



B.A.U.M.



Klimaschutz-Teilkonzept

Integriertes Mobilitätskonzept für den Landkreis Böblingen

Kreistag, 25.02.2019

Ludwig Karg, Patrick Ansbacher

Roland Berlet, Sandra Giglmaier, Katharina Zapf, Saskia Petersen

Ausgangslage und Notwendigkeit

- Enorme Auslastung des Verkehrssystems
- Hohe Luftschadstoffemissionen
- Beeinträchtigung der Lebensqualität

Aufbau des Mobilitätskonzepts

- Erfassung des Ist-Zustandes
- Aufzeigen von Potenzialen mit Blick auf klimarelevante Handlungsoptionen
- Entwicklung innovativer Leitprojekte und Ergänzung sowie Erweiterung bestehender Maßnahmen um ganzheitliche Ansätze
- Handlungshorizont 2030: Schwerpunkt auf grundsätzlicher Verbesserung der Mobilität(sformen)

**Strategischer Ansatz, der von Landkreis,
Gemeinden und Partnern aufgegriffen
und gemeinsam verfolgt wird**

Handlungsfelder



Leitbild für das Jahr 2030

„Nachhaltige Mobilität im Landkreis Böblingen“

- Mobilität für alle
- innovative, umwelt- und klimafreundliche Verkehrs- und Transportsysteme
- verantwortungsvolles Handeln von Personen, Unternehmen und Institutionen

Schwerpunkte der Leitprojekte

- neue Fahrzeugtechnologien forcieren und Menschen aktivieren, sie mehr als in den erwarteten Trends zu nutzen
- Verlagerung auf umweltfreundliche Systeme erleichtern und anreizen
- neue Formen des Arbeitens sowie nachhaltige Lebensstile anreizen um einem steigenden Verkehrsaufkommen entgegenzuwirken



Leitprojekte zu Querschnittsthemen

1. Schulische Mobilitätsbildung
2. Konvoi zum betrieblichen Mobilitätsmanagement
3. „Alles im Blick mit einem Klick“ - Mobil im digitalen Zeitalter

Allein unterwegs im Jahre 2030

4. Bewegen ohne Barrieren
5. Sicher pendeln mit dem Fahrrad
6. Knotenpunkte im öffentlichen Raum

Gemeinsam unterwegs im Jahre 2030

7. Verkehrsträgerübergreifendes Mobilitätsticket
8. Landkreis Böblingen fährt mit
9. Bus Rapid Transit (BRT) / BHLS-Systeme
10. Autonomes Fahren im Verbund

Gar nicht unterwegs im Jahre 2030

11. Arbeiten statt Staustehen
12. Lieferservice Böblingen: „Wir bringen Vielfalt“
13. Modellkommune für integrierte Mobilitätsplanung

