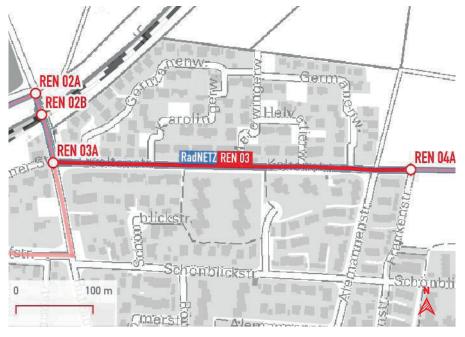
Knotenpunktmaßnahmen

Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung

REN 03 | Keltenstr.

Streckenabschnittdistanz 465 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag		

ruhender Verkehr

Eigentumsverhältnis Gemeinde

Knotenpunktmaßnahmen

Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung

Nutzerkonflikte

Maßnahmenvorschlag Führungsform/Standard Fahrradstraße/A Art/Flächenankauf Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A. Musterradverkehrsanlage + Beschilderung beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke P 0,5m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	2.850			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

	rit	
	1 1 1 1	

-X-C	-X-C	X-C	-X-C	Z-X_
(A)	(A)	(A)	(A)	J6

1/			п		
ĸ	n	c	t	Δ	Г
\mathbf{I}	u	-	u	G	ı

Zu erwartende Kosten

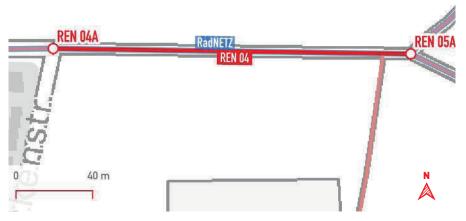
REN 03A

0,2 Mio. €

_

REN 04 | Keltenstr. Streckenabschnittdistanz 187 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A			
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	2.850			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

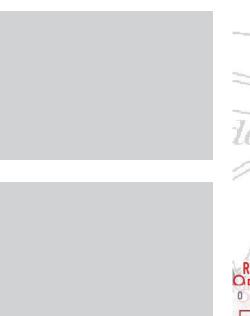
			77	•	
D	rı		Т 1	а	۲.
		u	ш	(•	U

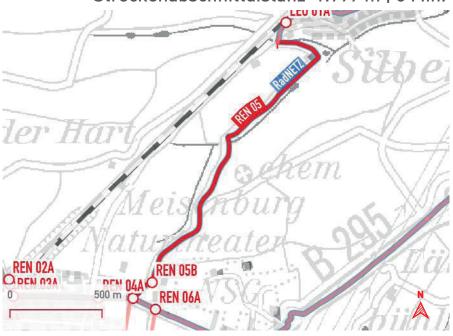
ATA	ATA	AT B	ATR	6 46
90	90	9	(A)	90

REN 04A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
_	-	_	-

Kosten

REN 05 | Meisenberg Streckenabschnittdistanz 1.997 m | 5 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten	
Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Pla	inuna

	-			ы,		•	н
P	rı	0	r	П	r	2	٠
		v		ш	L	a	ч

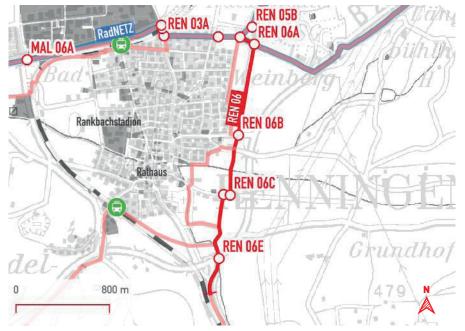
(E) E)		2002		25 523
A C	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

REN 05A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
REN 05B	Bevorrechtigte Führung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

REN 06 | Wirtschaftsweg Streckenabschnittdistanz 2.386 m | 7 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ♣

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.850	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität



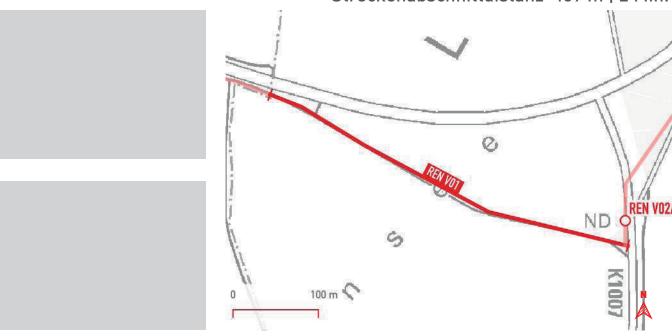
Knotenpunktmaßnahmen				
REN 06A	Bevorrechtigte Führung	REN 06E	Engstellenmark. Unterführung	
REN 06B	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-	
REN 06C	Bevorrechtigte Führung	-	-	
REN 06D	Bevorrechtigte Führung	-	-	

Kosten

Zu erwartende Kosten

3,4-3,5 Mio. €

REN V01 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 459 m | 2 Min.



Anmerkung

2018 auf 3,50 Meter ausgebaut

Kenndaten des Bestands Führungsform/Lage Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts zul. Geschwindigkeit Kfz 30 km/h Topographie k.A. Belag Asphalt Verkehrsstärke Kfz unter 5.000 Kfz/Tag Nutzerkonflikte Land- u. forstwirtsch. Betr.

