

Anhang

Steckbriefe





Legende

Kenndaten des Bestandes

Führungsform

Bestehende Radverkehrsanlage

Lage

Lage des Streckenabschnitts

Topografie

Beurteilung nach Befahrung, Unterscheidung in flach, bewegt oder hügelig

Belag

Aktuelle Materialität der Deckschicht

Verkehrsstärke

Tägliches Kfz-Aufkommen

Nutzerkonflikte

Potenzielle Konflikte mit anderen Nutzern

Eigentumsverhältnis

Aktueller Eigentümer dieses Streckenabschnitts bzw. mehrheitlicher Eigentümer, wenn von den Gemeinden angegeben

Maßnahmenvorschlag

Führungsform

Vorgeschlagene Radverkehrsanlage oder Führungsform

Standard

Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen des Landes Baden-Württemberg

- A: Standard „Radschnellverbindung“
- B: Reduzierter Standard „Radschnellverbindung reduziert“
- C: Zielnetz-Standard des RadNETZ Baden-Württemberg

Art

Art der Bestandsänderung, um dem Maßnahmenvorschlag zu entsprechen

- verkehrsrechtliche Anordnung
- Umbau
- Neubau

Flächenankauf

So weit Angaben von den Gemeinden zu Eigentumsverhältnissen gemacht wurden, konnte auch abgeschätzt werden, ob ein Flächenankauf notwendig ist, um den Maßnahmenvorschlag umzusetzen

Musterradverkehrsanlage

Zeigt einen mustergültigen Schnitt mit etwaiger Angabe der Beschilderung und maximaler Fußverkehrsstärke in der Stunde

Knotenpunktmaßnahmen

Bezeichnung des Knotenpunkts mit dem jeweiligen Knotenpunktverschlagn

Gutachten (nur für die Vorzugsrouten)

Radfahrten/Tag

Zeigt das errechnete Nutzerpotenzial auf dem Streckenabschnitt

Machbarkeit

- *hoch: keine rechtlichen Hemmnisse, wie Eigentumsverhältnisse oder umweltrechtliche Belange*
- *gering: rechtliche Hemmnisse, wie Eigentumsverhältnisse oder umweltrechtliche Belange*

Benennung möglicher umweltrechtlicher Belange

Benennung möglicher, zu beachtender paralleler Planungen

Priorität

- *sehr hohe Umsetzungspriorität – über 2.500 Radfahrten/Tag*
- *hohe Umsetzungspriorität – zw. 2.000 und 2.500 Radfahrten/Tag*
- *mittlere Umsetzungspriorität – parallele oder übergeordnete Planungen*
- *geringe Umsetzungspriorität – keine rechtlichen Hemmnisse*
- *geringe Umsetzungspriorität – rechtliche Hemmnisse*

Böblingen

BOE 01 | Egelseeweg

Streckenabschnittsdistanz 322 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 01A	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,7 Mio. €

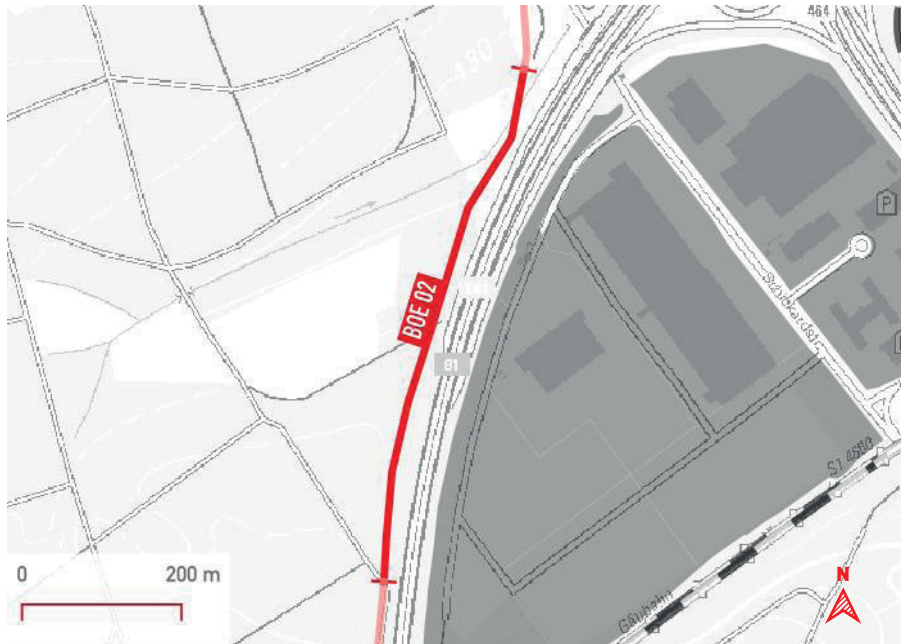
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 02 | A81

Streckenabschnittsdistanz 669 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/voraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 03 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 213 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung



beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 04 | Schickardstr.

Streckenabschnittsdistanz 349 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

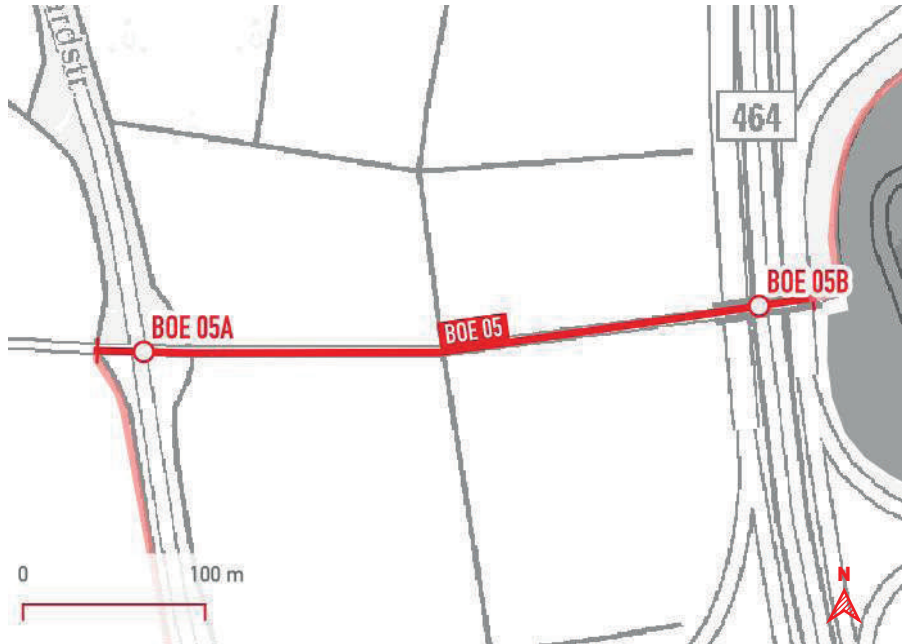
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 05 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 395 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 05A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
BOE 05B	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,9 Mio. €

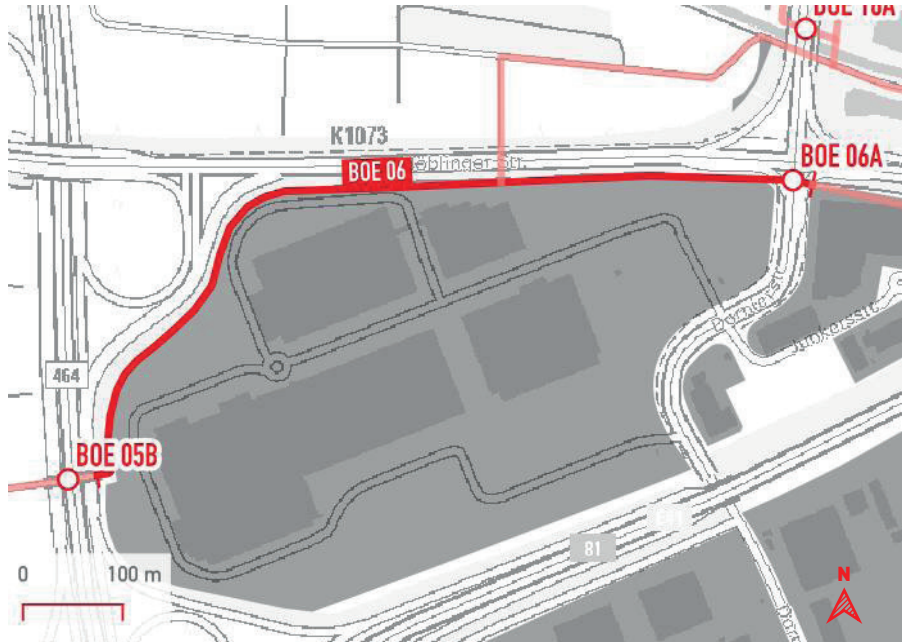
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 06 | Böblinger Str.

Streckenabschnittsdistanz 898 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 06A	LSA Induktion + Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,7–1,8 Mio. €

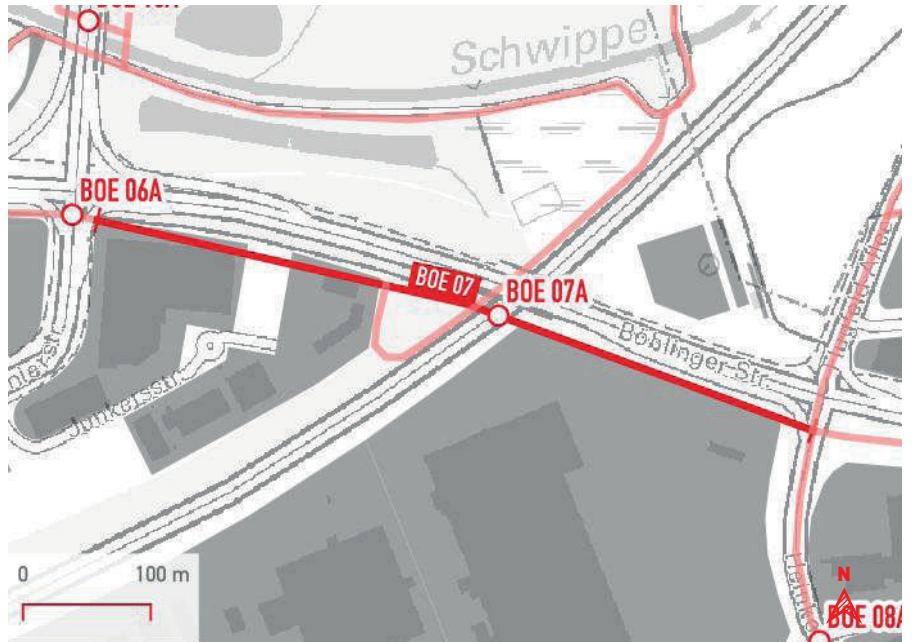
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 07 | Böblinger Str.

Streckenabschnittsdistanz 584 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Landkreis, Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	3.350
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 07A	Neue RVA anhängen oder verbreitern	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,1 Mio. €

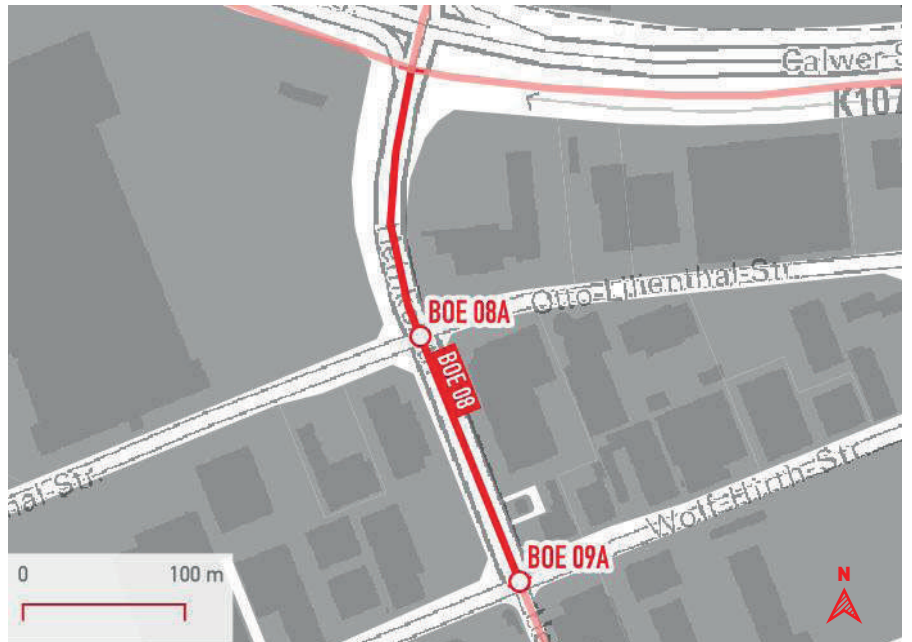
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 08 | Heinkelstraße

Streckenabschnittsdistanz 330 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + Gewerbeverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten

Radfahrten/Tag	3.350
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 08A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3–0,5 Mio. €

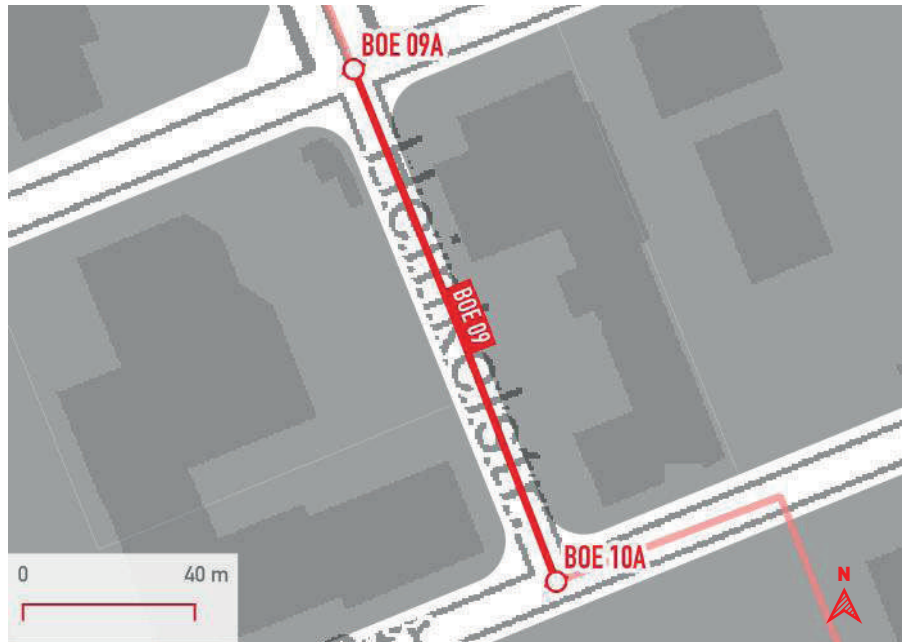
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 09 | Heinkelstraße

Streckenabschnittsdistanz 127 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Gewerbeverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/C
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten

Radfahrten/Tag	3.350
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 09A	Anpassung bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

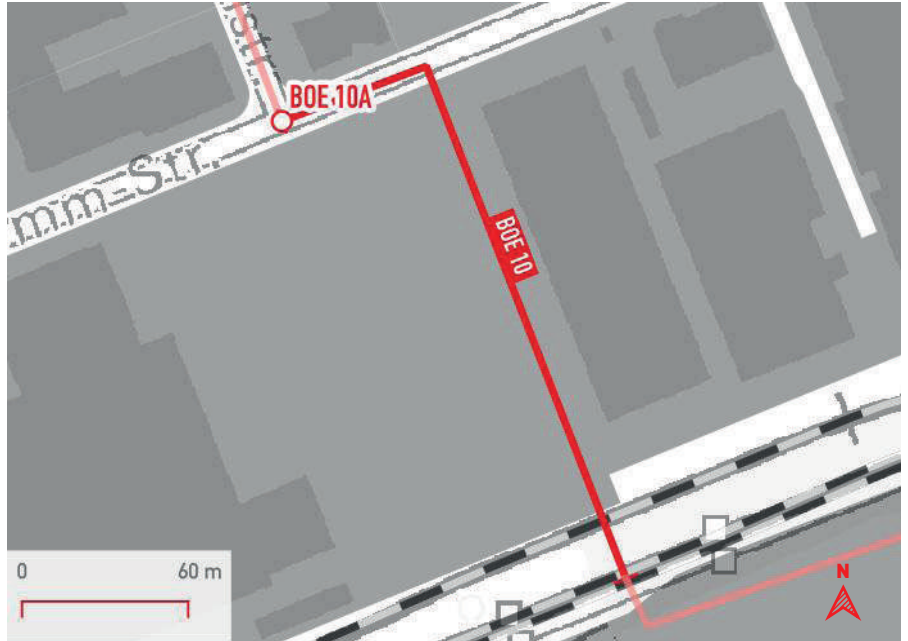
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

B0E 10 | Verlängerung Heinkelstr.
Streckenabschnittsdistanz 253 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/voraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < 25 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

B0E 10A	LSA Neue RV-Furt + Induktion und Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,7–0,8 Mio. €

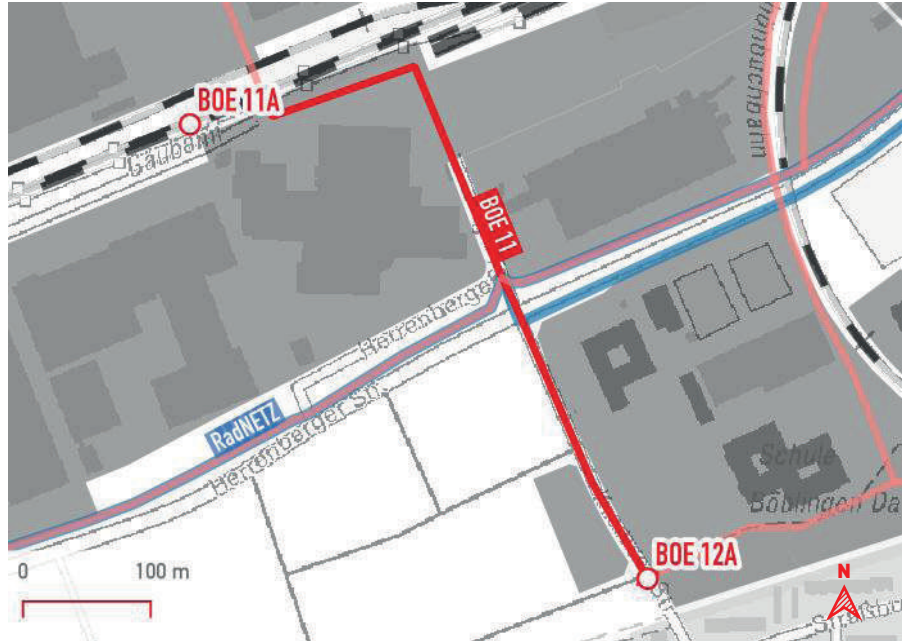
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 11 | Kremser Str.

Streckenabschnittsdistanz 576 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	3.350
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 11A	Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

2,4–6,8 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 12 | Theodor Heuss Schule
Streckenabschnittsdistanz 236 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Get. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	3.350
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 12A	Anpassung Wartepfl. Querung o. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3-0,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 13 | Schönbuchbahn

Streckenabschnittsdistanz 1.048 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Bestand
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	3.350
Machbarkeit	gering
k.A.	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

2,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 14 | Tübinger Str.

Streckenabschnittsdistanz 1.338 m | 5 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Radfahrstreifen/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	3.350
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 14A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
BOE 14B	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
BOE 14C	Engstellenmark. Unterführung	-	-
BOE 14D	Anpassung Bevorrechtigte Führung	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,5-0,7 Mio. €

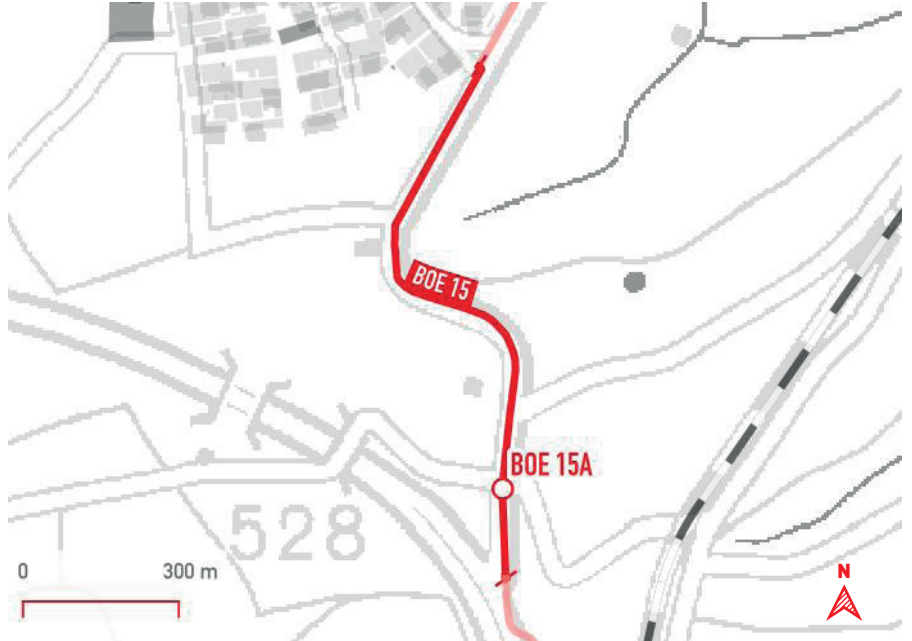
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 15 | Tübinger Str.

Streckenabschnittsdistanz 1.165 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.350
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 15A	Anpassung bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,2 Mio. €

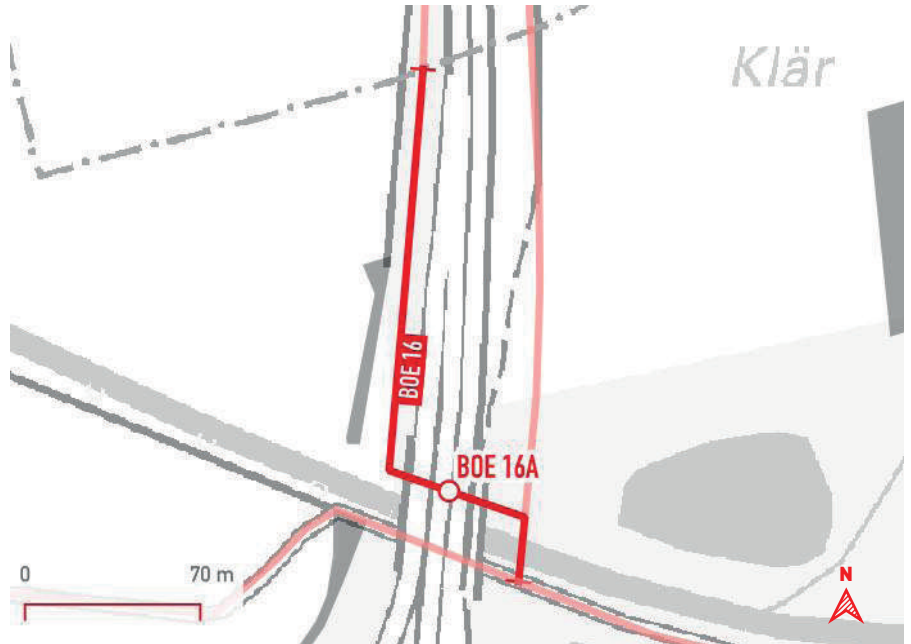
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 16 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 243 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	hoch
Hochwasserschutzgebiet	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 16A	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,5 Mio. €

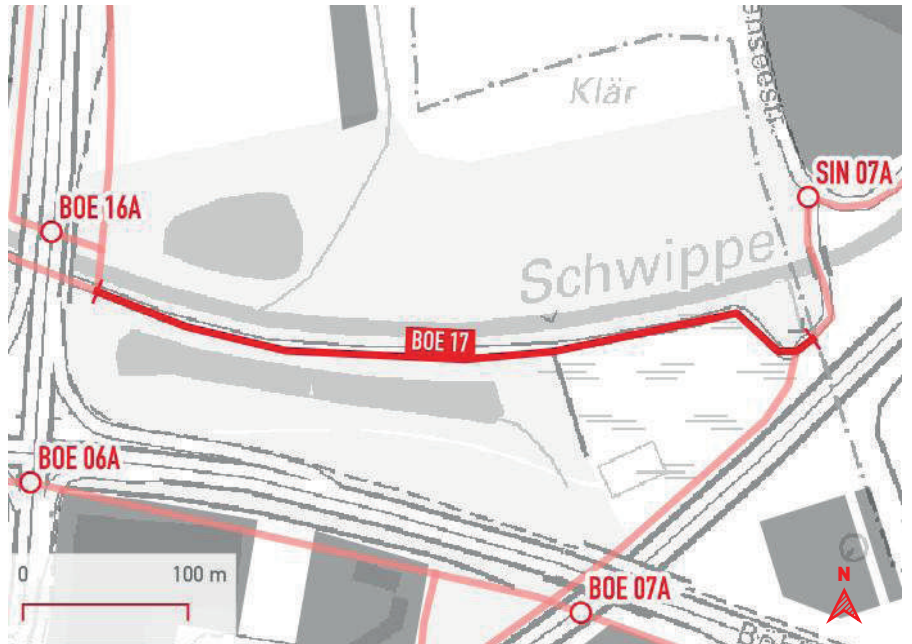
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 17 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 453 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	gering
Hochwasserschutzgebiet	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,6 Mio. €

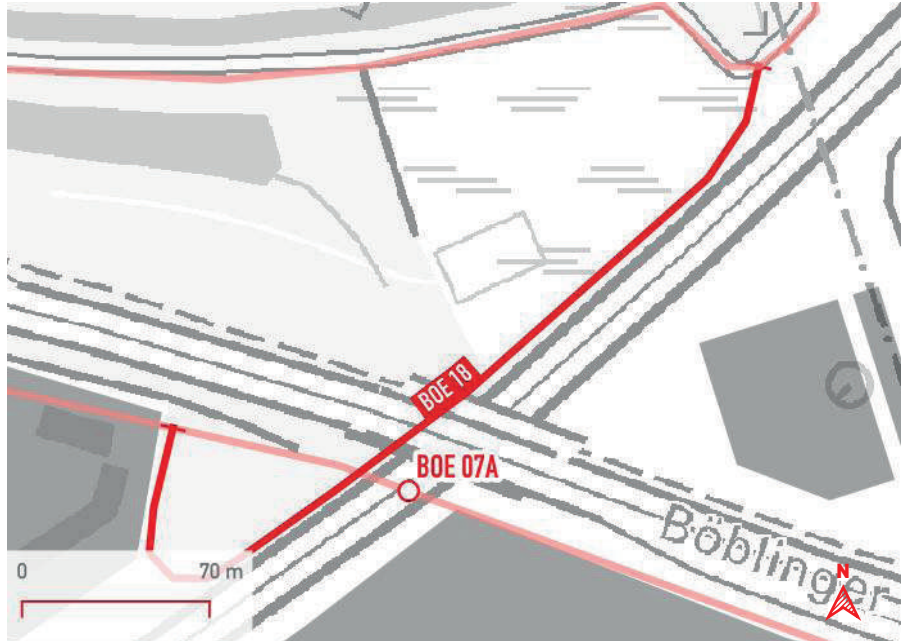
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 18 | Am Diezenbrunnen

Streckenabschnittsdistanz 358 m | 1 Min.



Anmerkung

Ausbauplanung A81

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,5 Mio. €

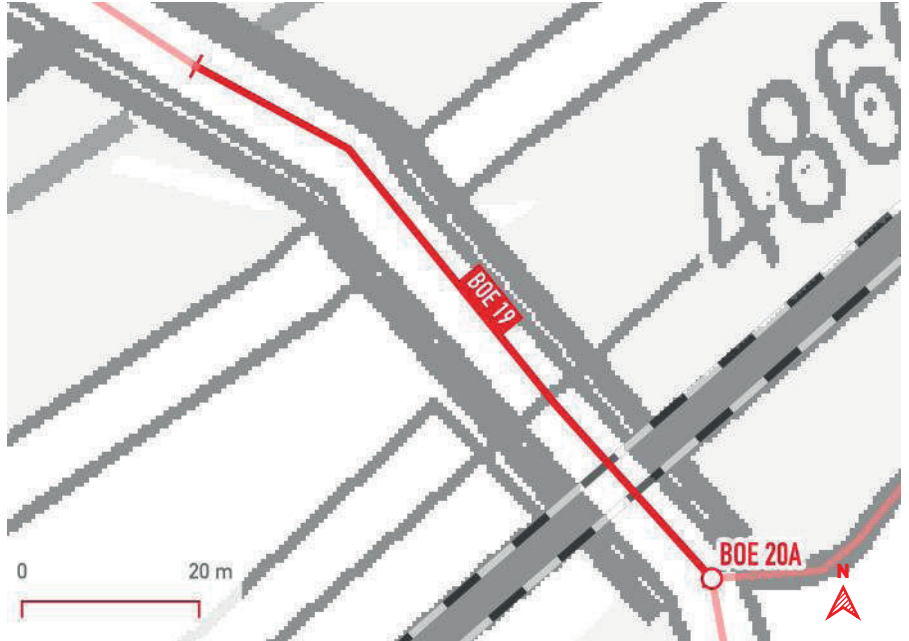
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 19 | Silberweg

Streckenabschnittsdistanz 83 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

-

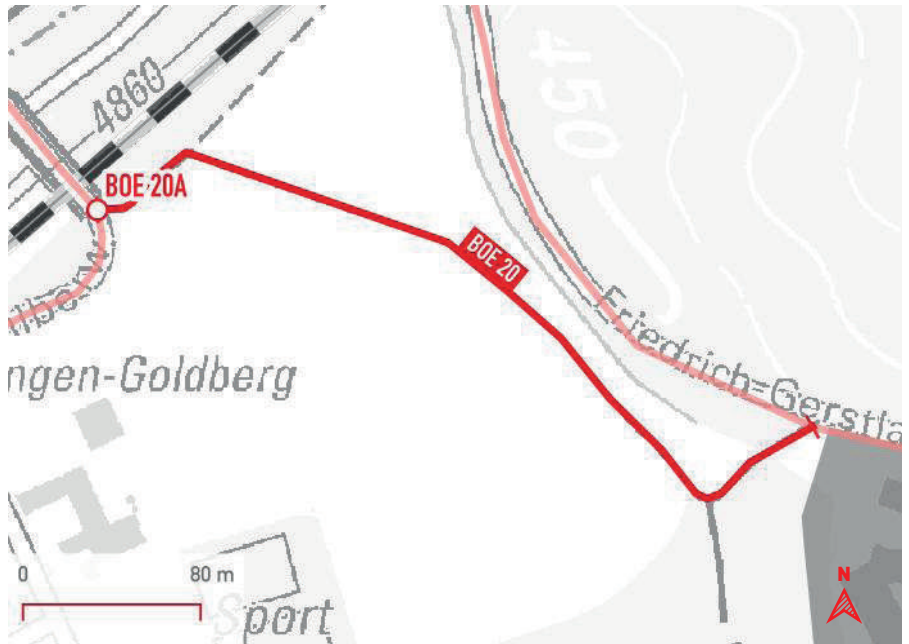
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 20 | Hämmerlewiese

Streckenabschnittsdistanz 397 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 20A	Anpassung Wartepfl. Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

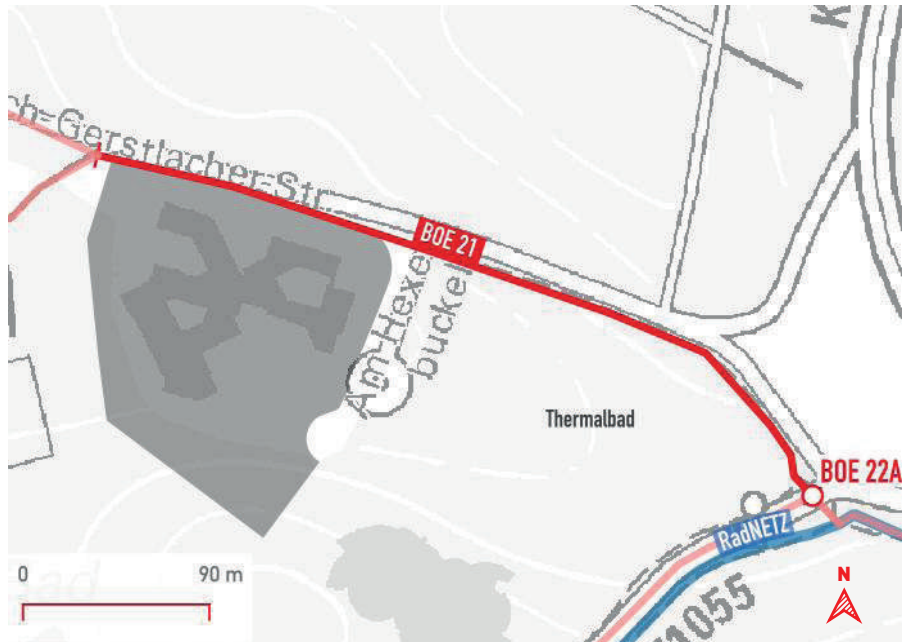
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 21 | Friedrich-Gerstlacher-Str.
Streckenabschnittsdistanz 396 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,4 Mio. €

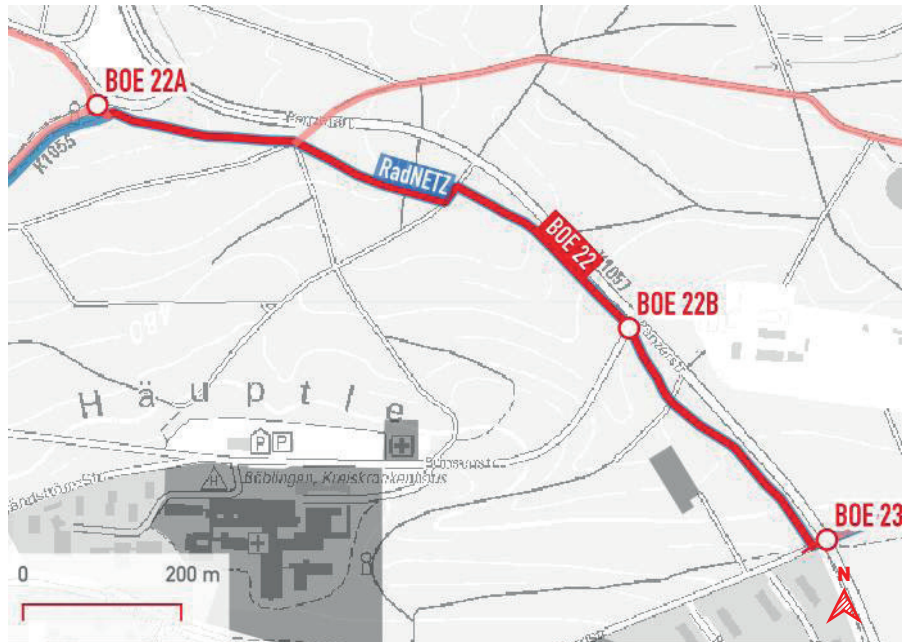
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 22 | Panzerstr.

Streckenabschnittsdistanz 1.141 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < 25 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 22A	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
BOE 22B	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,9 Mio. €

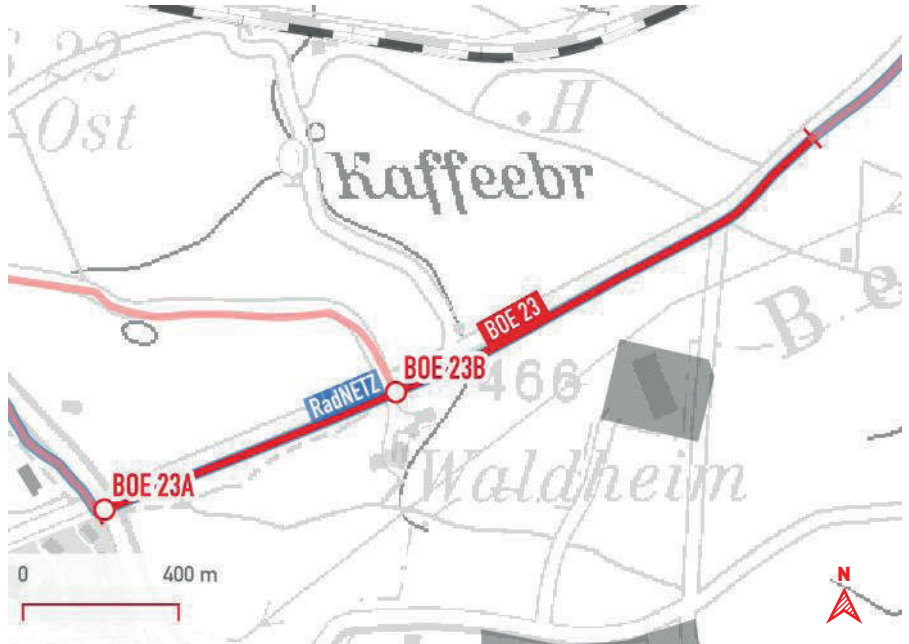
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE 23 | Römerstr.

Streckenabschnittsdistanz 2.089 m | 6 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE 23A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
BOE 23B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,8 Mio. €

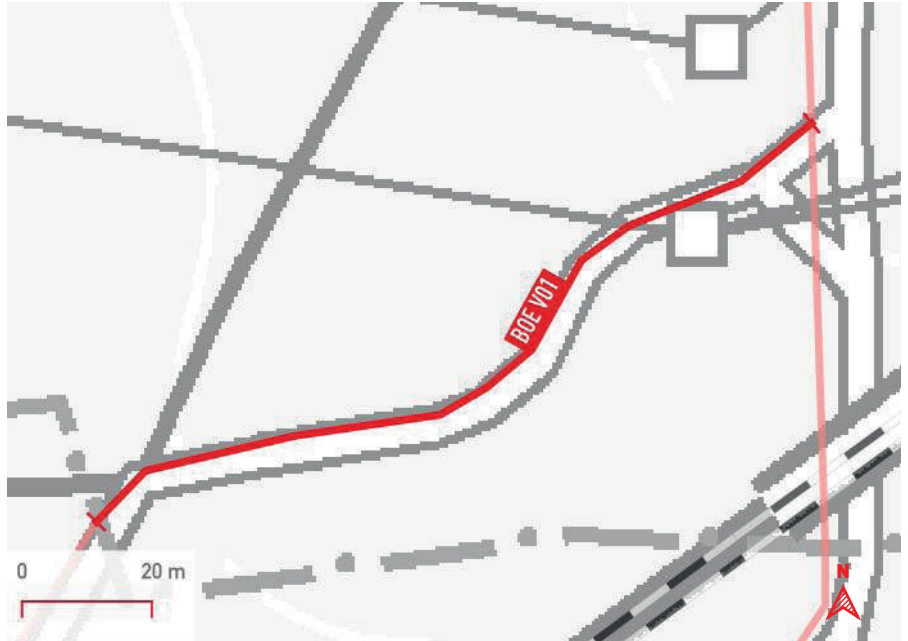
Brutto inkl. MwSt.



Böblingen

BOE V01 | Eschbachweg

Streckenabschnittsdistanz 132 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

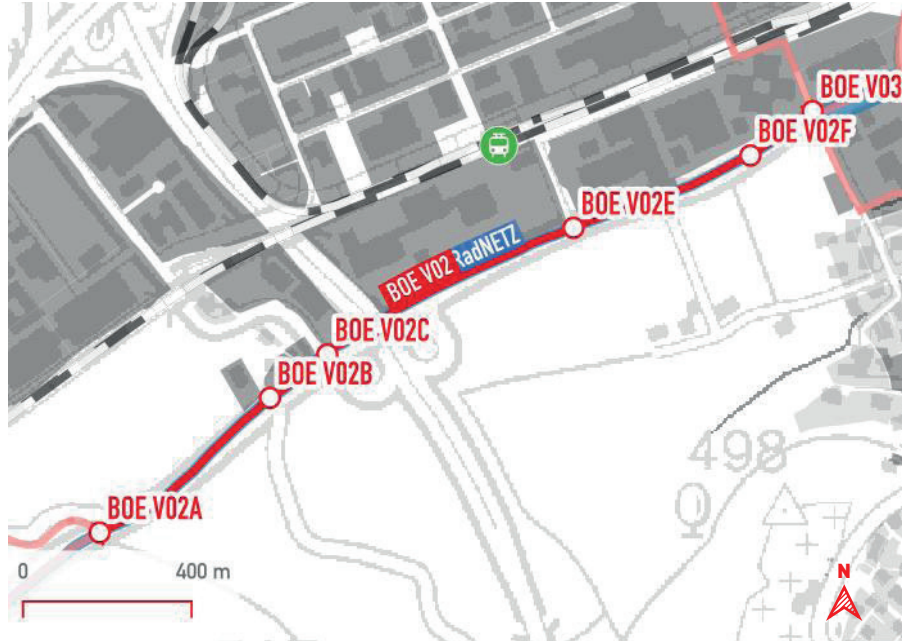
0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V02 | K 1077

Streckenabschnittsdistanz 1.996 m | 7 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Neuplanung gem. Zweiricht./außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE V02A	Bevorrechtigte Führung	BOE V02E	LSA Trennung Fuß und Rad
BOE V02B	Anpassung Bevorrechtigte Führung	BOE V02F	LSA Trennung Fuß und Rad
BOE V02C	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
BOE V02D	angehängte RVA	-	-

Kosten

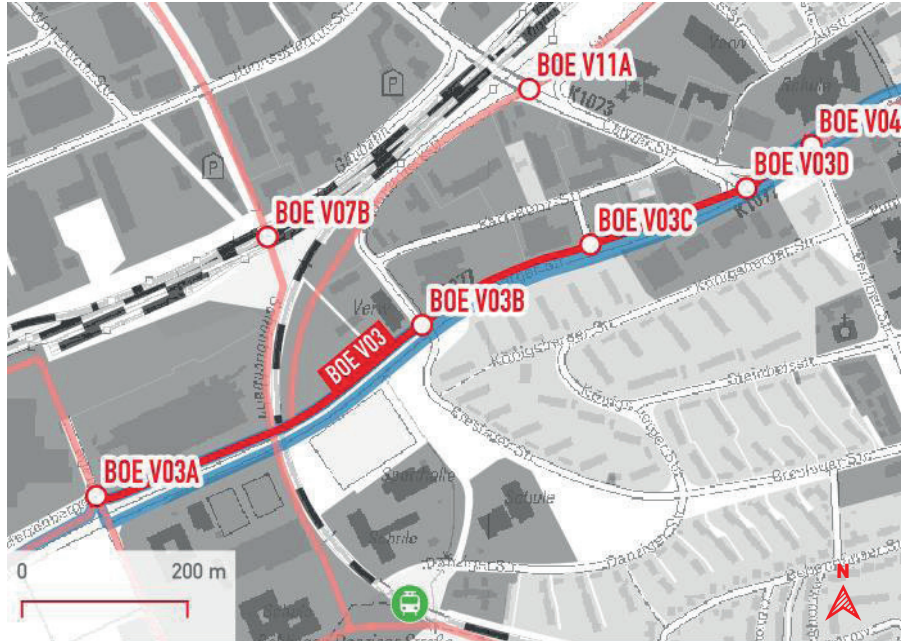
Zu erwartende Kosten

2,2–2,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V03 | Herrenberger Str.
Streckenabschnittsdistanz 974 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsrادweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE V03A	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
BOE V03B	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
BOE V03C	Anpassung Bevorrechtigte Führung	-	-
BOE V03D	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-

Priorität

Kosten

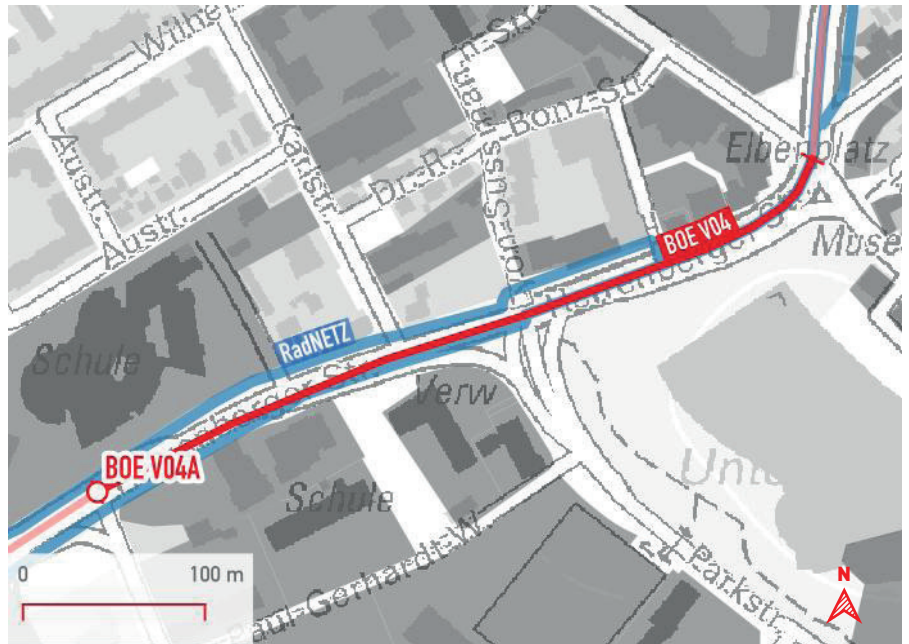
Zu erwartende Kosten

0,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V04 | Herrenberger Str.
Streckenabschnittsdistanz 440 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

BOE V04A	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

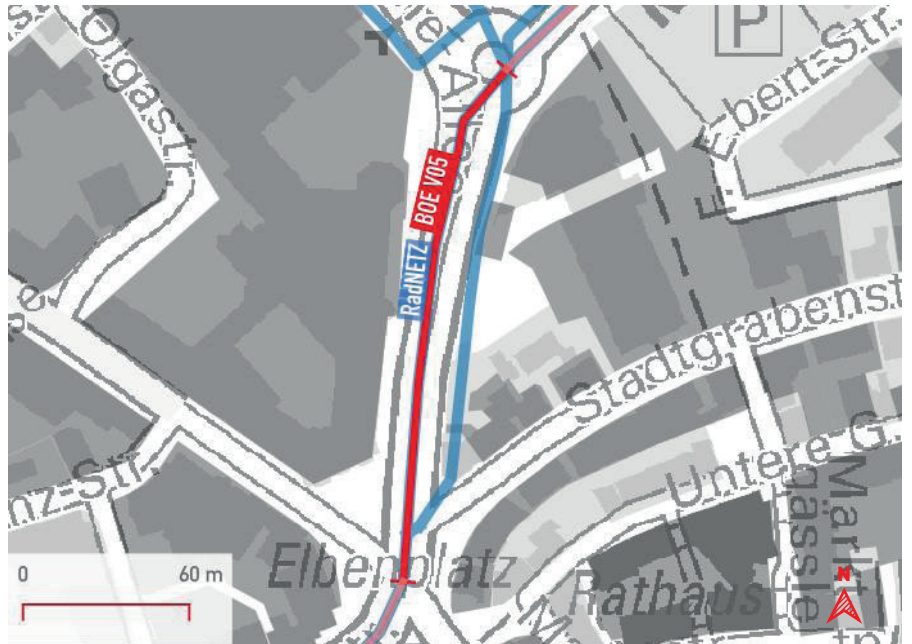
Zu erwartende Kosten

0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V05 | Wolfgang-Brumme-Allee
Streckenabschnittsdistanz 191 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

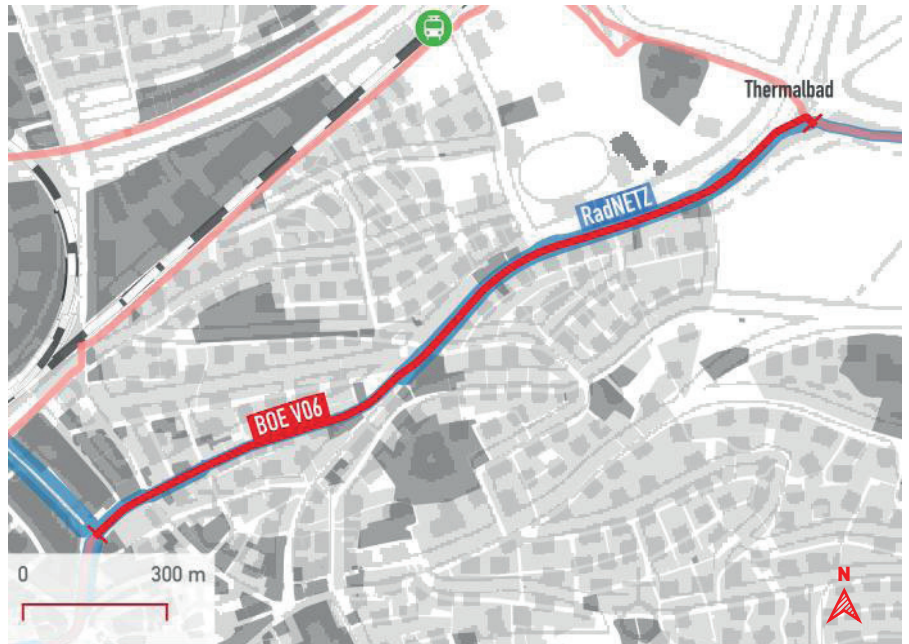
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V06 | Stuttgarter Str.

