

Herrn Landrat
Roland Bernhard

Postfach 1640

71006 Böblingen

20. September 2019

**Interfraktioneller Antrag zur Beratung und
Beschlussfassung im Kreistag.**

Sehr geehrter Herr Landrat,

zur Beratung und Beschlussfassung im Kreistag stellen
wir folgenden Antrag:

1 .Der Landkreis Böblingen bittet den Verband Region Stuttgart, als Aufgaben-Träger der S Bahn, ein Eckpunktepapier als Grundlage einer angestrebten Kooperationsvereinbarung mit dem Landkreis Calw und dem Land zur Verlängerung der S Bahn bis Calw als durchgehende Linie zu erarbeiten und zu beschließen.

2 .Grundlage der Kooperationsvereinbarung soll die Mitwirkungsbereitschaft und Mitfinanzierung des Landkreises Calw nach den jeweiligen Gebietsanteilen sein.

3 .Der Landkreis Böblingen wird sich an einer Verlängerung der S Bahn bis Calw entsprechend den Finanzierungsgrundsätzen des Verbandes Region Stuttgart beteiligen.

4 .Der Landkreis Böblingen fordert den Verband auf, mit Nachdruck in einer ersten Stufe, baldmöglichst mit der beschlossenen Sprinter S Bahn eine Taktverdichtung auf der S 6 bis Weil der Stadt zu realisieren und die notwendigen Maßnahmen dafür zu ergreifen.

Begründung:

Der Landkreis Böblingen hat sich grundsätzlich immer für einen Anschluss des Kreises Calw an das Schienennetz der Region ausgesprochen.

Als langfristige und zukunftsorientierte Lösung bietet sich hierbei als umsteigefreie Verbindung eine Verlängerung der S 6 bis Calw an.

Der Verkehrsminister des Landes hat am 29. Juli 2019 auf eine Anfrage der Abgeordneten Sabine Kurtz mitgeteilt, dass „von der Fördervoraussetzung – Bedienung bis Renningen – abgesehen werden kann, wenn die S Bahn Verlängerung in der zweiten Stufe konkret verfolgt werde.“

„Das Land stellt in Aussicht, dass, wenn eine durchgehende Linie als Zielkonzept vorliegt, eine Führung der Hesse Bahn in der ersten Stufe nur bis Weil der Stadt akzeptiert werden könne.“

Mit unserem Antrag wollen wir den Verband Region Stuttgart bei der Erstellung einer

Kooperationsvereinbarung unterstützen. Bei gutem Willen aller Beteiligten könnte die Vereinbarung bald Wirklichkeit werden.

Die Lösung würde dem Kreis Calw erhebliche Kosteneinsparungen beim Betrieb und der Infrastruktur erbringen.

Eine solche Vereinbarung entspräche den Bemühungen des Landkreises Böblingen für eine zukunftsorientierte Lösung.

Losgelöst davon bittet der Landkreis Böblingen den Verband baldmöglichst die beschlossene Taktverdichtung auf der S 6 durch eine Sprinter S Bahn herbeizuführen.

Im übrigen wird auf den interfraktionellen Antrag der Regionalfraktionen verwiesen.

Thomas Sprißler
Fraktionsvorsitzender FW

Helmut J. Noë
Fraktionsvorsitzender CDU

Roland Mundle
Fraktionsvorsitzender Grüne

Dr. Tobias Brenner
Fraktionsvorsitzender SPD

Prof. Dr. Dieter Mauermaier
Fraktionsvorsitzender FDP