Eigentumsverhaltnis	Gemeinde

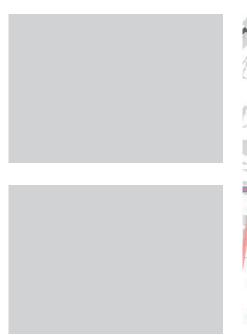
Maßnahmenvorschlag Führungsform/Standard Land- u. forstwirtsch. Weg/A Art/Flächenankauf Umbau/k.A. Musterradverkehrsanlage + Beschilderung StVO 260 ■ 812 ► FG/h

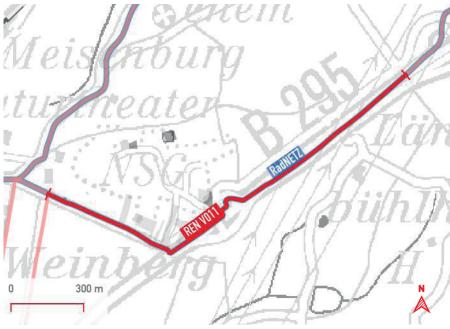
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Knote	Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Kosten

REN V011 | Am Längenbühl Streckenabschnittdistanz 1.829 m | 5 Min.





Anmerkung

Kennuaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte Land- u. forstwirtsch. Betr.		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ♣

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

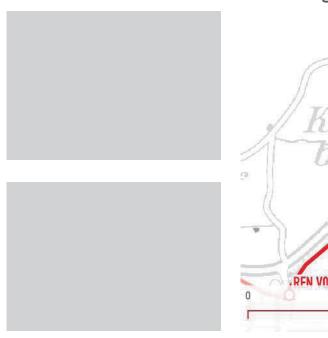
Priorität

V	_	ct	^	-

n	7	м	io	

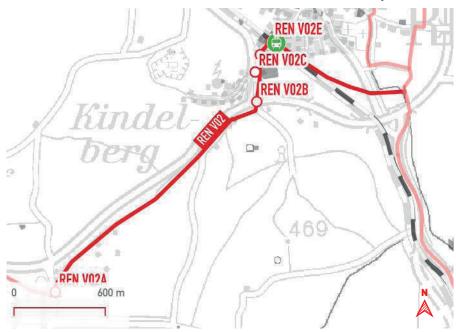
REN V02 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 3.295 m | 10 Min.



Anmerkung

2018 auf 3,50 Meter ausgebaut



Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

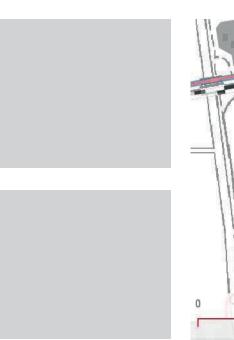
Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

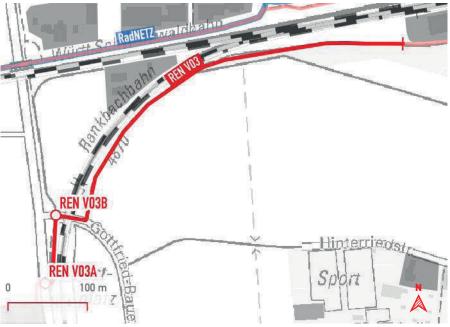
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
LSG beachten		
parallele Planung beachten		

Knotenpunktmaßnahmen		
REN VO2A Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	REN V02E Engstellenmark. Unterführung	
REN V02B Engstellenmark. Brücke		
REN V02C LSA Induktion + Taster		
REN V02D Anpassung Wartepfl. Querung o. Mittelinsel		

Kosten

REN V03 | Rankbachbahn Streckenabschnittdistanz 640 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

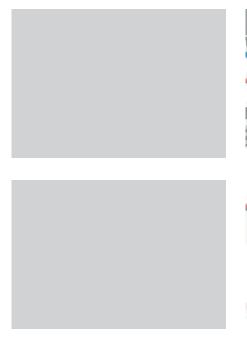
Knotenp	unktmaßnahmen		
REN V03A	LSA Induktion + Taster	-	-
REN V03B	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		•	

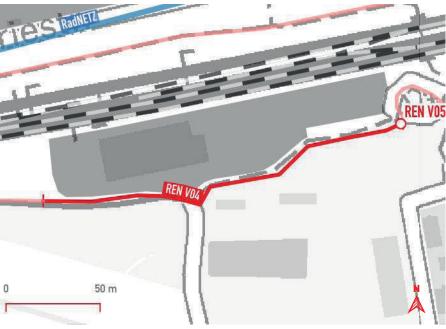
Zu erwartende Kosten

Kosten

0,7-0,8 Mio. €

REN V04 | Rankbachstr. Streckenabschnittdistanz 205 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

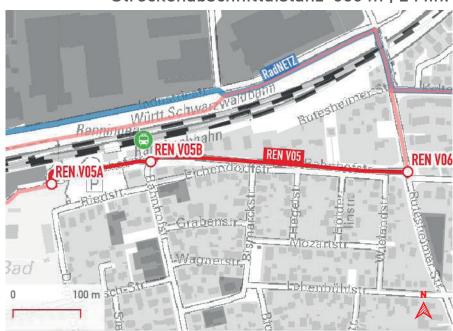
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				77	ш	-
D	rı	•	m	Т 1	2	ŧ.
		u		nu.	a	ч

Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	
_	-	-	
-	-	-	
-	-	-	

Kosten

REN V05 | Alte Bahnhofstraße Streckenabschnittdistanz 556 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	Asphalt		
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A		
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
	P 0,5m 4m		