Streckenabschnittsdistanz 1.763 m | 6 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Radfahrstreifen/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	60 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE V06A	angehängte RVA	BOE V06E	LSA Trennung Fuß und Rad
BOE V06B	LSA Trennung Fuß und Rad	BOE V06F	LSA Trennung und Rad
BOE V06C	Anpassung Bevorrechtigte Führung	-	-
BOE V06D	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

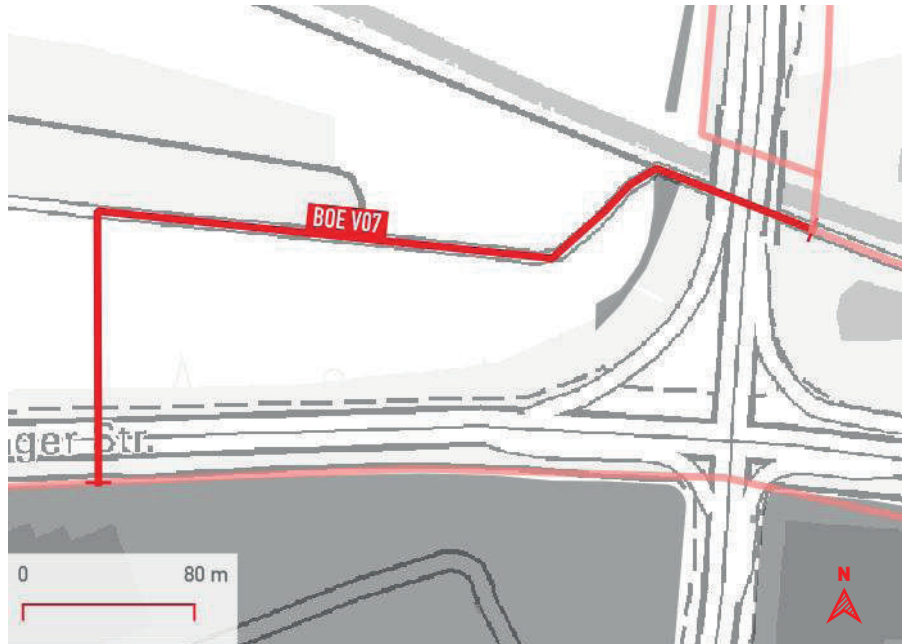
0,6–2,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V07 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 482 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
Hochwasserschutzgebiet	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE V07A #NV	-	-
BOE V07B Unterführung	-	-
-	-	-
-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

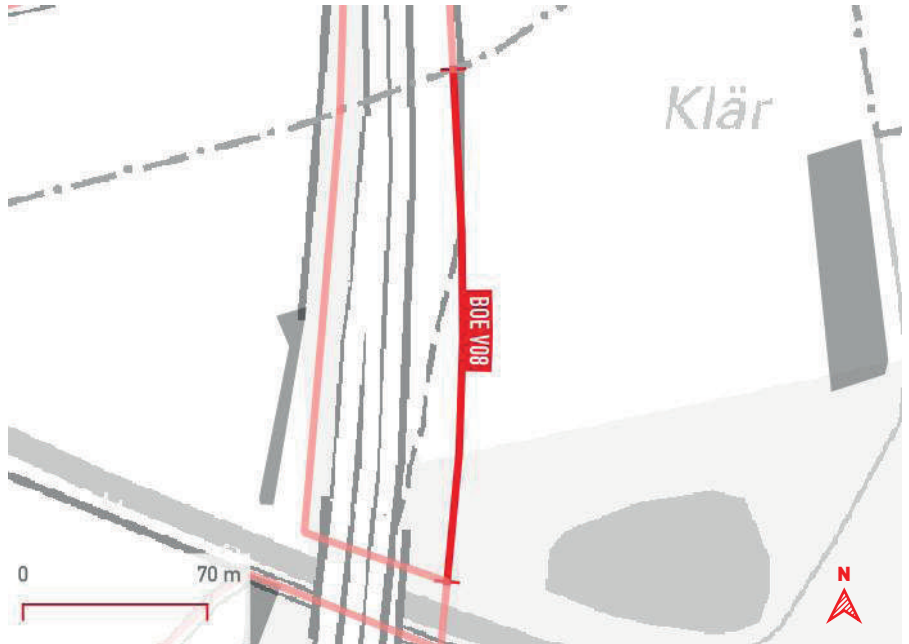
2,8–7,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V08 | Calwer Str.

Streckenabschnittsdistanz 194 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

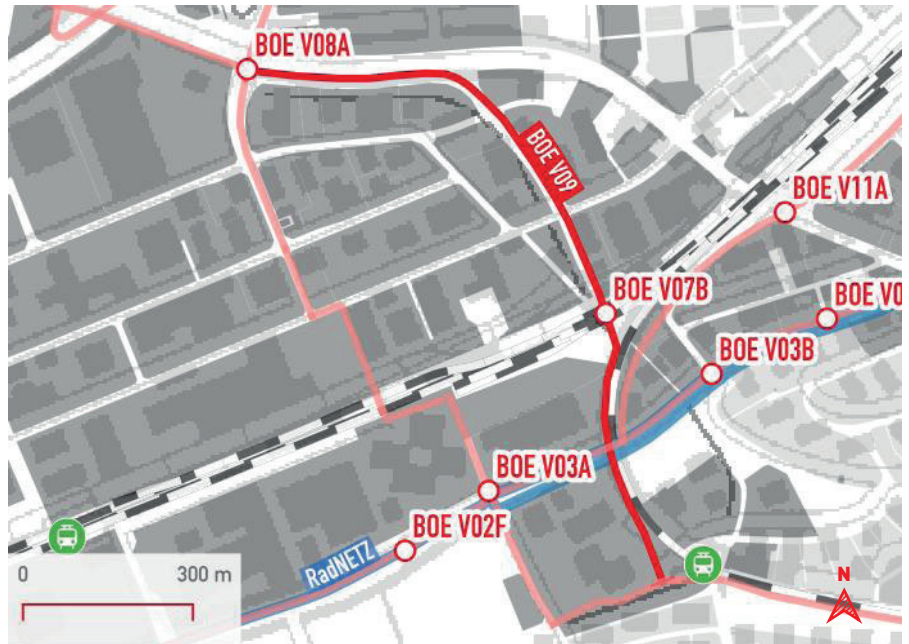
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V09 | Aischbach

Streckenabschnittsdistanz 1.365 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
k.A.	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

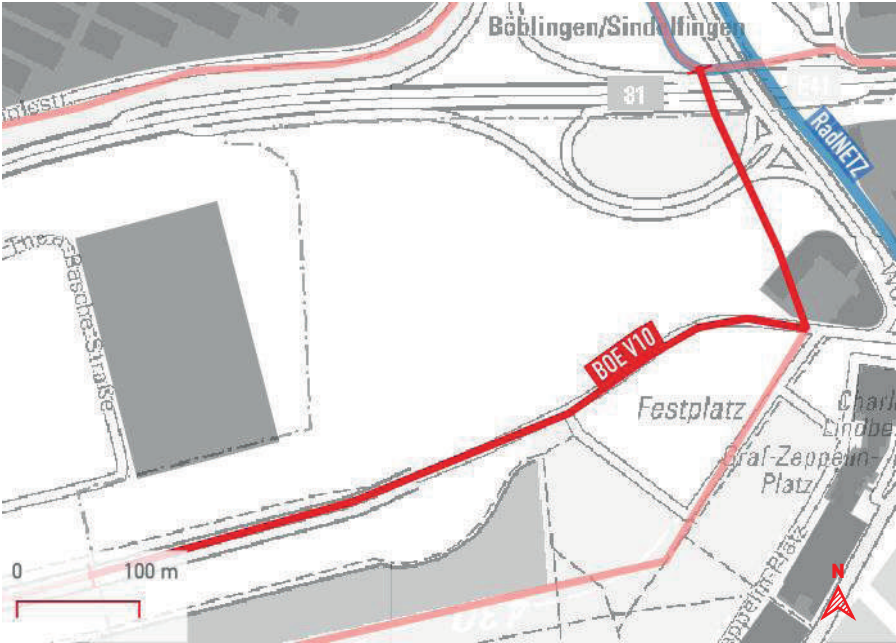
3,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

B0E V10 | Flugfeld-Allee

Streckenabschnittsdistanz 857 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

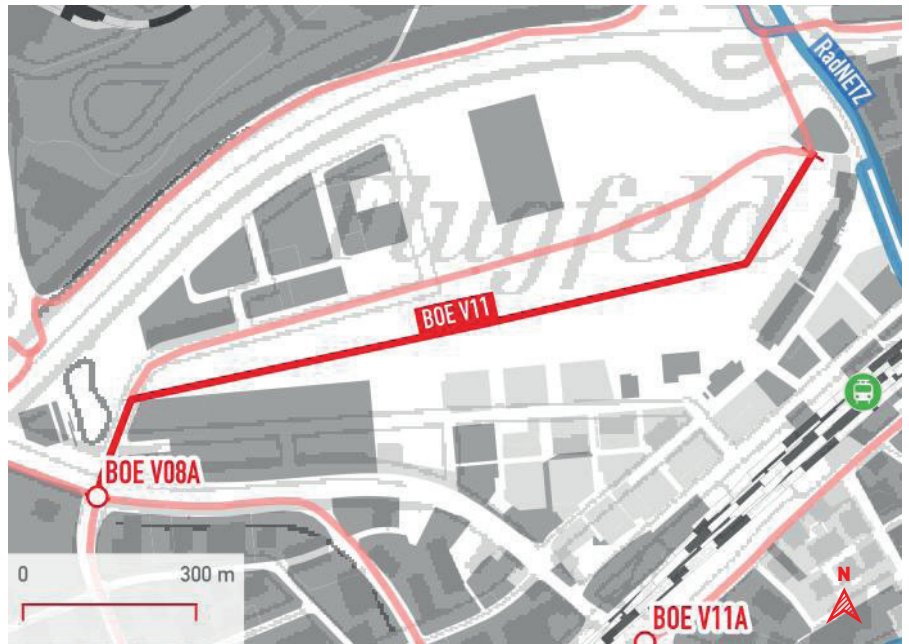
Kosten

Zu erwartende Kosten 2,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V11 | Gehweg

Streckenabschnittsdistanz 1.490 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Privat

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung



beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke
5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE V11A	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

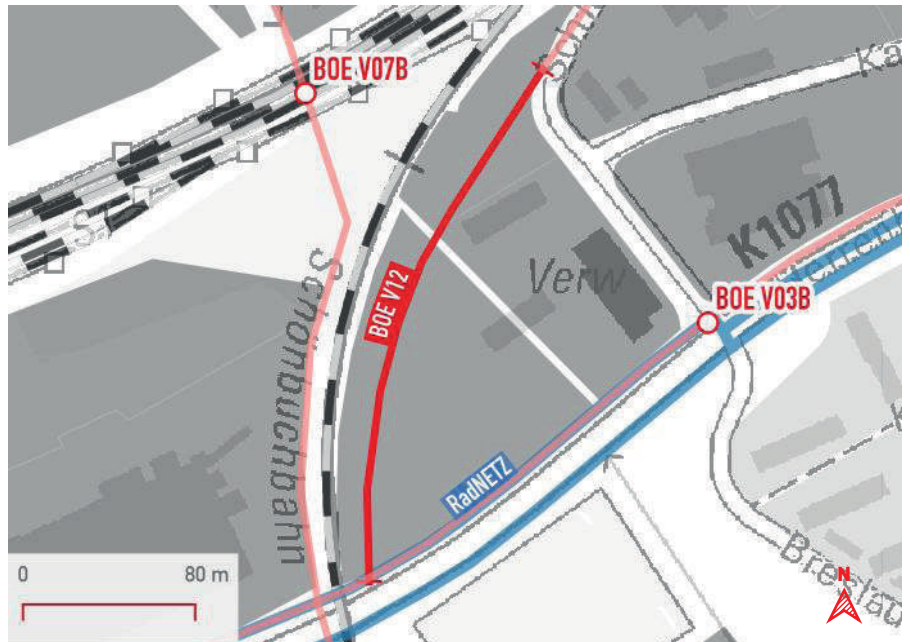
2,6 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V12 | Schlotterbeckstr.

Streckenabschnittsdistanz 256 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

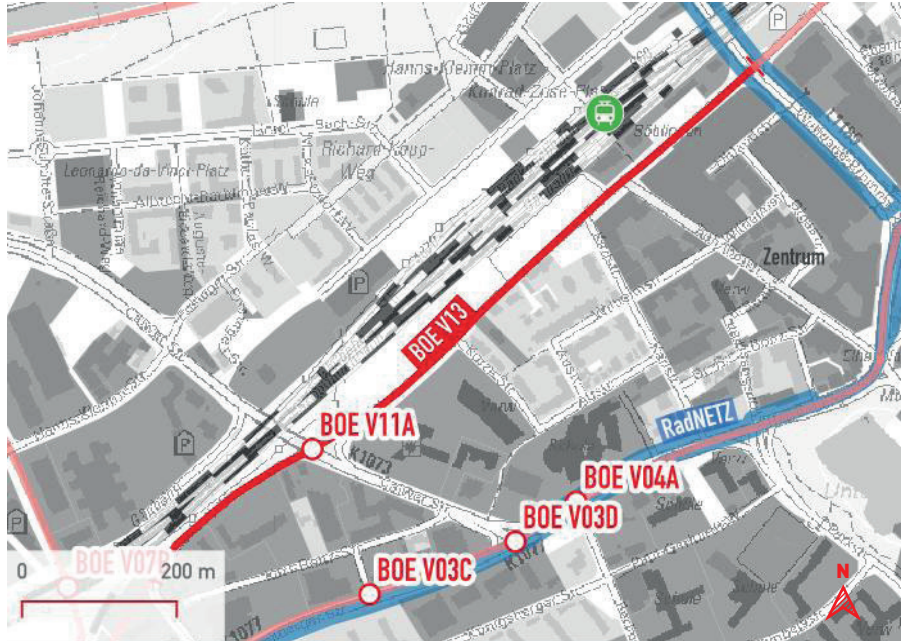
0,6 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V13 | Talstr.

Streckenabschnittsdistanz 1.025 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	SchutzstreifenSchutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V14 | Talstr.

Streckenabschnittsdistanz 268 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Schutzstreifen/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	SchutzstreifenSchutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

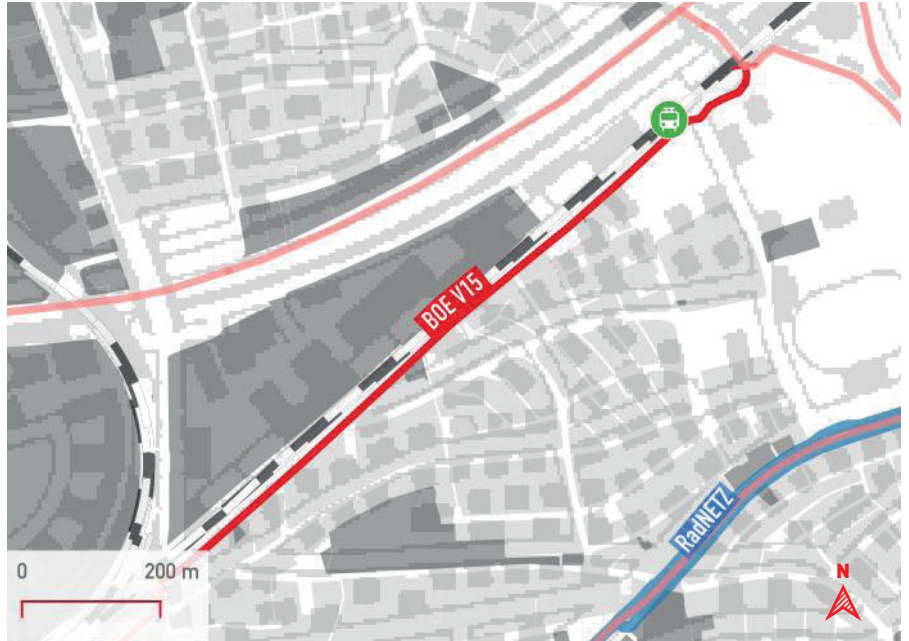
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V15 | Vaihinger Str.

Streckenabschnittsdistanz 1.136 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	40 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
k.A.	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE V15A	LSA Neue RV-Furt + Induktion und Taster	-	-
BOE V15B	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

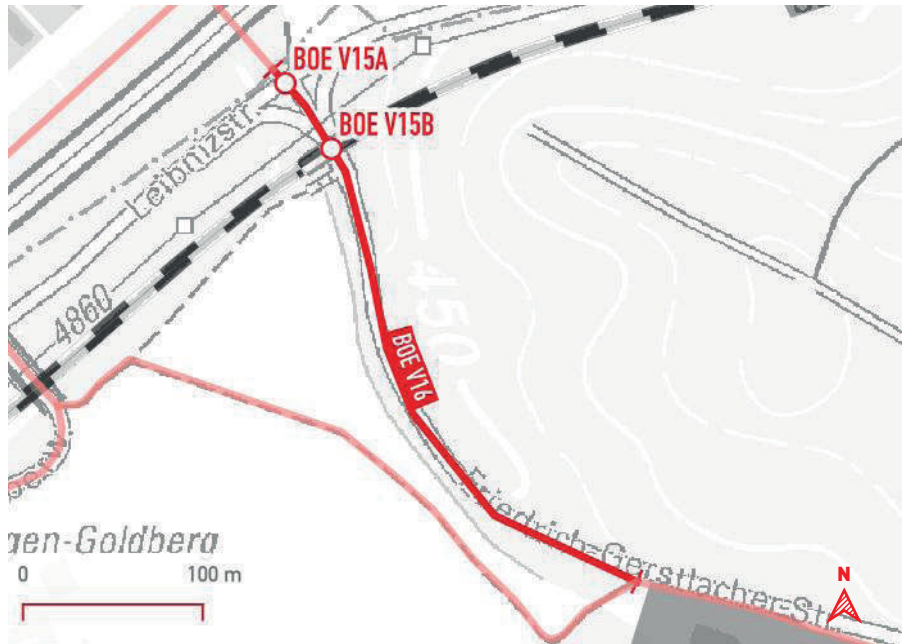
Zu erwartende Kosten

0,4–0,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V16 | Friedrich-Gerstlacher-Str.
Streckenabschnittsdistanz 368 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Gemeinde, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

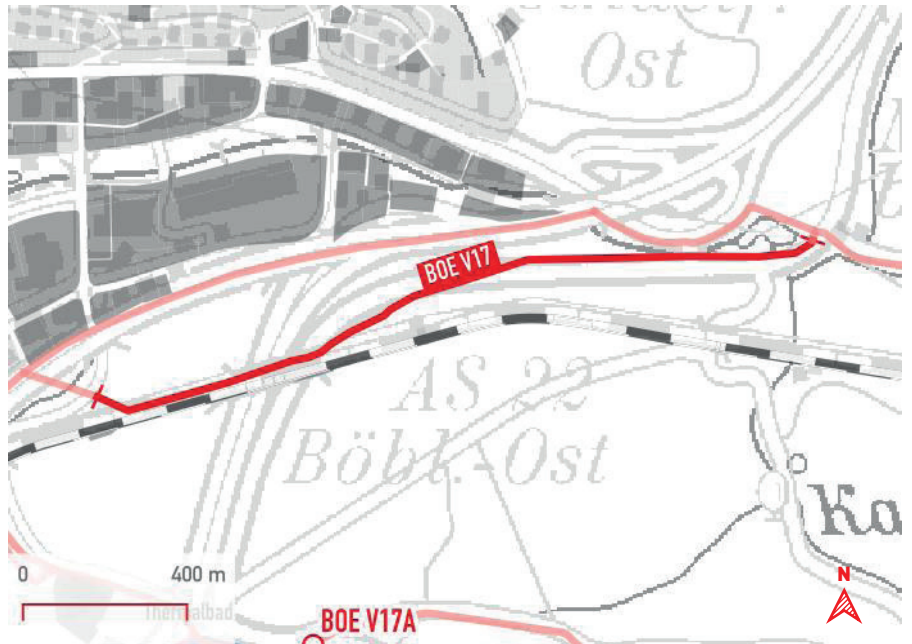
0,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V17 | Stuttgarter Str.

Streckenabschnittsdistanz 1.839 m | 6 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

BOE V17A	LSA Neubau + Induktion und Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

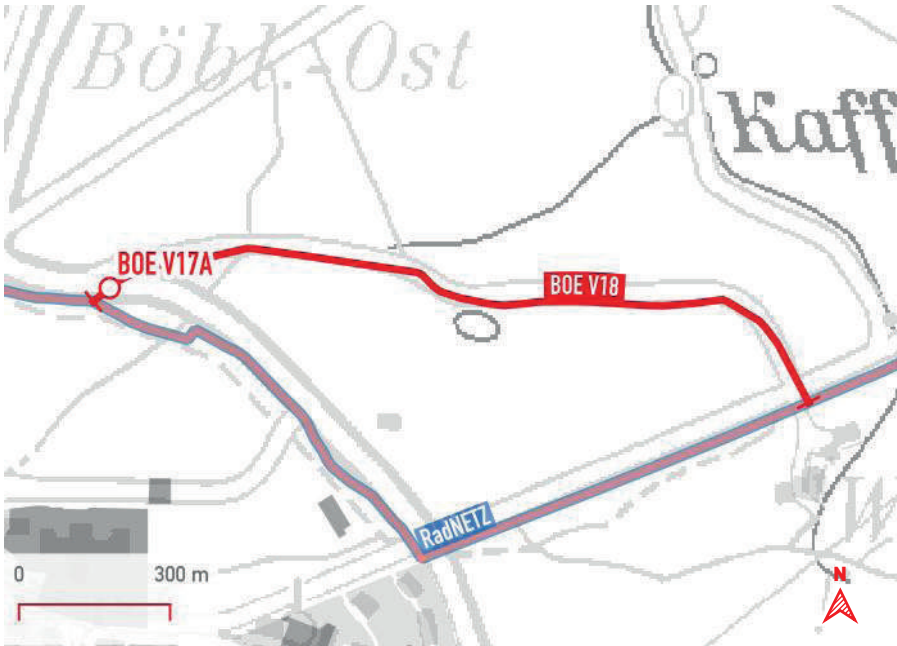
3,9–4,0 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Böblingen

BOE V18 | Sandweg

Streckenabschnittsdistanz 1.569 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Land BaWü, Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

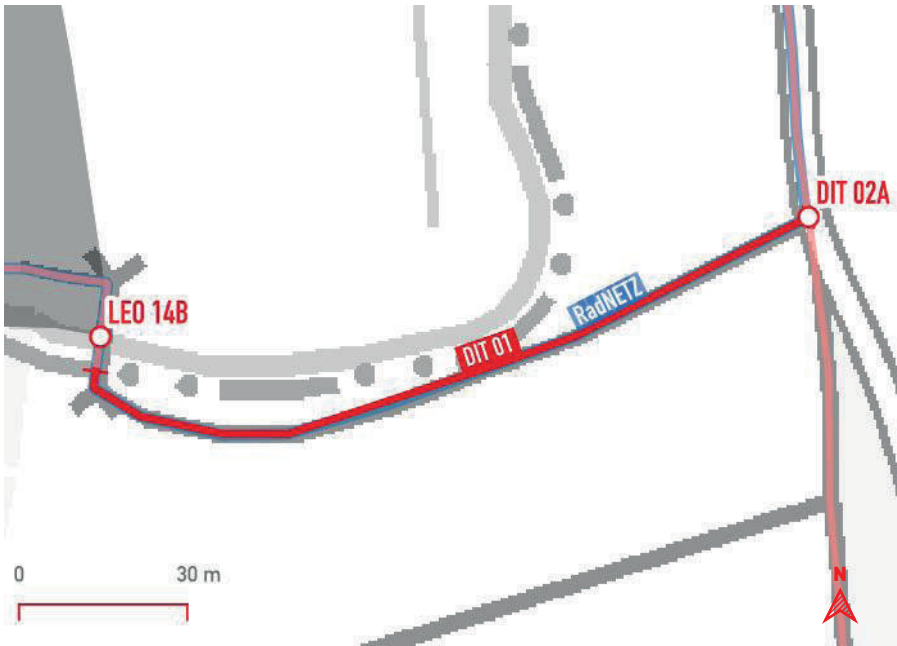
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,4 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT 01 | Kläranlage

Streckenabschnittsdistanz 140 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke  < 25 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.550
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3 Mio. €

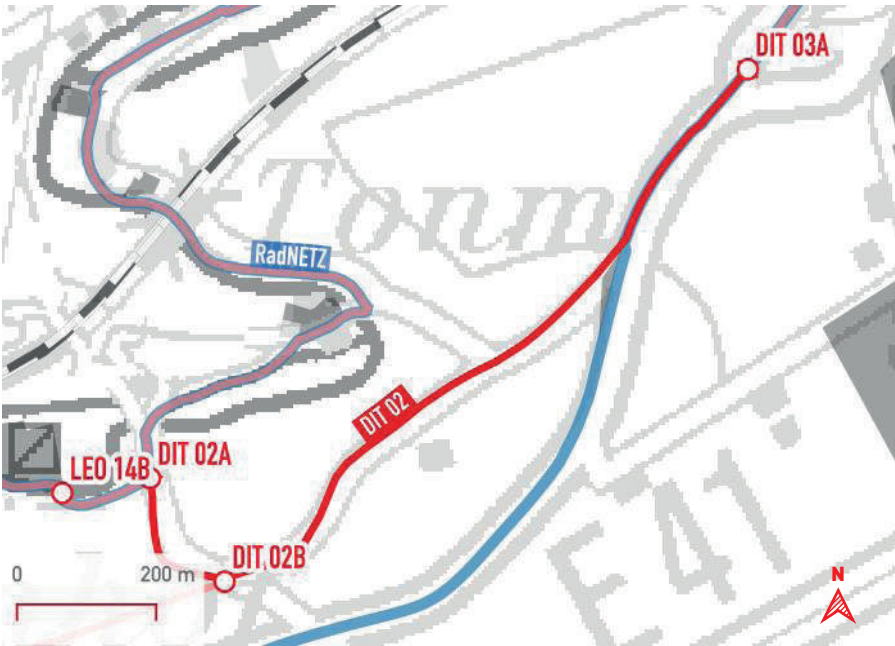
Brutto inkl. MwSt.



Ditzingen

DIT 02 | Tonmühle

Streckenabschnittsdistanz 1.293 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.550
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT 02A	Bevorrechtigte Führung	-	-
DIT 02B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,7 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



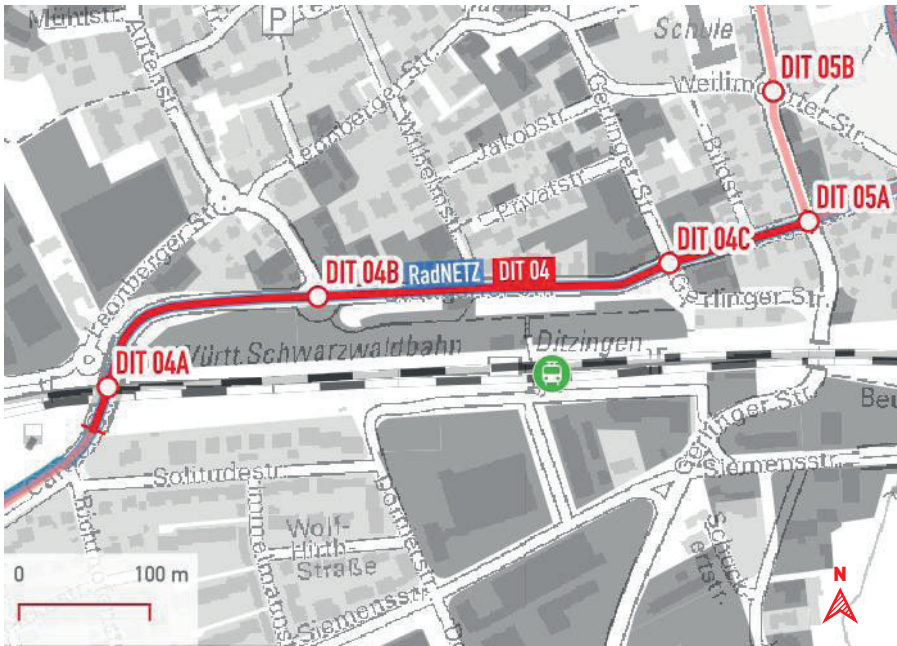
Streckenabschnittsdistanz 541 m | 2 Min.



Ditzingen

DIT 04 | Stuttgarter Str.

Streckenabschnittsdistanz 614 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde, Land

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.550
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT 04A	Engstellenmark. Brücke	-	-
DIT 04B	Anpassung Kreisverkehr	-	-
DIT 04C	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



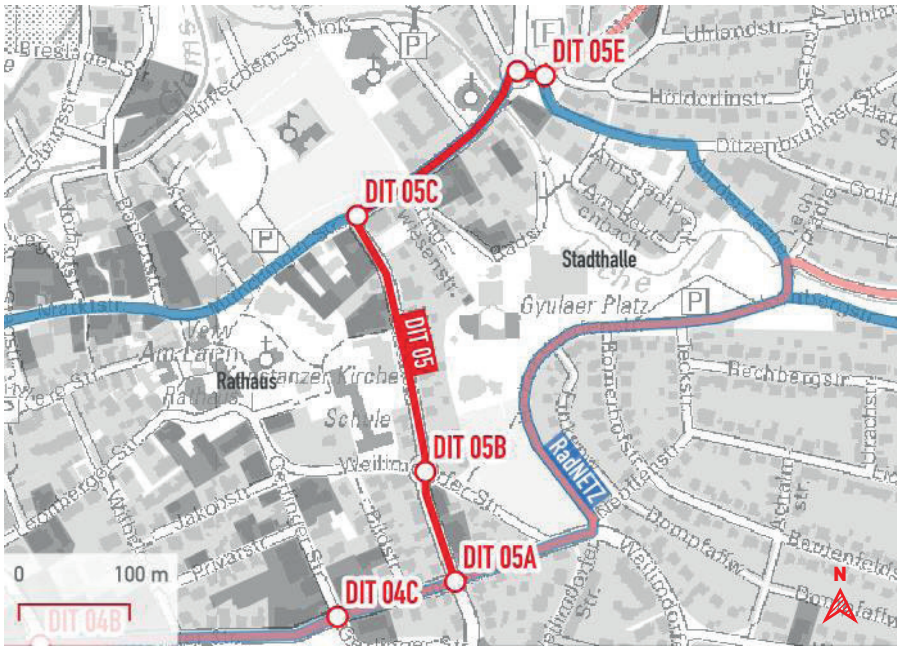
Zu erwartende Kosten

0,6–0,8 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT 05 | Münchinger Str./Gartenstr.
Streckenabschnittsdistanz 570 m | 3 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.550
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Knotenpunktmaßnahmen

DIT 05A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	DIT 05E	Bevorrechtigte Führung
DIT 05B	Anpassung Kreisverkehr	-	-
DIT 05C	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
DIT 05D	Anpassung Kreisverkehr	-	-

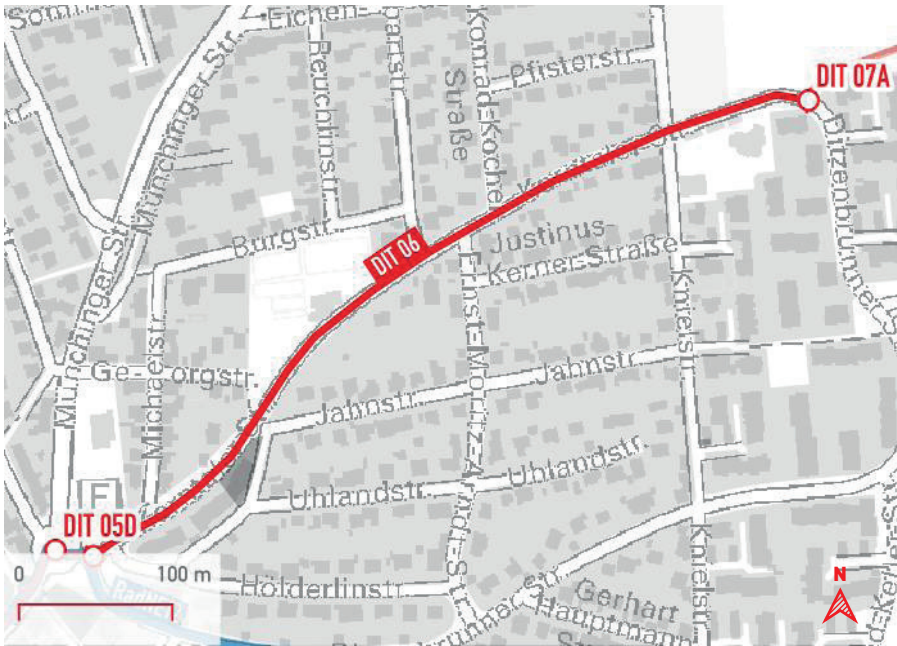
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,3–0,7 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT 06 | Korntaler Str.

Streckenabschnittsdistanz 569 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.550
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

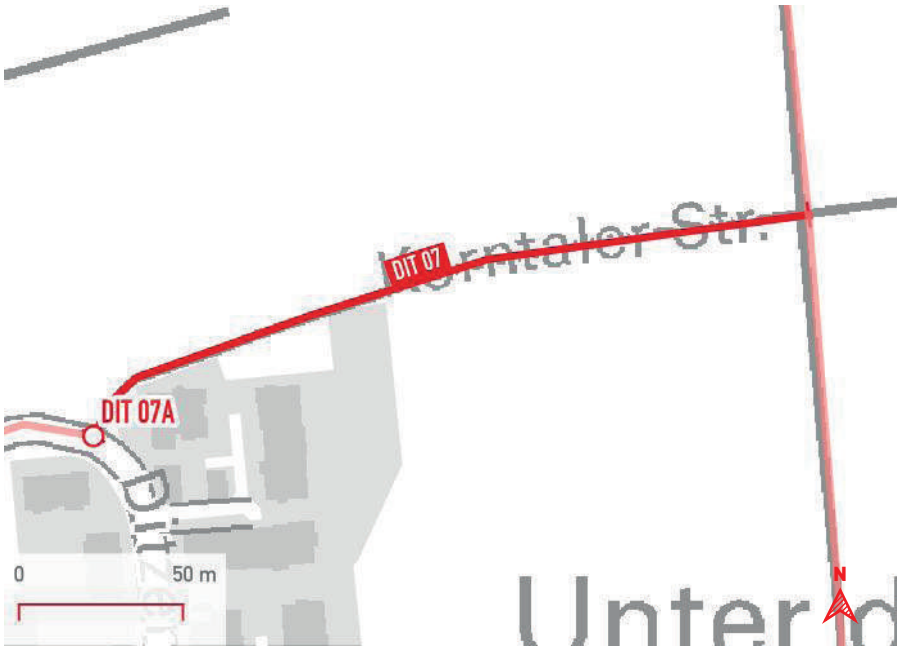
0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT 07 | Korntaler Straße

Streckenabschnittsdistanz 234 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.250
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT 07A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

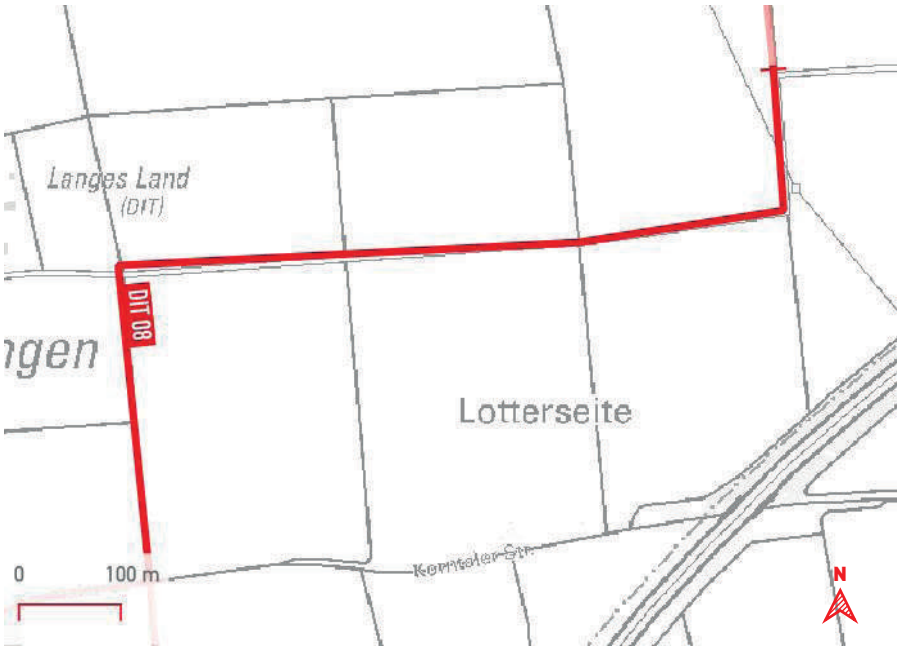
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT 08 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.105 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.250
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

1,6 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT 09 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 235 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.250
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

0,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V01 | Wirtschaftsweg

Streckenabschnittsdistanz 604 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten **0,9 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V02 | Stuttgarter Str.

Streckenabschnittsdistanz 144 m | 1 Min.



Anmerkung

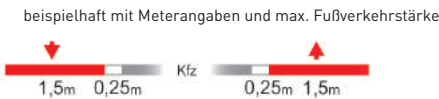
Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Stadt, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	SchutzstreifenSchutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.

Musterradverkehrsanlage
+ Beschilderung



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT V02A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

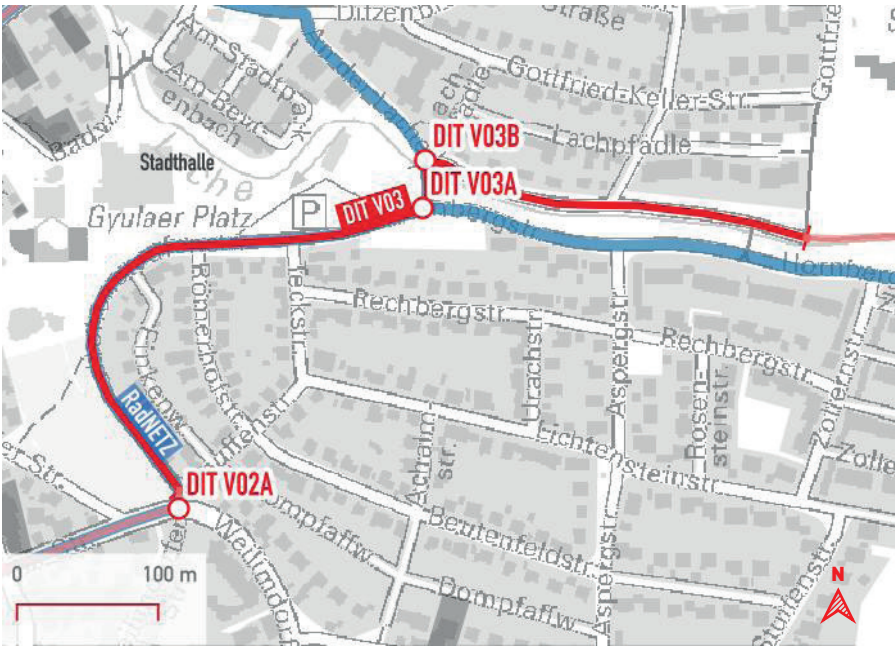
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,0-0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V03 | Hohenstaufenstr.

