

Maßnahme			Kurzbeschreibung	Straßenbaulastträger /	Federführung bei Planung und Ausführung	Beauftragung der Planung durch	Beauftragung des Baus durch	Beteiligte	Verursacher	Kostenträger	Ausführungsqualität	In einer Planung zu erstellen	
1	Calwer Straße	1.1.	neuer Knotenpunkt - Parkhaus Ost/ Haupteingang Klinikum	Ausbau Ein- und Ausfahrt inklusive eventuell notwendiger Signalisierung, Ummarkierung und notwendige Umbauten inklusive Geh- und Radweg	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
		1.2.	zwei neue Bushaltestellen in der Nähe des Haupteingangs	Neubau einer beidseitigen Bushaltestelle in der Nähe des neuen Haupteinganges an Calwer Straße	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
		1.3.	Querungsmöglichkeit für Fußgänger an der Bushaltestelle	Fußgängerquerung v.a. für Bushaltestelle in Verbindung mit neuem Knotenpunkt Parkhaus Ost	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
		1.4.	Anpassung des Querschnitts aufgrund Änderungen in der Verkehrsführung insgesamt	Anpassung der Calwer Straße vor allem aufgrund neuer Zufahrten auf Calwer Straße	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
			a) Änderung Radverkehrsführung Nord	ggf. Abänderung der Radverkehrsführung Nord (Hintergrund: viele neue Zufahrten zum Klinikum entlang der Calwer Straße - Sicherheitsaspekte)	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
			b) neue Radverkehrsführung Süd	ggf. Radverkehrsführung Süd (Hintergrund: viele neue Zufahrten zum Klinikum entlang der Calwer Straße) - gesetzliche Erfordernis? Kausalität? --> über Voruntersuchung	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke	ja
			c) Wiederherstellung und Änderungen bei Begrünung	Wiederherstellung und Änderungen der Begrünung (Bäume/ Straßenbegleitgrün) (Hintergrund: Klimaschutz/ Stadteinfahrt)	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
			d) ggf. Anpassung Gehweg	ggf. Abänderungen durch viele neue Zufahrten zum Klinikum entlang der Calwer Straße	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
			e) ggf. Rettungsspur	evtl. Einpflegen einer Rettungspur in Bereichen in denen Überholen anderweitig nicht sichergestellt - evtl. nur im Bereich der Knotenpunkte	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
		1.5.	neuer Knotenpunkt - Rettungszufahrt	Neubau einer Einfahrt und einer Ausfahrt inkl. evtl. notwendiger Signalisierung, ggf. inklusive Umbauten an Geh- und Radweg	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
		1.6.	neuer Knotenpunkt - Parkhaus West	Ausbau Ein- und Ausfahrt inklusive eventuell notwendiger Signalisierung, Ummarkierung und notwendige Umbauten ggf. inklusive Umbauten an Geh- und Radweg	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
		1.7.	Rückbau Neil-Armstrong-Weg	Rückbau der Verkehrsflächen und der bestehenden Zufahrt in den Teilbereichen außerhalb des Verkaufsgrundstückes	Stadt BB/ ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja
2	Knoten Calwer Straße/ Flugfeldallee	2.1.	Umbau und Neusignalisierung	Umbau des Bestandsknotens auf Grund fehlender Leistungsfähigkeit.	ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet außer Südseite Knoten Calwer Straße/ FF-Allee/ Heinkelstraße	ja
		2.2.	plus ggf. Neubau einer zusätzlichen Spur	voraussichtlich erweiterter Umbau des Bestandsknotens auf Grund fehlender Leistungsfähigkeit.	ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet außer Südseite Knoten Calwer Straße/ FF-Allee/ Heinkelstraße	ja
3	Knoten Flugfeldallee/ Eily-Beinhorn Straße	3.1.	ggf. Anpassung der Verkehrsführung und Umbau	Anpassung der Verkehrsführung und Umbau im Zusammenhang mit 2.	ZVFF	Stadt BB	Stadt BB	Stadt BB	ZVFF, LRA, Stadt BB	LRA	LRA	entsprechend technischer Regelwerke + Flugfeldstandard auf ZVFF-Gebiet	ja