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Priorität

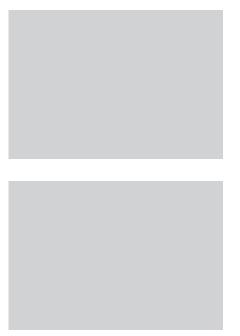
K	n	S	ŧ	۵	r	
\mathbf{I}	u	-	u	C	п	ı

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

REN V05A Bevorrechtigte Führung
REN V05B Bevorrechtigte Führung

REN V06 | Rutesheimer Str. Streckenabschnittdistanz 122 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage Schutzstreifen/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	ndigkeit Kfz 50 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

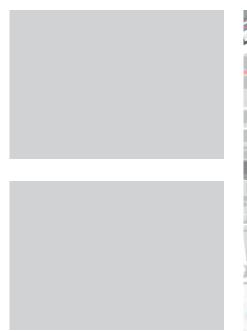
Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke Kfz 1,5m 0,25m Kfz 0,25m 1,5m

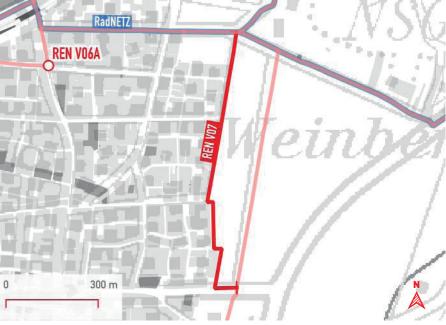
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	gering		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				77	ш	
D	rı		m	Т 1	2	•
		u		ш	9	

Knotenpunktmaßnahmen				
REN V06A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

REN V07 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 955 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

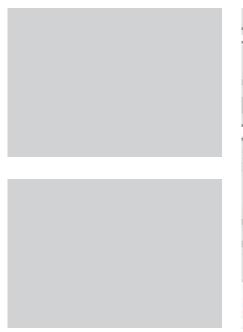
Priorität

K	O	s	t	e	r

711	orwa	rton	ahı	Koston

Knotenpunktmaßnahmen

REN V08 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 247 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	<u>s</u>
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

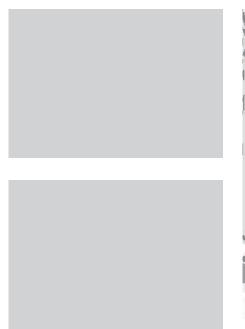
Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

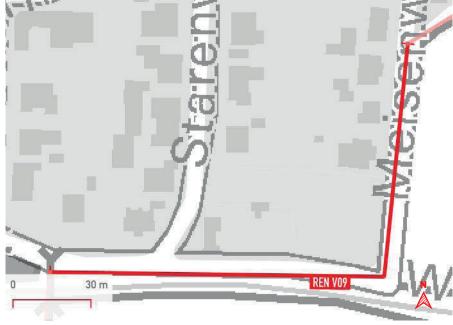
Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

	-			а,	1	а	
P		0	r	п	I	7	
		v		ш	u	31	

Knote	Knotenpunktmaßnahmen		
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		I	

REN V09 | Meisenweg Streckenabschnittdistanz 218 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	5
Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
	P 0,5m 4m	

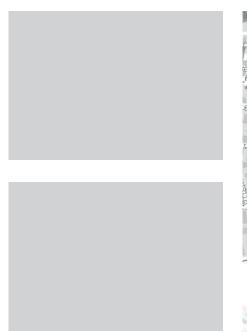
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit hoch			
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

Priorität

Knotenpunktmannanmen			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Zu erwartende Kosten

REN V10 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 802 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit hoch		
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				361	•	
D	ri		га	т 3	2	63
г		u		ıu	r•	u

Knot	Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
		,		

SIN 01 | Im Pflästerle Streckenabschnittdistanz 256 m | 1 Min.



Anmerkung

Radverkehrskonzept Sindelfingen

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	bewegt	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Anlieger	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.300	
Machbarkeit gering		
keine umweltrechtl. Belange		
parallele Planung beachten		

				ы	•	н
P	rı	0	r	П	2	٠
		v		u	a	u

F-0	T-0	TO	TO	F-0
(4/1)	(40)	(4/0)	(4/1)	A

Knotenpunktmaßnahmen			
SIN 01A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	- -
_	-	_	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

SIN 02 | Im Pflästerle Streckenabschnittdistanz 205 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Anlieger	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke ♣♥	
	P 0,5m 4m	

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.300		
Machbarkeit hoch			
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				77	ш	-
D	rı	•	m	Т 1	2	•
		u		nu.	a	ч

₫\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{\bar{	AT.	AT SC	AT C	AR
(4)V(\)	(') \(\)	$(4)^{\vee}(1)$	(4)	(A)(1)