Streckenabschnittsdistanz 713 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT V03A	Bevorrechtigte Führung	-	-
DIT V03B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten **0,2-0,3 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

DIT V04A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

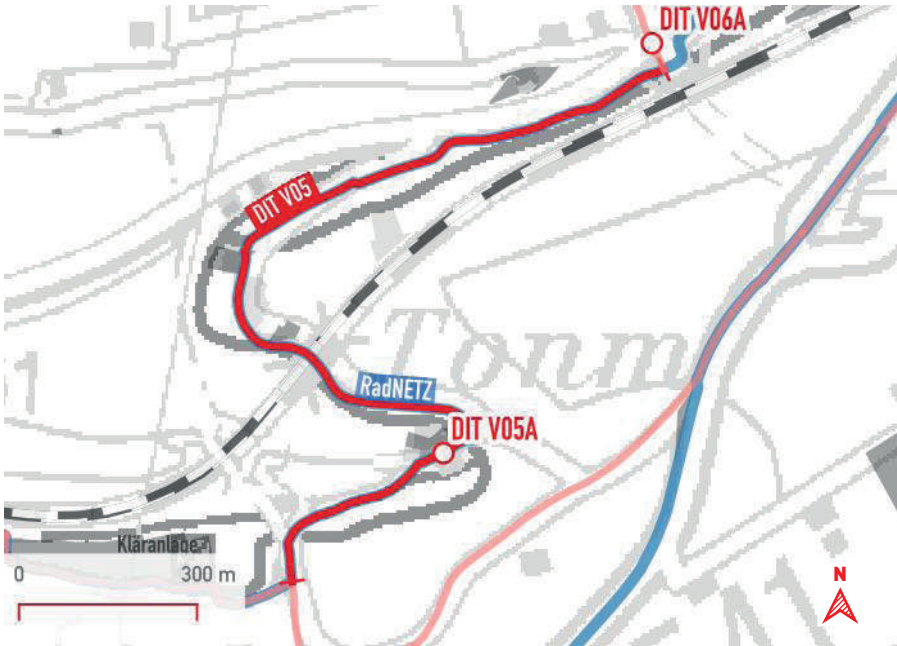
Kosten

Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V05 | Grünbaum

Streckenabschnittsdistanz 1.829 m | 5 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT V05A	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

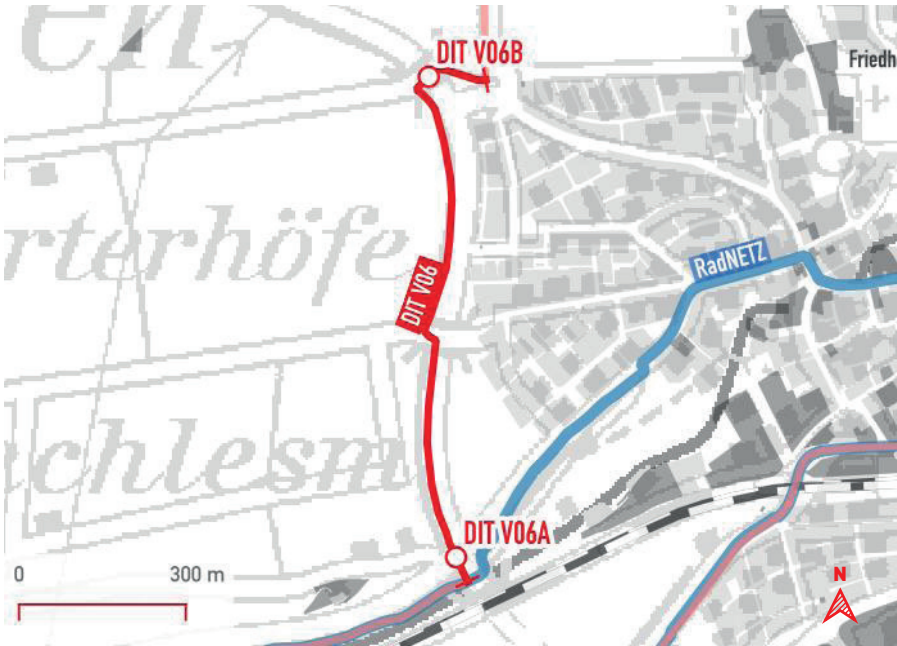
Kosten

Zu erwartende Kosten 2,6 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V06 | L 1177

Streckenabschnittsdistanz 1.070 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  SIVO 260 812 5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT V06A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
DIT V06B	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

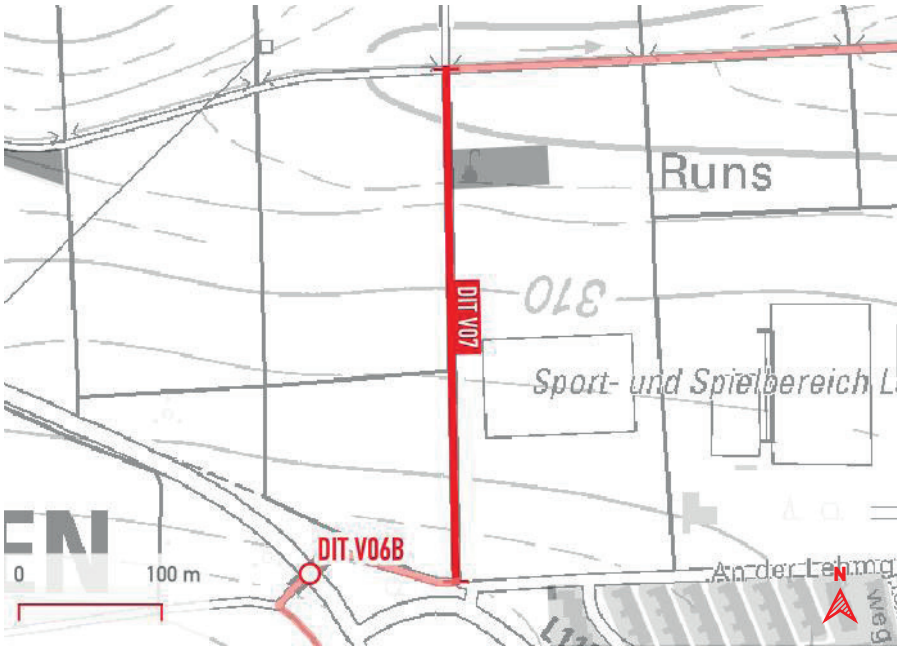
1,6 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V07 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 357 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

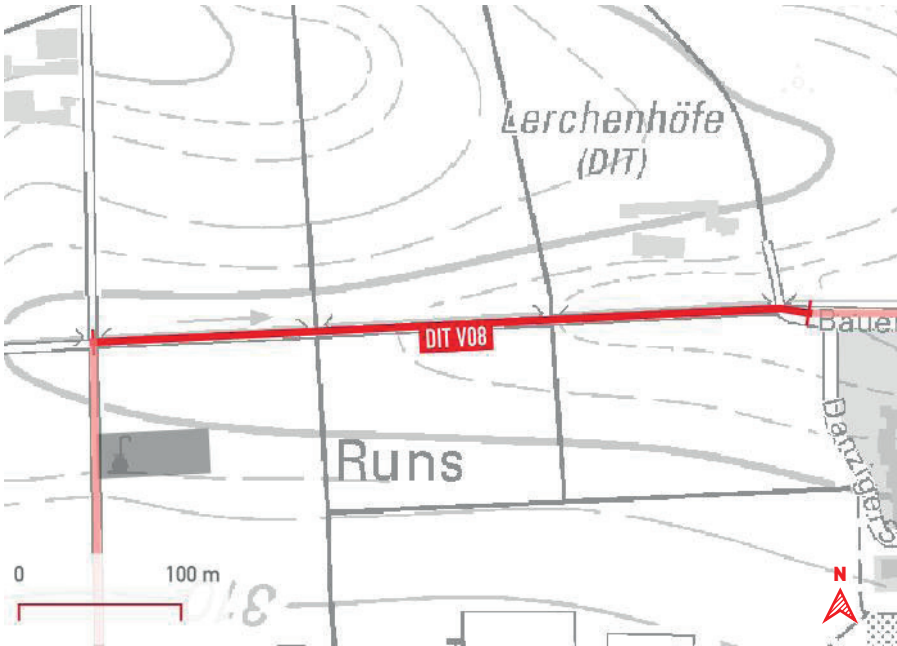
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,5 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V08 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 442 m | 2 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

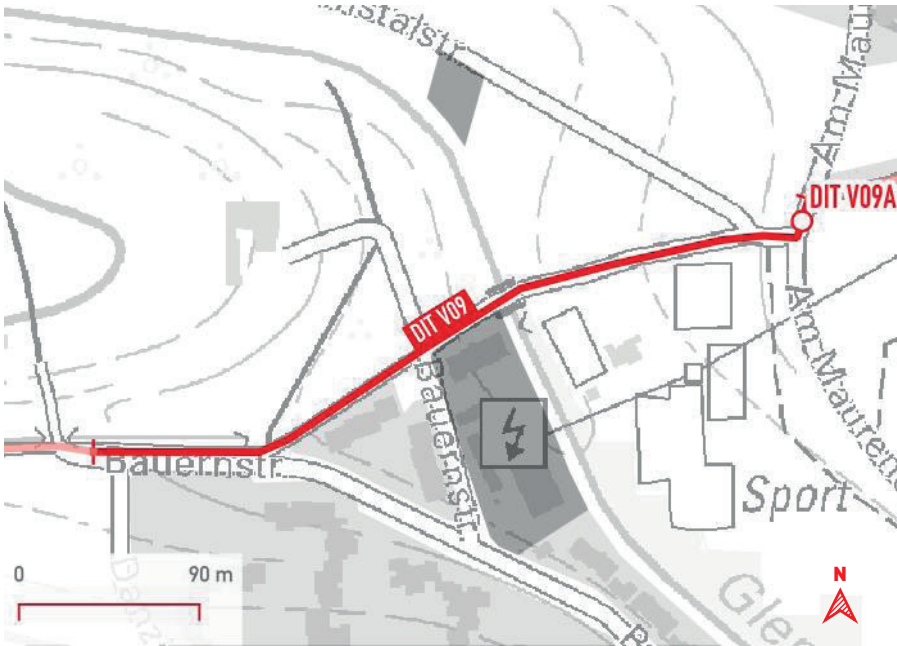
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,6 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V09 | Bauernstr.

Streckenabschnittsdistanz 398 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT V09A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

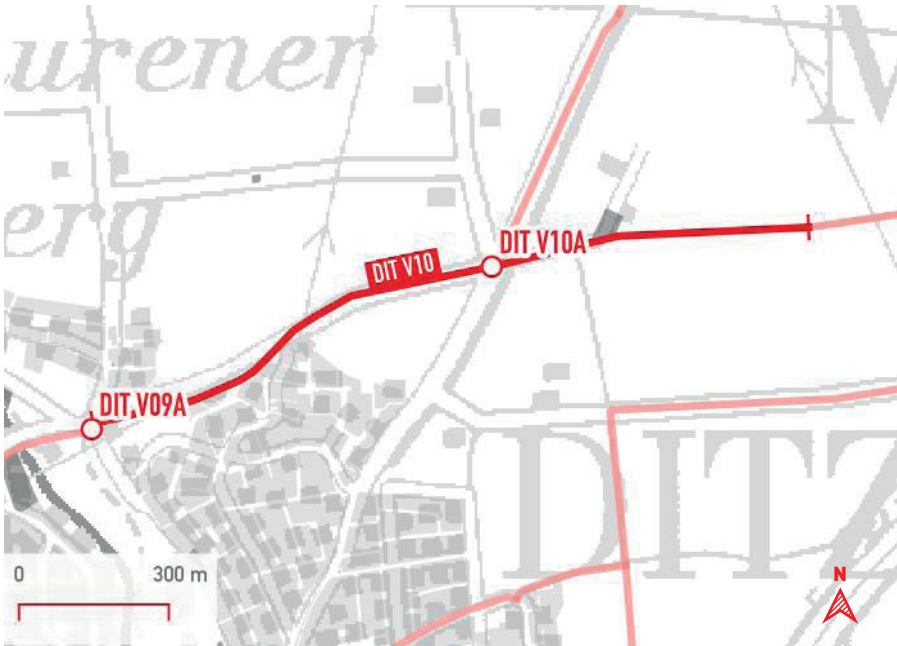
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V10 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.518 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

DIT V10A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

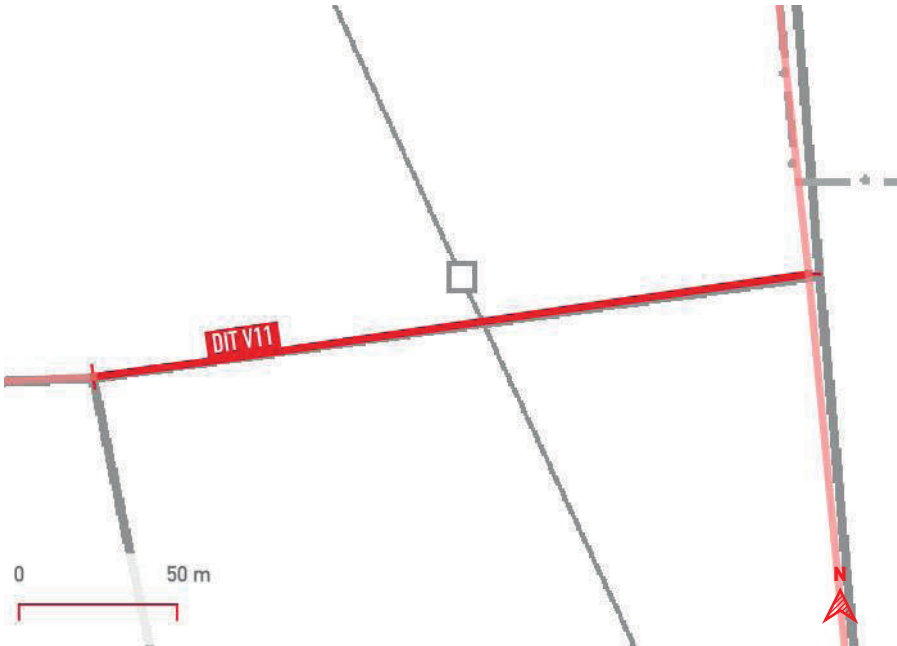
2,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V11 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 229 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

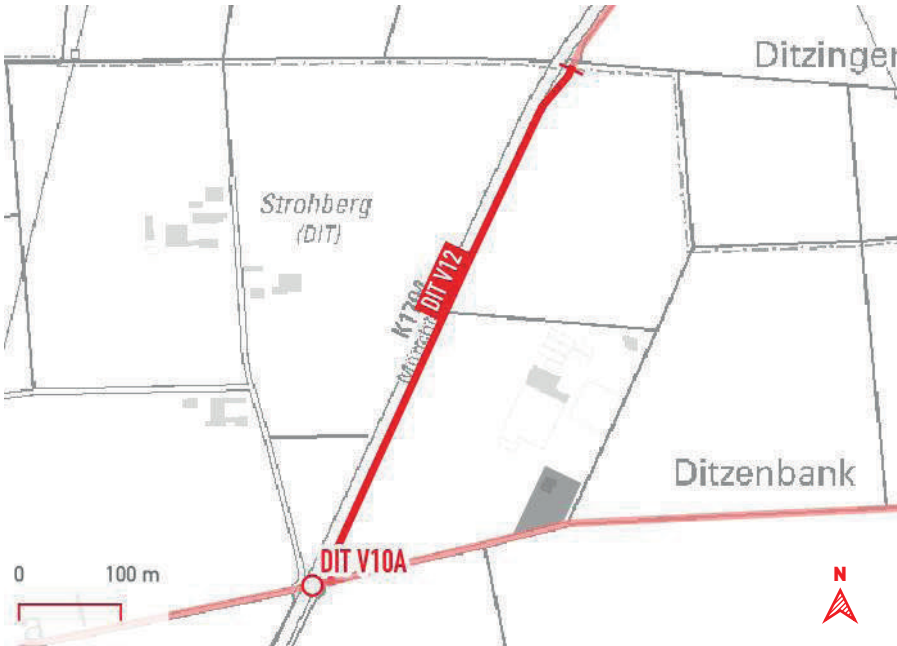
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,5 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ditzingen

DIT V12 | K 1704

Streckenabschnittsdistanz 556 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

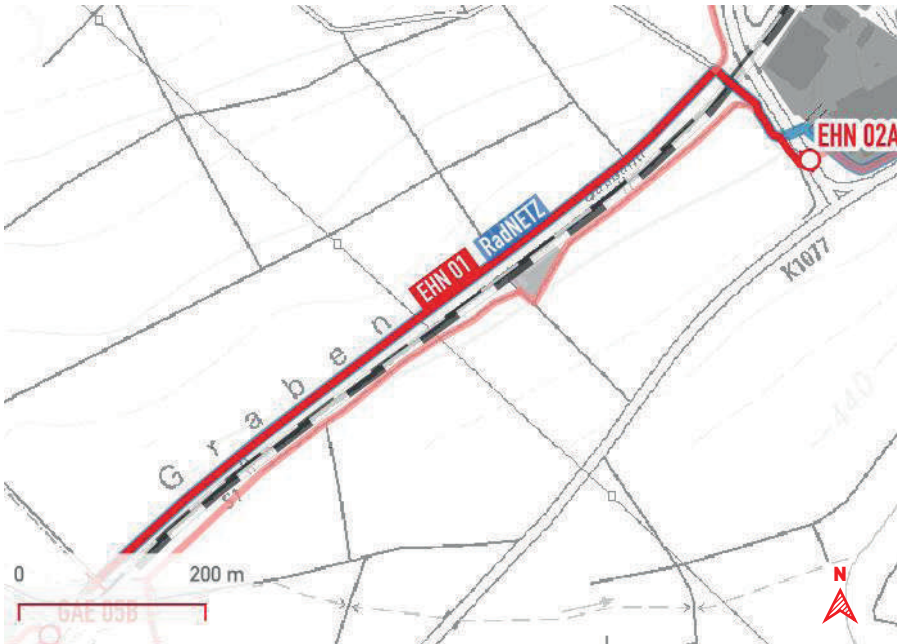
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,8 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN 01 | Wirtschaftsweg

Streckenabschnittsdistanz 1.009 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,5 Mio. €

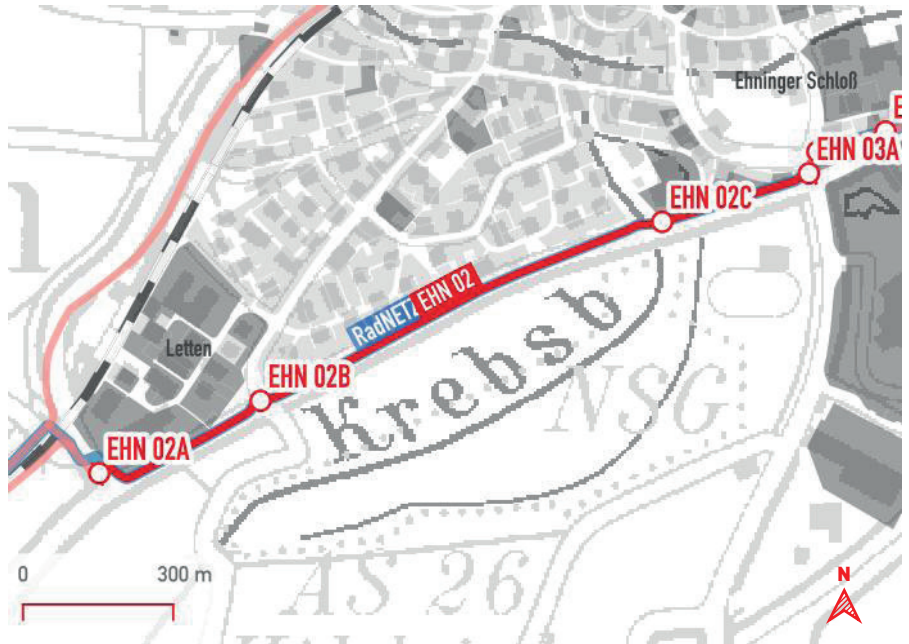
Brutto inkl. MwSt.



Ehningen

EHN 02 | K1077

Streckenabschnittsdistanz 1.578 m | 5 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

EHN 02A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
EHN 02B	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
EHN 02C	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

2,1 Mio. €

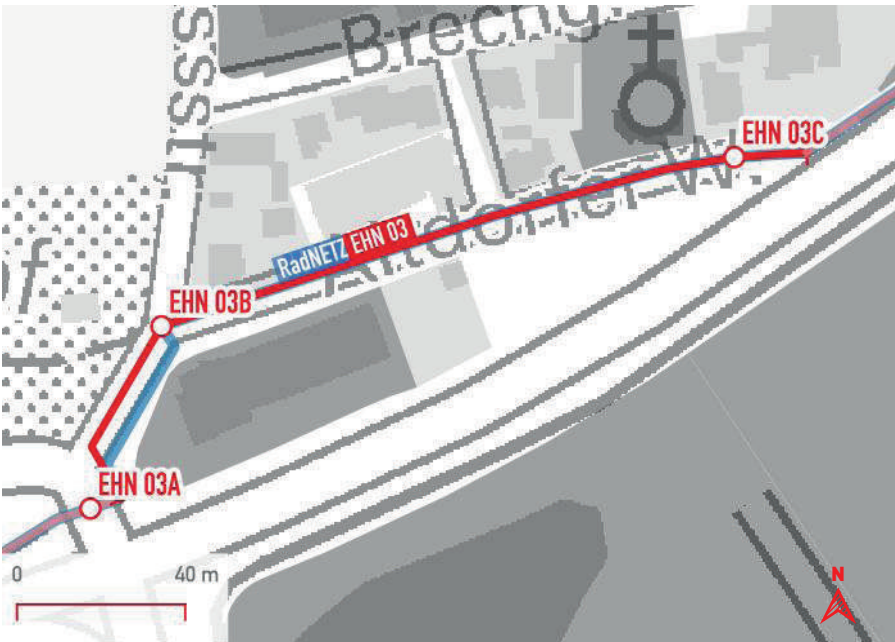
Brutto inkl. MwSt.



Ehningen

EHN 03 | Altdorfer Weg

Streckenabschnittsdistanz 206 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr + Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

EHN 03A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
EHN 03B	Bevorrechtigte Führung	-	-
EHN 03C	Poller sichern	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,1–0,3 Mio. €

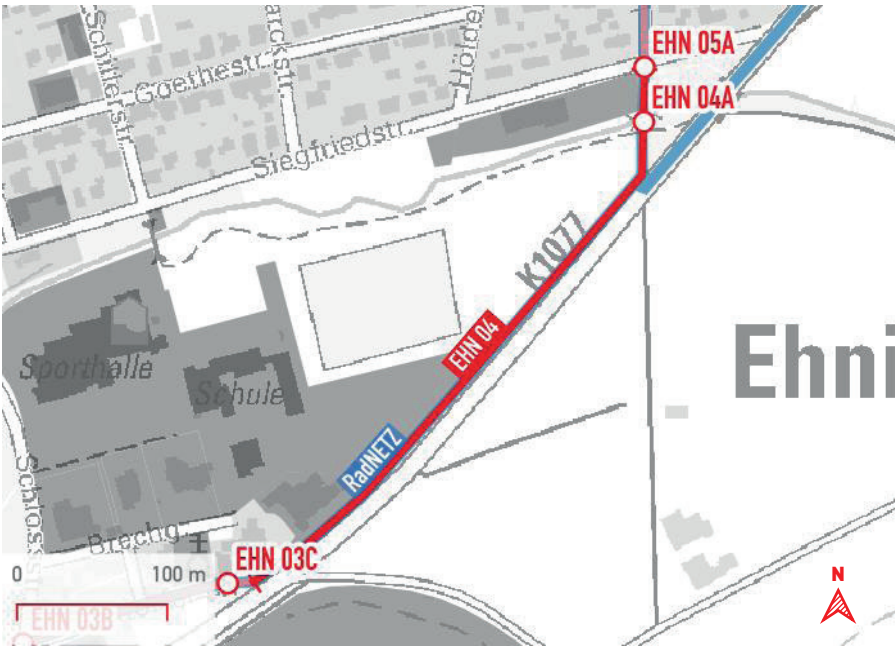
Brutto inkl. MwSt.



Ehningen

EHN 04 | K1077

Streckenabschnittsdistanz 444 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

EHN 04A	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

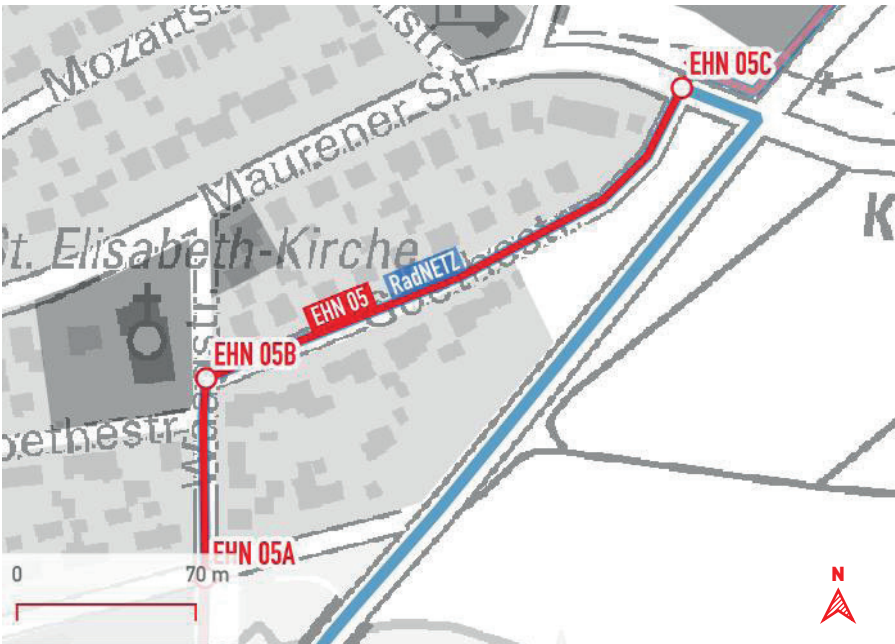
0,7 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN 05 | Goethestr.

Streckenabschnittsdistanz 312 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

EHN 05A	Bevorrechtigte Führung	-	-
EHN 05B	Bevorrechtigte Führung	-	-
EHN 05C	LSA Neue RV-Furt + Induktion und Taster	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

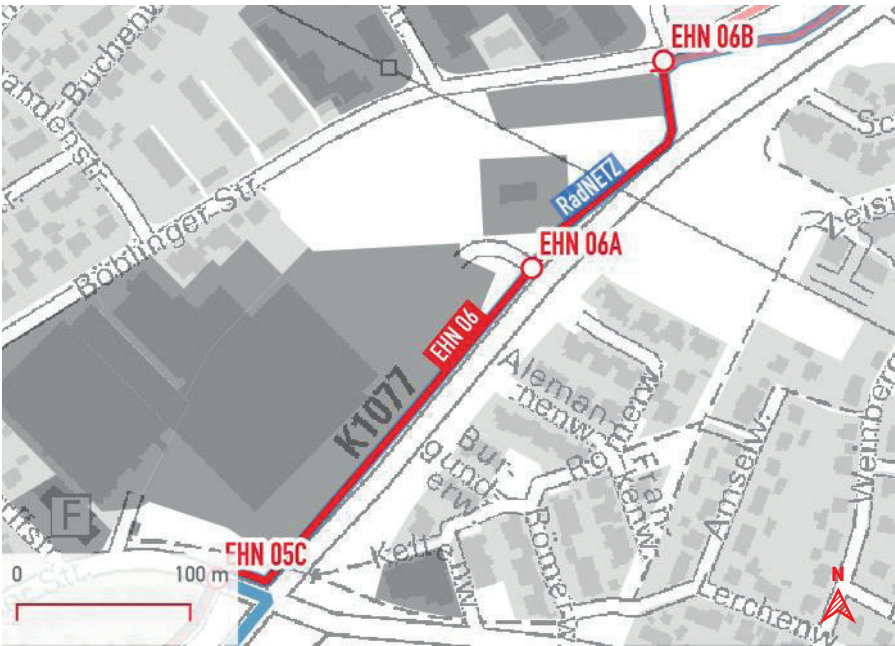
0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN 06 | K 1077

Streckenabschnittsdistanz 412 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Neuplanung gem. Zweiricht./außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Kreis

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke  < 25 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

EHN 06A	LSA Neubau	-	-
EHN 06B	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,9–1,0 Mio. €

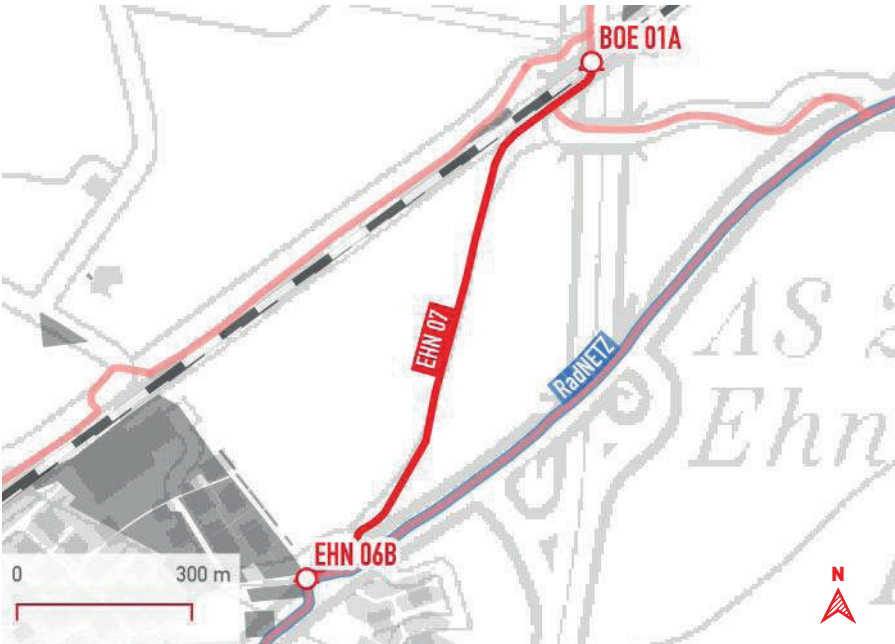
Brutto inkl. MwSt.



Ehningen

EHN 07 | Sindelfingerallee

Streckenabschnittsdistanz 1.066 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.800
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

2,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN V01 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 506 m | 2 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten 1,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN V02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 353 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

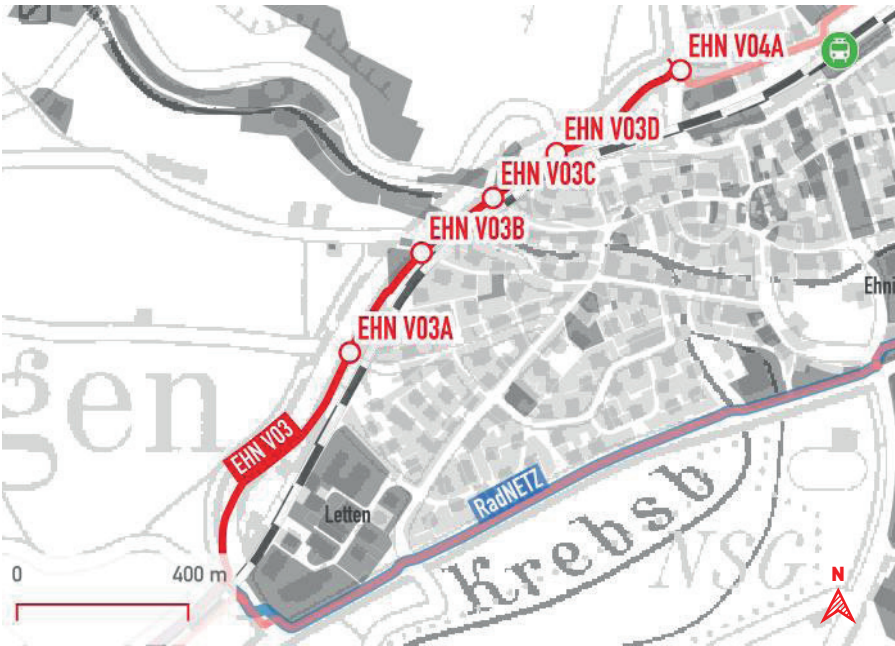
0,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN V03 | K 1002

Streckenabschnittsdistanz 1.677 m | 5 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  StVO 260 812  5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

EHN V03A	Bevorrechtigte Führung	-	-
EHN V03B	Bevorrechtigte Führung	-	-
EHN V03C	angehängte RVA	-	-
EHN V03D	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,9–3,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN V04 | Bühllallee

Streckenabschnittsdistanz 1.340 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr + Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

EHN V04A	Anpassung Kreisverkehr	-	-
EHN V04B	Anpassung Wartepfl. Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

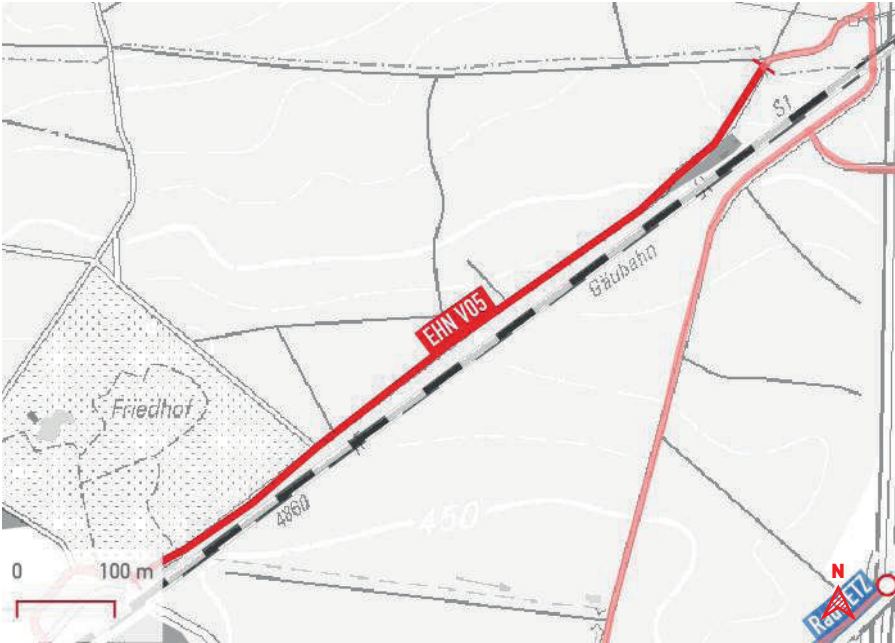
0,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN V05 | Eschbachweg

Streckenabschnittsdistanz 836 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/vorraussichtlich
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
eine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

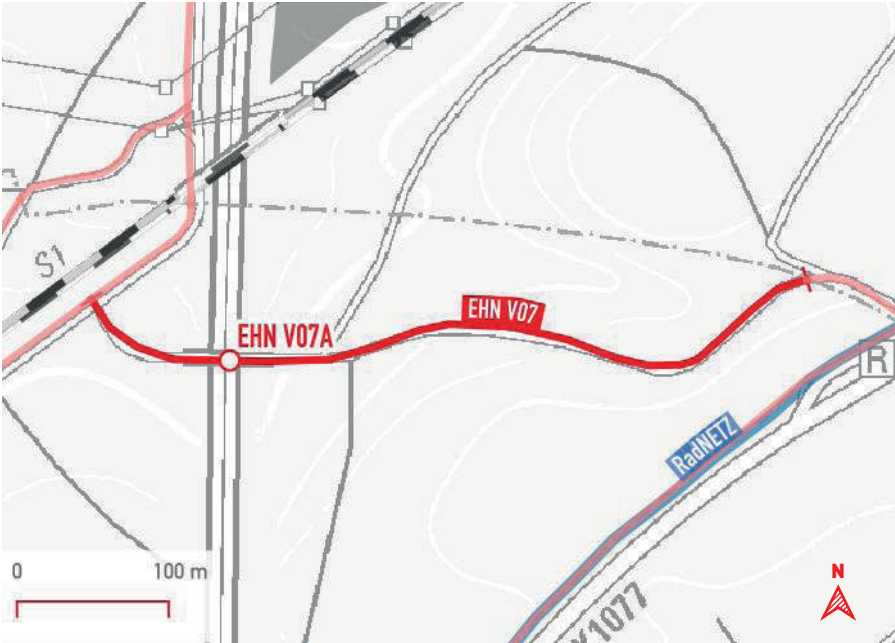
Kosten

Zu erwartende Kosten 1,2 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN V07 | Althäulerweg

Streckenabschnittsdistanz 513 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

EHN V07A	angehängte RVA	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

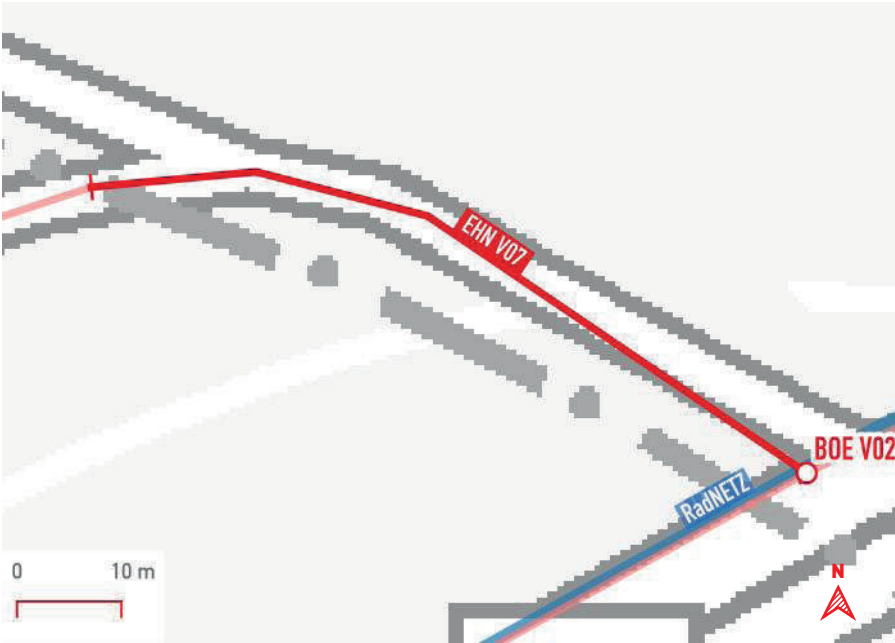
Kosten

Zu erwartende Kosten 2,5 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN V07 | Althäulerweg

Streckenabschnittsdistanz 77 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

EHN V07A	angehängte RVA	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

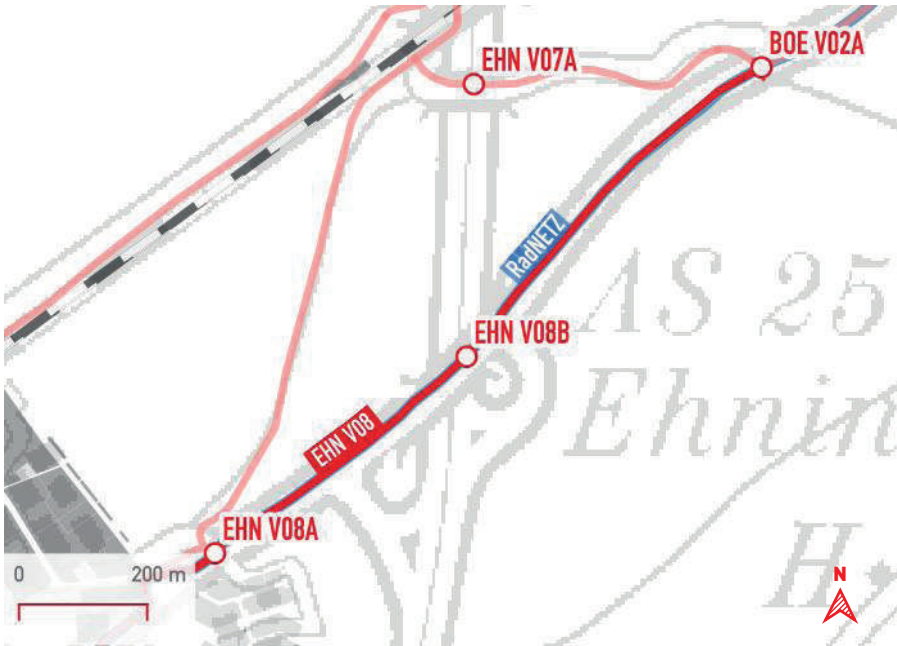
2,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Ehningen

EHN V08 | K 1077

Streckenabschnittsdistanz 1.263 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Neuplanung gem. Zweiricht./außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < 25 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

EHN V08A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
EHN V08B	angehängte RVA	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

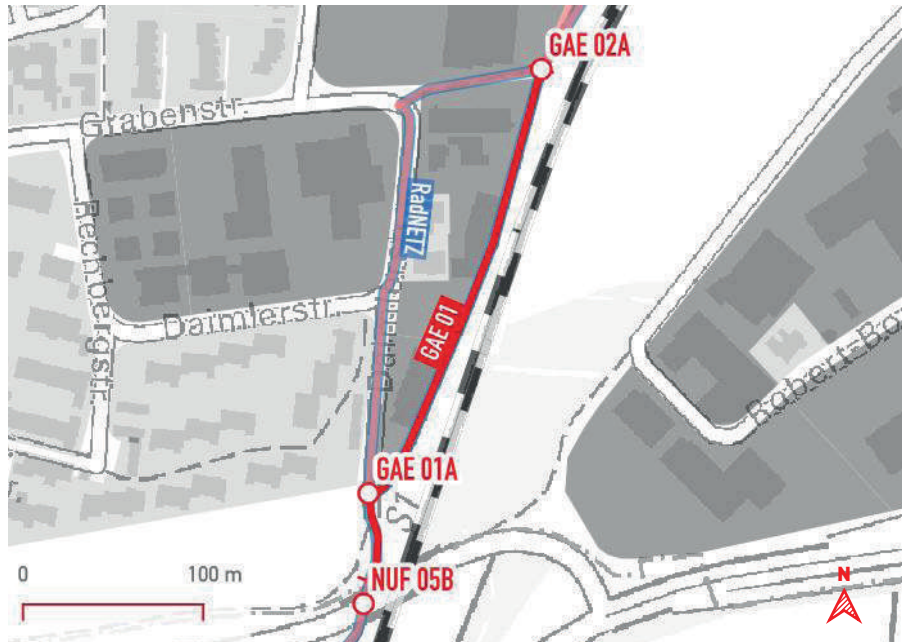
Kosten

Zu erwartende Kosten 2,5–4,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE 01 | Gäubahn

Streckenabschnittsdistanz 307 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

GAE 01A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,4 Mio. €

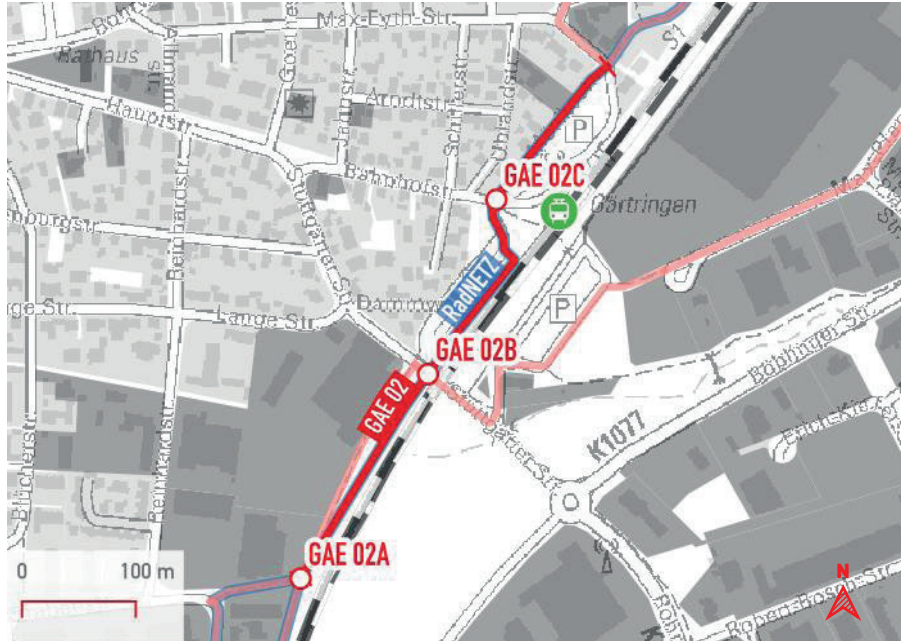
Brutto inkl. MwSt.



