

KT-Drucks. Nr. 267/2019

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

Der Landrat**Dezernent**Thomas Wagner
Telefon 07031-663 1589
Telefax 07031-663 1589
t.wagner@lrabb.de**Az:**

12.11.2019

Sanierung K 1050 Ortsdurchfahrt Waldenbuch (Kostenbeteiligung des Landkreises) - Ermächtigung zur Unterzeichnung der Vereinbarung mit der Stadt WaldenbuchAnlage 1 Vereinbarung
Anlage 2 Umleitungspläne**I. Vorlage an den**Umwelt- und Verkehrsausschuss
zur Beschlussfassung02.12.2019
öffentlich**II. Beschlussantrag**

Der Kostenbeteiligung des Landkreises in Höhe von 600.000 Euro für die Sanierung der Kreisstraße 1050, Weilerbergstraße, in der Ortsdurchfahrt von Waldenbuch wird zugestimmt. Die Verwaltung wird ermächtigt, vorbehaltlich des Haushaltsbeschlusses und nach Vorliegen der Haushaltsvollzugsgenehmigung für den Kreishaushalt 2020, hierüber eine Vereinbarung (Anlage 1) zwischen der Stadt Waldenbuch und dem Landkreis Böblingen abzuschließen.

III. Begründung

Die Sanierung der K 1050 in der Ortsdurchfahrt der Stadt Waldenbuch ist ein Bestandteil des Straßenerhaltungsprogramms des Landkreises Böblingen. In der letzten Zustandserfassung aus 2017 wurde die Strecke auf einer Gesamtlänge von 460 m auf Grund der vorgefundenen Schadensbilder (Risse, Verdrückungen, Netzrisse) als sanierungsbedürftig eingestuft.

Im Zusammenhang mit dem Vorhaben der Stadt Waldenbuch, die Kanalisation und Versorgungsleitungen zu erneuern sowie der Verlegung einer Erdgasleitung, ist beabsichtigt, die Maßnahme gemeinsam durchzuführen. Durch die Bündelung der Teilmaßnahmen können die Beeinträchtigungen für Anwohner und Verkehrsteilnehmer auf das geringstmögliche Maß beschränkt werden. Die Maßnahme wird federführend von der Stadt ausgeschrieben, um einen Auftragnehmer für die Teilmaßnahmen zu gewinnen.

Die zu sanierende Strecke wird in drei Abschnitte aufgeteilt (Anlage 1 zur Vereinbarung):

- Im ersten Teilbereich wird der Straßenkörper aufgrund des nicht genügenden Gesamtaufbaus ertüchtigt. Dazu werden eine neue kombinierte Frostschutz- und Tragschicht (KFT) sowie der Oberbau bestehend aus einer Asphalttragschicht und Asphaltdeckschicht eingebaut.
- Im zweiten Teilbereich kommen lediglich eine Sanierung der Asphaltdeckschicht sowie eine punktuelle Sanierungen von tiefergehenden Schadstellen zur Ausführung.
- Im dritten Teilbereich mit Leitungsbau beteiligt sich der Landkreis hälftig an der Wiederherstellung der nach dem Leitungsbau theoretisch verbleibenden Asphaltflächen. Durch diese Vorgehensweise wird im Teilbereich 3 eine durchgehende Asphaltdeckschicht mit einer höheren Dauerhaftigkeit realisiert und ein kleinteiliges Flickwerk an der Fahrbahnoberfläche vermieden.

Der geplante Baubeginn ist im März/April 2020, die Gesamtmaßnahme soll im Juni 2021 abgeschlossen werden.

Die Maßnahme wird abschnittsweise durchgeführt, um die Anwohner des Weilerbergs nicht über die gesamte Bauzeit von der Stadt abzuhängen. Der Leitungsbau erfolgt größtenteils mittels Fahrbahneinengung, sodass der Verkehr für die Anlieger während der Bauzeit weitestgehend stattfinden kann. Nur beim Einbau der Asphaltdecke ist eine abschnittsweise Vollsperrung für wenige Tage erforderlich.

Eine überörtliche Umleitung über Weil im Schönbuch und Dettenhausen nach Waldenbuch wird über die gesamte Bauzeit ausgeschildert (Anlage2).

Insgesamt entfallen auf den Landkreis die Kosten in Höhe von 600.000 €. Die Ermächtigung zur Unterzeichnung der Vereinbarung im Vorgriff auf den Haushalt 2020 ist erforderlich, da die Maßnahme durch die Stadt noch 2019 ausgeschrieben werden soll, um möglichst günstige Preise zu erzielen. Die Submission erfolgt im Januar 2020. Der Zuschlag wird nach Vorliegen der Vollzugsgenehmigung des Kreishaushaltes 2020 erteilt.

IV. Finanzielle Auswirkungen

Die Kosten für die Sanierung der K 1050 in der OD Waldenbuch in Höhe von 600.000 € sind im Rahmen des Straßenerhaltungsprogramms im Budget des Amtes für Straßenbau 2020 veranschlagt.



Roland Bernhard