V	_	_	ŧ.	_	n

SIN 02A

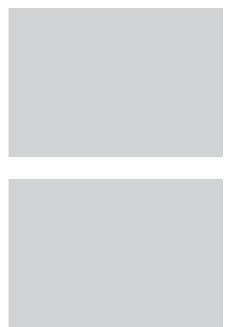
Zu erwartende Kosten

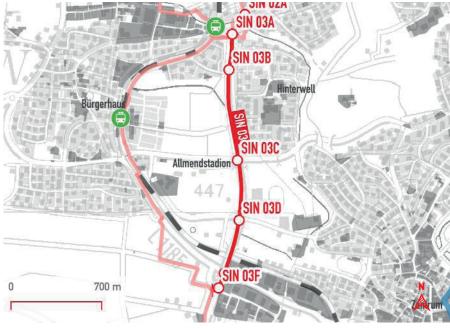
Knotenpunktmaßnahmen

Bevorrechtigte Führung

0,3 Mio. €

SIN 03 | Konrad-Adenauer-Str. Streckenabschnittdistanz 2.044 m | 7 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	flach	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A		
Art/Flächenankauf	Neubau/ja		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
Kfz	1,75m 4m 0,3m 2m		

Gutachten		
Radfahrten/Tag	2.200	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Pla	anuna	

			77	•	
D	rı		Т 1	а	۲.
		u	ш	(•	U

121 (21	2 2	Q 2		
₫\bar{\partial}{\partial}	ATA	2	2	ATA
0	90	0	0	90

Knoten	bunktmabhanmen		
SIN 03A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	SIN 03E	angehängte RVA
SIN 03B	LSA Neubau	SIN 03F	LSA Neubau
SIN 03C	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
SIN 03D	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-

SIN 04 | Wirtschaftsweg Streckenabschnittdistanz 721 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	5
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.

Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Knotenpunktmaßnahmen

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten					
Radfahrten/Tag	2.200				
Machbarkeit hoch					
keine umweltrechtl. Belange					
keine narallele Planung					

D	ri	_	Я	÷	4	e.

T D	7 0	T 0	7 0	T D
N/A	ATA	AVA	ATA	₫ %
	50	90	50	90

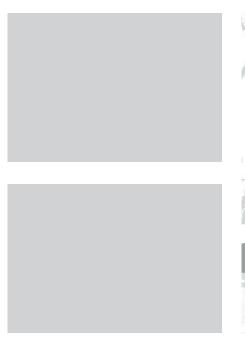
V	_	cŧ	_	,

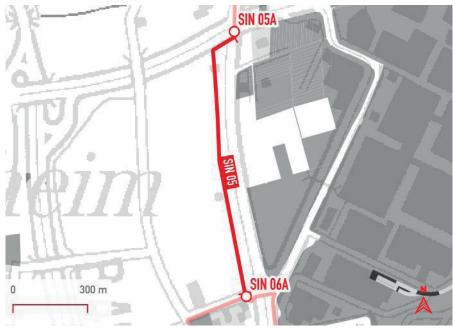
Zu erwartende Kosten 0.

0,9 Mio. €

SIN 05 | Feldweg

Streckenabschnittdistanz 1.082 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	keine/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	bewegt	
Belag	ungebunden	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Gewerbeverkehr	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A			
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben un	d max. Fußverkehrstärke		
	3m	3 _m		

Gutachten					
Radfahrten/Tag	2.200				
Machbarkeit gering					
keine umweltrechtl. Belange					
narallele Planung heachten					

	-			8	н	•	
P	rı	0	r	П	t	2	t
		v		П		ч	

1200 HEDS	200			20 923
₫\bar{\partial}{\partial}	1	1	1	1
$(\Delta V \cap)$	$(\Delta V(1))$	$(\Delta V \cap)$	$(\Delta V(1)$	$(\Delta V(1)$

Knoten	Knotenpunktmaßnahmen				
SIN 05A LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal		-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		

Kosten

Zu erwartende Kosten 2,9-3,0 Mio. €

SIN 06 | Gottlieb-Daimler-Str. Streckenabschnittdistanz 814 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/innerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	bewegt			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	keine			
Eigentumsverhältnis	Gemeinde			

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A			
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			

Gutachten			
Radfahrten/Tag	2.200		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

				о.	_	
D	ri		-	п.	-	73
г		u		III	•	ч



Kosten	

SIN 06A

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

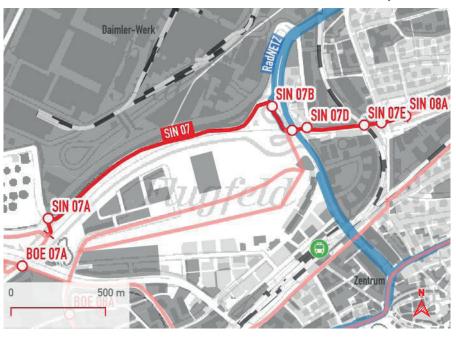
Bevorrechtigte Führung

0,9-1,0 Mio. €

SIN 07 | Käsbrünnlestr. Streckenabschnittdistanz 2.301 m | 6 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	KFZ	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	lag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A		
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke		
	P 0,5m 4m		

Gutachten		
Radfahrten/Tag	3.550	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
parallele Planung beachten		

			361	•	
D			т:	2	63
г	ri	u	ıu	(•	ш



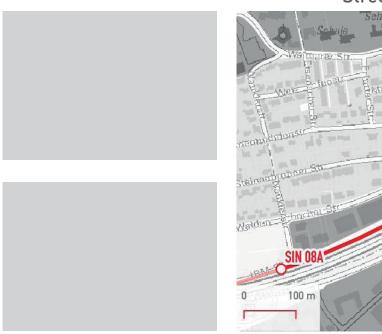
Knotenpunktmaßnahmen			
SIN 07A	Bevorrechtigter Übergang	SIN 07E	Engstellenmark. Unterführung
SIN 07B	Engstellenmark. Unterführung	SIN 07F	Engstellenmark. Unterführung
SIN 07C	Engstellenmark. Unterführung	-	-
SIN 07D	Bevorrechtigter Übergang	-	-