Gärtringen

GAE 02 | Gäubahn

Streckenabschnittsdistanz 550 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität



Knotenpunktmaßnahmen

GAE 02A	Bevorrechtigte Führung	-	-
GAE 02B	Engstellenmark. Unterführung	-	-
GAE 02C	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,7-0,8 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE 03 | Rohrweg

Streckenabschnittsdistanz 239 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

GAE 03A	Anpassung Wartepfl. Querung o. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Gärtringen

GAE 04 | Rohrweg

Streckenabschnittsdistanz 157 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

GAE 04A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,2 Mio. €

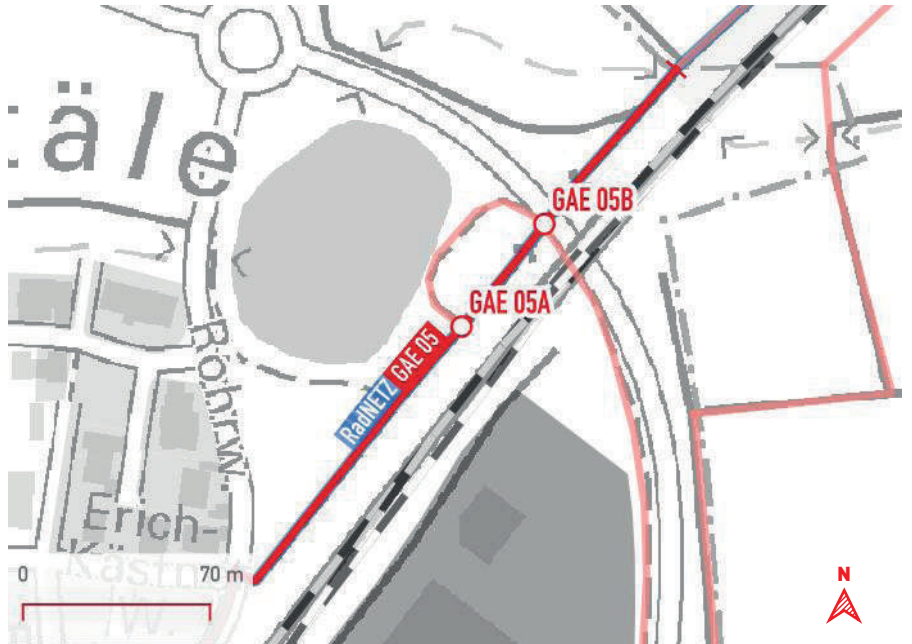
Brutto inkl. MwSt.



Gärtringen

GAE 05 | Gärtringer Weg

Streckenabschnittsdistanz 256 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

GAE 05A	Bevorrechtigte Führung	-	-
GAE 05B	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,7 Mio. €

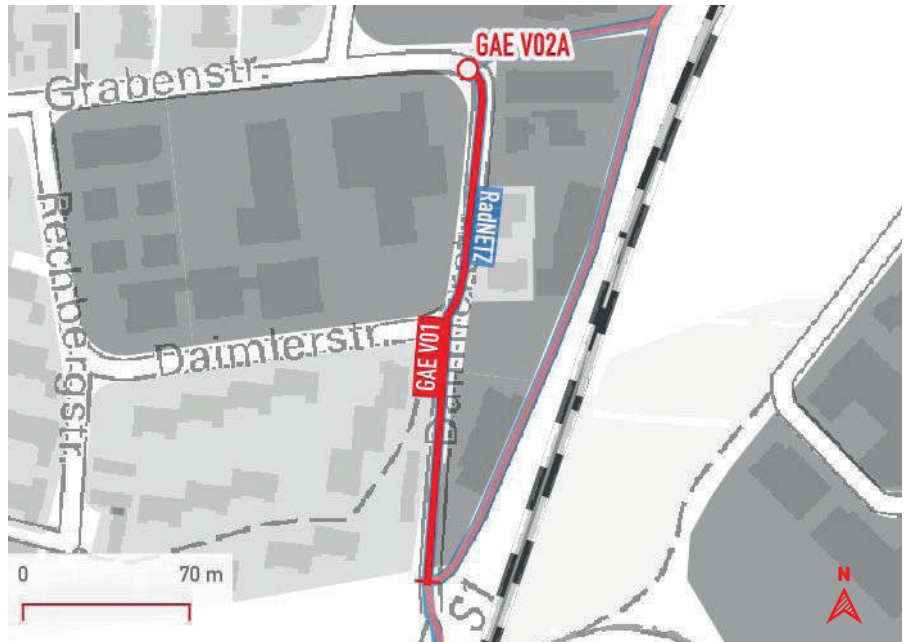
Brutto inkl. MwSt.



Gärtringen

GAE V01 | Daimlerstr.

Streckenabschnittsdistanz 218 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

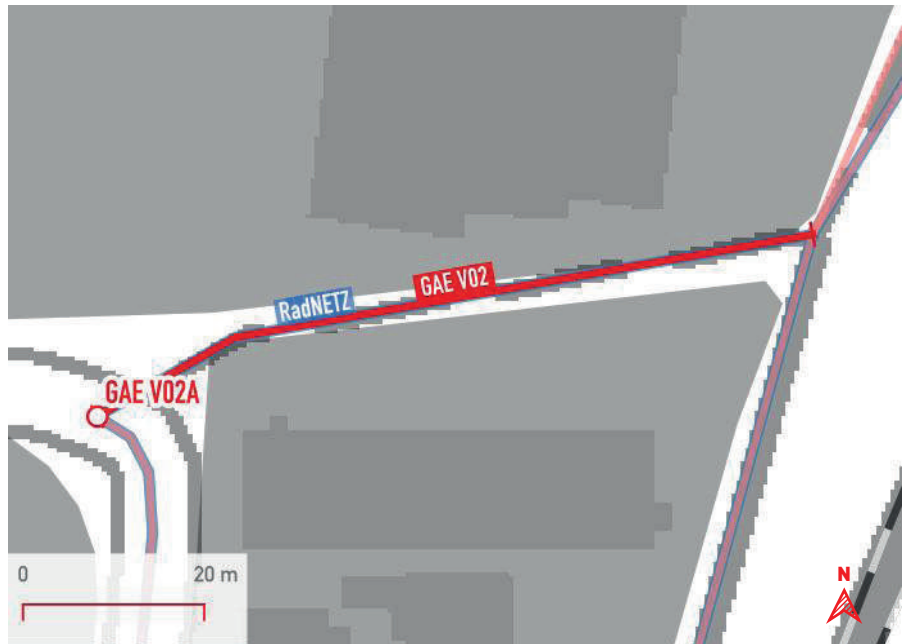
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE V02 | Im Wiesengrund

Streckenabschnittsdistanz 82 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

GAE V02A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE V03 | Gäubahn

Streckenabschnittsdistanz 213 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < 40 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

GAE V03A	LSA Neubau + Induktion und Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

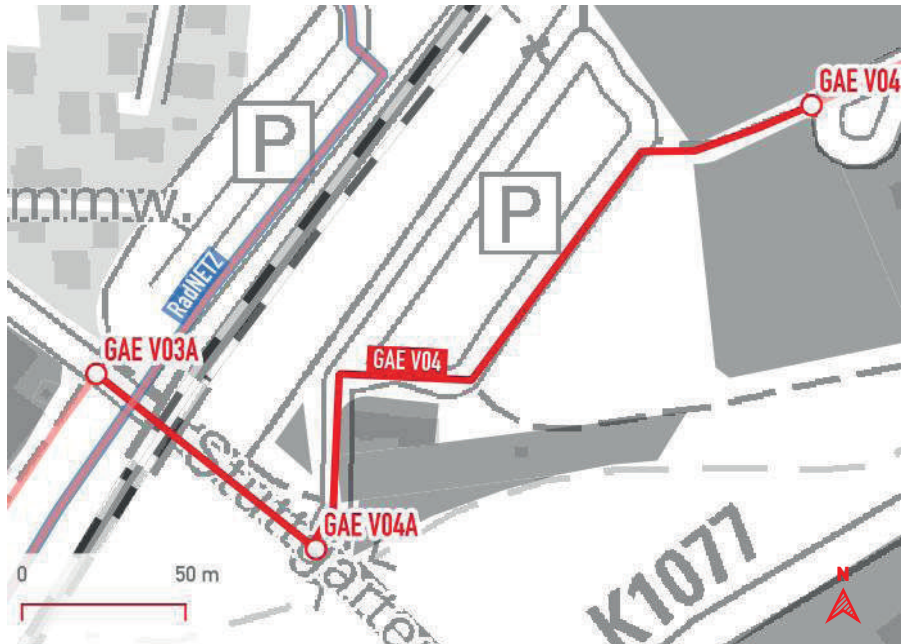
Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten **0,3–0,4 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE V04 | P+R-Anlage S-Bahn
Streckenabschnittsdistanz 320 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

GAE V04A	LSA Neubau + Induktion und Taster	-	-
GAE V04B	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

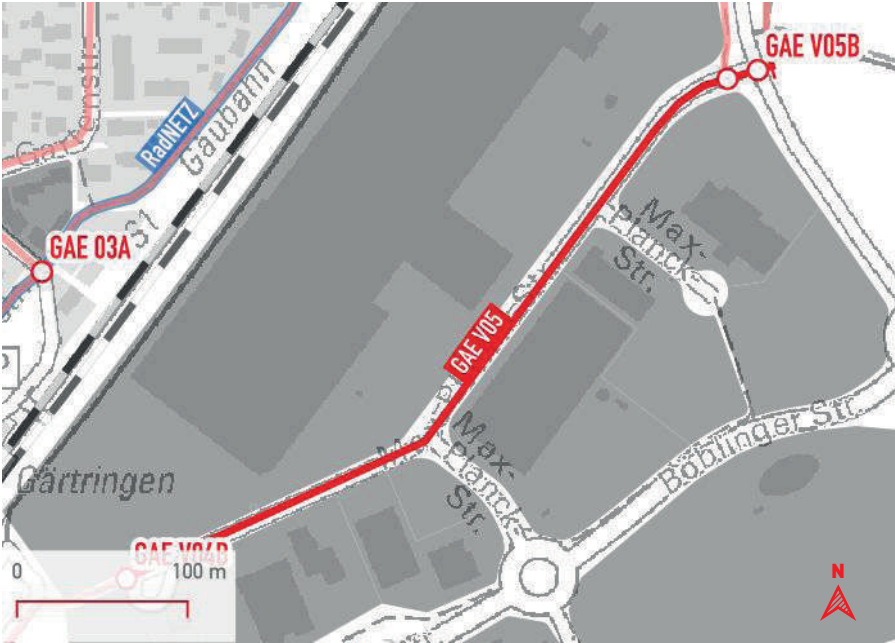
0,7–0,8 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE V05 | Max-Planck-Str.

Streckenabschnittsdistanz 499 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

GAE V05A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
GAE V05B	LSA Neubau + Induktion und Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

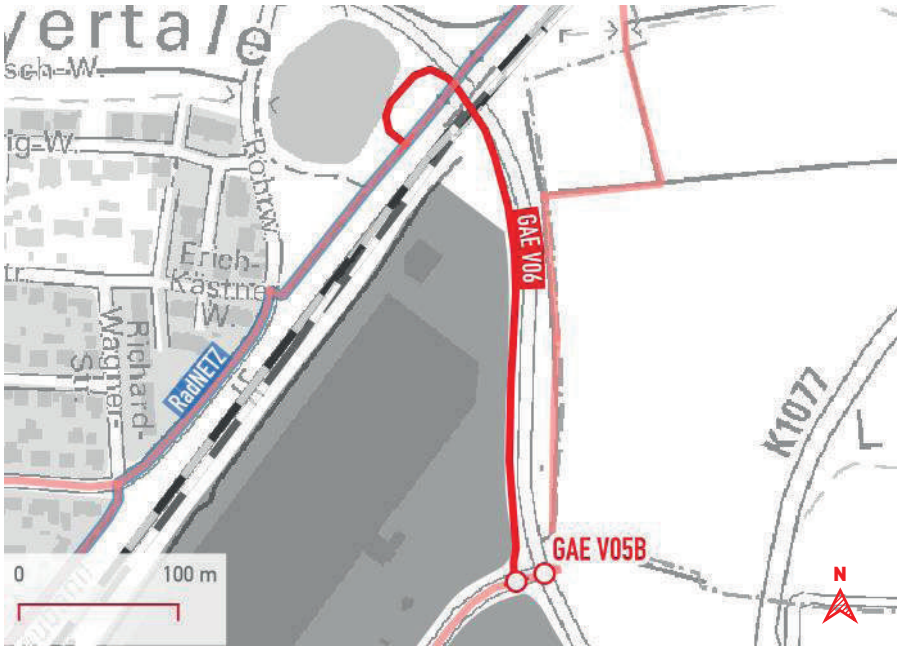
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,3–0,4 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE V06 | Nordrandstr.

Streckenabschnittsdistanz 402 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsrادweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsrادweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

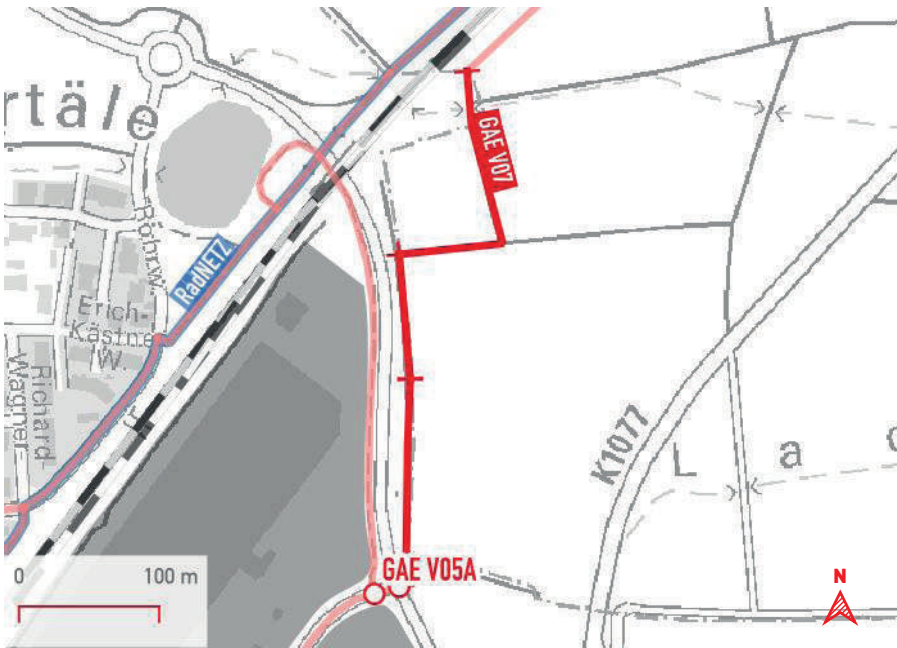
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,8 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE V07 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 433 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

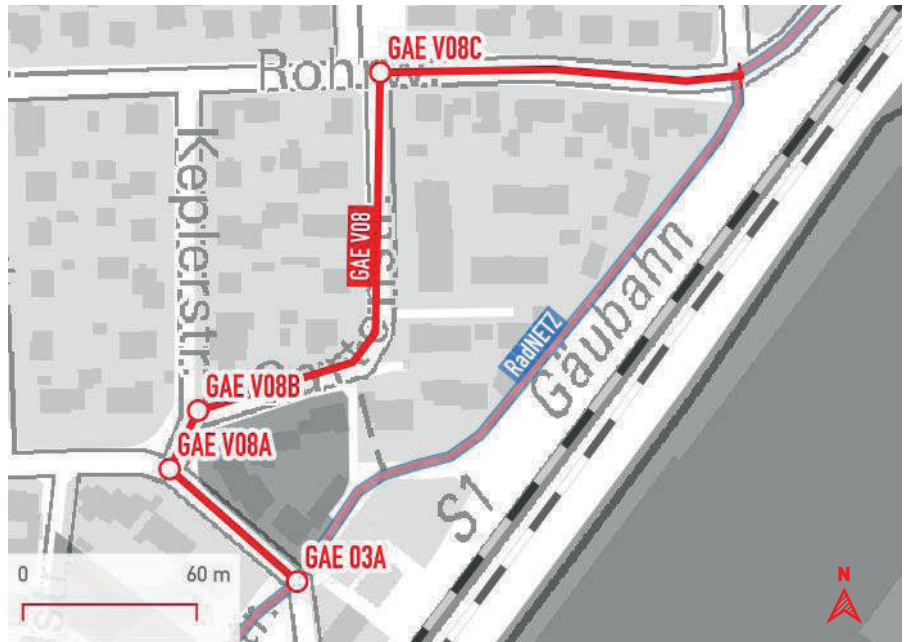
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,9 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Gärtringen

GAE V08 | Gartenstr.

Streckenabschnittsdistanz 363 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

GAE V08A	Bevorrechtigte Führung	-	-
GAE V08B	Bevorrechtigte Führung	-	-
GAE V08C	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,1–0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Herrenberg

HER 01 | Stuttgarter Str.

Streckenabschnittsdistanz 766 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.900
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

HER 01A	Bevorrechtigte Führung	-	-
HER 01B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3 Mio. €

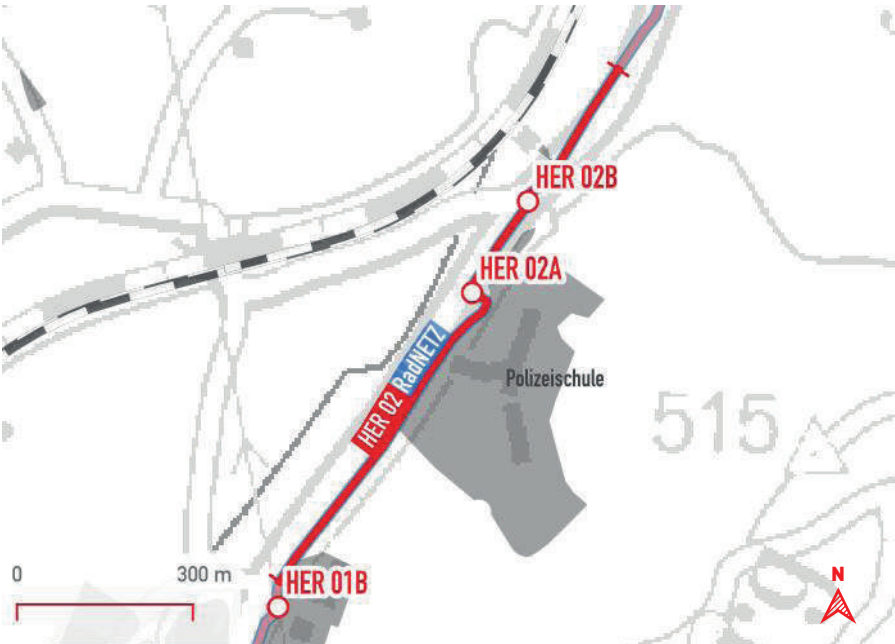
Brutto inkl. MwSt.



Herrenberg

HER 02 | Seestr.

Streckenabschnittsdistanz 1.088 m | 4 Min.



Anmerkung

Querungsbauwerk für Wildtierkorridor

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.900
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

HER 02A	LSA Umbau RV-Furt + Induktion und Taster	-	-
HER 02B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

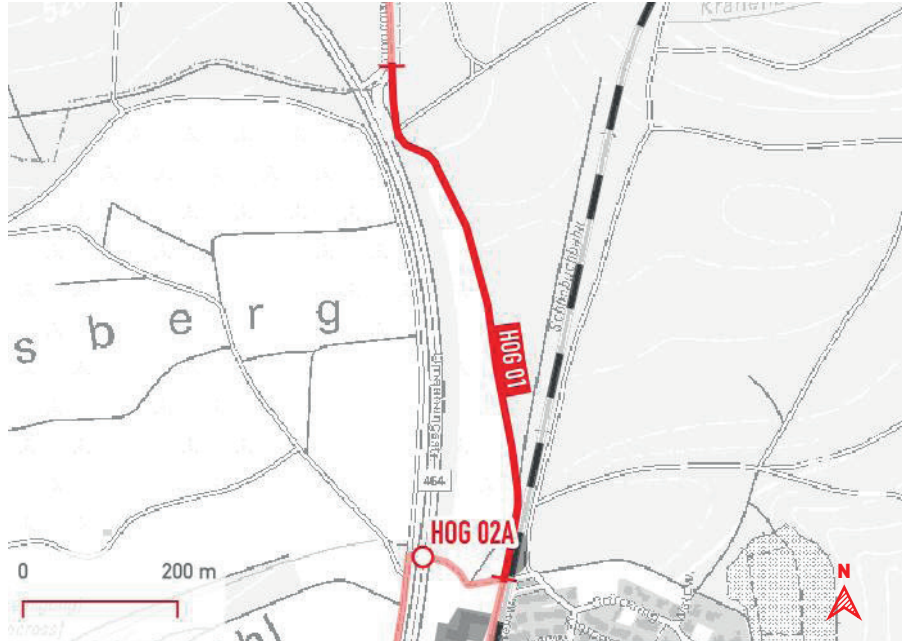
Zu erwartende Kosten 1,1–1,2 Mio. € Brutto inkl. MwSt.



Holzgerlingen

HOG 01 | Wirtschaftsweg

Streckenabschnittsdistanz 703 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  SVO 260 812  5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.350
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,0 Mio. €

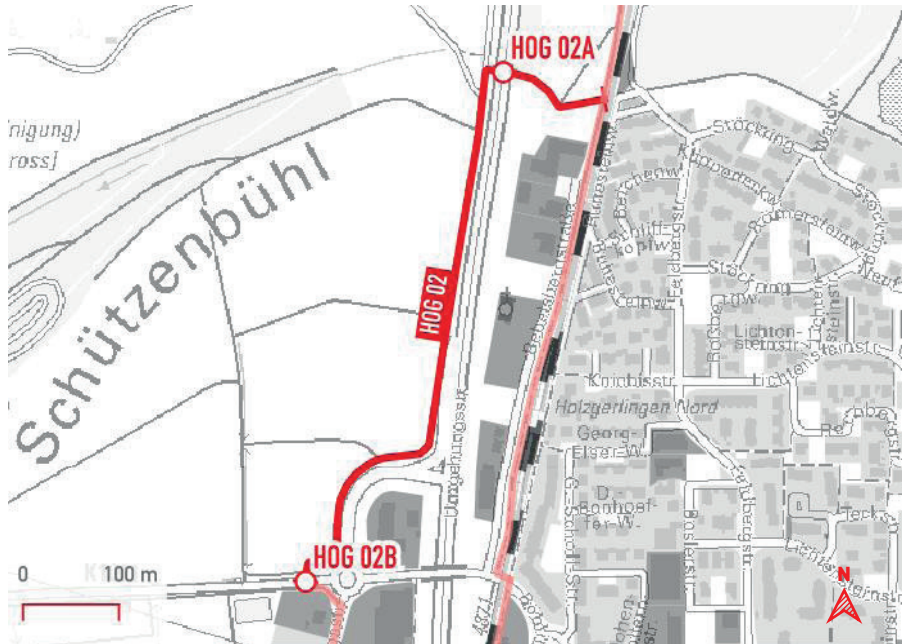
Brutto inkl. MwSt.



Holzgerlingen

HOG 02 | Wirtschaftsweg

Streckenabschnittsdistanz 755 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.350
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

HOG 02A	Engstellenmark. Unterführung	-	-
HOG 02B	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,1 Mio. €

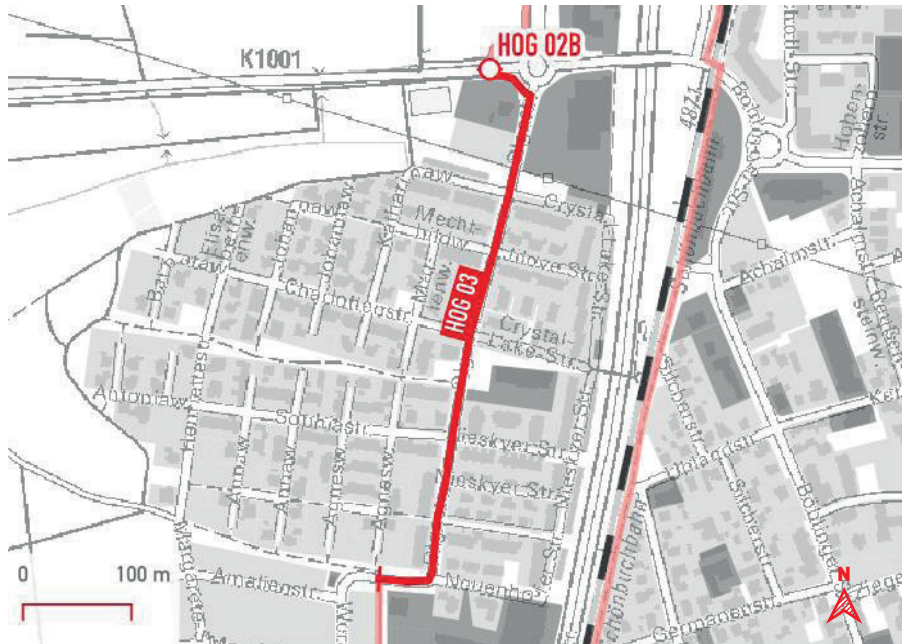
Brutto inkl. MwSt.



Holzgerlingen

HOG 03 | Olgastr.

Streckenabschnittsdistanz 552 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.350
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,2 Mio. €

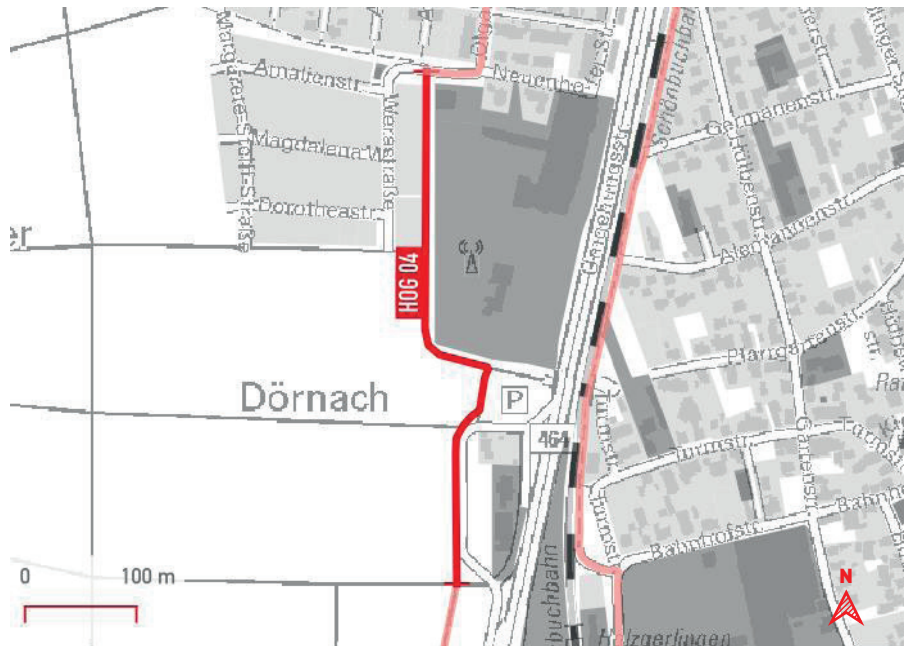
Brutto inkl. MwSt.



Holzgerlingen

HOG 04 | Olgastr.

Streckenabschnittsdistanz 505 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.350
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

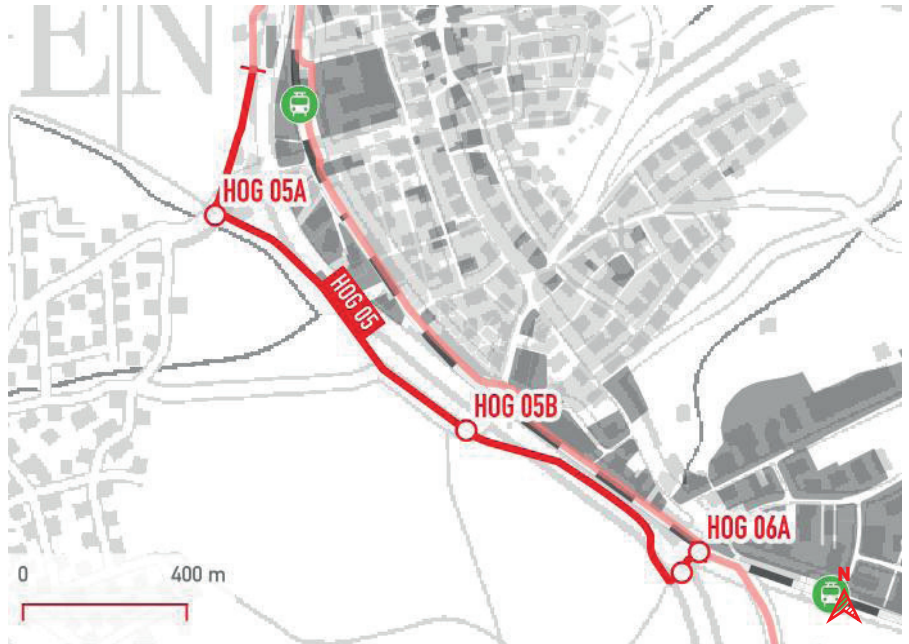
1,0 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Holzgerlingen

HOG 05 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.968 m | 6 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.350
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

HOG 05A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
HOG 05B	Bevorrechtigte Führung	-	-
HOG 05C	LSA Induktion + Taster	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

2,8–2,9 Mio. €

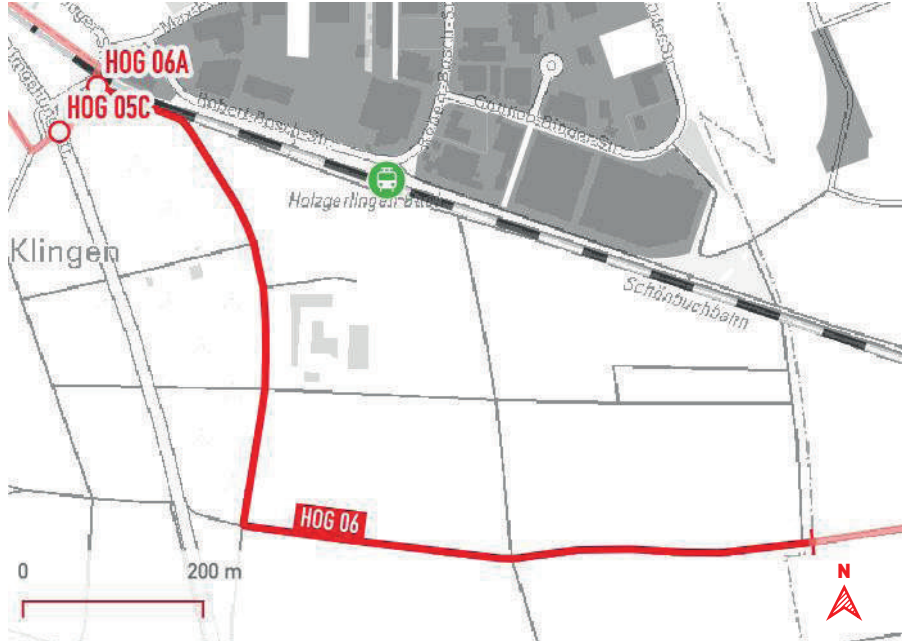
Brutto inkl. MwSt.



Holzgerlingen

HOG 06 | Tübinger Weg

Streckenabschnittsdistanz 1.210 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  

Gutachten

Radfahrten/Tag	700
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

HOG 06A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,5–1,6 Mio. €

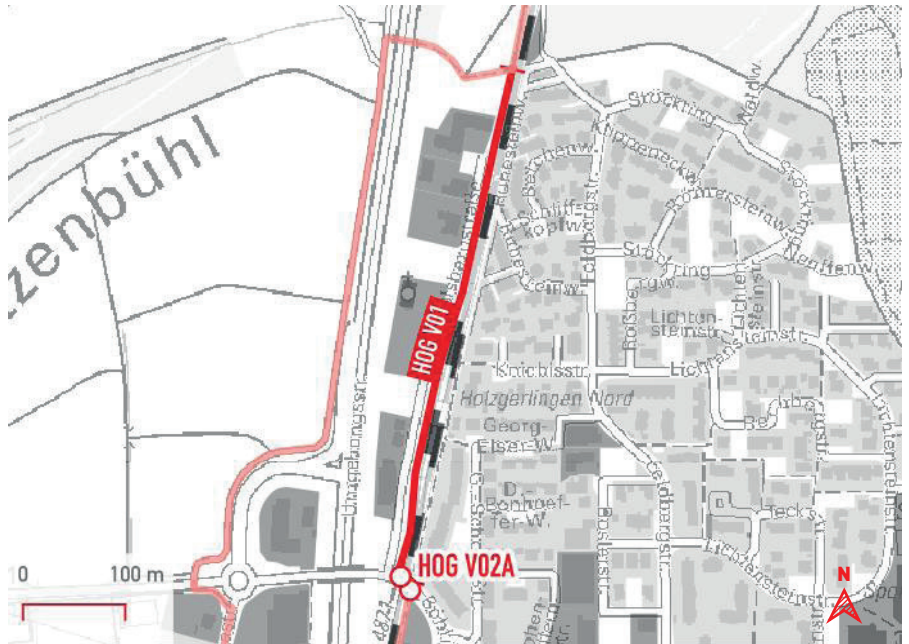
Brutto inkl. MwSt.



Holzgerlingen

HOG V01 | Ruhesteinweg

Streckenabschnittsdistanz 520 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

HOG V01A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

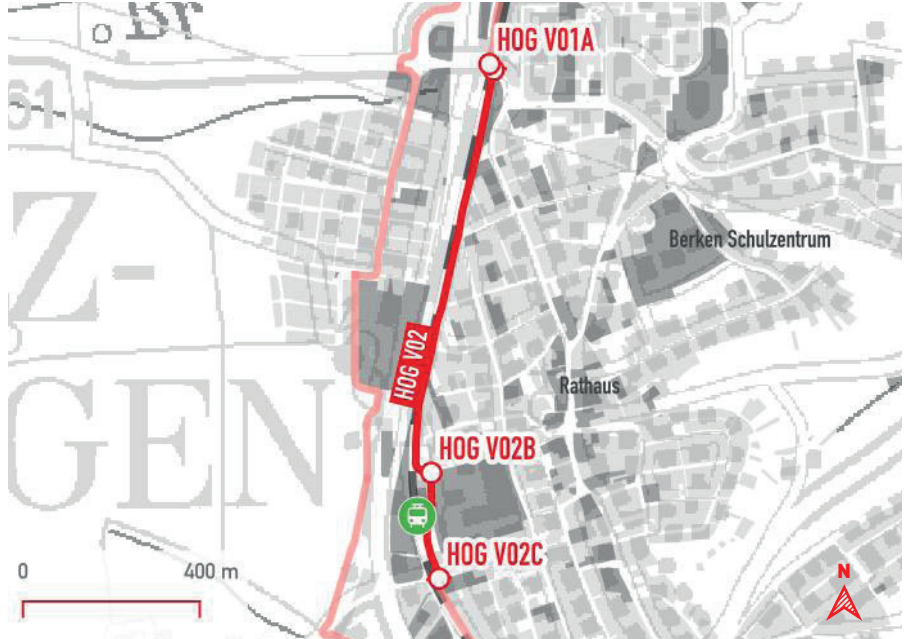
0,1–0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Holzgerlingen

HOG V02 | Schönbuchbahn

Streckenabschnittsdistanz 1.202 m | 5 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

HOG V02A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
HOG V02B	Anpassung Wartepfl. Übergang	-	-
HOG V02C	LSA Neue RV-Furt + Induktion und Taster	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

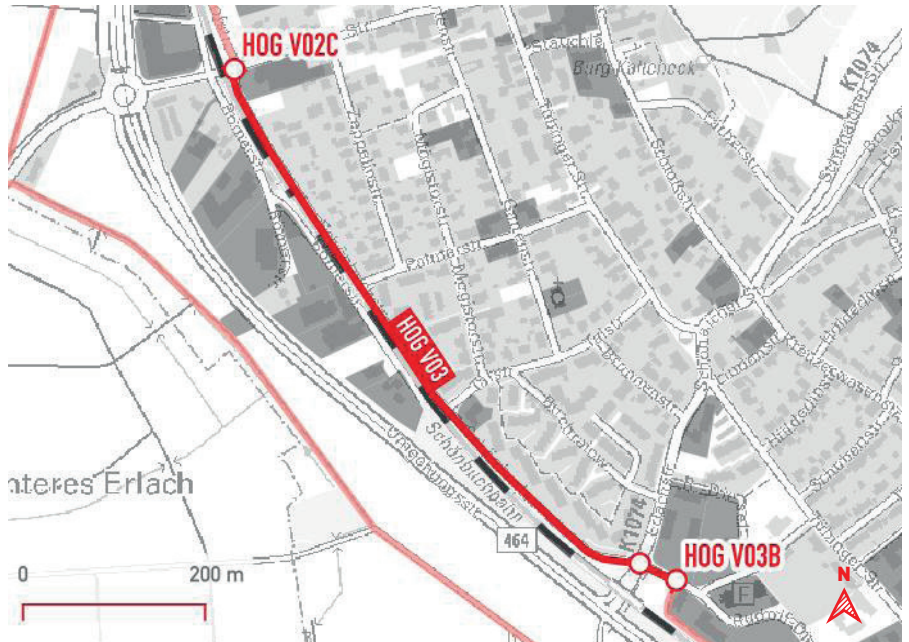
0,4–0,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Holzgerlingen

HOG V03 | Schönbuchstr.

Streckenabschnittsdistanz 765 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

HOG V03A	Anpassung Wartepfl. Querung o. Mittelinsel	-	-
HOG V03B	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

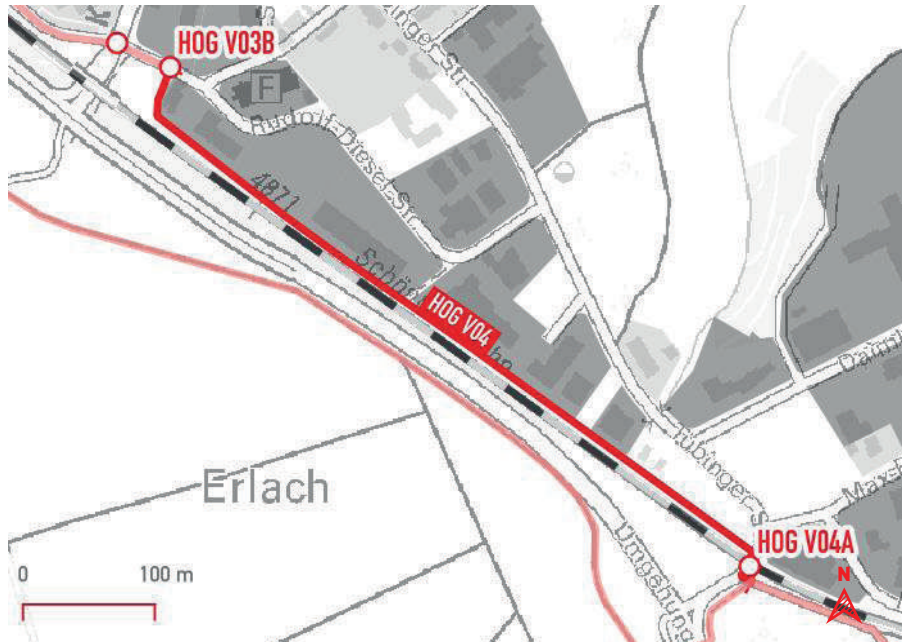
0,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Holzgerlingen

HOG V04 | Schönbuchbahn

Streckenabschnittsdistanz 627 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

HOG V04A	Umlaufsperrung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

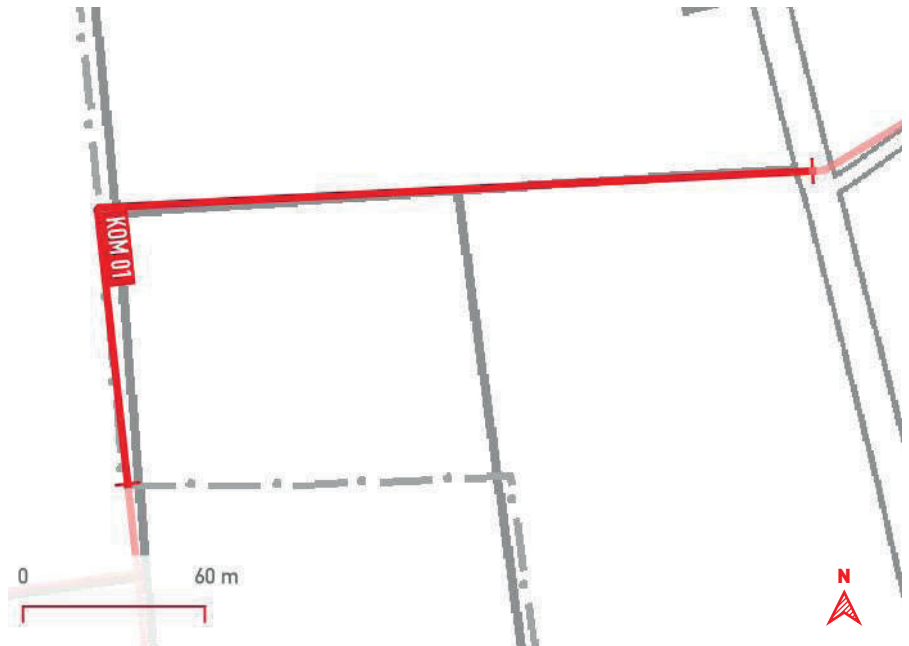
0,5–0,6 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Korntal-Münchingen

KOM 01 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 327 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.250
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,7 Mio. €

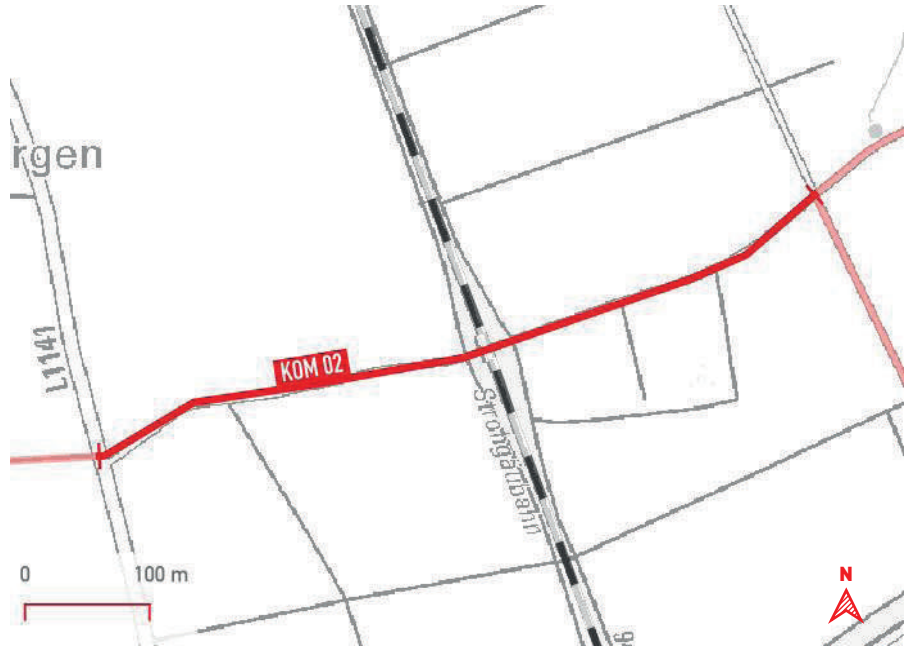
Brutto inkl. MwSt.



Korntal-Münchingen

KOM 02 | Buschweg

Streckenabschnittsdistanz 622 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.250
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

KOM 02A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
KOM 02B	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,9 Mio. €

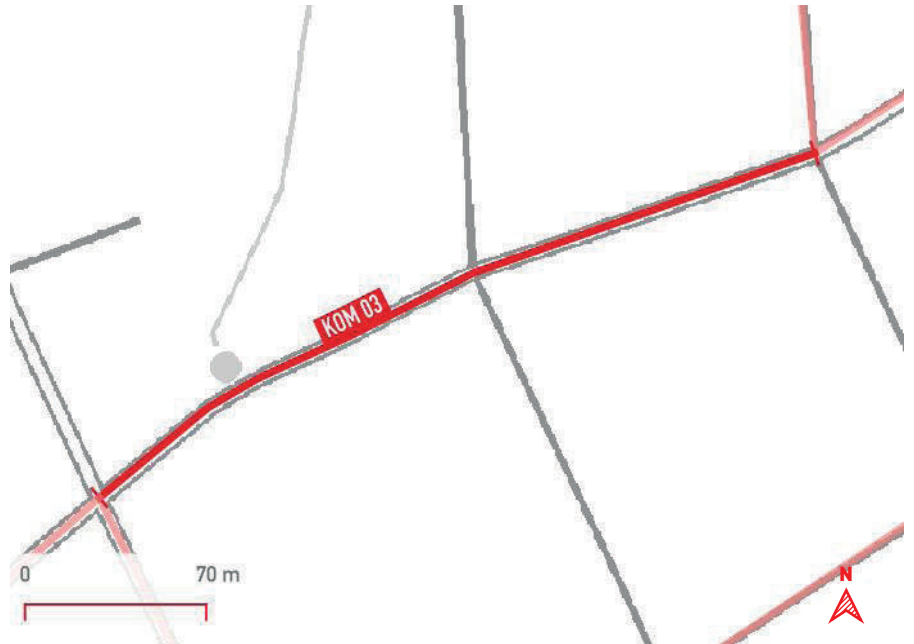
Brutto inkl. MwSt.