Die Leitprojekte

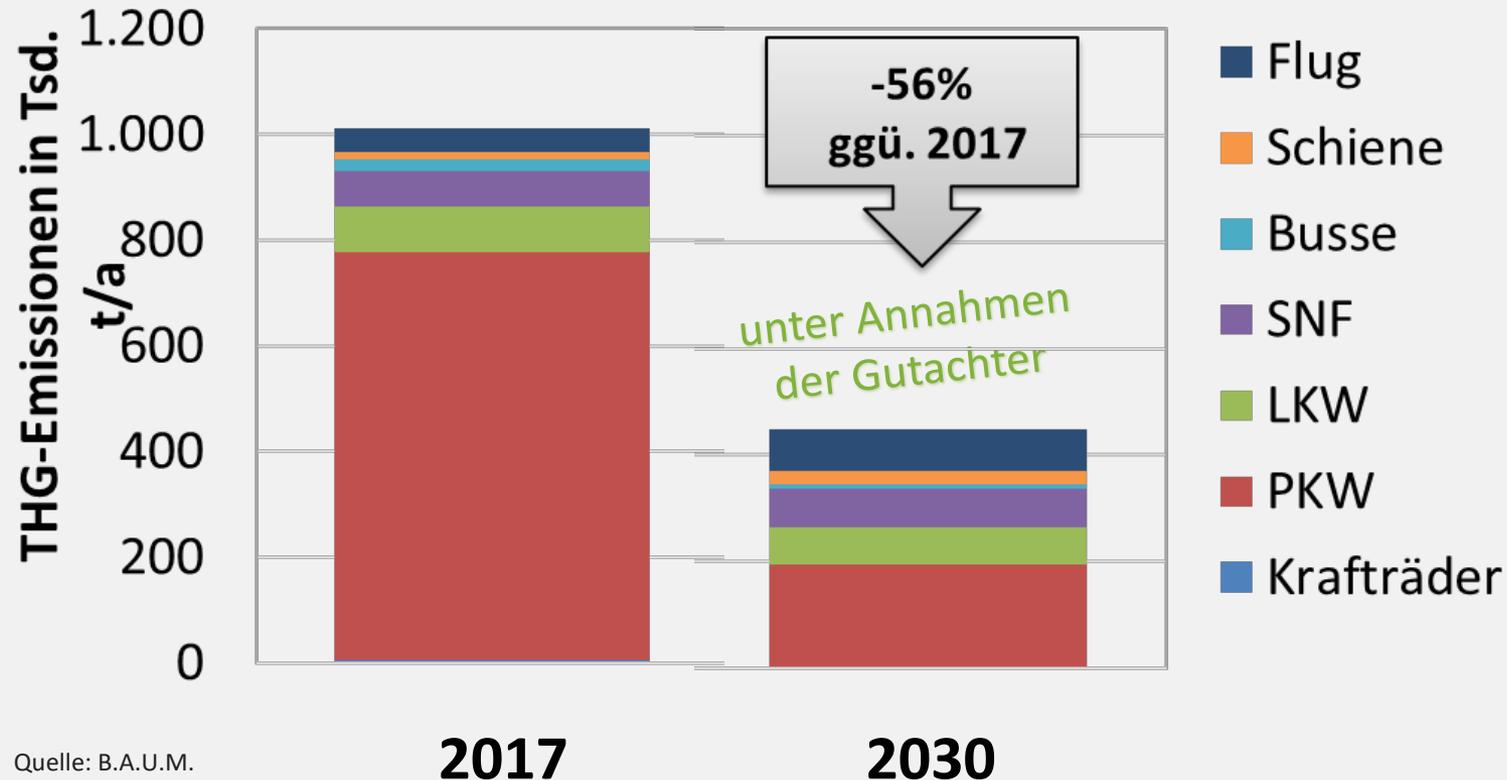
Rollen des Landkreises in der Mobilität

- Koordinator, Projektinitiator und Impulsgeber
- Institution mit Vorbildfunktion
- Ratgeber und Ansprechpartner

Sofortmaßnahmen

- Innerbetriebliches Mobilitätsmanagement des LRA
- Installation von RegioRad-Stuttgart Stationen
- Verbesserte Teilhabe am ÖPNV
- Mobilitätsbildung an Schulen

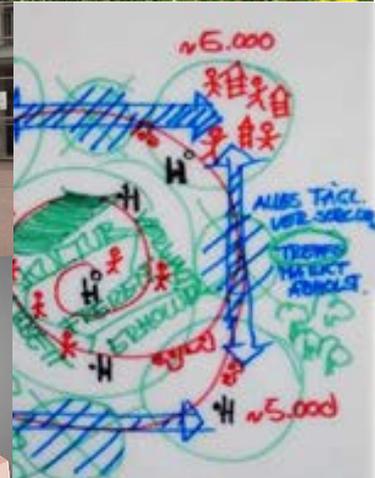
Nutzen für den Klimaschutz



Quelle: B.A.U.M.

Nutzen für den Landkreis

- Entwicklung einer zukunftsfähigen und nachhaltigen Mobilität für alle
- Verbesserte Verzahnung der unterschiedlichen Verkehrsträger
- Senkung der Verkehrsbelastung
- Aufrechterhaltung und Stärkung der Innovations- und Wirtschaftskraft



B.A.U.M. Consult GmbH München

Gotzingerstr. 48/50
81371 München

+49 (0)89 189 35 0
muenchen@baumgroup.de

B.A.U.M. Consult GmbH Berlin

Fanny-Zobel-Str. 9
12435 Berlin

+49 (0)30 53 60 18 84 0
berlin@baumgroup.de

www.baumgroup.de