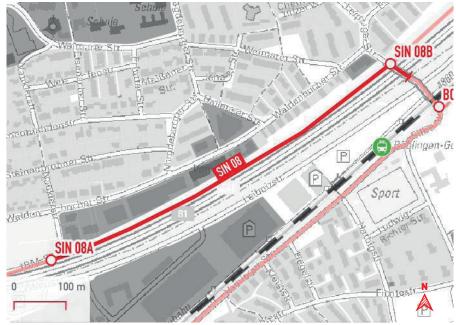
Kosten

Zu erwartende Kosten

2,4 Mio. €

SIN 08 | Autobahndeckel A81 Streckenabschnittdistanz 800 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	bewegt
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A	
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
Kfz	1,75m 4m 0,3m 2	2m

Gutachten		
Radfahrten/Tag	3.550	
Machbarkeit	gering	
keine umweltrechtl. Belange		
parallele Planung beachten		

	-			8	н	•	
P	rı	0	r	П	t	2	t
		v		П		ч	

TAP	TAP	X-D	X-R	7-P
(A)	(A)	(A)	(A)	A6

Knotenpunktmaijnanmen			
SIN 08A	Bevorrechtigte Führung	-	-
SIN 08B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

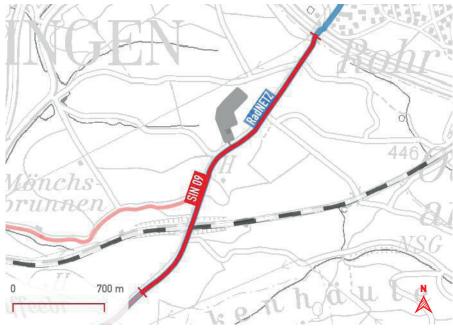
Kosten

Zu erwartende Kosten

SIN 09 | Römerstr.

Streckenabschnittdistanz 2.417 m | 6 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h			
Topographie	bewegt			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Anlieger			
Eigentumsverhältnis	Land BaWü, Landkreis			

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten				
Radfahrten/Tag	3.550			
Machbarkeit	gering			
LSG beachten				
keine narallele Planung				

	-			8	н	•	
P	rı	0	r	П	t	2	t
		v		П		ч	

(E) E)		2002		25 523
A C	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	- -	-	-	
_	-	_	-	

Kosten

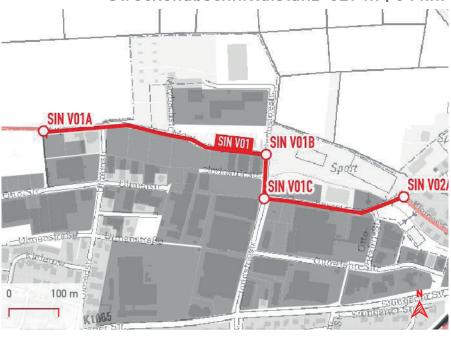
Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V01 | Maybachstraße Streckenabschnittdistanz 829 m | 3 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands				
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts			
zul. Geschwindigkeit Kfz 5030 km/h				
Topographie	flach			
Belag	Asphalt			
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag			
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr + Gewerbeverkehra			
Eigentumsverhältnis	Gemeinde			

Maßnahmenvorschlag	1aßnahmenvorschlag			
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A			
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			
	P 0,5m 4m			

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

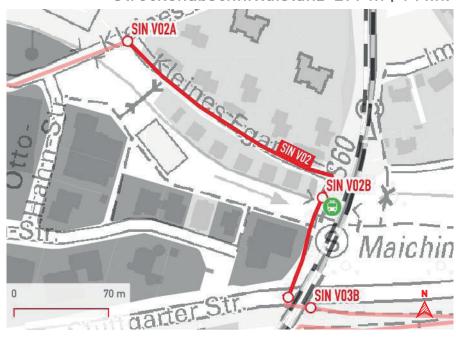
	-			8	н	•	
P		0	r	П	٠	2	•
		v		П	u	a	u

Knotenpunktmaßnahmen						
SIN V01A Bevorrechtigter Übergang						
SIN V01B Bevorrechtigte Führung						
SIN V01C Bevorrechtigte Führung	-					

SIN V02 | Kleines Egart Streckenabschnittdistanz 279 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands					
Führungsform/Lage	keine/innerorts				
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h				
Topographie	flach				
Belag	Asphalt				
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag				
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr				
Eigentumsverhältnis	Gemeinde				

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten					
Radfahrten/Tag	0				
Machbarkeit	hoch				
keine umweltrechtl. Belange					
keine parallele Planung					

Priorität

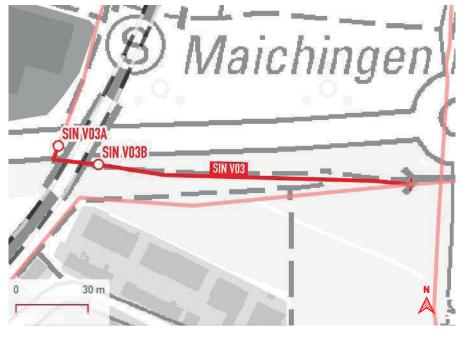
	ш	<u>v</u>	2	u	5	ш	ш	

SIN V02A	Bevorrechtigte Führung	-	-
SIN V02B	Poller sichern	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
Kactan			