Korntal-Münchingen

KOM 03 | Buschweg

Streckenabschnittsdistanz 309 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Beton
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.250
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Korntal-Münchingen

KOM 04 | Verlängerung Korntaler Weg
Streckenabschnittsdistanz 462 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.250
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,0 Mio. €

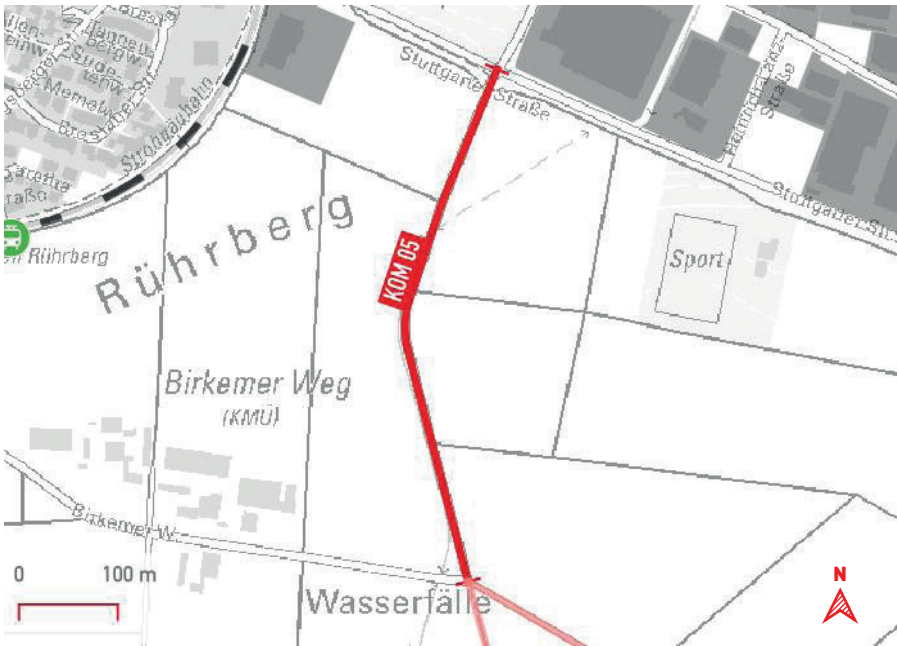
Brutto inkl. MwSt.



Korntal-Münchingen

KOM 05 | Korntaler Weg

Streckenabschnittsdistanz 540 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.250
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

KOM 05A	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

0,7 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Korntal-Münchingen

KOM V01 | K 1704

Streckenabschnittsdistanz 706 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsrادweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke    < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

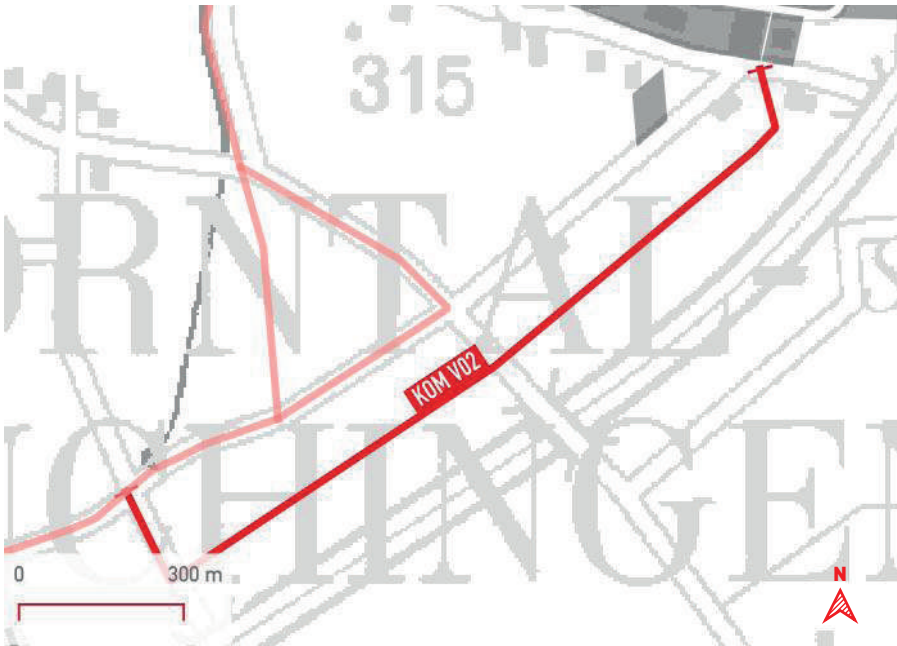
Kosten

Zu erwartende Kosten 1,0 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Korntal-Münchingen

KOM V02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.668 m | 5 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten **3,6 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Korntal-Münchingen

KOM V03 | Korntaler Weg

Streckenabschnittsdistanz 829 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

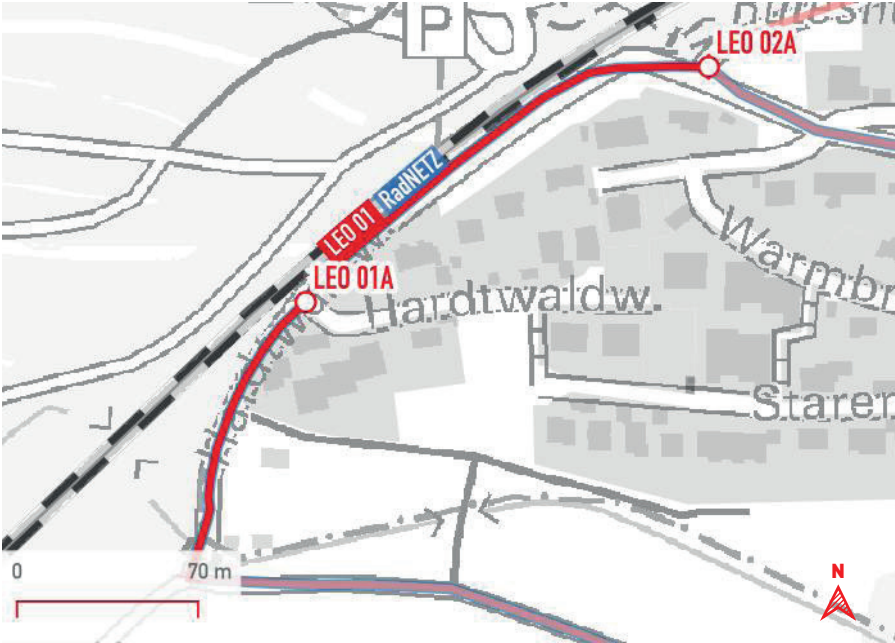
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,9 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO 01 | Hardtwaldweg

Streckenabschnittsdistanz 306 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 01A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



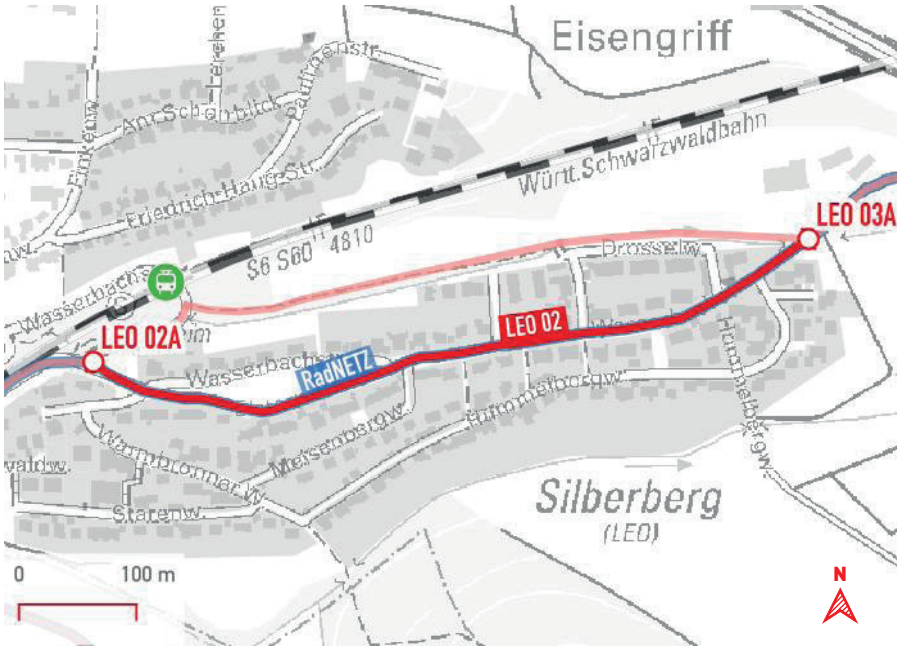
Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO 02 | Wasserbachstr./Elsterweg
Streckenabschnittsdistanz 648 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	7 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 02A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

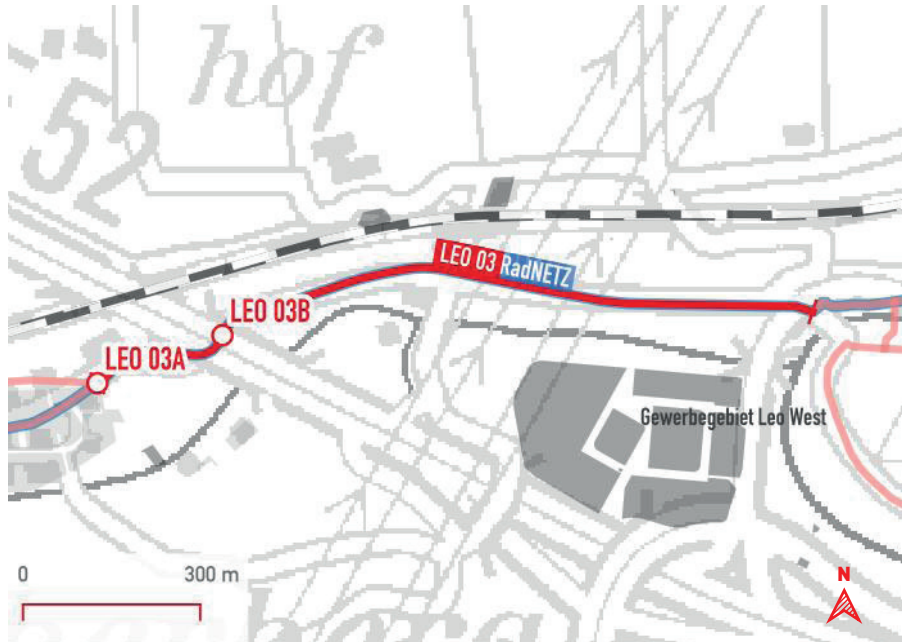


Zu erwartende Kosten 0,2 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO 03 | Wasserbachstr.

Streckenabschnittsdistanz 1.280 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke  < 25 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 03A	Wartepfl. Übergang	-	-
LEO 03B	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

3,5 Mio. €

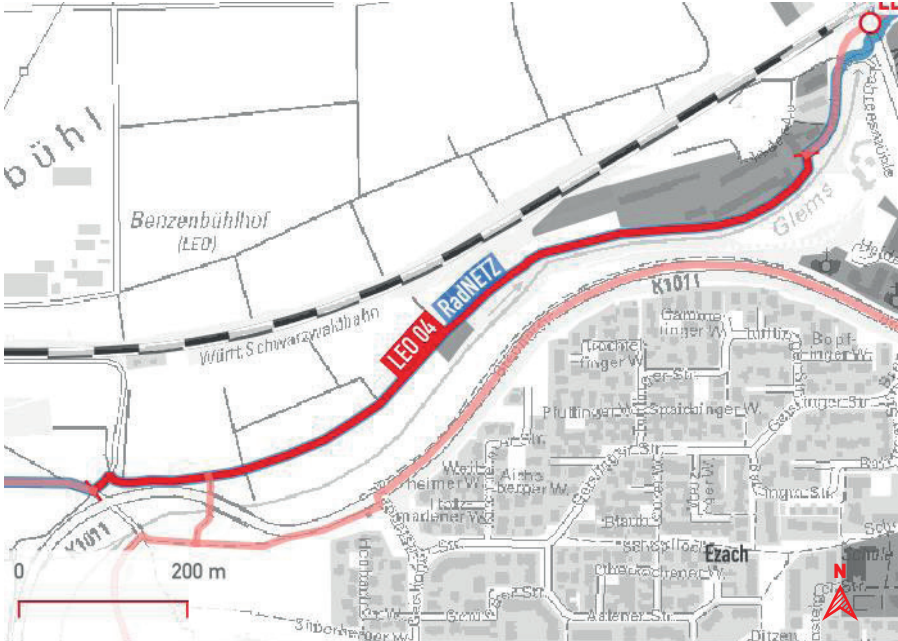
Brutto inkl. MwSt.



Leonberg

LEO 04 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 997 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

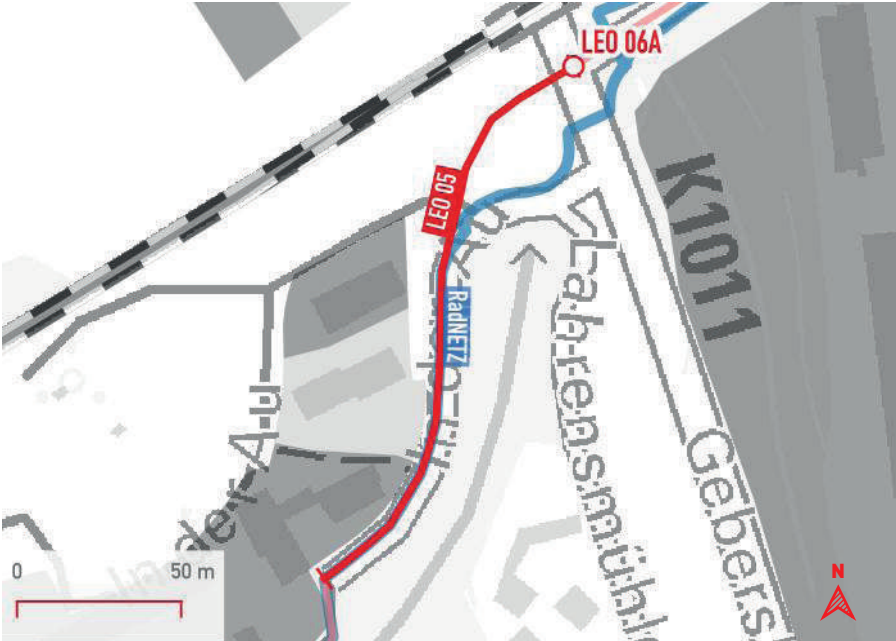
0,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO 05 | In der Au

Streckenabschnittsdistanz 184 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	4.300
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten



Zu erwartende Kosten

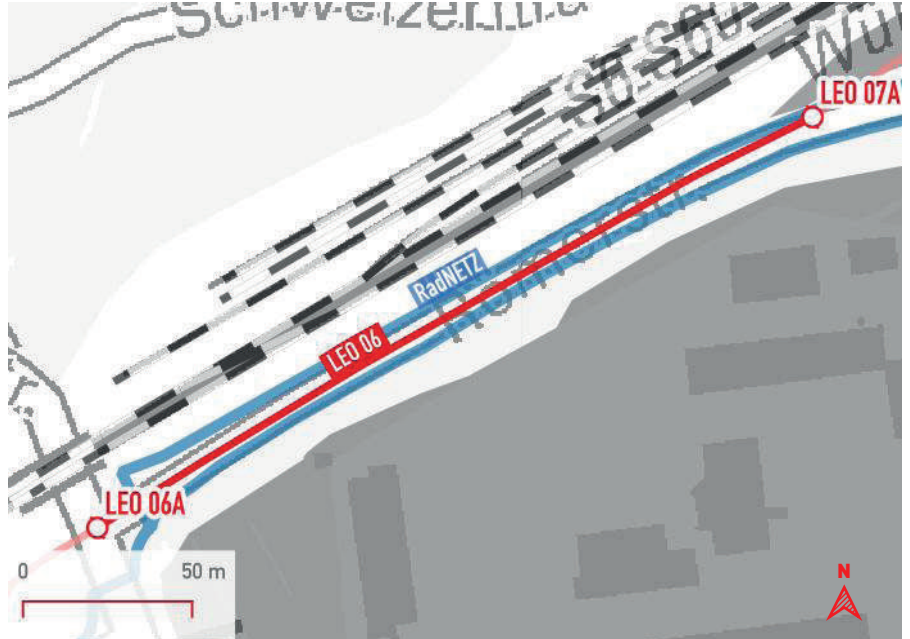
0,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO 06 | Römerstr.

Streckenabschnittsdistanz 244 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	4.300
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 06A	LSA Umbau + Induktions und Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,2-0,3 Mio. €

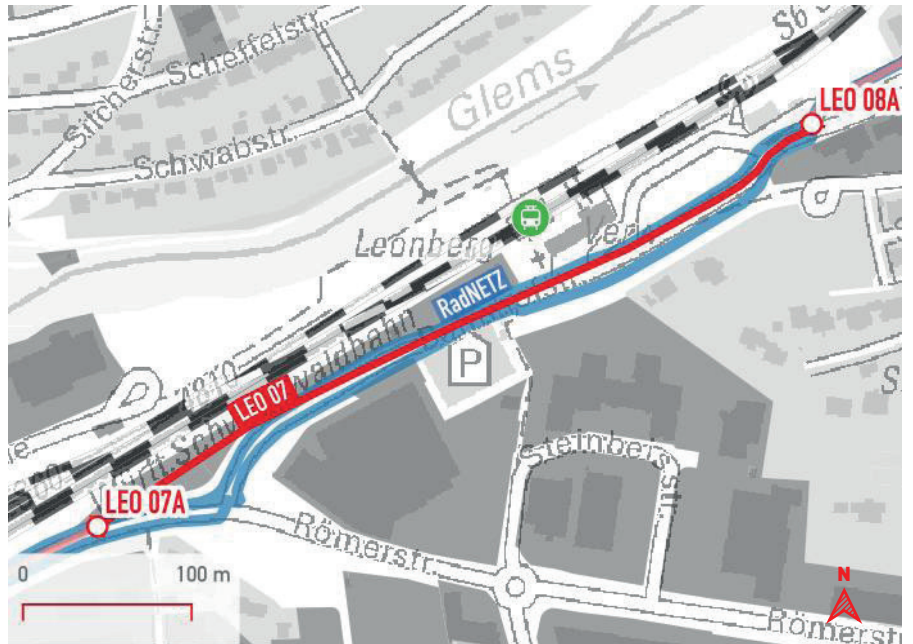
Brutto inkl. MwSt.



Leonberg

LEO 07 | Bahnhofstr.

Streckenabschnittsdistanz 489 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Schutzstreifen/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	4.300
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 07A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,2-0,4 Mio. €

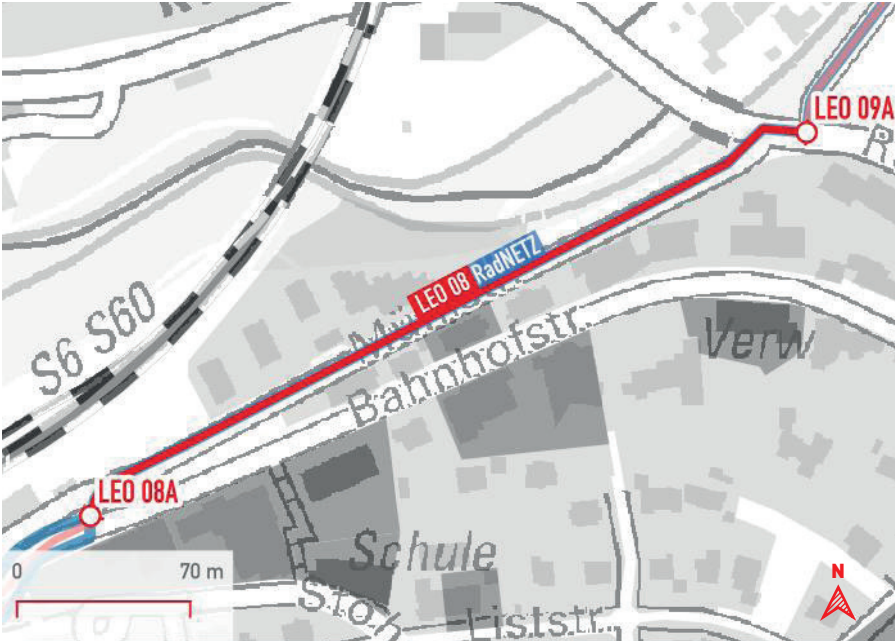
Brutto inkl. MwSt.



Leonberg

LEO 08 | Mühlstr.

Streckenabschnittsdistanz 335 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	4.300
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 08A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten



Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO 09 | Lindenberg

Streckenabschnittsdistanz 2.325 m | 7 Min.



Anmerkung

Naturerfahrungsraum Höfinger Täle

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	4.300
Machbarkeit	hoch
LSG beachten, Artenschutz	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 09A	LSA Neubau + Induktion und Taster	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,9–1,0 Mio. €

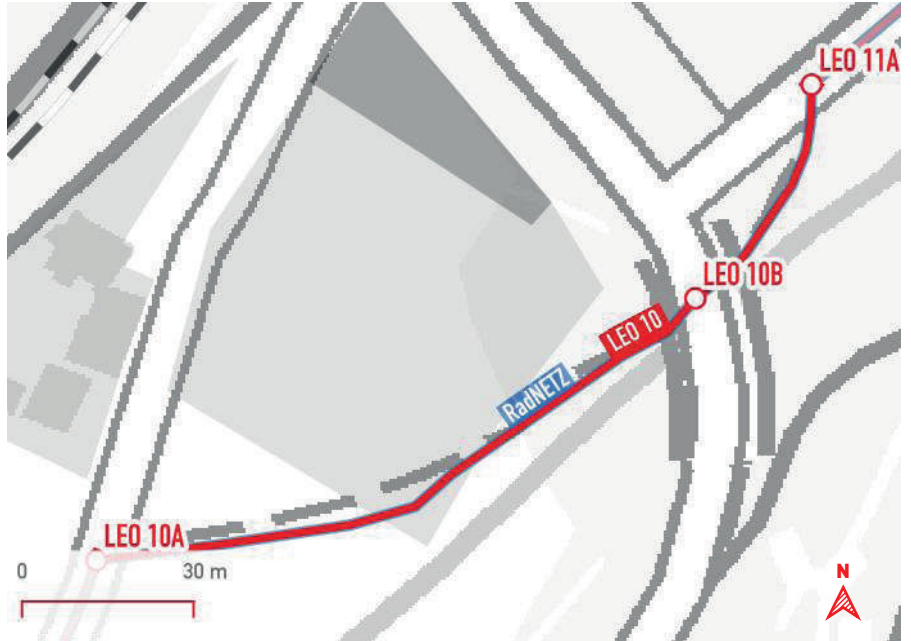
Brutto inkl. MwSt.



Leonberg

LEO 10 | Am Wäschbach

Streckenabschnittsdistanz 162 m | 1 Min.



Anmerkung

Naturerfahrungsraum Höfinger Täle

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke  < 25 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	4.300
Machbarkeit	hoch
LSG, Gewässerrandstreifen, Arten- parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 10A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
LEO 10B	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3-0,4 Mio. €

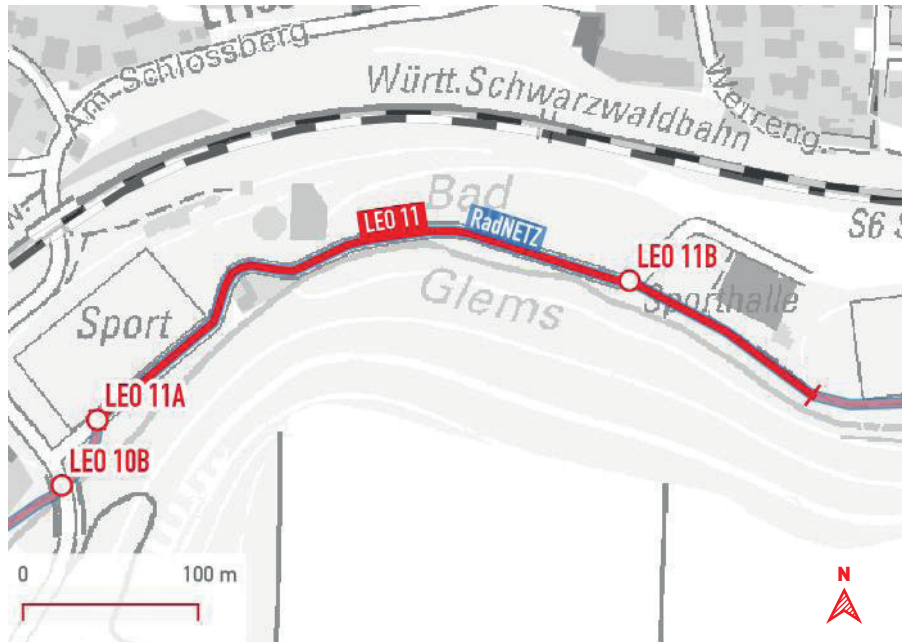
Brutto inkl. MwSt.



Leonberg

LEO 11 | Am Wäschbach

Streckenabschnittsdistanz 476 m | 2 Min.



Anmerkung

Naturerfahrungsraum Höfinger Täle

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	20 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	4.300
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

LEO 11A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
LEO 11B	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,2 Mio. €

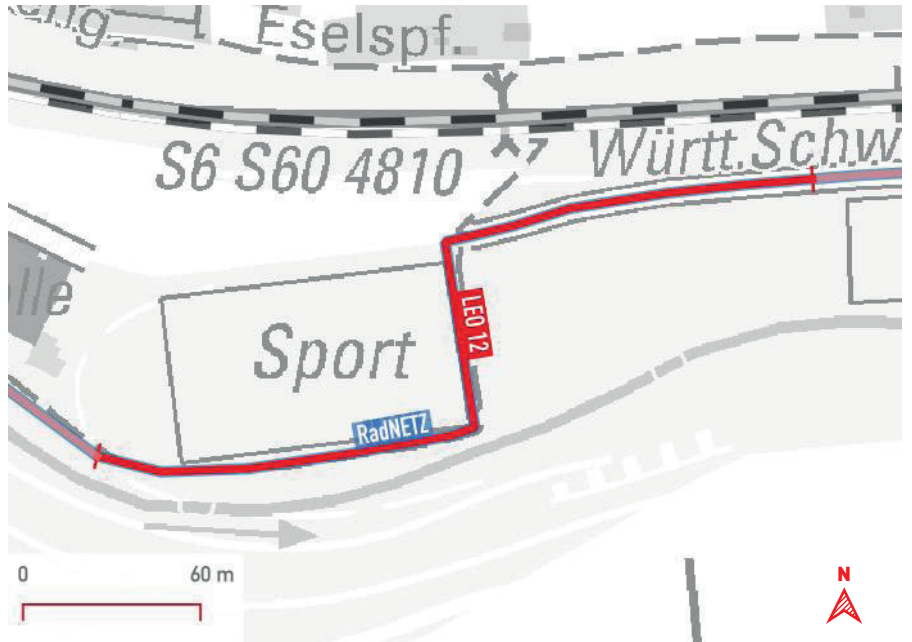
Brutto inkl. MwSt.



Leonberg

LEO 12 | Am Wäschbach

Streckenabschnittsdistanz 319 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	4.300
Machbarkeit	hoch
Gewässerrandstreifen beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,7 Mio. €

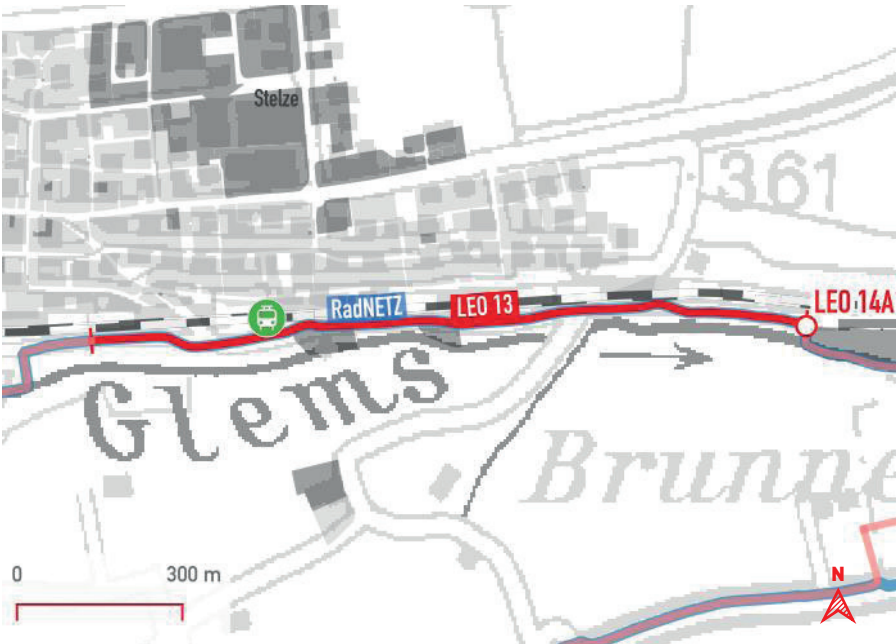
Brutto inkl. MwSt.



Leonberg

LEO 13 | Felsgartenstr.

Streckenabschnittsdistanz 1.314 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mschverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.550
Machbarkeit	hoch
LSG beachten, Artenschutz	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

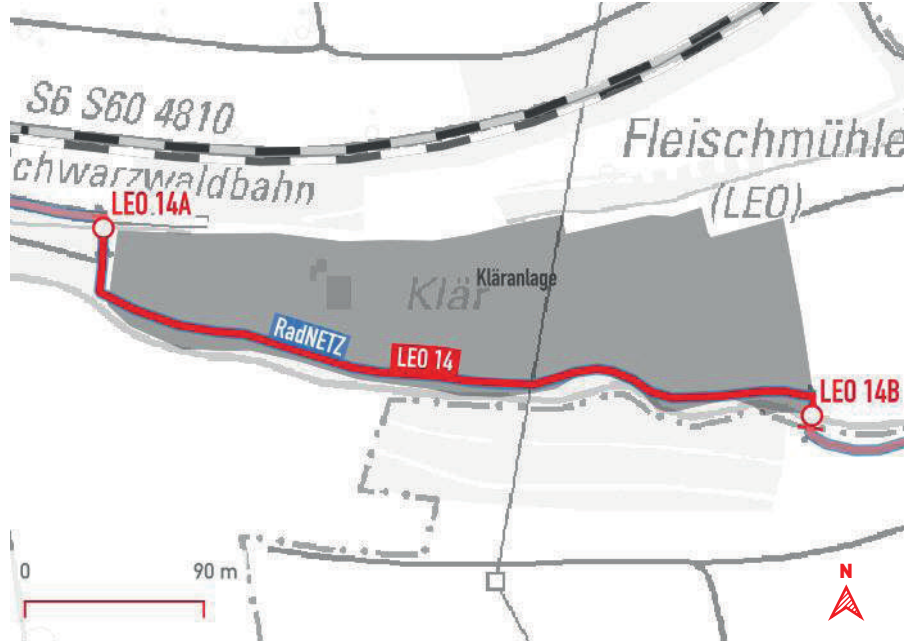
1,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Leonberg

LEO 14 | Glemsmühlenweg Kläranlage
Streckenabschnittsdistanz 425 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.550
Machbarkeit	hoch
LSG beachten, Gewässerrandstreifen	keine parallele Planung

Priorität



Knotenpunktmaßnahmen

LEO 14A	Brückenneubau	-	-
LEO 14B	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

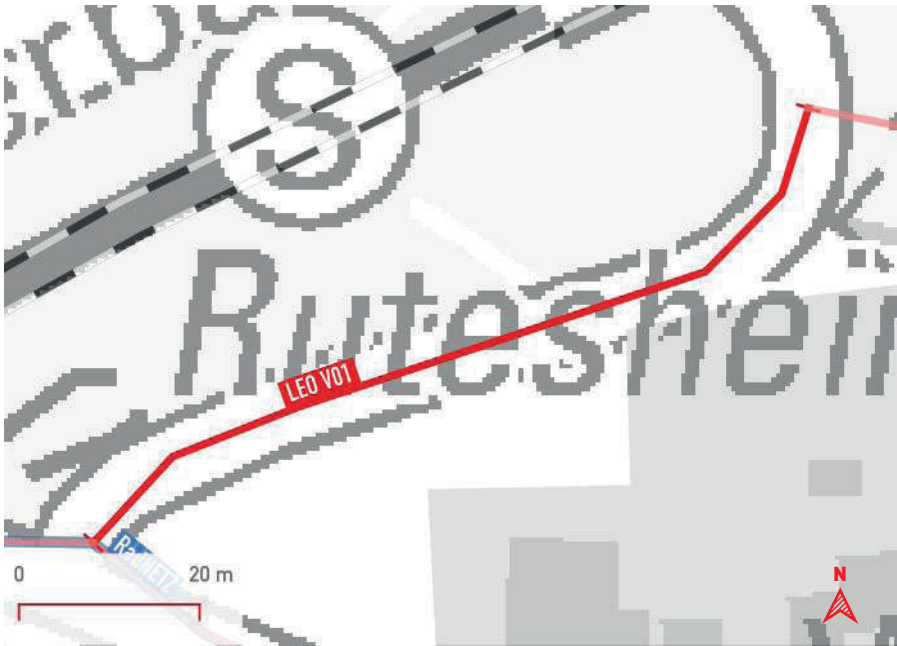
1,2–1,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V01 | Bahnhofstraße

Streckenabschnittsdistanz 97 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten - Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 325 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
Gewässerrandstreifen beachten	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten **0,4 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V03 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 212 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

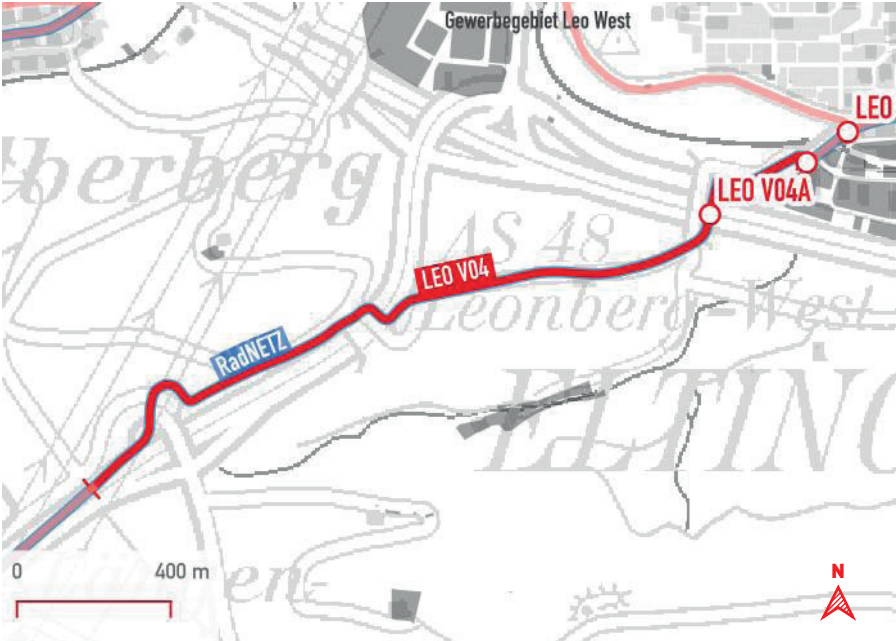
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,4 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V04 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 2.294 m | 6 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
Wildtierkorridor/Grünbrücke	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

LEO V04A	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

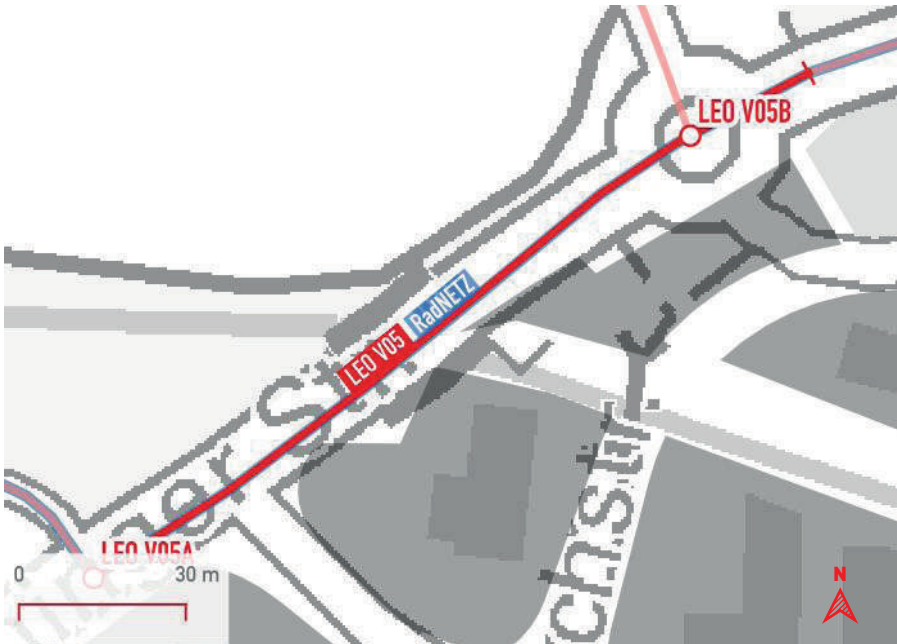
Kosten

Zu erwartende Kosten 1,2 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V05 | Renninger Str.

Streckenabschnittsdistanz 157 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Schutzstreifen/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

LEO V05A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
LEO V05B	Anpassung Kreisverkehr	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

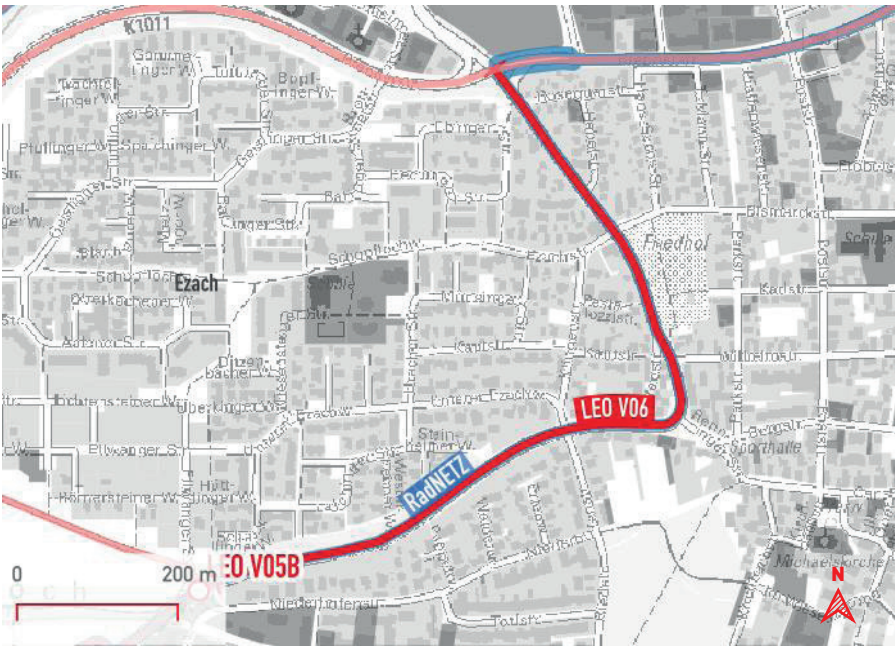
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V06 | Renninger Str.

Streckenabschnittsdistanz 1.121 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

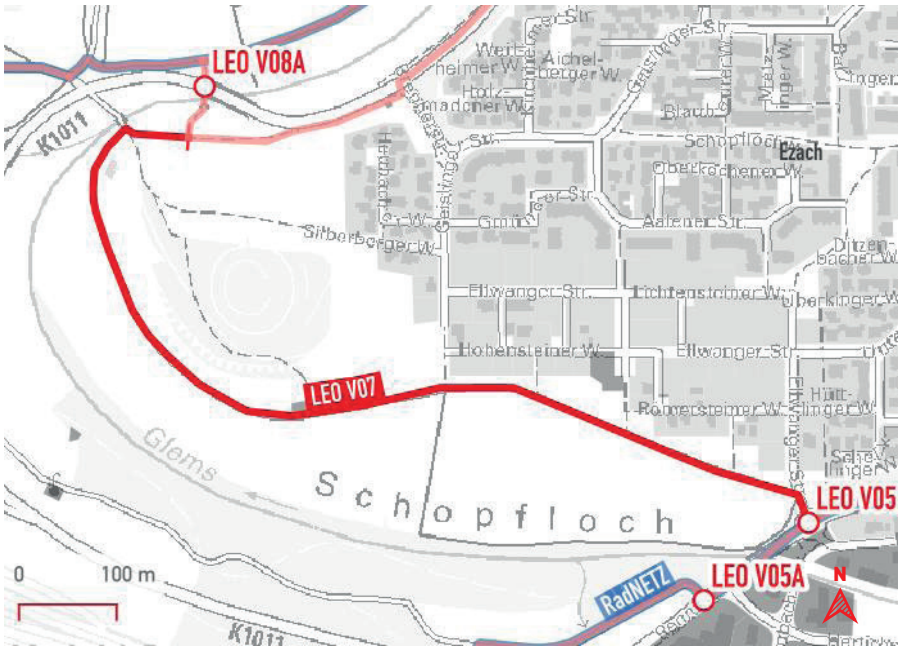
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,3 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V07 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.046 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

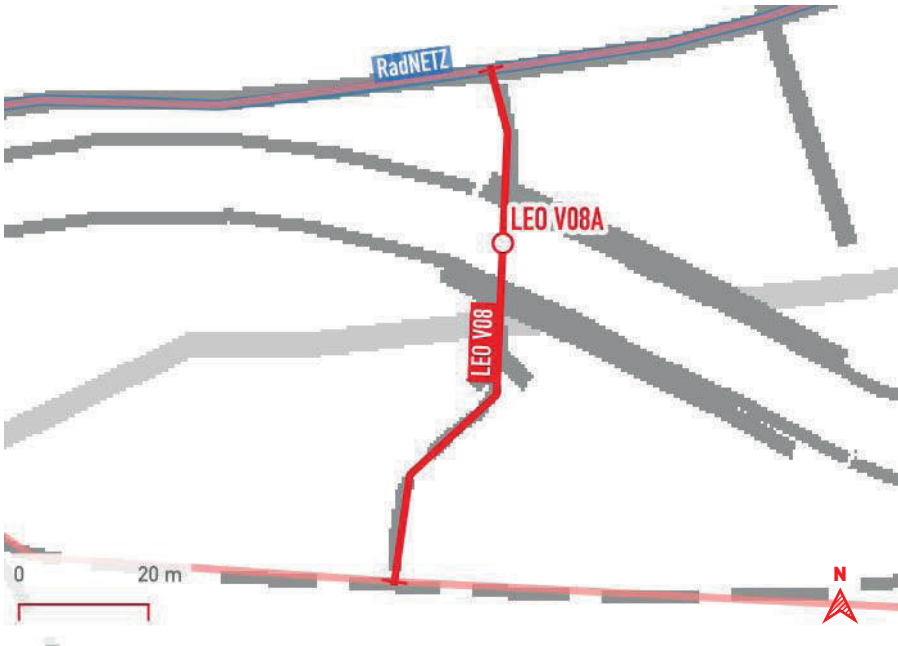
Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten 1,5 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V08 | Feldweg
Streckenabschnittsdistanz 85 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

LEO V08A	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

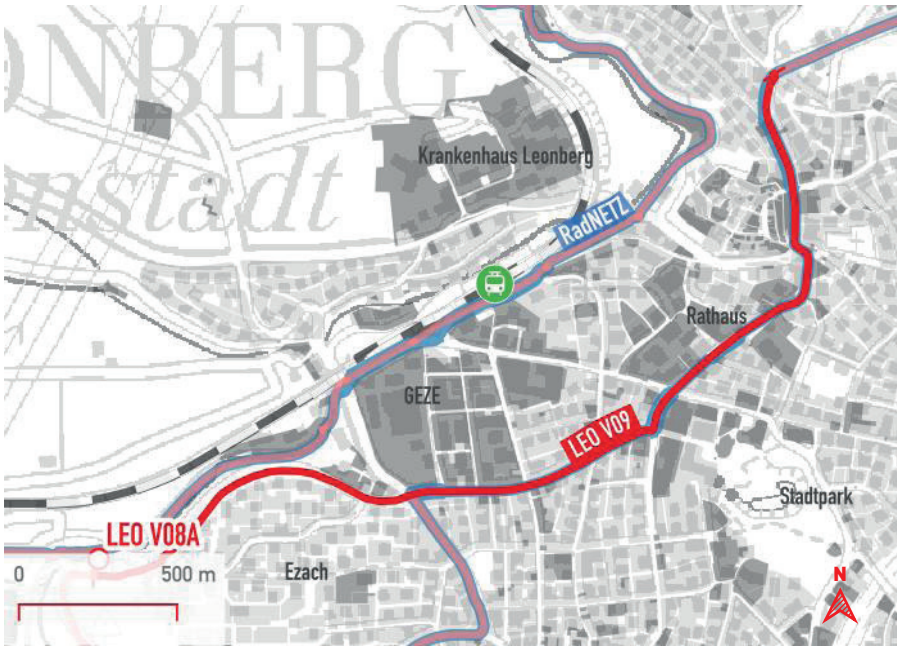
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V09 | K 1012

Streckenabschnittsdistanz 3.367 m | 9 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	LK Böblingen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke 

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

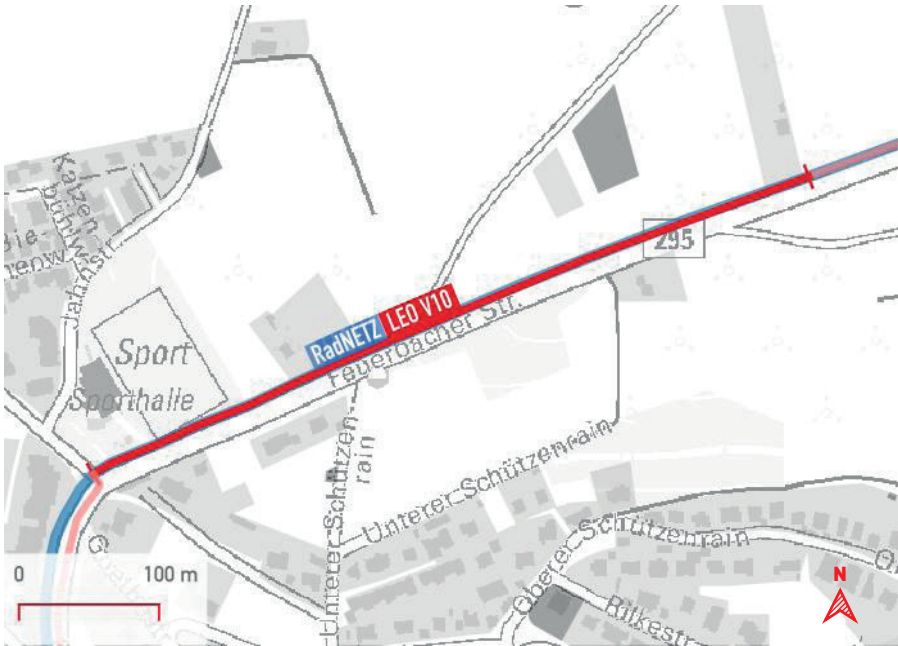
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,9 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V10 | L 1137

Streckenabschnittsdistanz 553 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	80 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

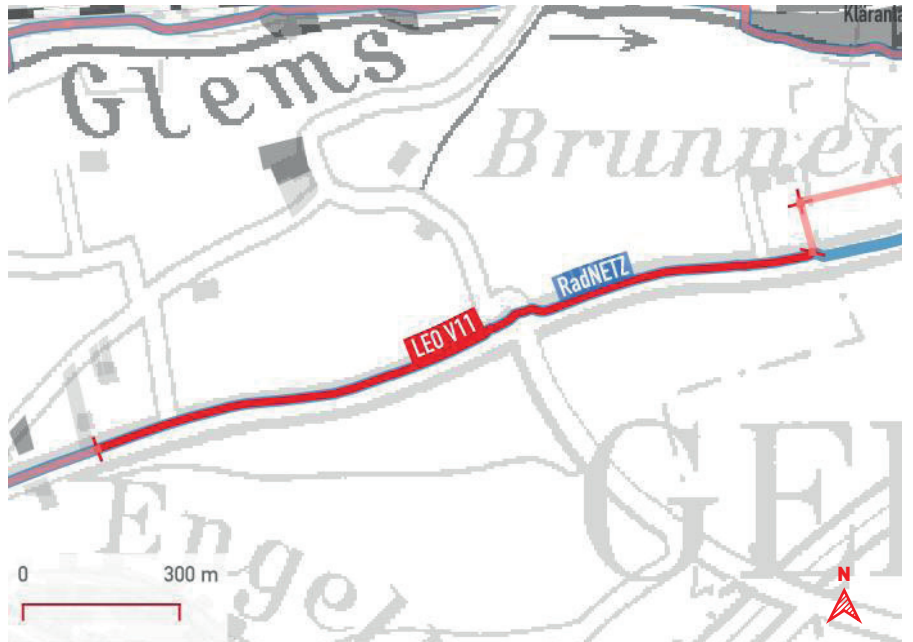
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,4 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Leonberg

LEO V11 | L 1137

Streckenabschnittsdistanz 1.446 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	80 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

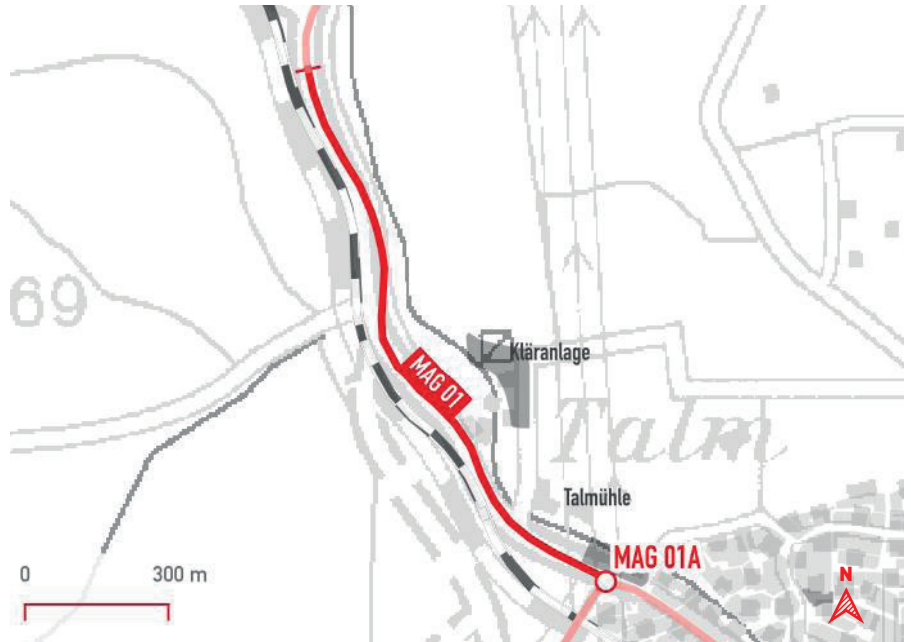
1,9 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Magstadt

MAG 01 | Wirtschaftsweg B464

Streckenabschnittsdistanz 1.302 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

MAG 01A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,5 Mio. €

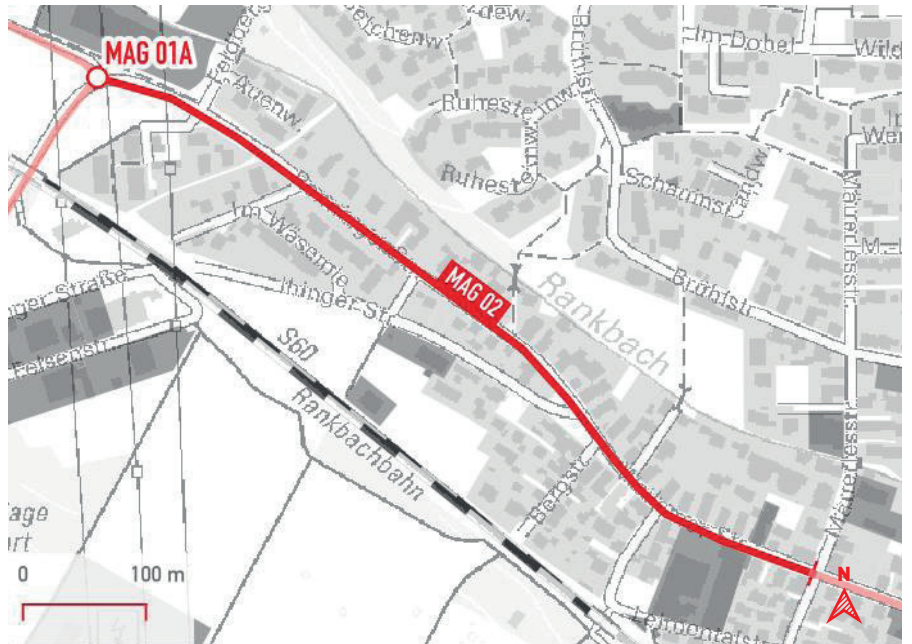
Brutto inkl. MwSt.



Magstadt

MAG 02 | Renninger Str.

Streckenabschnittsdistanz 719 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	8
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/C
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

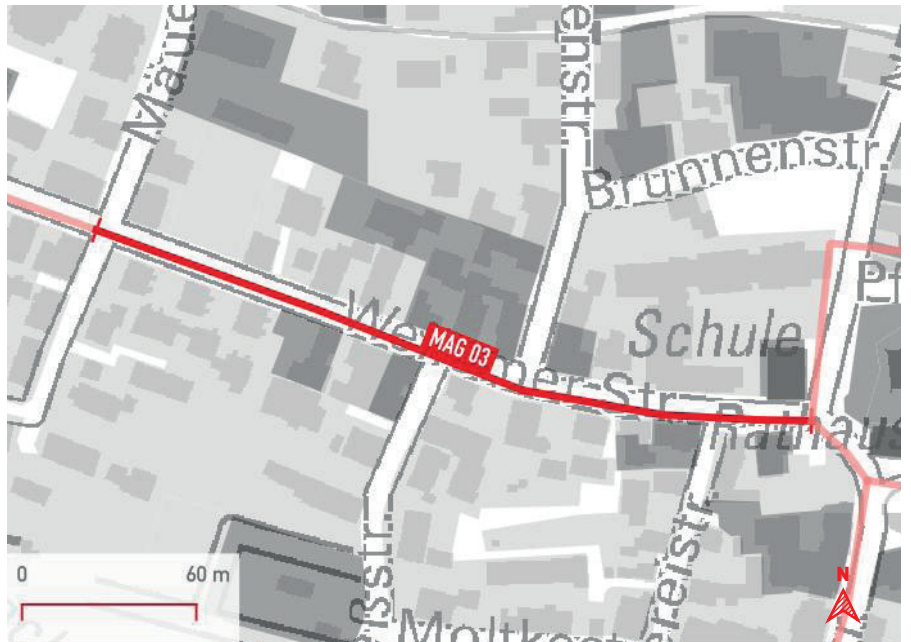
0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Magstadt

MAG 03 | Weilemer Str.

Streckenabschnittsdistanz 257 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

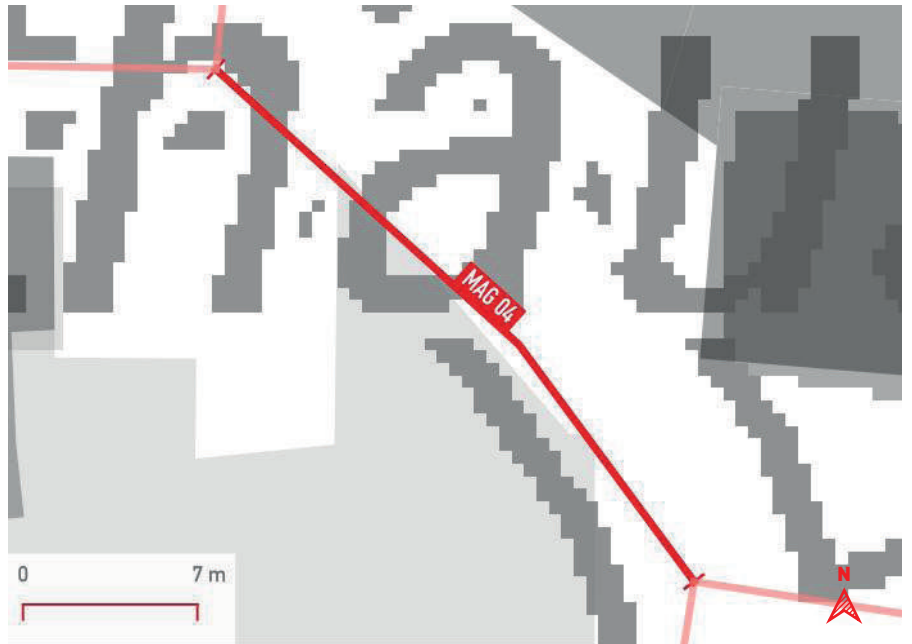
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Magstadt

MAG 04 | Maichinger Str.

Streckenabschnittsdistanz 28 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

-

Brutto inkl. MwSt.



Magstadt

MAG 05 | Marktplatz

Streckenabschnittsdistanz 99 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	Pflaster
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.

Musterradverkehrsanlage
+ Beschilderung

beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität



Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

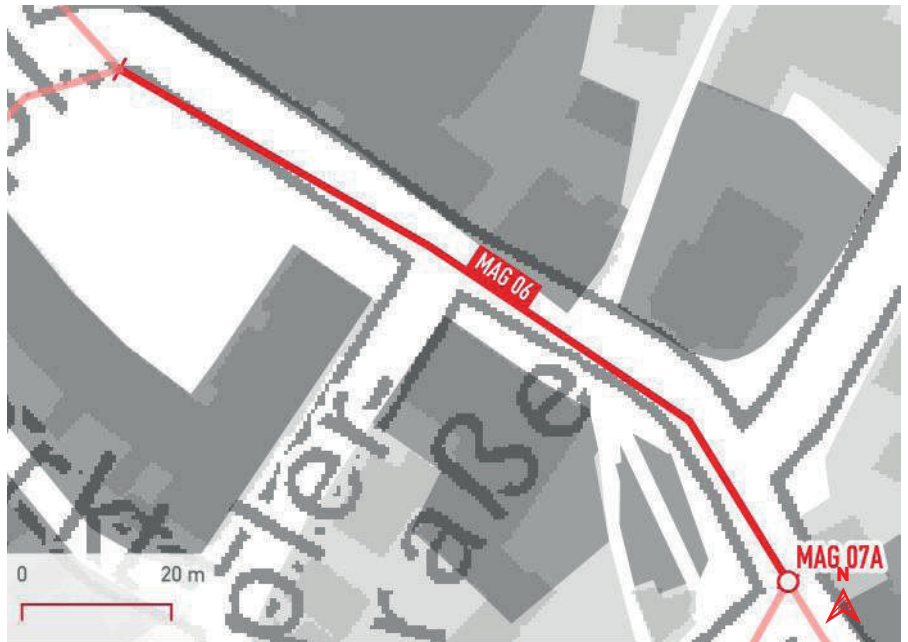
1

Brutto inkl. MwSt.

Magstadt

MAG 06 | Alte Stuttgarter Str.

Streckenabschnittsdistanz 115 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	Pflaster
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung

beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

50 max. 5.000 Kfz/24h	20 max. 12.000 Kfz/24h
30 max. 10.000 Kfz/24h	



Magstadt

MAG 07 | Alte Stuttgarter Str.
Streckenabschnittsdistanz 325 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

MAG 07A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

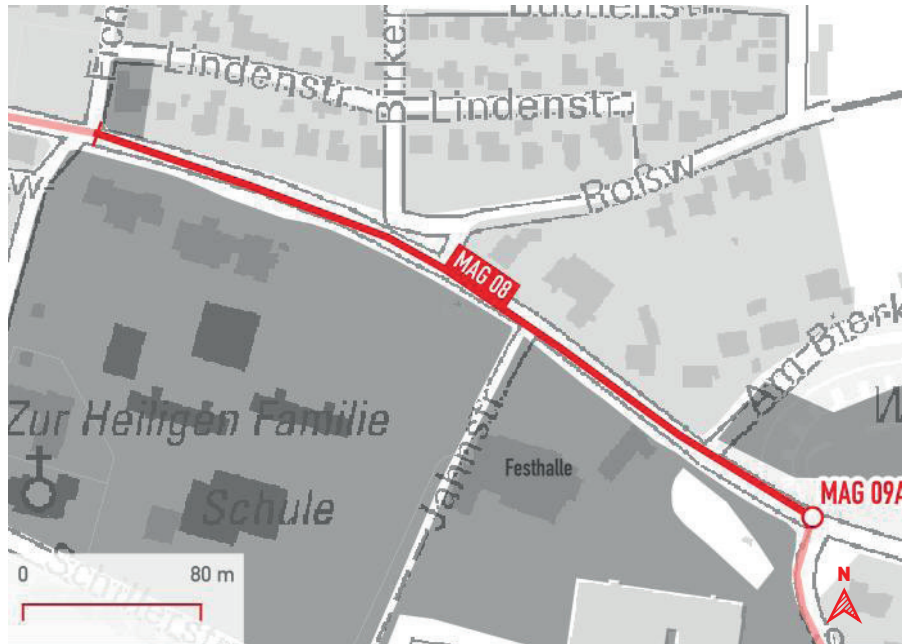
Brutto inkl. MwSt.



Magstadt

MAG 08 | Alte Stuttgarter Str.

Streckenabschnittsdistanz 367 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/C
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

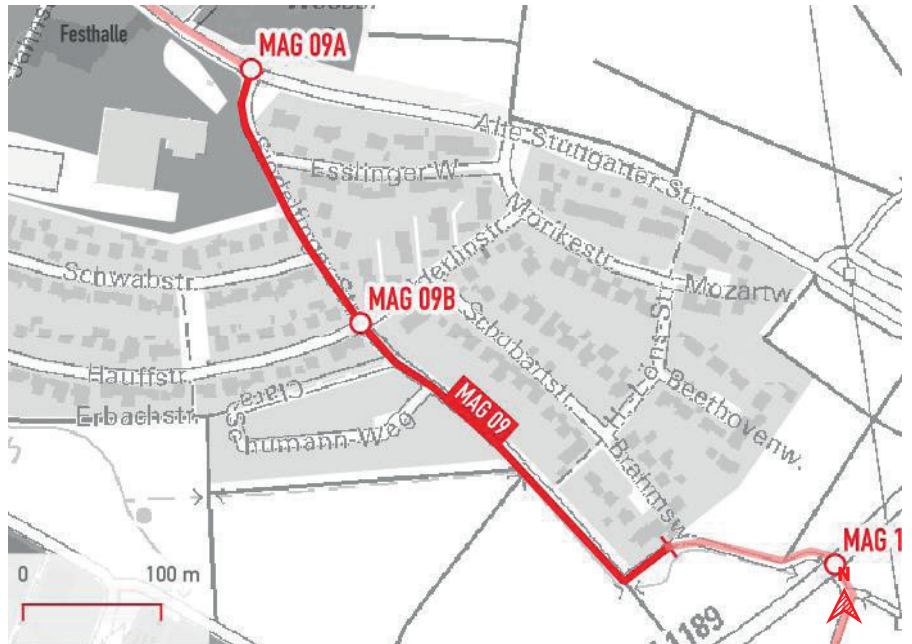
Brutto inkl. MwSt.



Magstadt

MAG 09 | Sindelfinger Str.

Streckenabschnittsdistanz 515 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

MAG 09A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
MAG 09B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

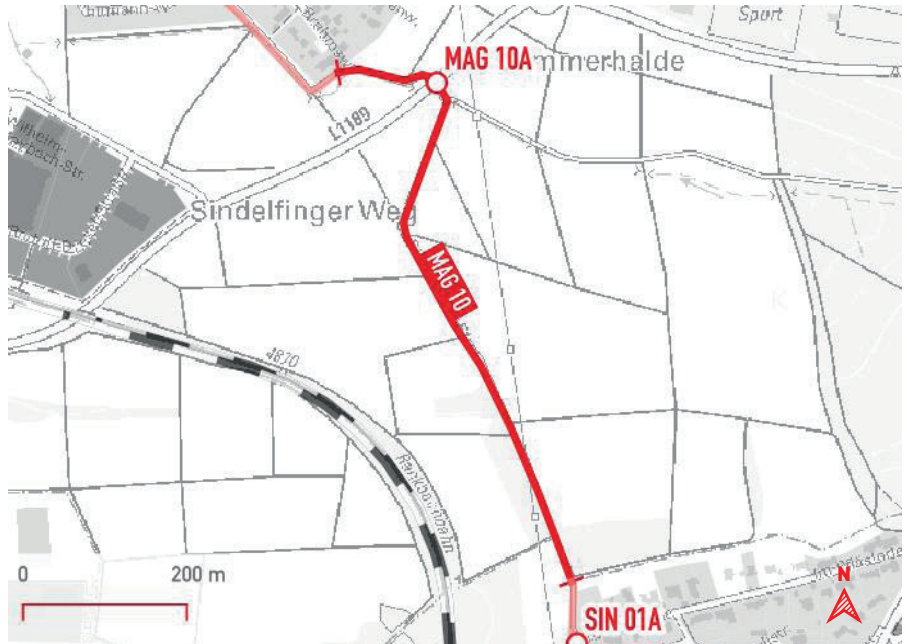
0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Magstadt

MAG 10 | Sindelfinger Weg
Streckenabschnittsdistanz 793 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

MAG 10A	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Magstadt

MAG V01 | Renninger Str.

Streckenabschnittsdistanz 223 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

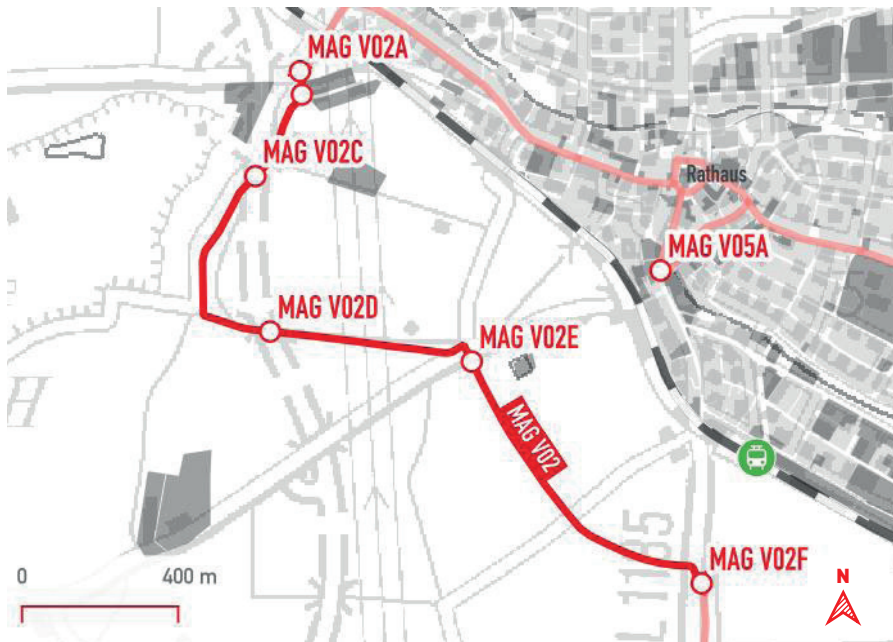
0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Magstadt

MAG V02 | Südtangente

Streckenabschnittsdistanz 2.313 m | 7 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

MAG V02A Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	MAG V02E Wartepfl. Querung m. Mittelinsel
MAG V02B Bevorrechtigte Führung	MAG V02F Wartepfl. Querung m. Mittelinsel
MAG V02C Engstellenmark. Unterführung	- -
MAG V02D Engstellenmark. Unterführung	- -

Kosten

Zu erwartende Kosten

2,6–2,7 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Magstadt

MAG V03 | Wirtschaftsweg

Streckenabschnittsdistanz 640 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   < FG/h 5m

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

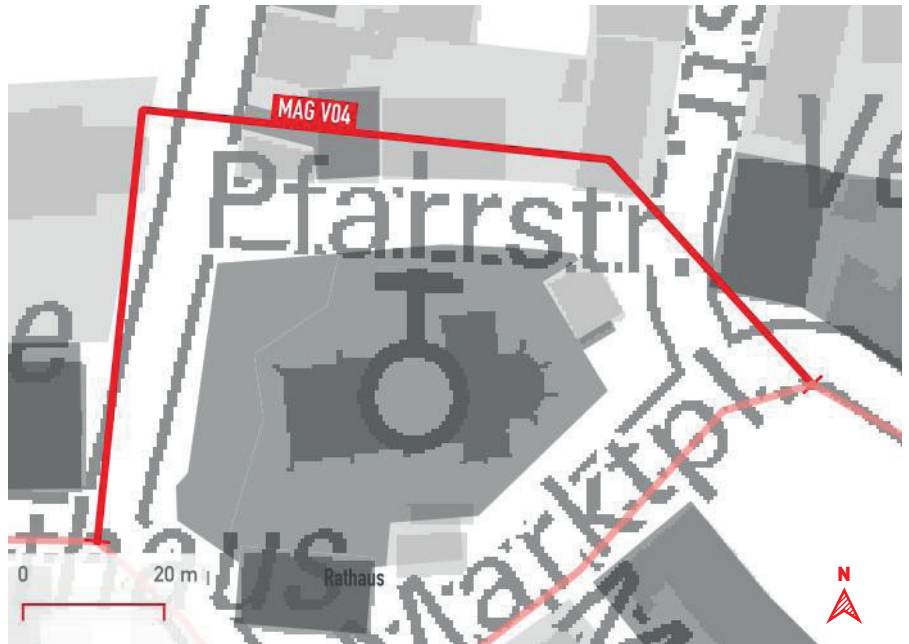
0,6 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Magstadt

MAG V04 | Pfarrstr.

Streckenabschnittsdistanz 170 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

-

Brutto inkl. MwSt.

Magstadt

MAG V05 | Bachstr.

Streckenabschnittsdistanz 504 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

MAG V05A Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Priorität

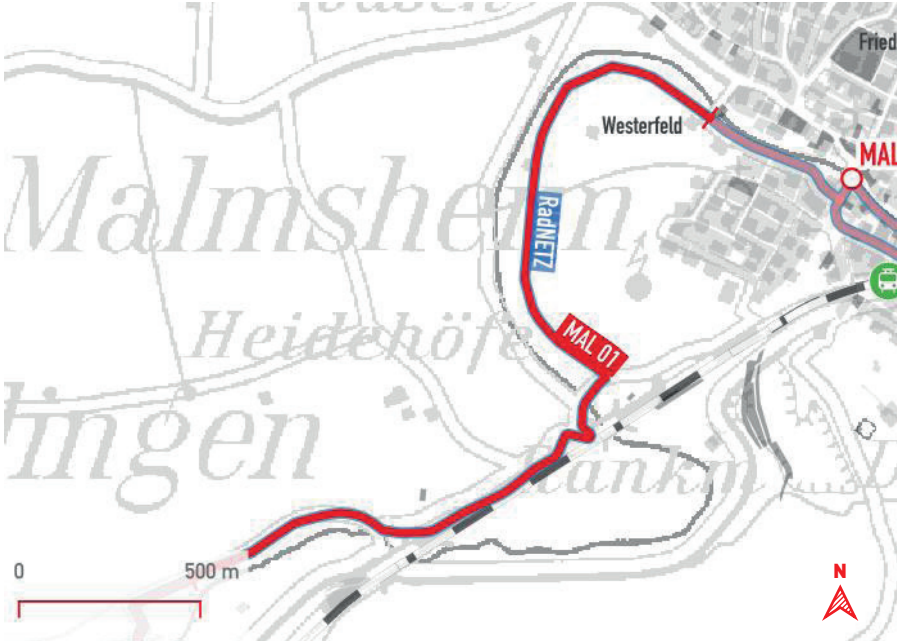
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,2 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Malmsheim

MAL 01 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 2.815 m | 7 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	hügelig
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

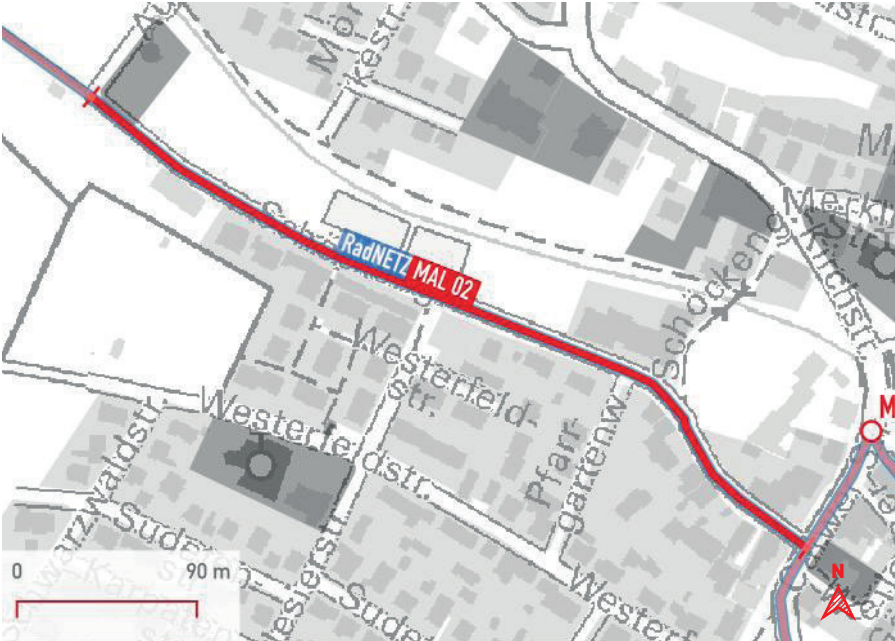
4,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Malmsheim

MAL 02 | Schockengasse

Streckenabschnittsdistanz 432 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.



Malmsheim

MAL 03 | Calwer Str.

Streckenabschnittsdistanz 67 m | 1 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	LK Böblingen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Knotenpunktmaßnahmen

MAL 03A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten	-	Brutto inkl. MwSt.
----------------------	---	--------------------

Malmsheim

MAL 04 | Bachstr.

Streckenabschnittsdistanz 210 m | 1 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	Pflaster
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  verkehrsberuhigter Bereiche

Knotenpunktmaßnahmen

MAL 04A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

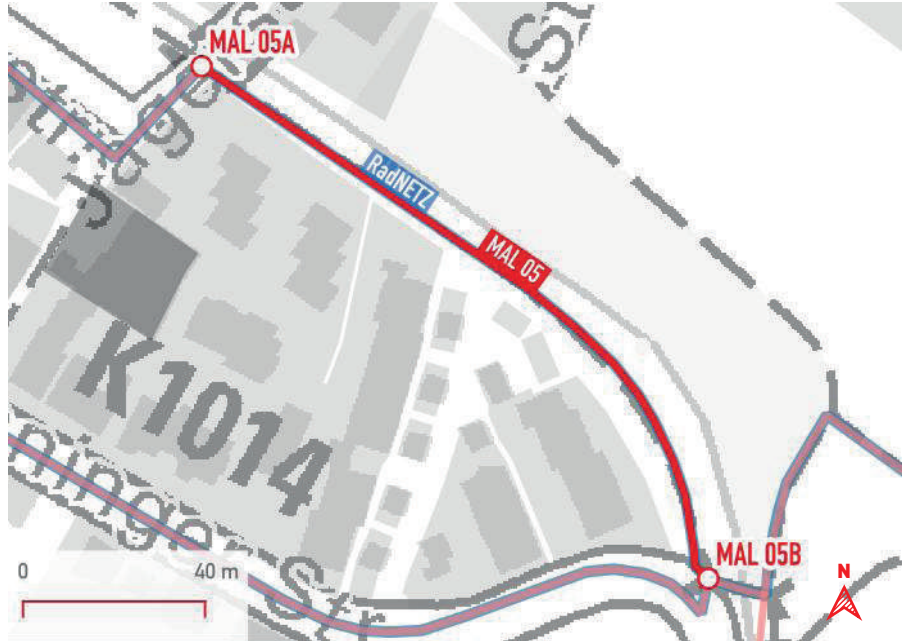
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,1 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Malmsheim

MAL 05 | Rankbach

Streckenabschnittsdistanz 164 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

MAL 05A	Bevorrechtigte Führung	-	-
MAL 05B	Wartepfl. Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

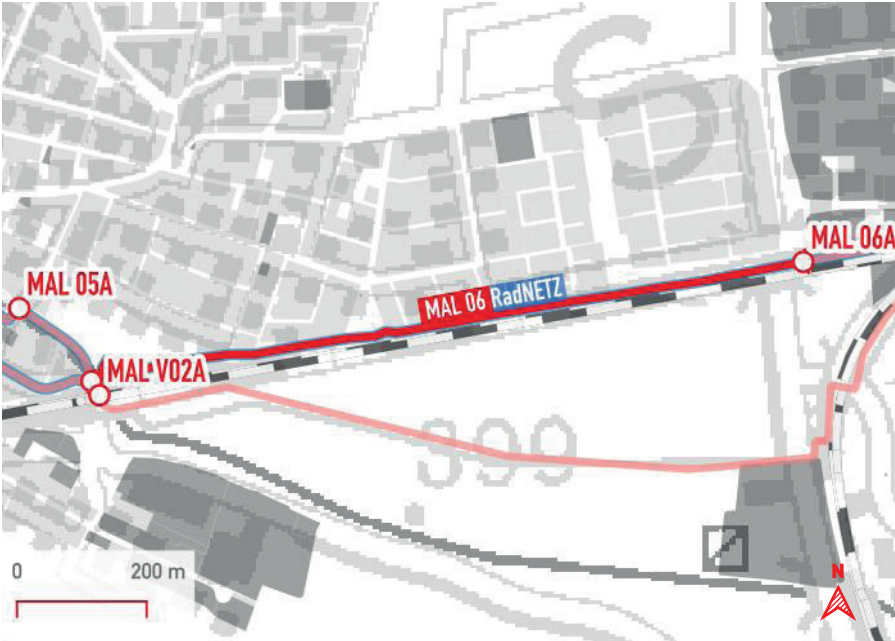
Brutto inkl. MwSt.



Malmsheim

MAL 06 | Hohlwegäcker

Streckenabschnittsdistanz 1.155 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < 40 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

MAL 06A	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

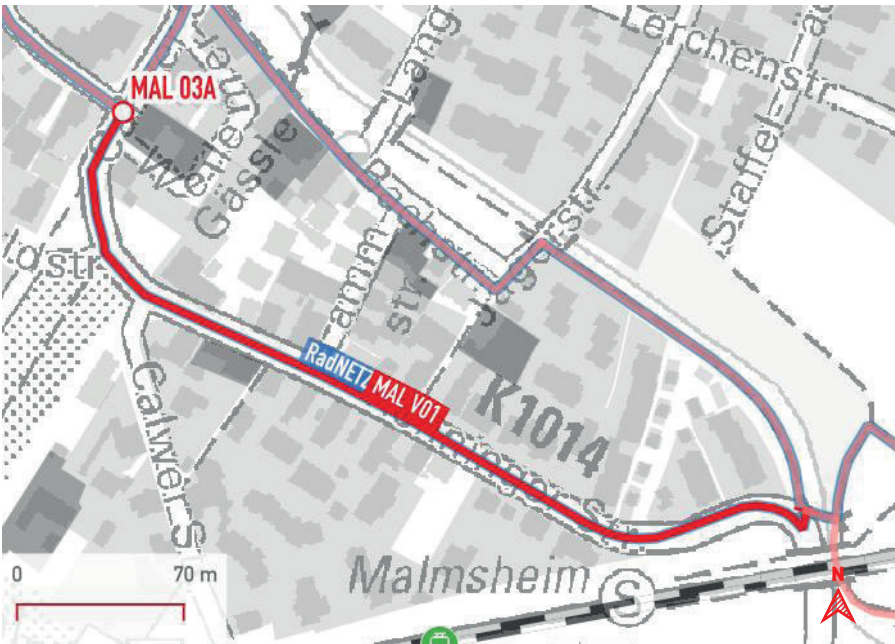
Zu erwartende Kosten	1,7 Mio. €	Brutto inkl. MwSt.
----------------------	------------	--------------------



Malmsheim

MAL V01 | Renninger Str.

Streckenabschnittsdistanz 401 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	LK Böblingen

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

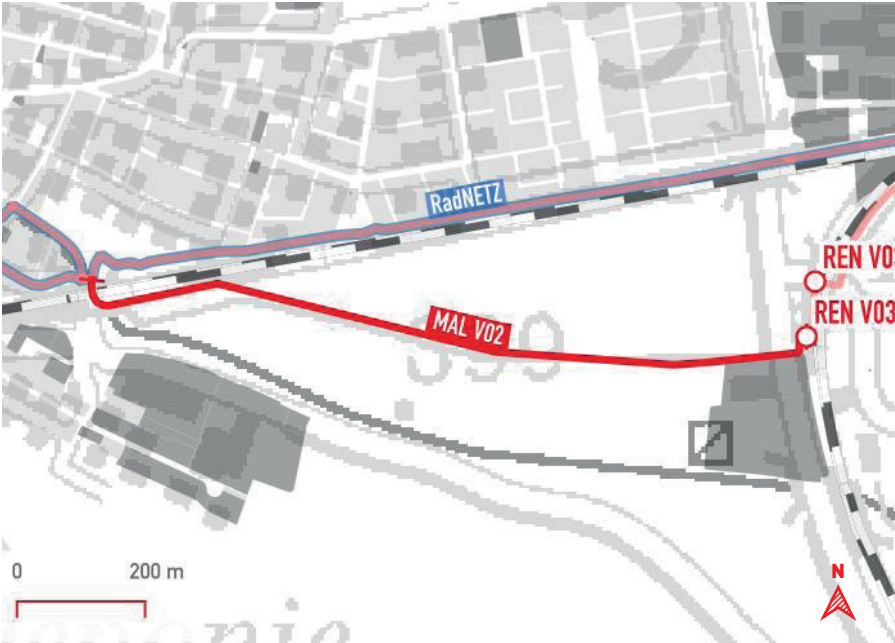
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Malmsheim

MAL V02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.187 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

MAL V02A Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Priorität

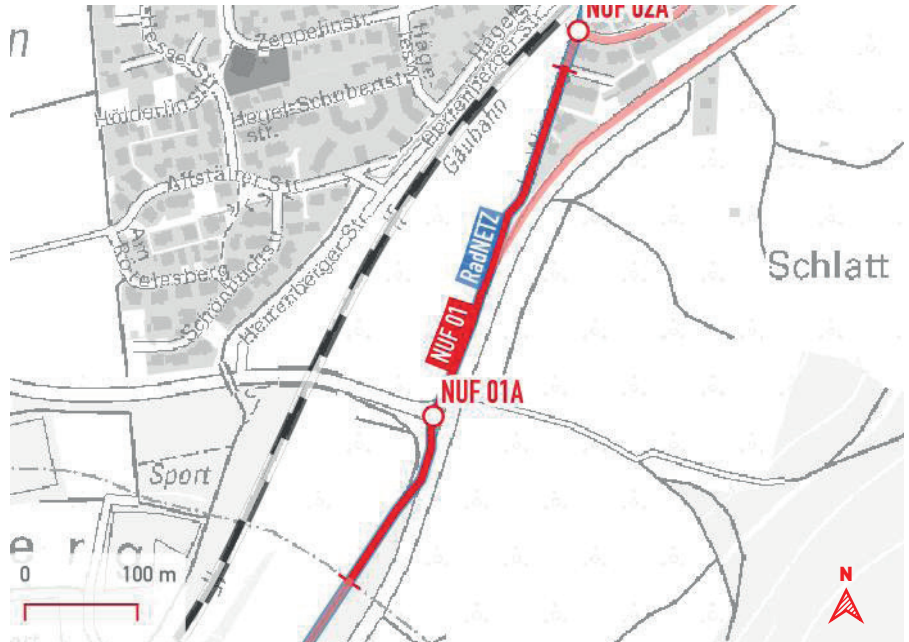
Kosten

Zu erwartende Kosten 1,5 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Nufringen

NUF 01 | Im Wiesengrund

Streckenabschnittsdistanz 498 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.900
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

NUF 01A	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

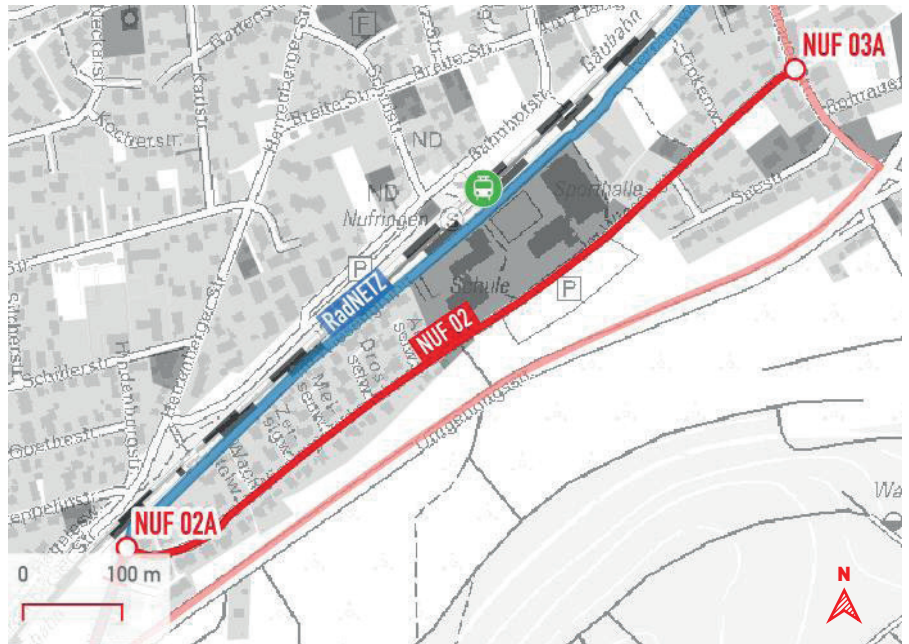
0,7-0,8 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Nufringen

NUF 02 | Im Wiesengrund
Streckenabschnittsdistanz 881 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.900
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

NUF 02A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3 Mio. €

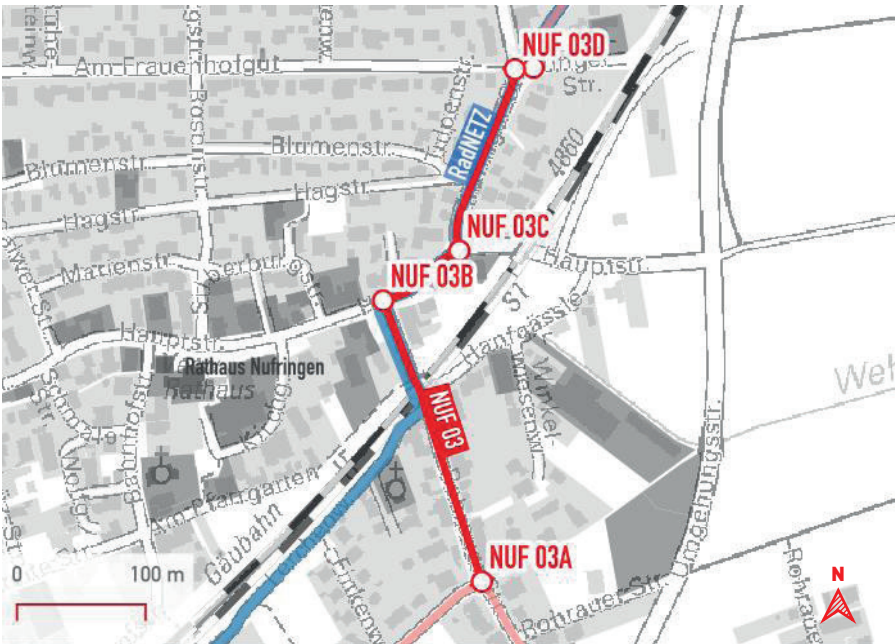
Brutto inkl. MwSt.



Renningen

NUF 03 | Rohrauer Str.