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V03 | Stuttgarter Str. Streckenabschnittdistanz 156 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag						
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/B					
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.					
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke					
Kfz	1,75m	3m	0,3m	2m		

Gutachten					
Radfahrten/Tag	0				
Machbarkeit	hoch				
keine umweltrechtl. Belange					
keine parallele Planung					

	-			8	н	•	
P	rı	0	r	П	t	2	t
		v		П		ч	

Knotenpunktmaßnahmen					
SIN V03A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-		
SIN V03B	Engstellenmark. Unterführung	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	-		
		ı			

Zu erwartende Kosten

Kosten

0,3 Mio. €

SIN V04 | Rankbachbahnweg Streckenabschnittdistanz 326 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten	
Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

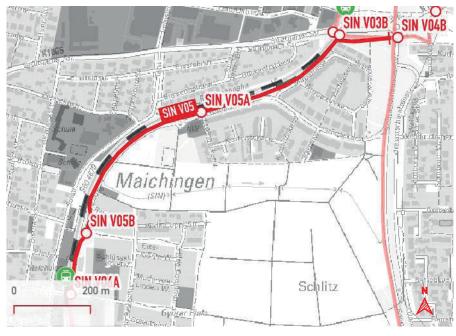
				361	•	
D	ri		r	Т:	2	13
		u		ш	•	ч

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen		
SIN V04A	LSA Induktion + Taster	-	-
SIN V04B	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

SIN V05 | Rankbachbahnweg Streckenabschnittdistanz 1.195 m | 3 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen				
SIN V05A	Bevorrechtigte Führung	-	-		
SIN V05B	Bevorrechtigte Führung	-	-		
-	-	-	-		
-	-	-	=		

Zu erwartende Kosten

Kosten

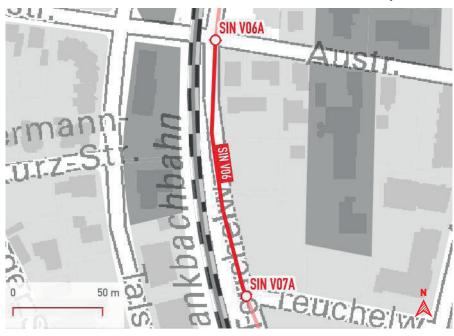
0,3 Mio. €

SIN V06 | Austr.

Streckenabschnittdistanz 144 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	flach	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Fußverkehr	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit	hoch		
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

			361	ш	
P	ш		т:	2	
г		U	ıu	a	u

Knotenpunktmaßnahmen			
SIN V06A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
		'	

Zu erwartende Kosten

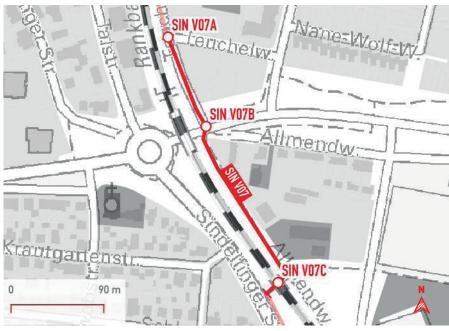
Kosten

0,1 Mio. €

SIN V07 | Allmendweg Streckenabschnittdistanz 286 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

Priorität

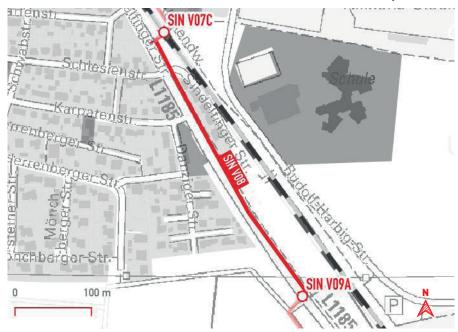
Knotenpunktmaßnanmen		
SIN V07A Bevorrechtigter Übergang		
SIN V07B Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	
SIN V07C Engstellenmark. Unterführung		
-		

Zu erwartende Kosten

SIN V08 | Sindelfinger Straße Streckenabschnittdistanz 391 m | 1 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Getrennter Einrichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

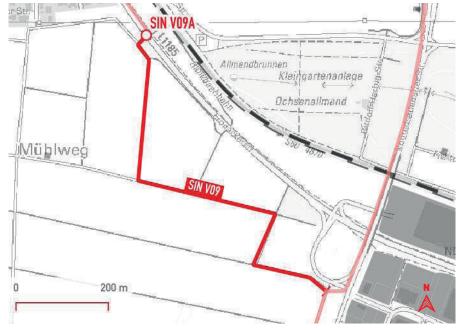
Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrechtl. Belange				
keine parallele Planung				

				361	•	
P	r		r	Т:	2	1
		U		ш	•	u

Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-
_	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

SIN V09 | Lerchenbühl Streckenabschnittdistanz 927 m | 3 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands Führungsform/Lage Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts zul. Geschwindigkeit Kfz 30 km/h Topographie flach Belag Asphalt Verkehrsstärke Kfz k.A. Kfz/Tag Nutzerkonflikte Land- u. forstwirtsch. Betr. + Fußverkehr Eigentumsverhältnis Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