Streckenabschnittsdistanz 451 m | 2 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.900
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Knotenpunktmaßnahmen

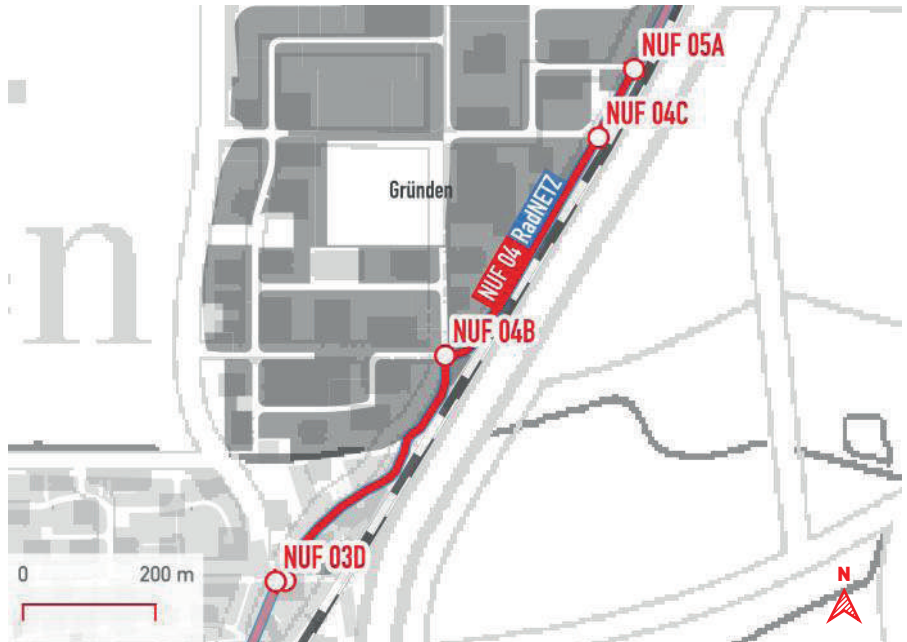
NUF 03A	Bevorrechtigte Führung	-	-
NUF 03B	Bevorrechtigte Führung	-	-
NUF 03C	Kreisverkehr Fahrbahnführung	-	-
NUF 03D	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten 0,2-0,3 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Nufringen

NUF 04 | Alte Gärtringer Str.
Streckenabschnittsdistanz 980 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/B
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.900
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

NUF 04A	Bevorrechtigte Führung	-	-
NUF 04B	Bevorrechtigte Führung	-	-
NUF 04C	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

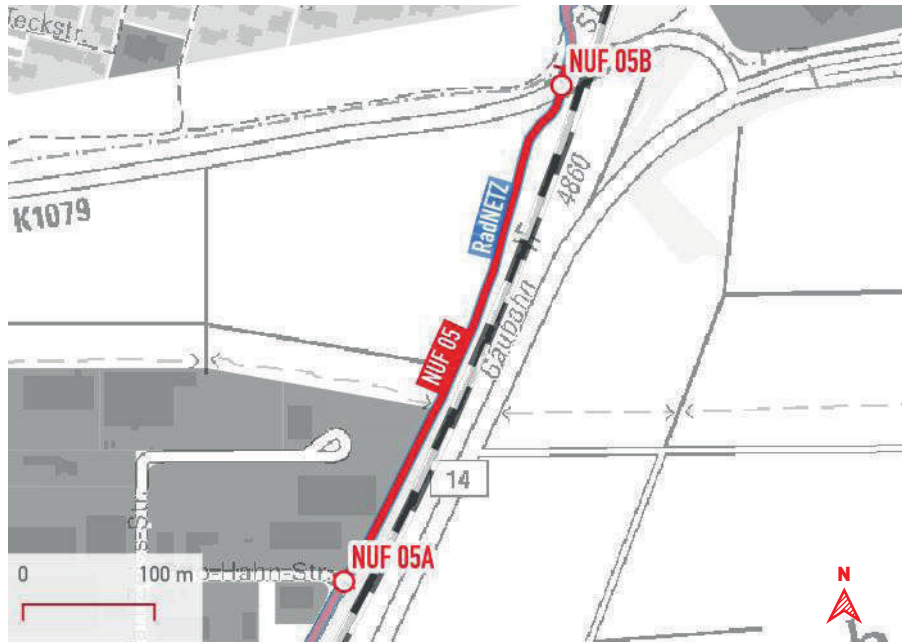
0,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Nufringen

NUF 05 | Alte Gärtringer Str.
Streckenabschnittsdistanz 426 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität



Knotenpunktmaßnahmen

NUF 05A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
NUF 05B	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

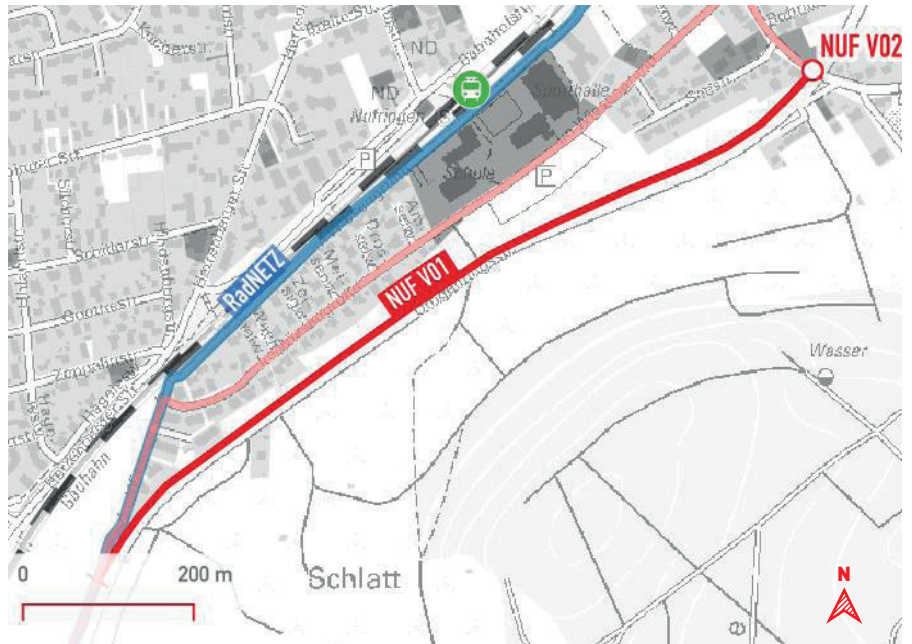
0,6-0,7 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Nufringen

NUF V01 | Umgehungsstr.

Streckenabschnittsdistanz 1.042 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung

beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
NSG, LSG beachten	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

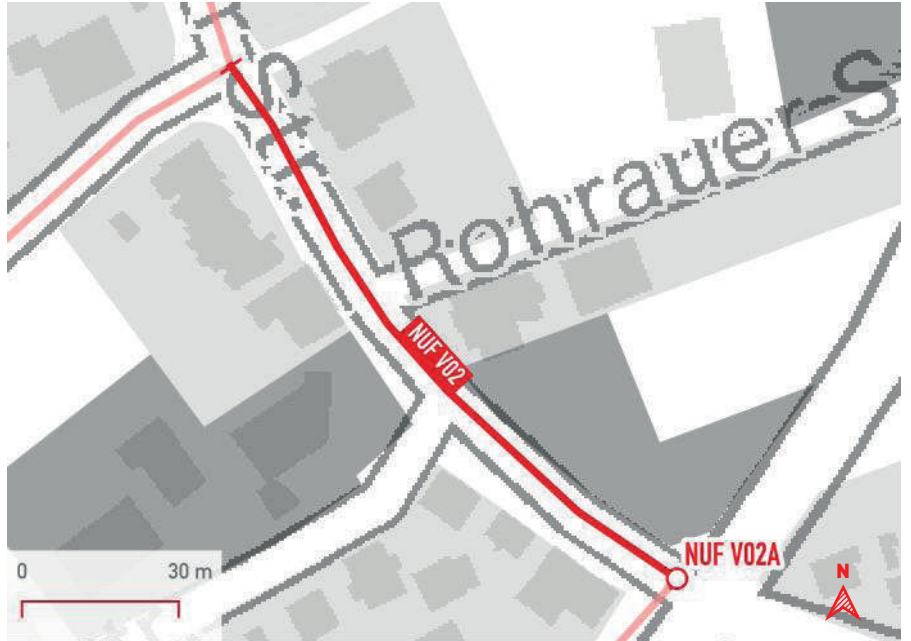
3,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Nufringen

NUF V02 | Rohrauer Str.

Streckenabschnittsdistanz 131 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Mischverkehr/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

NUF V02A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

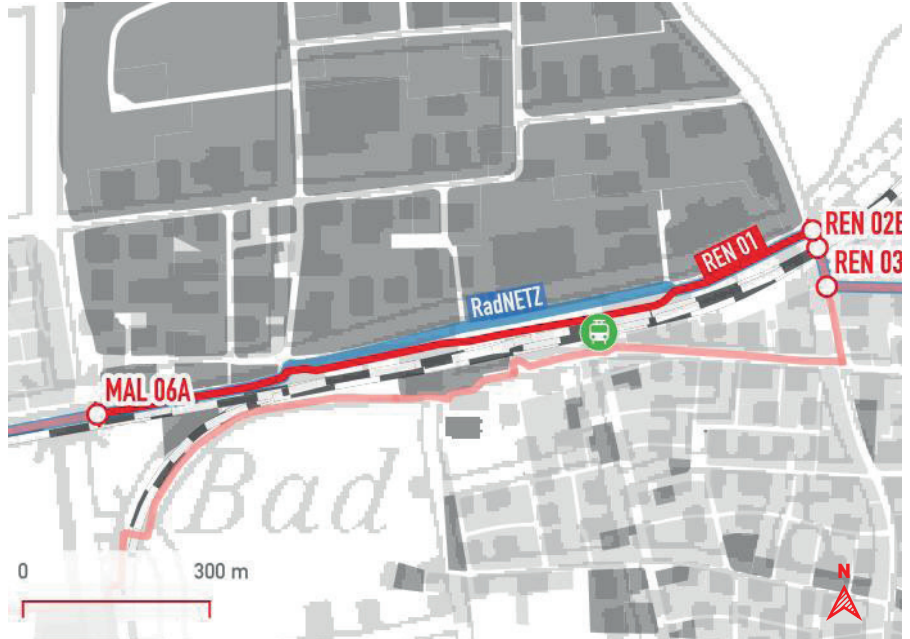
0,0-0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN 01 | Industriestr.

Streckenabschnittsdistanz 1.201 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.850
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.



Renningen

REN 02 | Rutesheimer Str.

Streckenabschnittsdistanz 93 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Einrichtungsrادweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung



Gutachten

Radfahrten/Tag 2.850

Machbarkeit hoch

keine umweltrechtl. Belange

keine parallele Planung

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

REN 02A Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung

REN 02B Engstellenmark. Brücke

- -

- -

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,4 Mio. €

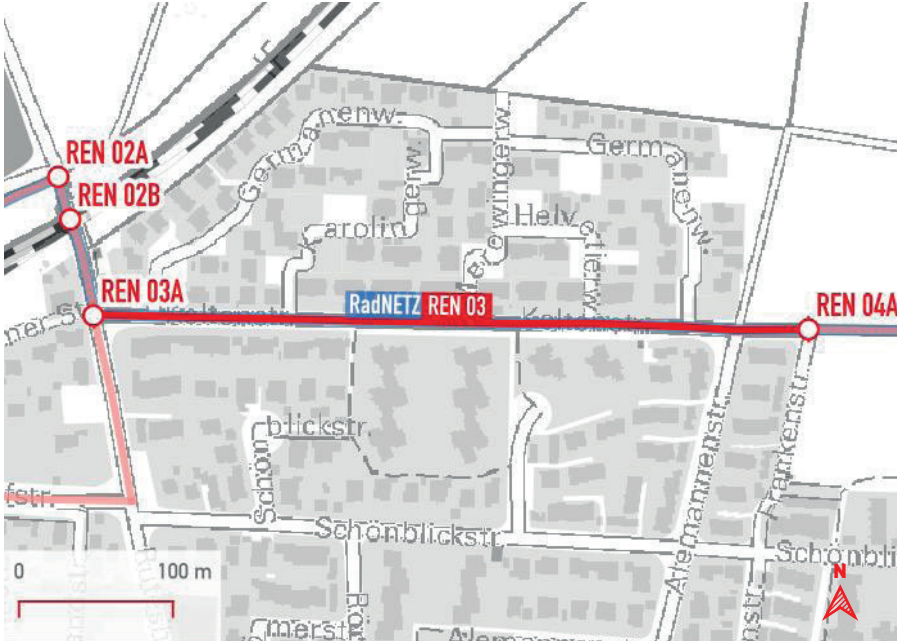
Brutto inkl. MwSt.



Renningen

REN 03 | Keltenstr.

Streckenabschnittsdistanz 465 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

REN 03A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

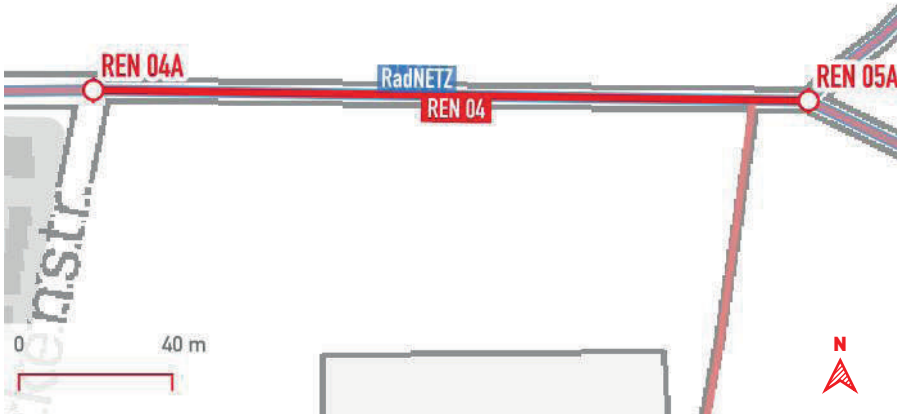
Zu erwartende Kosten 0,2 Mio. € Brutto inkl. MwSt.



Renningen

REN 04 | Keltenstr.

Streckenabschnittsdistanz 187 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke   < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

REN 04A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,2 Mio. €

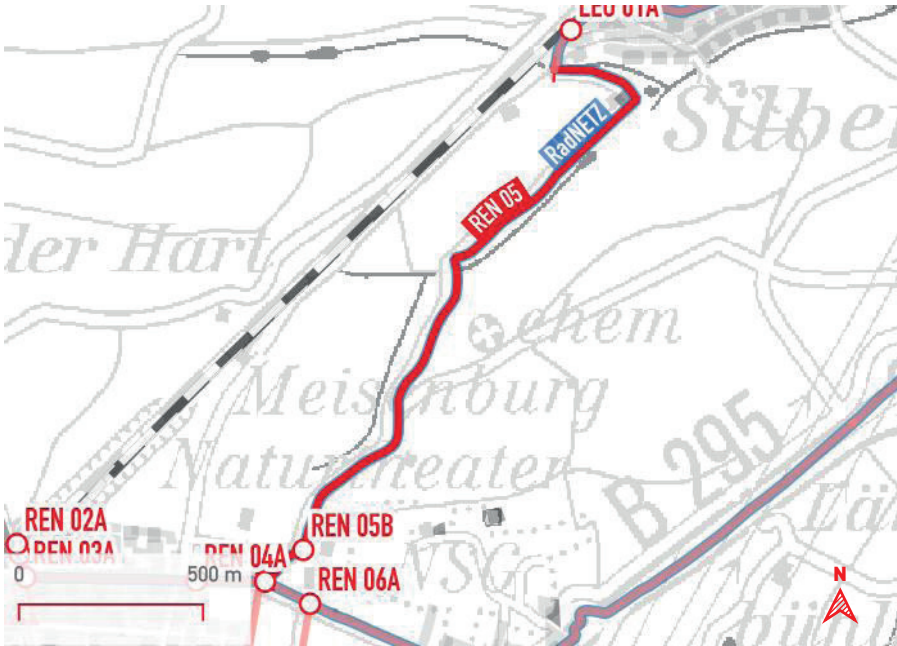
Brutto inkl. MwSt.



Renningen

REN 05 | Meisenberg

Streckenabschnittsdistanz 1.997 m | 5 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.950
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Knotenpunktmaßnahmen

REN 05A	Bevorrechtigte Führung	-	-
REN 05B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

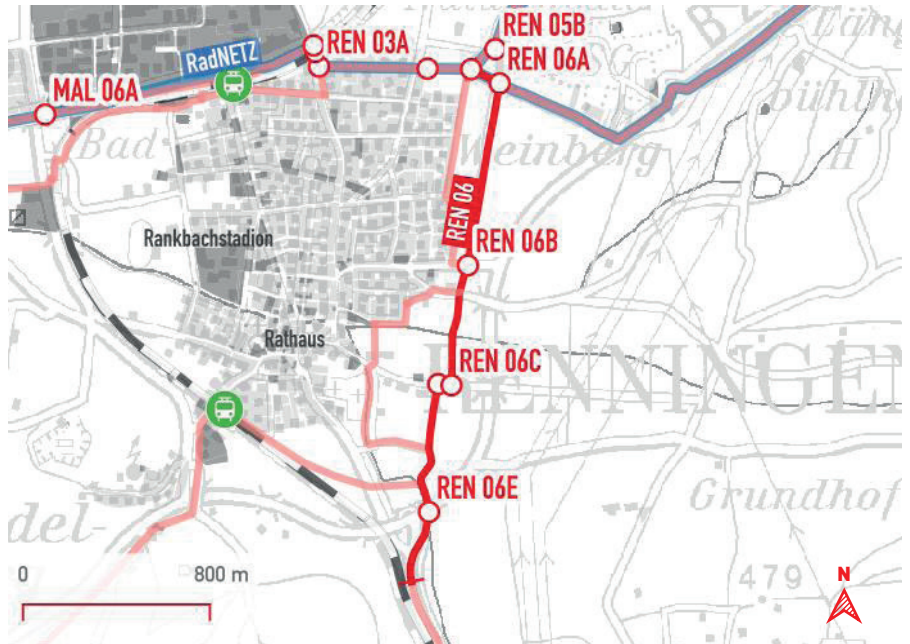
Kosten

Zu erwartende Kosten	2,8 Mio. €	Brutto inkl. MwSt.
----------------------	------------	--------------------

Renningen

REN 06 | Wirtschaftsweg

Streckenabschnittsdistanz 2.386 m | 7 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  SVO 260 812  5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität



Knotenpunktmaßnahmen

REN 06A	Bevorrechtigte Führung	REN 06E	Engstellenmark. Unterführung
REN 06B	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
REN 06C	Bevorrechtigte Führung	-	-
REN 06D	Bevorrechtigte Führung	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

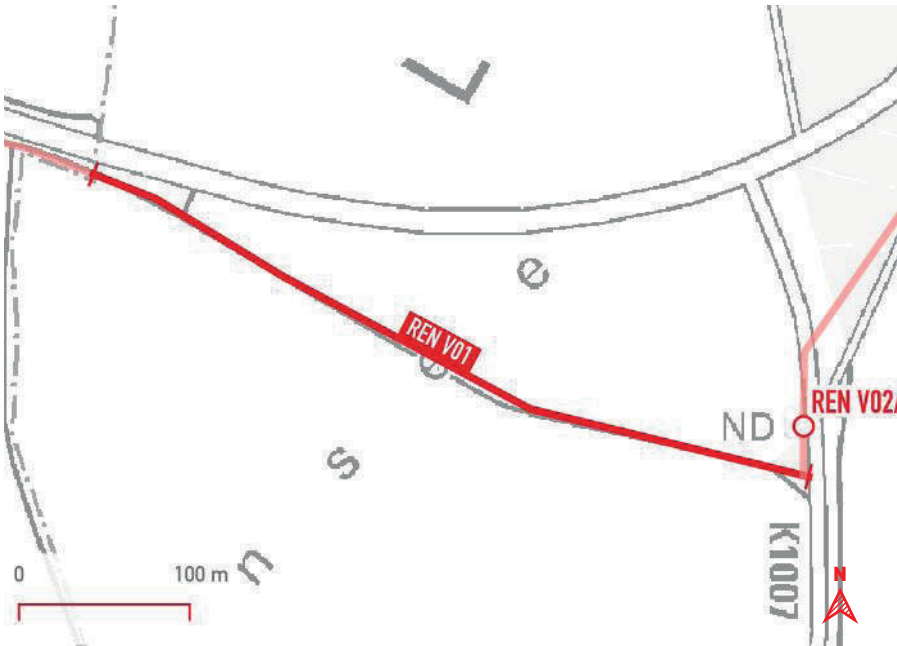
3,4–3,5 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V01 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 459 m | 2 Min.



Anmerkung

2018 auf 3,50 Meter ausgebaut

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

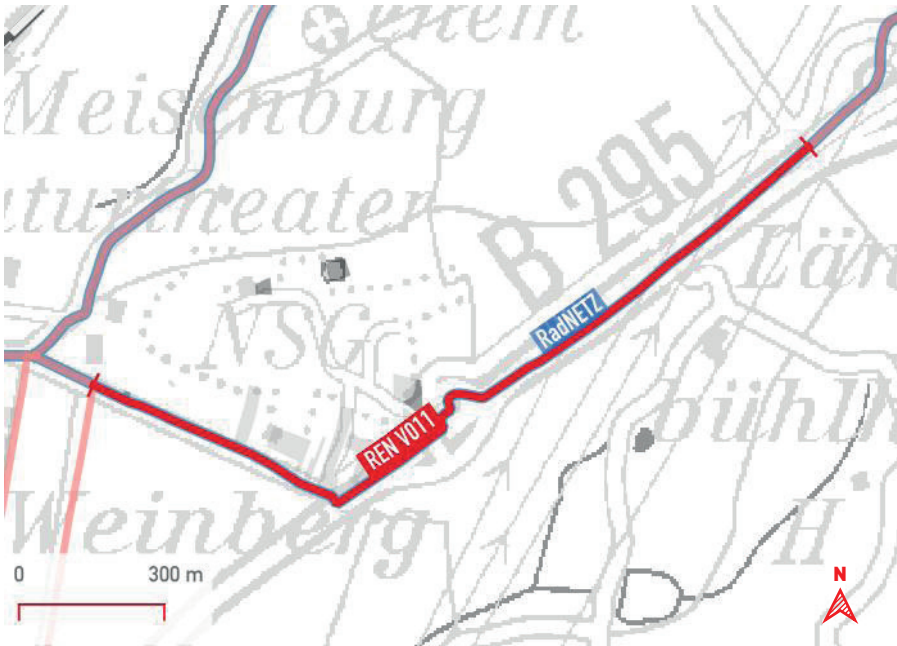
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,6 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V011 | Am Längenbühl

Streckenabschnittsdistanz 1.829 m | 5 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtschaftl. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

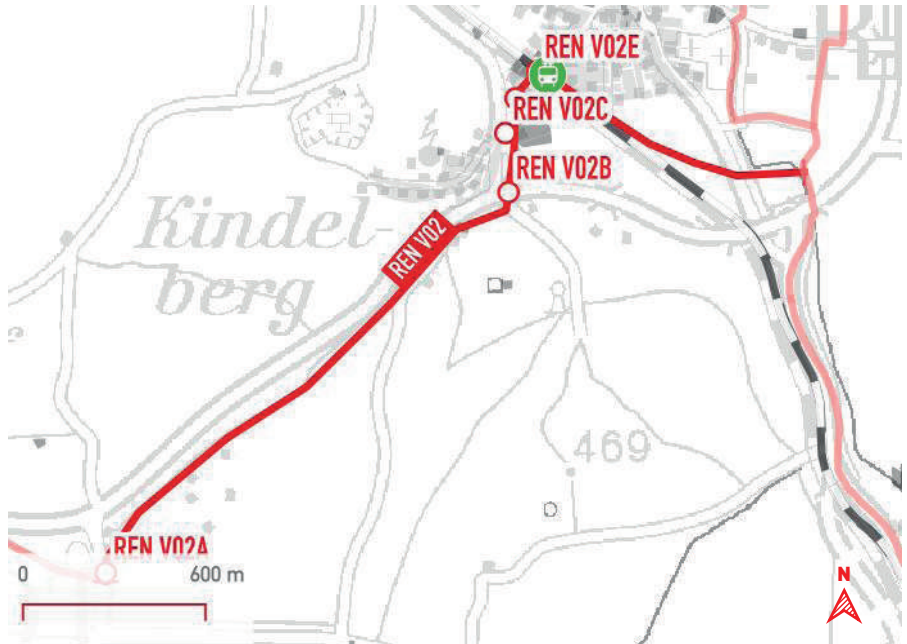
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,7 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V02 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 3.295 m | 10 Min.



Anmerkung

2018 auf 3,50 Meter ausgebaut

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

REN V02A Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	REN V02E Engstellenmark. Unterführung
REN V02B Engstellenmark. Brücke	- -
REN V02C LSA Induktion + Taster	- -
REN V02D Anpassung Wartepfl. Querung o. Mittelinsel	- -

Kosten

Zu erwartende Kosten

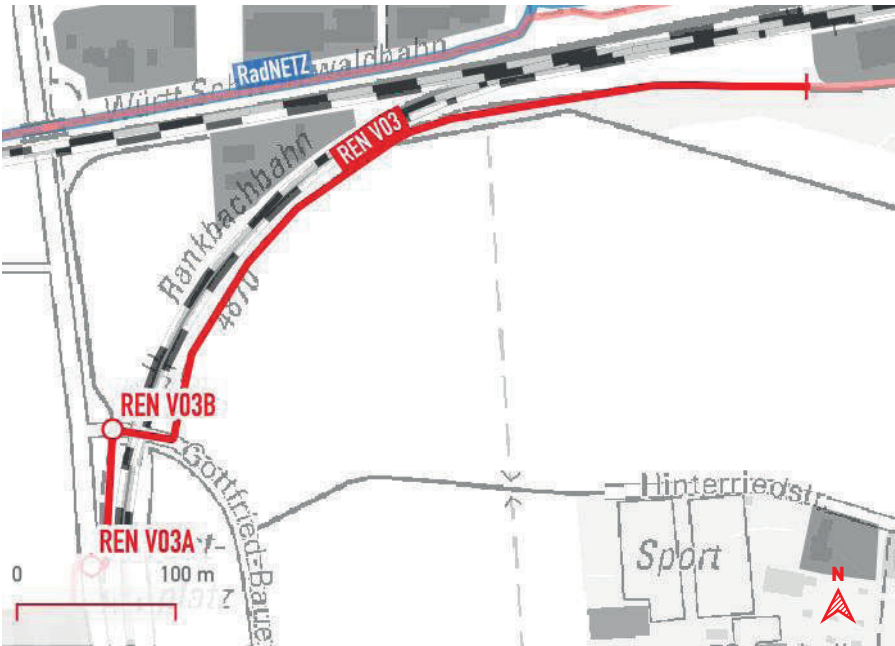
5,0–5,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V03 | Rankbachbahn

Streckenabschnittsdistanz 640 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

REN V03A	LSA Induktion + Taster	-	-
REN V03B	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

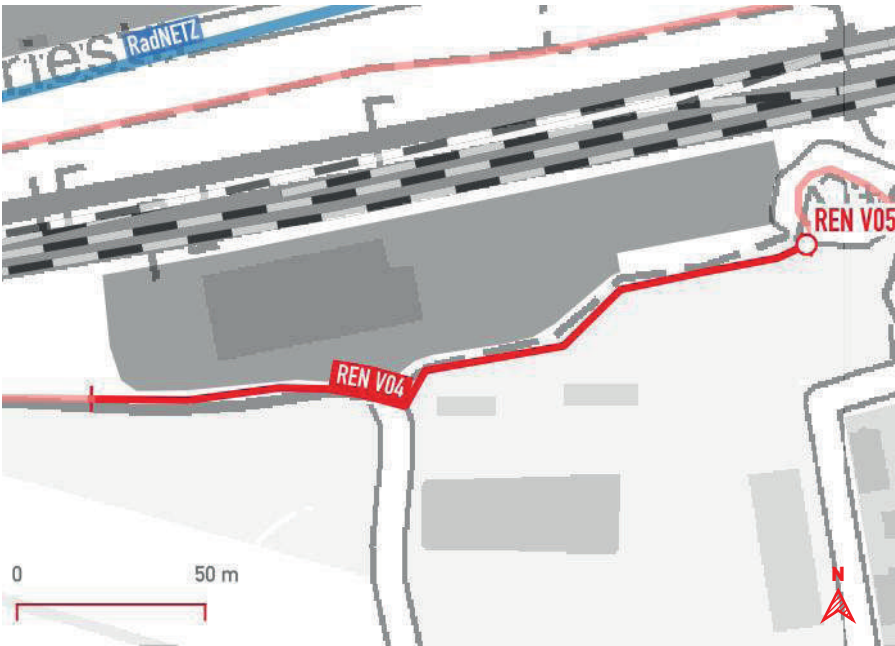
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,7–0,8 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V04 | Rankbachstr.

Streckenabschnittsdistanz 205 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

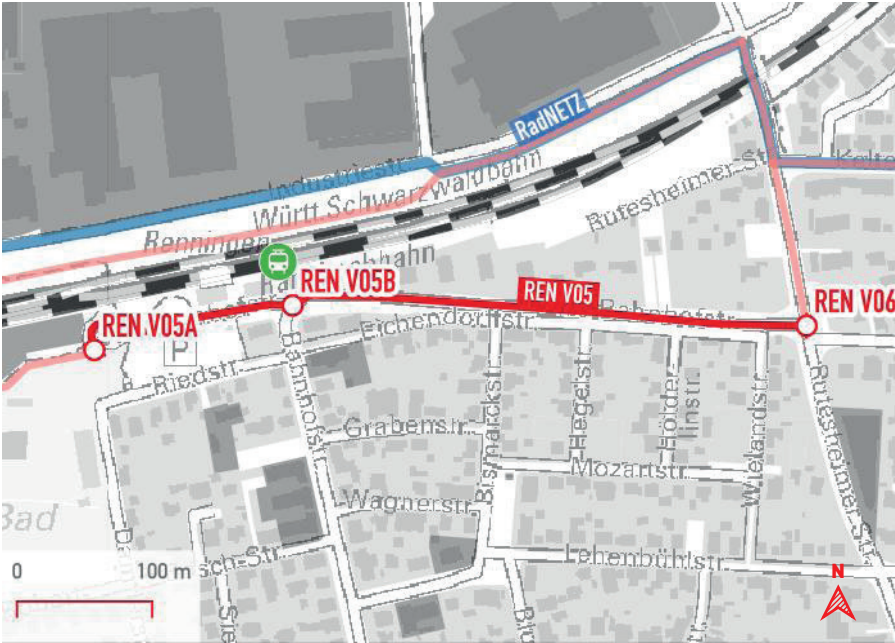
Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V05 | Alte Bahnhofstraße
Streckenabschnittsdistanz 556 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

REN V05A	Bevorrechtigte Führung	-	-
REN V05B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten **0,2-0,3 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V06 | Rutesheimer Str.

Streckenabschnittsdistanz 122 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Schutzstreifen/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Schutzstreifen/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

REN V06A	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

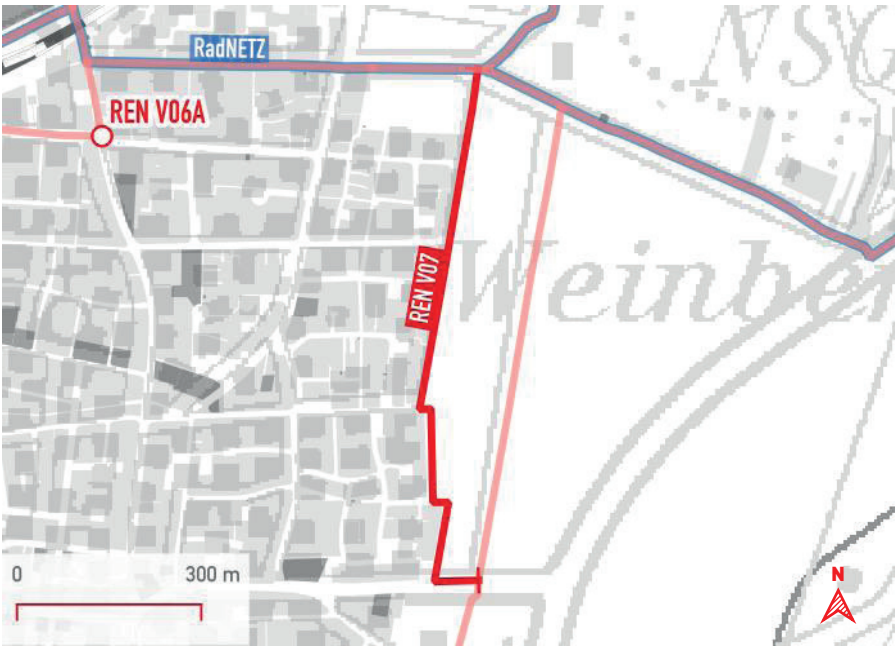
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,0-0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V07 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 955 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten 1,2 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V08 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 247 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

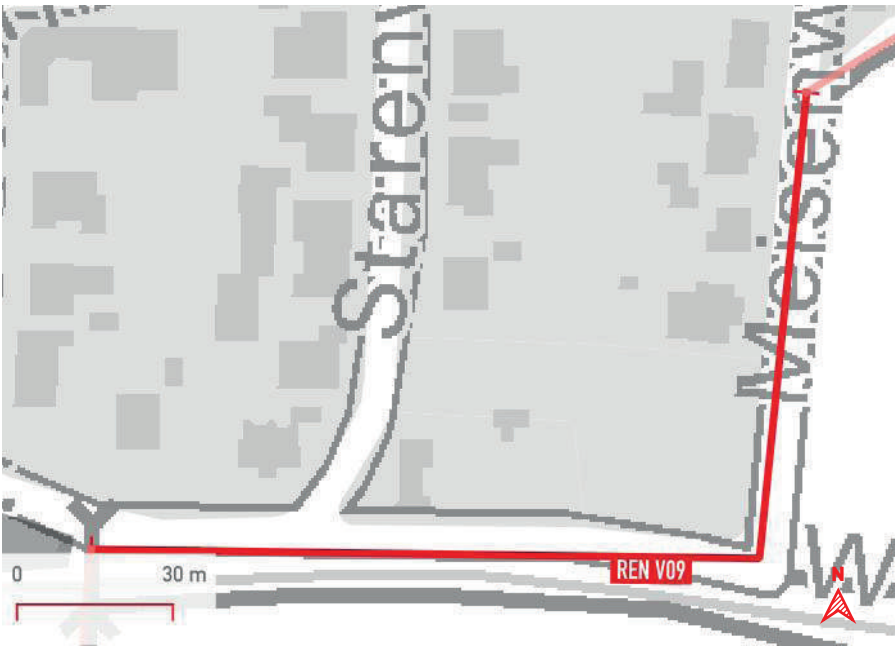
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,3 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Renningen

REN V09 | Meisenweg

Streckenabschnittsdistanz 218 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

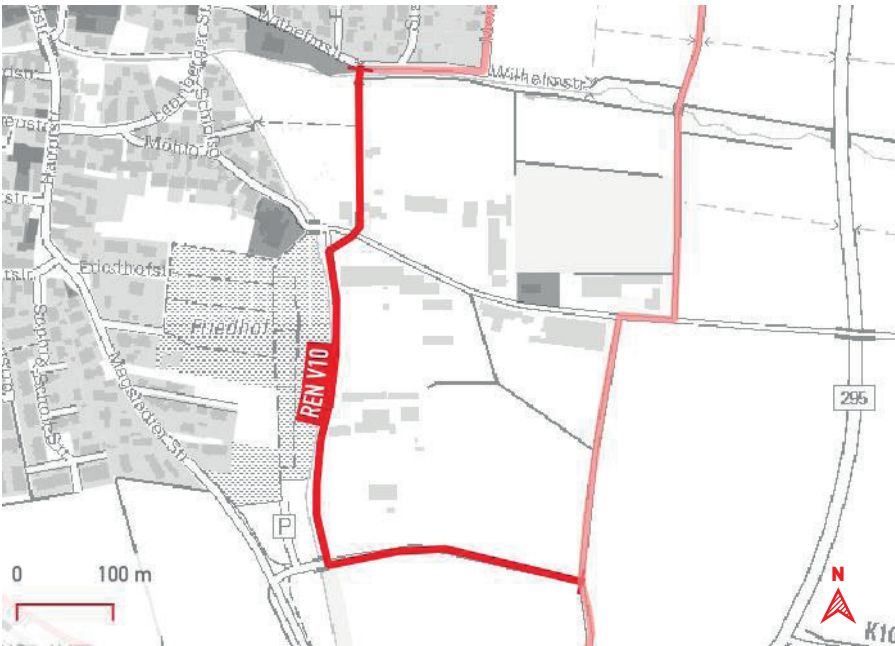
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

REN V10 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 802 m | 2 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten **0,8 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN 01 | Im Pflästerle

Streckenabschnittsdistanz 256 m | 1 Min.



Anmerkung

Radverkehrskonzept Sindelfingen

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr. + Anlieger
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

SIN 01A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten



Zu erwartende Kosten

0,1 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN 02 | Im Pflästerle

Streckenabschnittsdistanz 205 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtschaftl. Betr. + Anlieger
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.300
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

SIN 02A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



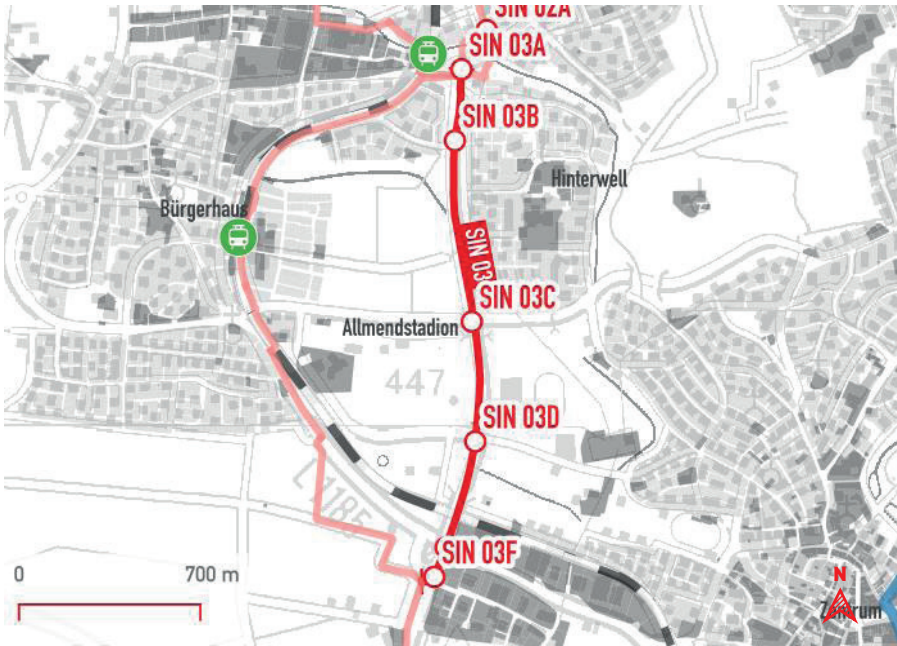
Zu erwartende Kosten

0,3 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN 03 | Konrad-Adenauer-Str.
Streckenabschnittsdistanz 2.044 m | 7 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/ja
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	2.200
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

SIN 03A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	SIN 03E	angehängte RVA
SIN 03B	LSA Neubau	SIN 03F	LSA Neubau
SIN 03C	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
SIN 03D	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-

Priorität

Kosten

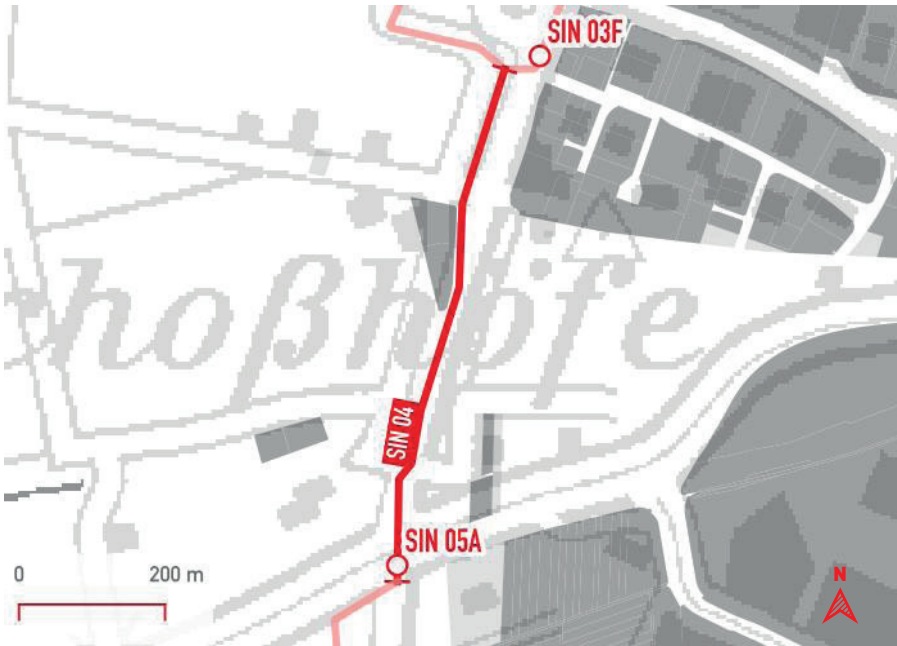


Zu erwartende Kosten **5,4–8,5 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN 04 | Wirtschaftsweg

Streckenabschnittsdistanz 721 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr.
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.200
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,9 Mio. €

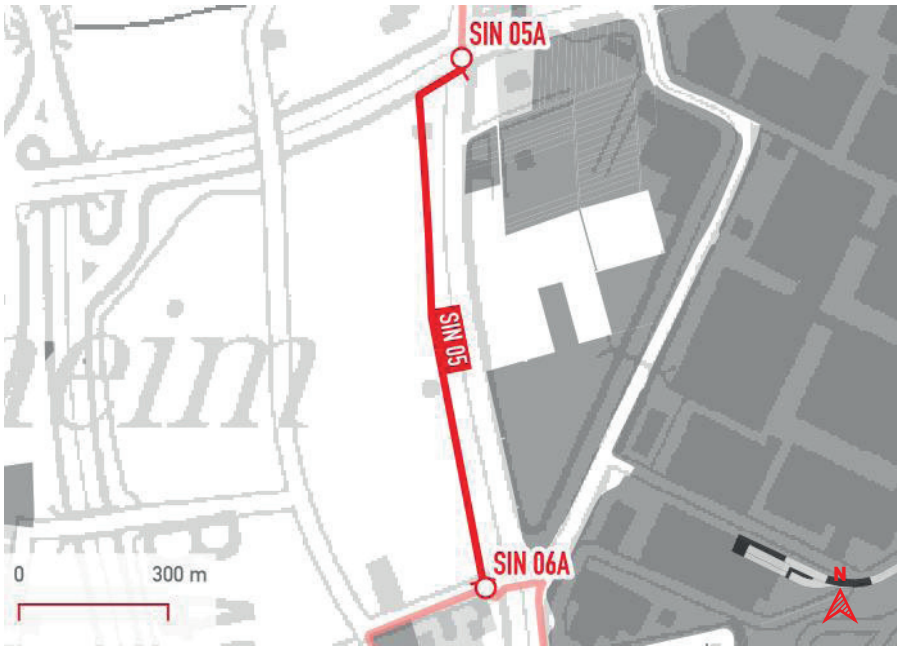
Brutto inkl. MwSt.



Sindelfingen

SIN 05 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 1.082 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	bewegt
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Gewerbeverkehr
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.200
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

SIN 05A	LSA Neue RV-Furt mit RV-Signal	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

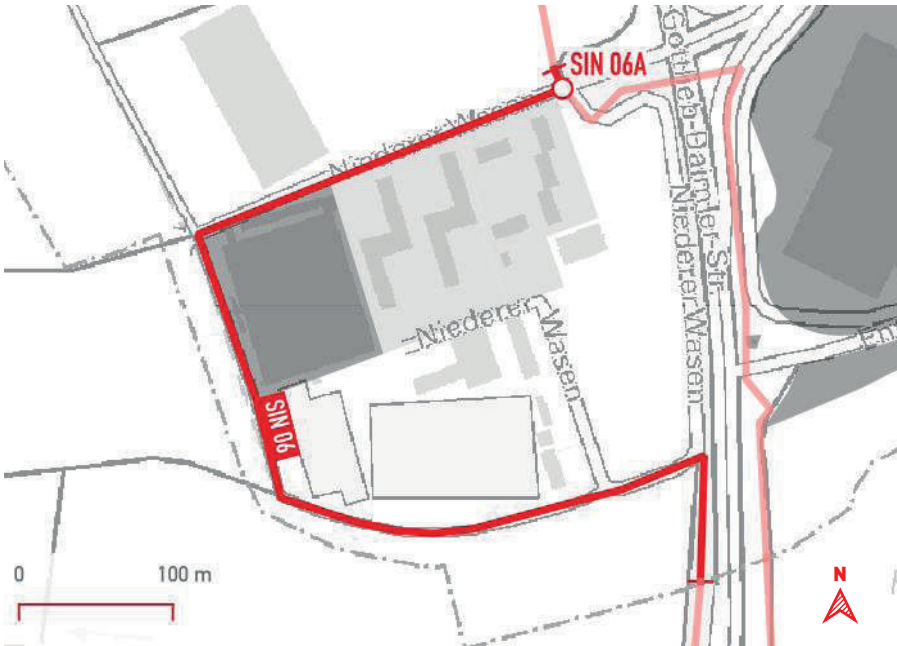
Kosten



Zu erwartende Kosten **2,9–3,0 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN 06 | Gottlieb-Daimler-Str.
Streckenabschnittsdistanz 814 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	2.200
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

SIN 06A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,9–1,0 Mio. €

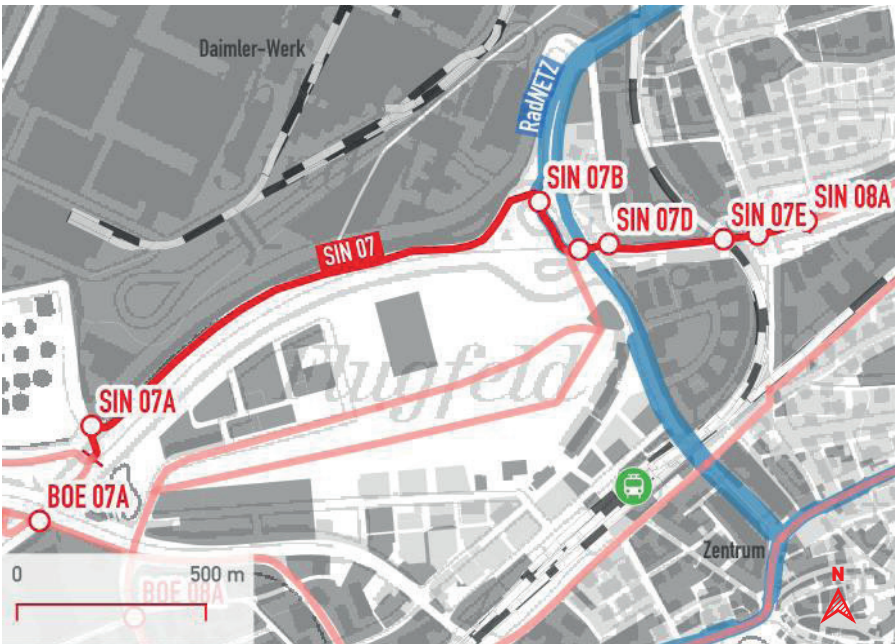
Brutto inkl. MwSt.



Sindelfingen

SIN 07 | Käsbrännlestr.

Streckenabschnittsdistanz 2.301 m | 6 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Priorität



Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	KFZ
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Knotenpunktmaßnahmen

SIN 07A	Bevorrechtigter Übergang	SIN 07E	Engstellenmark. Unterführung
SIN 07B	Engstellenmark. Unterführung	SIN 07F	Engstellenmark. Unterführung
SIN 07C	Engstellenmark. Unterführung	-	-
SIN 07D	Bevorrechtigter Übergang	-	-

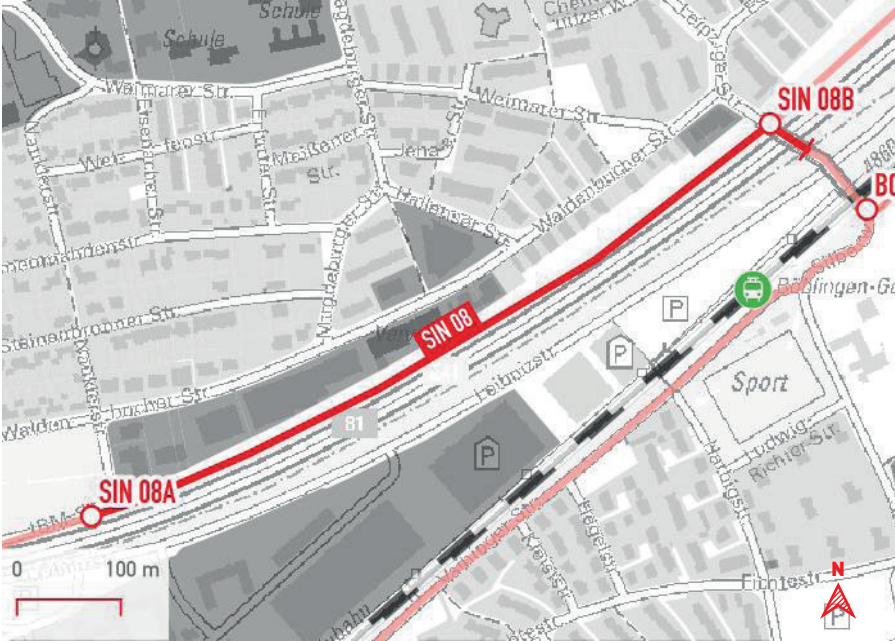
Kosten

Zu erwartende Kosten **2,4 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN 08 | Autobahndeckel A81

Streckenabschnittsdistanz 800 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	bewegt
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke
	

Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

SIN 08A	Bevorrechtigte Führung	-	-
SIN 08B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

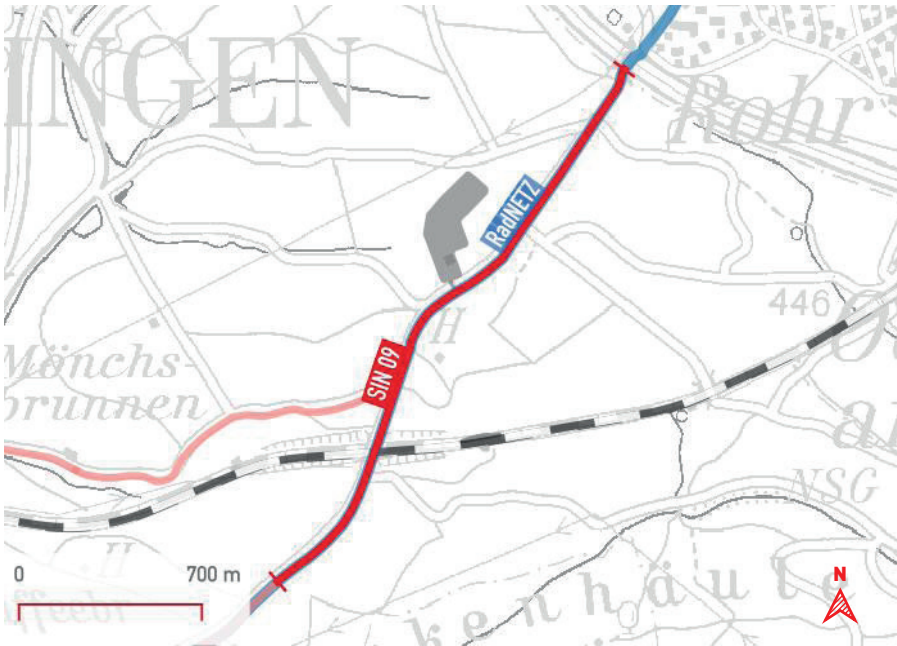
2,4 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN 09 | Römerstr.

Streckenabschnittsdistanz 2.417 m | 6 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Anlieger
Eigentumsverhältnis	Land BaWü, Landkreis

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	3.550
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten



Zu erwartende Kosten

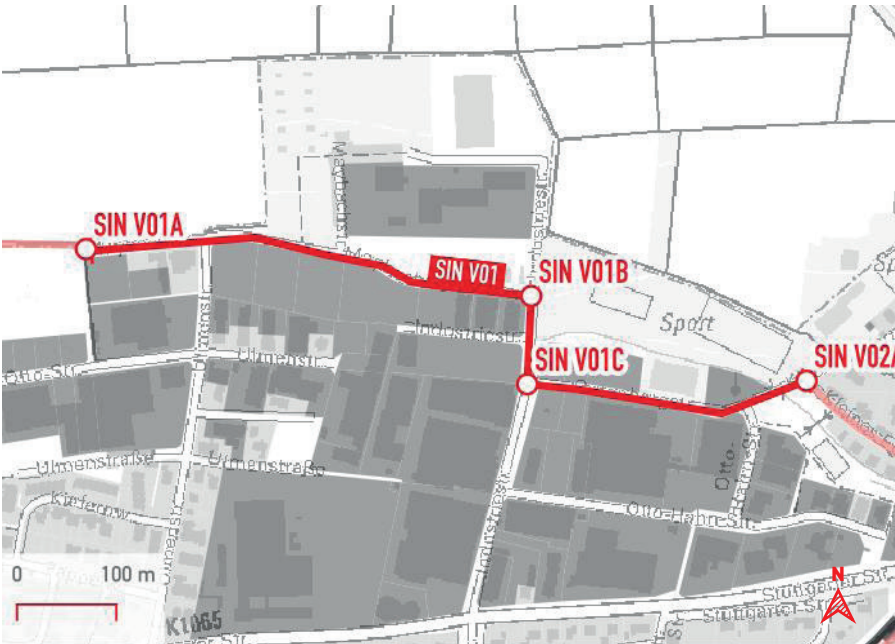
0,9 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V01 | Maybachstraße

Streckenabschnittsdistanz 829 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	5030 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr + Gewerbeverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V01A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
SIN V01B	Bevorrechtigte Führung	-	-
SIN V01C	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-

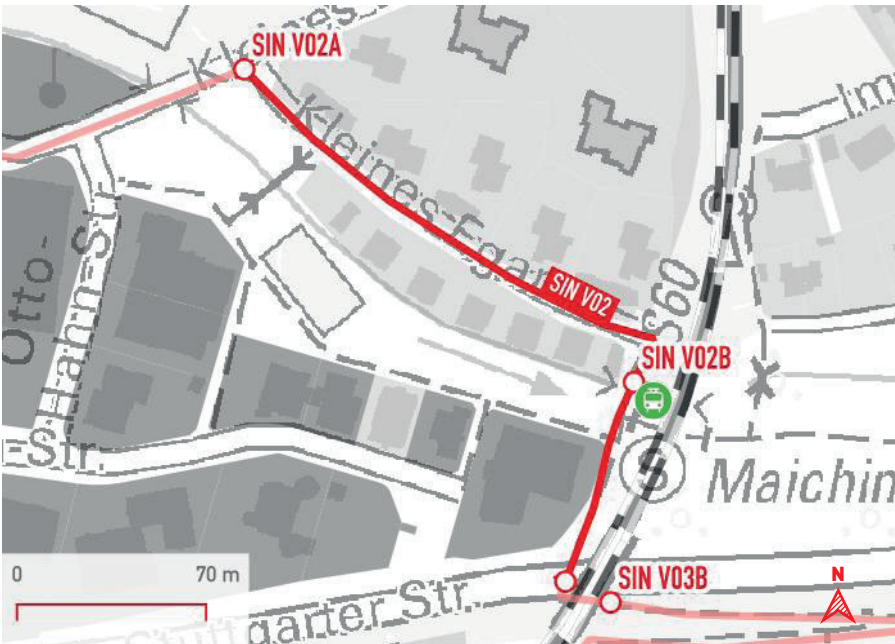
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,3 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V02 | Kleines Egart

Streckenabschnittsdistanz 279 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	ruhender Verkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V02A	Bevorrechtigte Führung	-	-
SIN V02B	Poller sichern	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

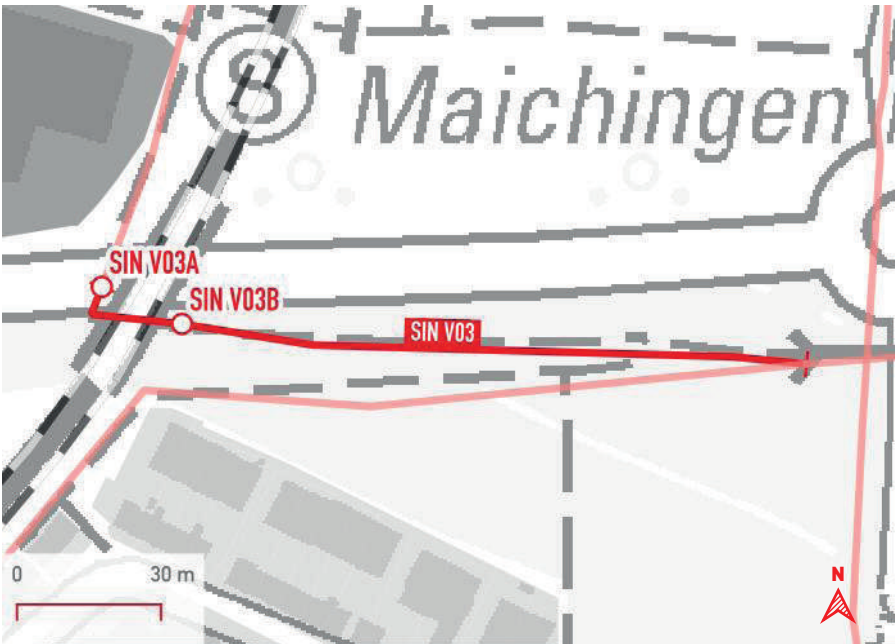
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V03 | Stuttgarter Str.

Streckenabschnittsdistanz 156 m | 1 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.

Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V03A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
SIN V03B	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten	0,3 Mio. €	Brutto inkl. MwSt.
----------------------	------------	--------------------

Sindelfingen

SIN V04 | Rankbachbahnweg

Streckenabschnittsdistanz 326 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V04A	LSA Induktion + Taster	-	-
SIN V04B	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

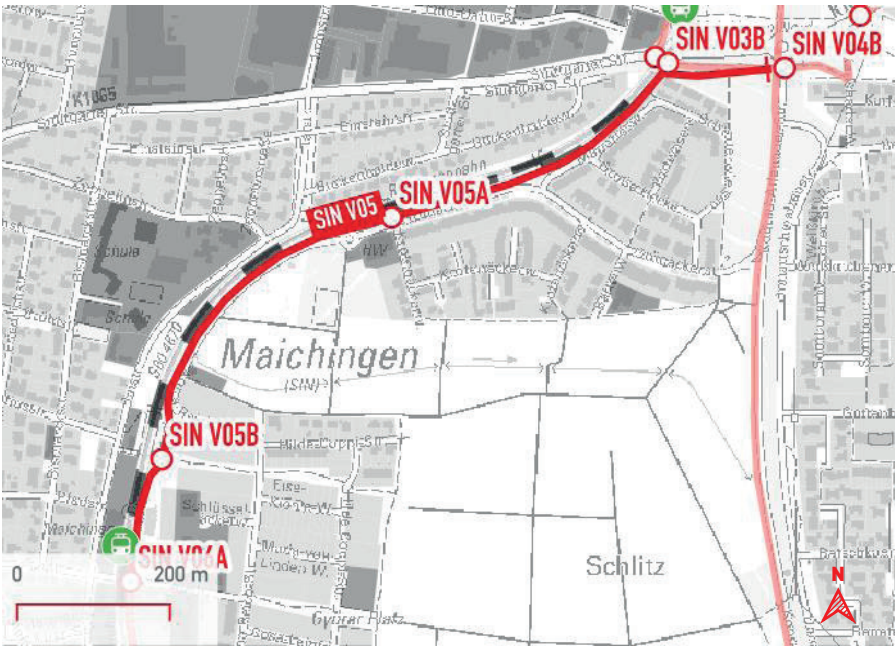
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,4–0,5 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V05 | Rankbachbahnweg

Streckenabschnittsdistanz 1.195 m | 3 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/C
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V05A	Bevorrechtigte Führung	-	-
SIN V05B	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

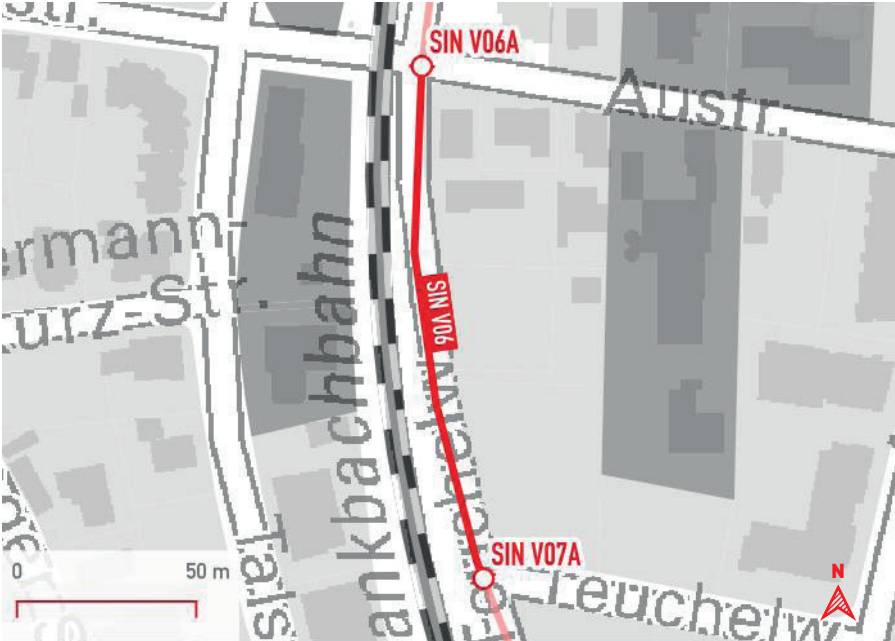
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,3 Mio. €** **Brutto inkl. MwSt.**

Sindelfingen

SIN V06 | Austr.

Streckenabschnittsdistanz 144 m | 1 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Knotenpunktmaßnahmen

SIN V06A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

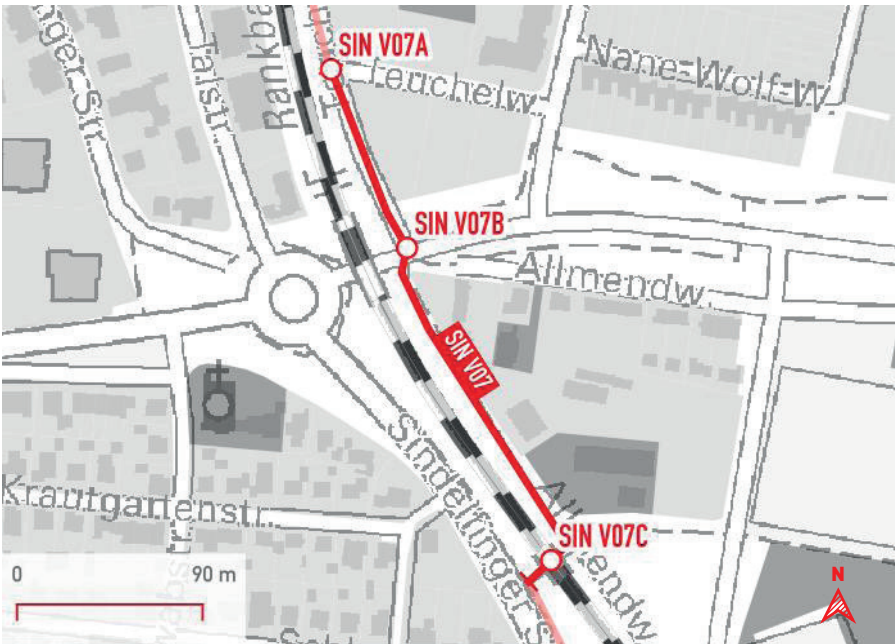
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,1 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V07 | Allmendweg

Streckenabschnittsdistanz 286 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V07A	Bevorrechtigter Übergang	-	-
SIN V07B	Anpassung Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
SIN V07C	Engstellenmark. Unterführung	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

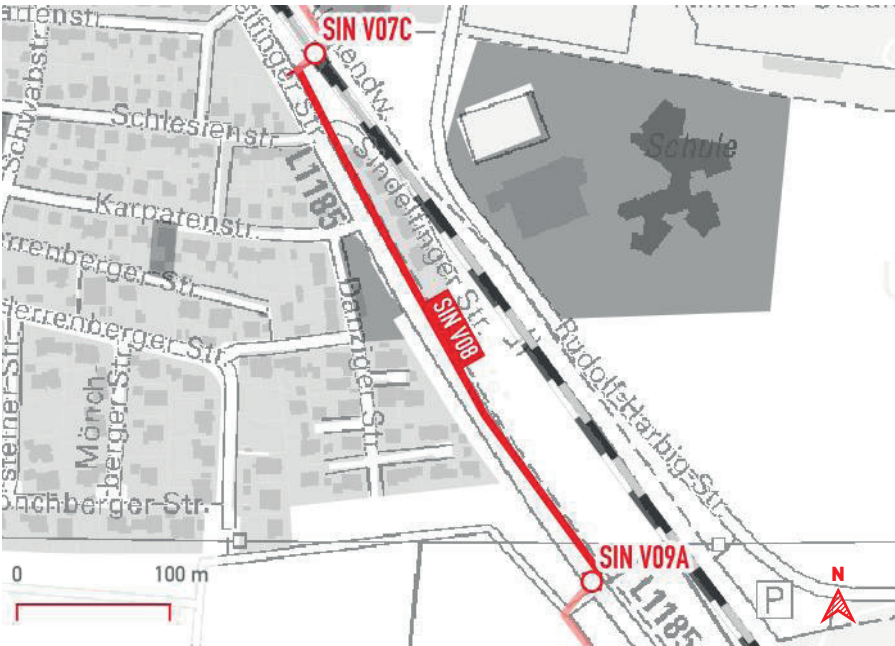
0,1–0,2 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V08 | Sindelfinger Straße

Streckenabschnittsdistanz 391 m | 1 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Get. Einrichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	70 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Einrichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < 40 FG/h

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

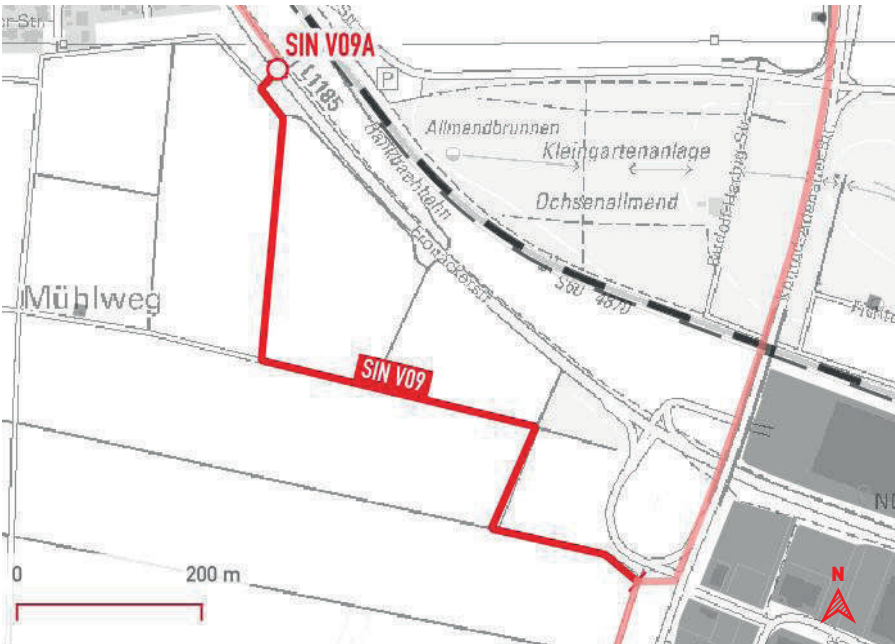
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,3 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V09 | Lerchenbühl

Streckenabschnittsdistanz 927 m | 3 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke  < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V09A	Wartepfl. Querung m. Mittelinsel	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

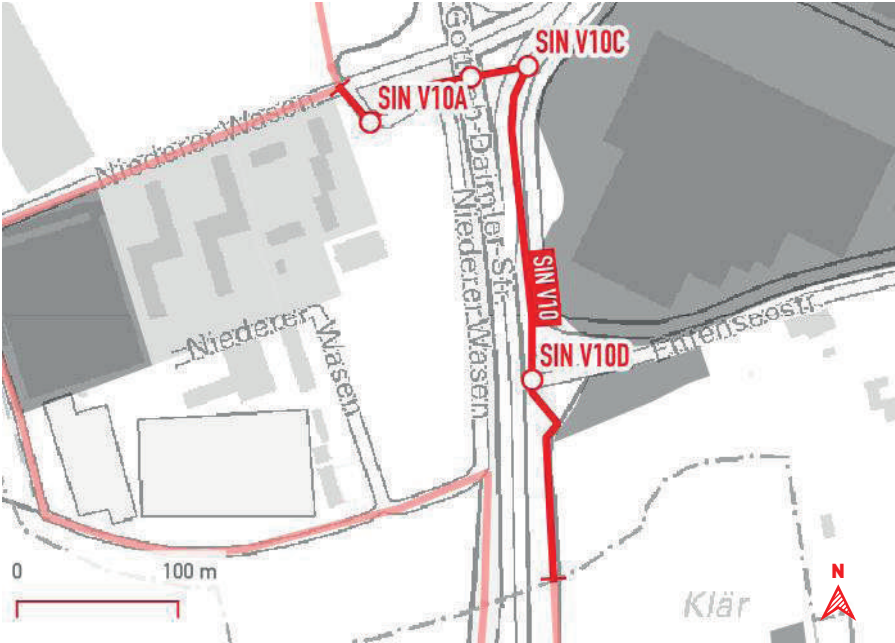
Kosten

Zu erwartende Kosten 1,3 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V10 | Calwer Str.

Streckenabschnittsdistanz 463 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/B
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < 40 FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V10A	LSA Induktion + Taster	-	-
SIN V10B	LSA Induktion + Taster	-	-
SIN V10C	LSA Induktion + Taster	-	-
SIN V10D	LSA Trennung Fuß und Rad	-	-

Priorität

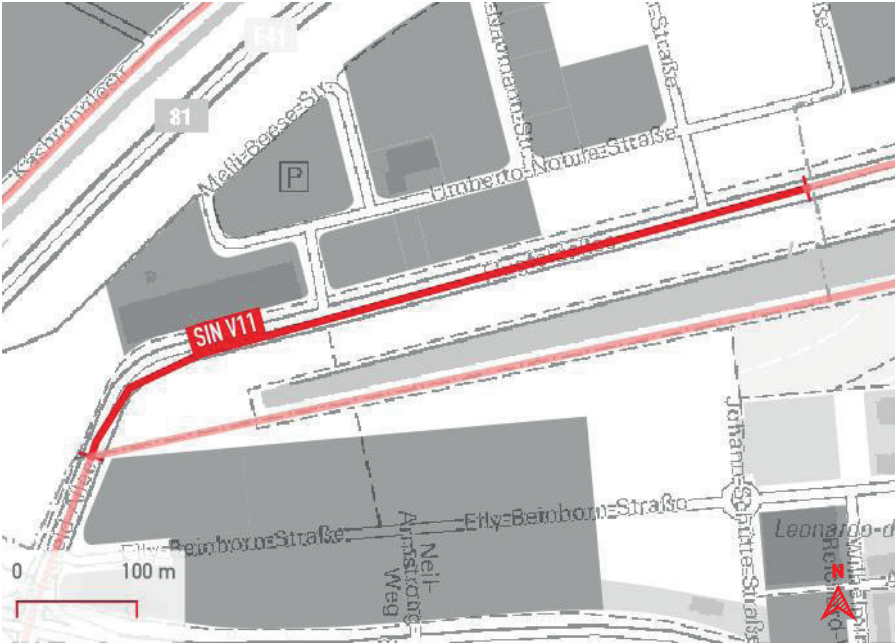
Kosten

Zu erwartende Kosten **0,2-0,3 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V11 | Flugfeld-Allee

Streckenabschnittsdistanz 655 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	50 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	Privat, Land BaWü

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Radfahrstreifen/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

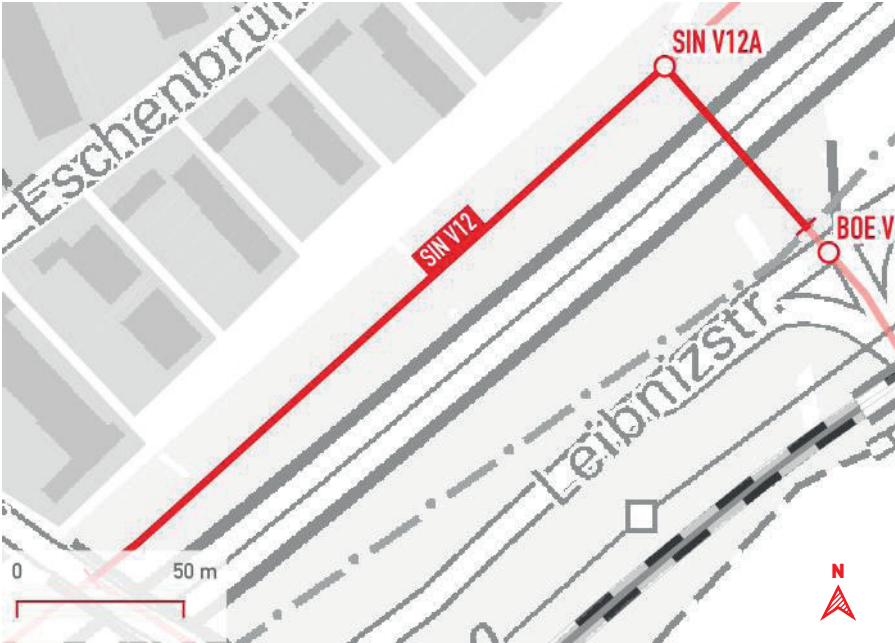
Kosten

Zu erwartende Kosten **1,6 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V12 | Autobahndeckel A81

Streckenabschnittsdistanz 294 m | 1 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 5.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

SIN V12A	Bevorrechtigte Führung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

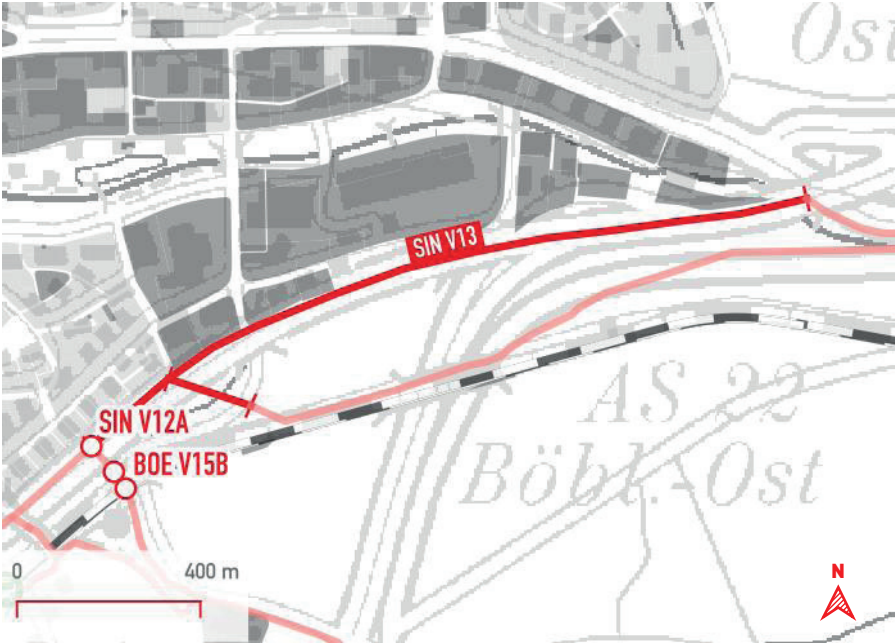
Kosten

Zu erwartende Kosten 0,9 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V13 | Autobahndeckel A81

Streckenabschnittsdistanz 1.874 m | 5 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	keine/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Getrennter Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
parallele Planung beachten	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

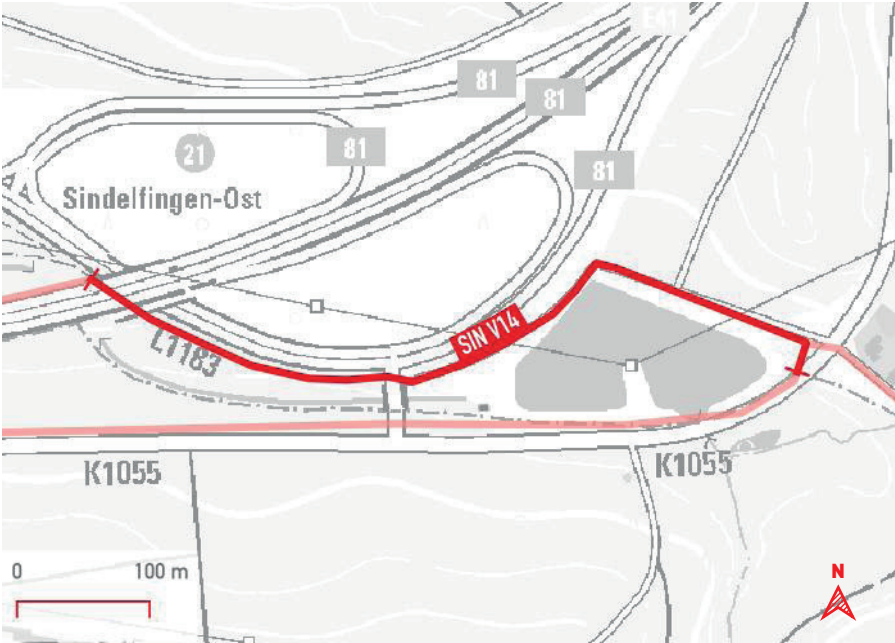
Kosten

Zu erwartende Kosten **3,9 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V14 | L 1183

Streckenabschnittsdistanz 621 m | 2 Min.



Anmerkung

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	gering
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Gem. Zweirichtungsradweg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	0 km/h
Topographie	k.A.
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	keine
Eigentumsverhältnis	k.A.

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg/A
Art/Flächenankauf	Neubau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke  < 25 FG/h

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

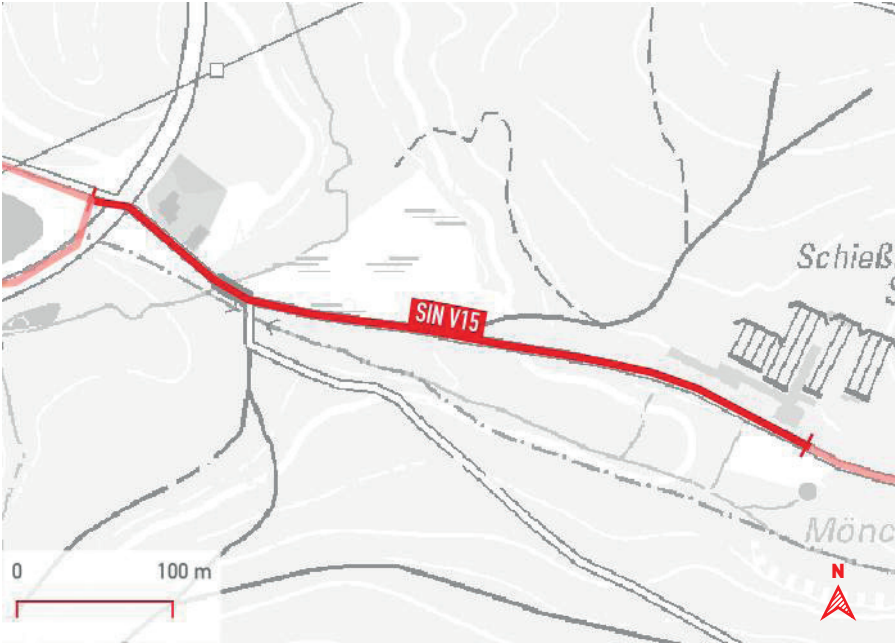
Kosten

Zu erwartende Kosten **1,9 Mio. €** Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V15 | Mönchsbrunnen

Streckenabschnittsdistanz 495 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	10 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	unter 10.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Anlieger
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

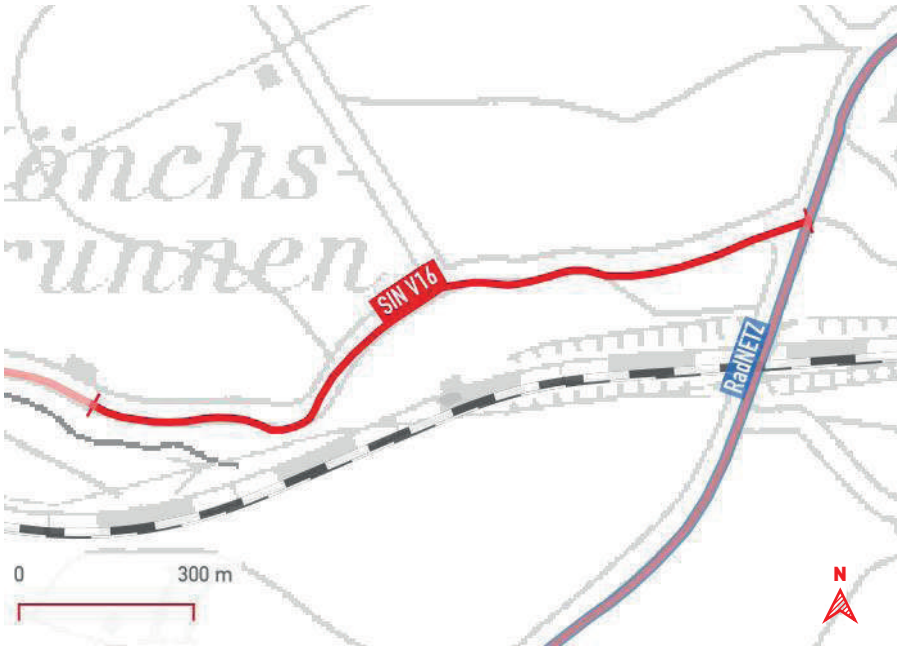
Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten 0,6 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Sindelfingen

SIN V16 | Musberger Sträßchen
Streckenabschnittsdistanz 1.361 m | 4 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	bewegt
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Anlieger
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/k.A.
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke 

Gutachten

Radfahrten/Tag	0
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

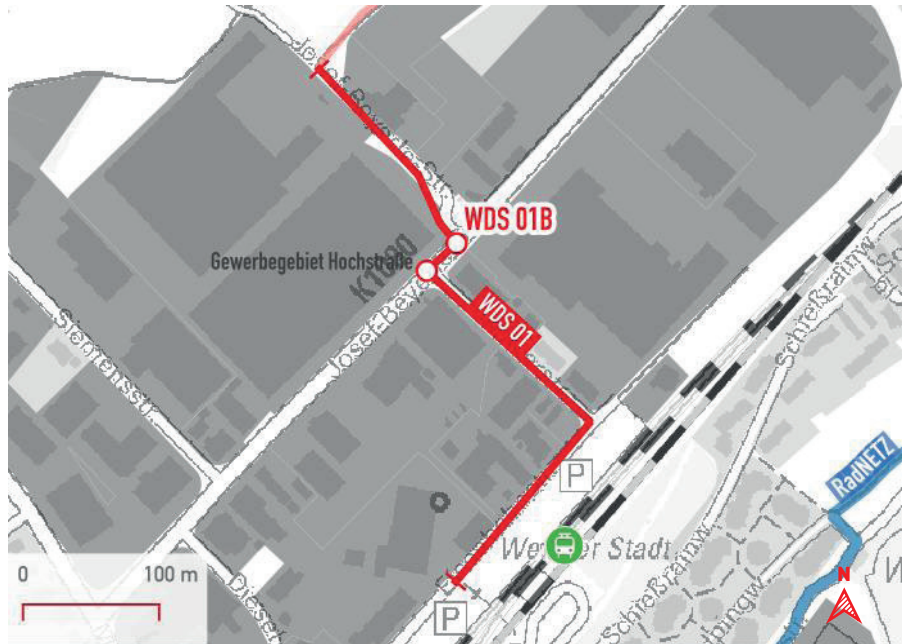
Kosten

Zu erwartende Kosten 1,2 Mio. € Brutto inkl. MwSt.

Weil der Stadt

WDS 01 | Daimlerstr.

Streckenabschnittsdistanz 509 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Mischverkehr/innerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	k.A. Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Fußverkehr + Gewerbeverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Fahrradstraße/A
Art/Flächenankauf	Verkehrsrechtl. Anordnung/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrstärke



Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	hoch
keine umweltrechtl. Belange	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

WDS 01A	Bevorrechtigte Führung	-	-
WDS 01B	Anpassung Abbiege-/Einbiegeführung	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,2 Mio. €

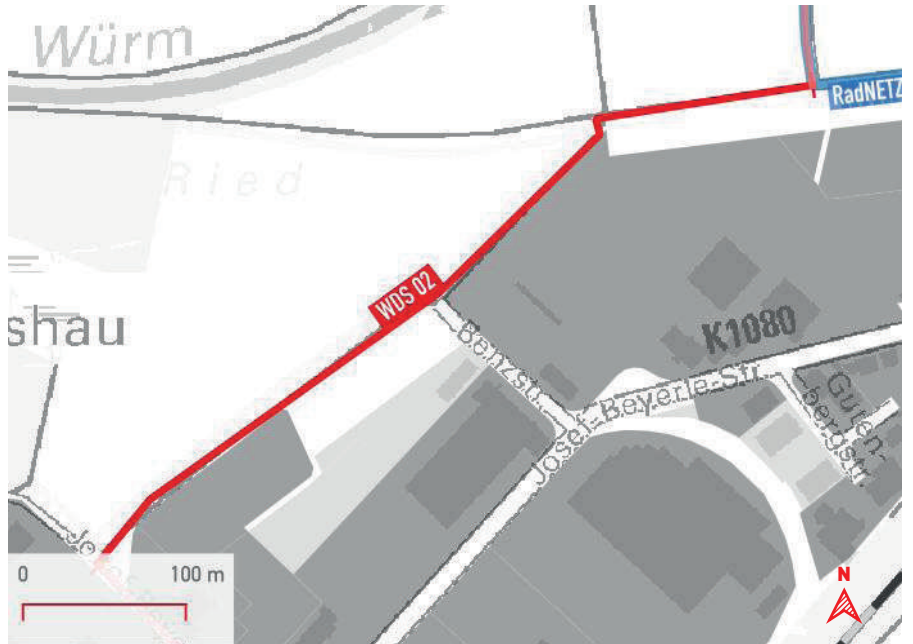
Brutto inkl. MwSt.



Weil der Stadt

WDS 02 | Merklinger Ried

Streckenabschnittsdistanz 553 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	ungebunden
Verkehrsstärke Kfz	unter 20.000 Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke  SIVO 260 812 < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	gering
NSG, LSG beachten	
keine parallele Planung	

Knotenpunktmaßnahmen

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Priorität

Kosten

Zu erwartende Kosten

0,6 Mio. €

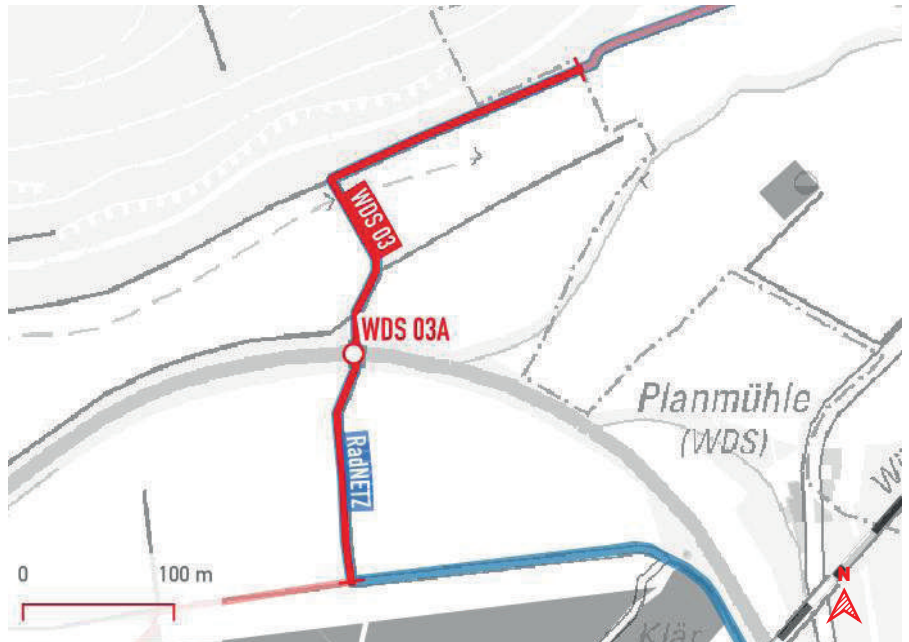
Brutto inkl. MwSt.



Weil der Stadt

WDS 03 | Feldweg

Streckenabschnittsdistanz 459 m | 2 Min.



Anmerkung

Kenndaten des Bestands

Führungsform/Lage	Land- u. forstwirtsch. Weg/außerorts
zul. Geschwindigkeit Kfz	30 km/h
Topographie	flach
Belag	Asphalt
Verkehrsstärke Kfz	keine Kfz/Tag
Nutzerkonflikte	Land- u. forstwirtsch. Betr. + Fußverkehr
Eigentumsverhältnis	Gemeinde

Maßnahmenvorschlag

Führungsform/Standard	Land- u. forstwirtsch. Weg/A
Art/Flächenankauf	Umbau/nein
Musterradverkehrsanlage + Beschilderung	beispielhaft mit Meterangaben und max. Fußverkehrsstärke   5m < FG/h

Gutachten

Radfahrten/Tag	1.850
Machbarkeit	gering
LSG beachten	
keine parallele Planung	

Priorität

Knotenpunktmaßnahmen

WDS 03A	Engstellenmark. Brücke	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Kosten

Zu erwartende Kosten

1,0 Mio. €

Brutto inkl. MwSt.