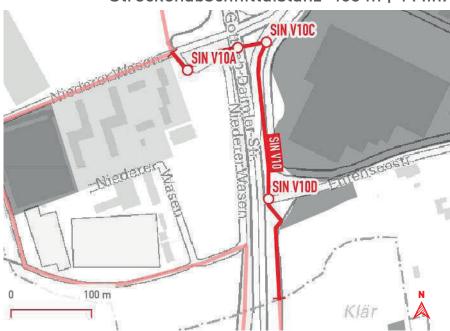
Priorität

K	n	st	۵	n
1.7	U	Эι	C	ш

	Knotenpunktmannannen			
Ī	SIN V09A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
_	-	-	-	-
			'	

SIN V10 | Calwer Str. Streckenabschnittdistanz 463 m | 4 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands	
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
0		
gering		
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				77	ш	-
D	rı	•	m	Т 1	2	•
		u		nu.	a	ч

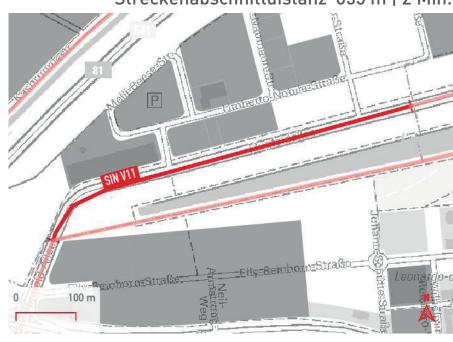
Knotenp	Knotenpunktmaßnahmen				
SIN V10A	LSA Induktion + Taster	-	-		
SIN V10B	LSA Induktion + Taster	-	-		
SIN V10C	LSA Induktion + Taster	-	-		
SIN V10D	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-		

Zu erwartende Kosten

Kosten

0,2-0,3 Mio. €

SIN V11 | Flugfeld-Allee Streckenabschnittdistanz 655 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	Privat. Land BaWü	

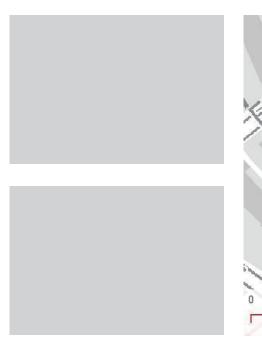
Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A	
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben un	id max. Fußverkehrstärke
	3m	3 _m

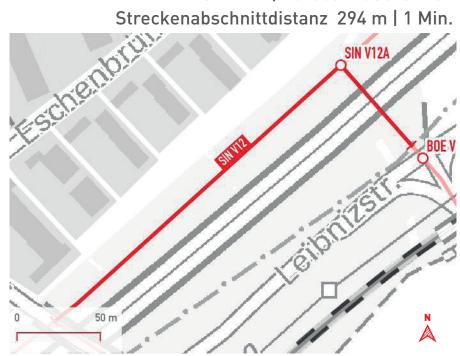
Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit gering			
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

	-			а	н	•		
v	ri	0	r	п	٠	2	•	
		v		ш	u	a		

Knote	npunktmaßnahmen		
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	•

SIN V12 | Autobahndeckel A81 Streckenabschnittdistanz 294 m | 1 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	keine/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h		
Topographie	flach		
Belag	ungebunden		
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag						
Führungsform/Standard	Getrennter Z	Getrennter Zweirichtungsradweg/A				
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.	Neubau/k.A.				
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Me	terangaben und max.	Fußverkehrstärke			
Kfz	1,75m	4m	0,3m	2m		

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
parallele Planung beachten				

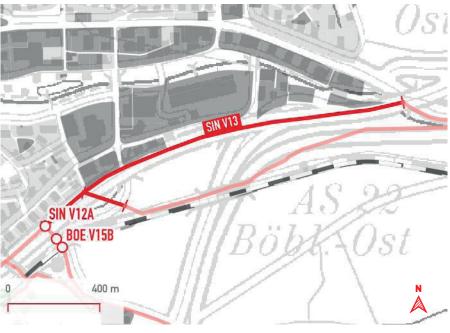
				7	•	
D	rı	0	m	T 3	2	13
_		u		ш	(•	

Knotenpunktmaßnahmen				
SIN V12A	Bevorrechtigte Führung	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Zu erwartende Kosten

SIN V13 | Autobahndeckel A81 Streckenabschnittdistanz 1.874 m | 5 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands			
Führungsform/Lage	keine/innerorts		
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h		
Topographie	k.A.		
Belag	ungebunden		
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag		
Nutzerkonflikte	keine		
Eigentumsverhältnis	k.A.		

Maßnahmenvorschlag				
Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A			
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.			
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke			
Kfz	1,75m 4m 0,3m 2	lm		

Gutachten				
Radfahrten/Tag	0			
Machbarkeit	gering			
keine umweltrechtl. Belange				
parallele Planung beachten				

Priorität

1/				
ĸ	n	st	Δ	n
	u	Э.	G	

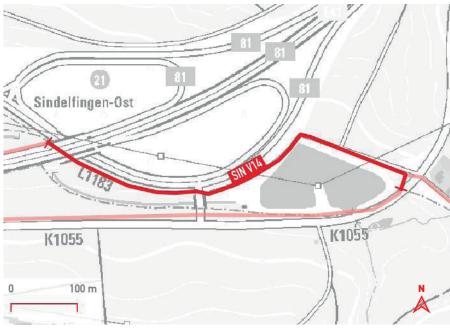
ten			
			ı

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V14 | L 1183

Streckenabschnittdistanz 621 m | 2 Min.





Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h	
Topographie	k.A.	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	keine	
Eigentumsverhältnis	k.A.	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten			
Radfahrten/Tag	0		
Machbarkeit gering			
keine umweltrechtl. Belange			
keine parallele Planung			

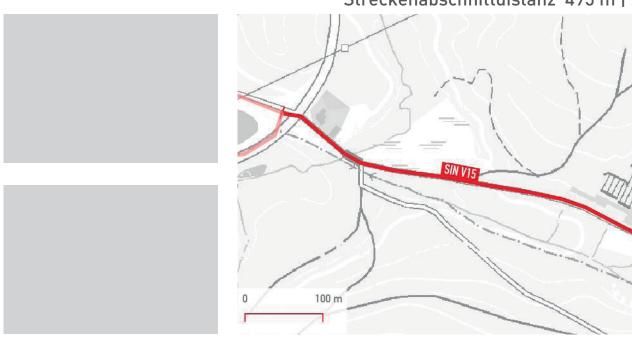
Priorität

Knote	Knotenpunktmaßnahmen			
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-		_		

Zu erwartende Kosten

Schieß.

SIN V15 | Mönchsbrunnen Streckenabschnittdistanz 495 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Anlieger
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A	
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.	
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke	
	P 0,5m 4m	

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

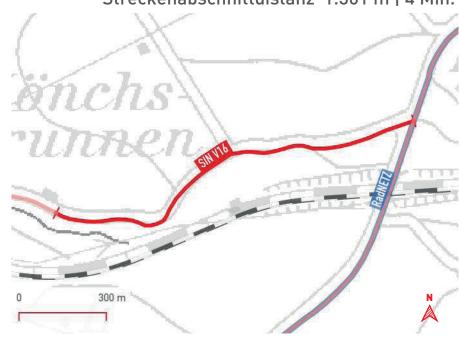
Priorität

K	O	s	t	e	n
	v	~		u	

0,6 Mio. €

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V16 | Musberger Sträßchen Streckenabschnittdistanz 1.361 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands		
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts	
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h	
Topographie	bewegt	
Belag	Asphalt	
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag	
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Anlieger	
Eigentumsverhältnis	Gemeinde	

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten		
Radfahrten/Tag	0	
Machbarkeit	hoch	
keine umweltrechtl. Belange		
keine parallele Planung		

				77	ш	-
D	rı	•	m	Т 1	2	•
		u		nu.	a	ч

Knotenpunktmaßnahmen				
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

Weil der Stadt

WDS 01 | Daimlerstr.
Streckenabschnittdistanz 509 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestand	ds
Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + Gewerbeverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	P 0,5m 4m

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.850			
Machbarkeit	hoch			
keine umweltrecht	tl. Belange			
keine parallele Planung				

			361	•	
P		m	Т:	2	63
г	 U		ıu	(•	ш



-
Kosten

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

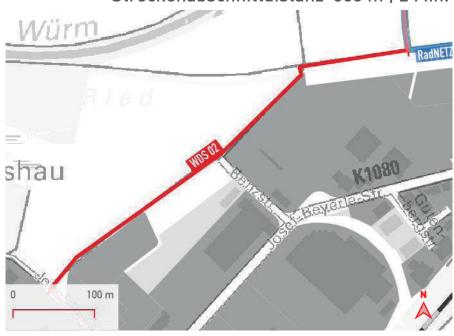
WDS 01B Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung

WDS 01A Bevorrechtigte Führung

0,2 Mio. €

Weil der Stadt

WDS 02 | Merklinger Ried Streckenabschnittdistanz 553 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestan	ds
Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag	
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung Stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h 5m

Gutachten	
Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	gering
NSG, LSG beachte	n
keine parallele Pla	nung

	-			8	н	•		
D	ri	0	r	П	٠	2	•	
		v		П	u	a		

7	7	E-D	T-D	F
90	9/0	(9/0)	QVO	000

Kosten
11031611

Zu erwartende Kosten

Knotenpunktmaßnahmen

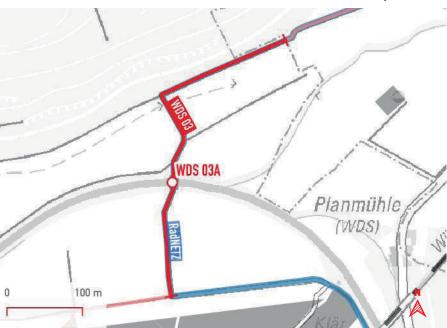
0,6 Mio. €

Weil der Stadt

WDS 03 | Feldweg Streckenabschnittdistanz 459 m | 2 Min.







Anmerkung

Kenndaten des Bestan	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts		
Führungsform/Lage			
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h		
Topographie	flach Asphalt keine Kfz/Tag		
Belag			
Verkehrsstärke Kfz			
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Fußverkehr		
Eigentumsverhältnis	Gemeinde		

Maßnahmenvorschlag	laßnahmenvorschlag		
Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A		
Art/Flächenankauf	Umbau/nein		
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung stvo 260	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke FG/h		

Gutachten				
Radfahrten/Tag	1.850			
Machbarkeit	gering			
LSG beachten				
keine parallele Planung				

	-			а.		
D	ri	0	r	П	2	ч
		v		ш	٧.	ч

(E) E)		2002		25 523
A C	A Th	A B	XX.	A B
(A)V(1)	(A) (()	(A) (1)	(A)()	J6

Knotenpunktmannanmen			
WDS 03A	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,0 Mio. €