

Gesamtübersicht der nach LGVFG förderfähigen Maßnahmen Meldung LK Böblingen ans RP Stuttgart

Prio	Maßnahme	DTV ges./ LKW	Länge km	geschätzte Gesamtkosten	Anteil Förderung ca.!!	geplanter Baubeginn	Bauende	Bemerkungen
1	Ausbau Knotenpunkte an der K 1057; insbes. Herdweg-/ Thermalbadknoten	21.000		5,4 Mio. €	2,60 Mio. €	2014	Mitte 2015	Ertüchtigung der Knotenpunkte, Grund: Ausbau Panzerkaserne u.a. Neubau US-College; im Ansatz ist der Anteil der Stadt BB enthalten
1	K 1052 Mötzingen - Bondorf	3300/ 100	3,5	3,95 Mio. €	1,58 Mio. €	2015	2016	Sanierung der ehemaligen Landesstraße (hohes Erhaltungsdefizit) in akt. ZEB auf Platz 9
1	Im Zuge Ausbau A 81: Verkehrskonzept Bereich AS BB-Ost mit Ausbau K 1055/K 1057			12 Mio. €	5,00 Mio. €	2017	2019	Kostenbeteiligung Lkr im Zuge Ausbau A81 und Neuordnung Straßennetz im Umfeld AS BB-Ost und Querspange BB
1	Im Zuge Ausbau A81: Umbau AS Böblingen-Ost			3,1 Mio. € (Kreisanteil)	1,55 Mio. €		2019	Kostenbeteiligung Lkr nach Kreuzungsrecht (Basis Vereinbarung zur A81 AS BB-Ost)
1	B14 bei Nufringen, Bündelung Knoten B 14 mit K1045/K1067		1,0	1,3 Mio. € (Kreisanteil)	0,60 Mio. €	2017	2018	Kostenbeteiligung Lkr nach Kreuzungsrecht plus Verlegung K1045 ; PlaFe erforderlich - Einleitung 2014 geplant (Gesamtkosten ca. 3 Mio. €)
	K 1013/ L 1180 Perouse VKP, Ausbau von zwei Knotenpunkten			0,9 Mio. € (Kreisanteil)	0,45 Mio. €	2015	2016	Kostenbeteiligung Lkr nach Kreuzungsrecht
	Anbindung K1040/K6917 an B28 bei Herrenberg-Kayh			0,8 Mio. € (Kreisanteil)	0,35 Mio. €	2015	2016	Federführung beim LK Tü wegen gleichzeitigem Ausbau der K 6917, Förderung über RP Tü
A	K 1001 Aidlingen - Ehningen	7000/ 650	3,0	7,6 Mio. €	3,50 Mio. €	2018	2019	Ausbau auf Regelbreite, Entwässerung sicherstellen, Wasserschutz, Gewässerschutz, Topographisch schwierig, hoher LKW-Ant., PlaFe erforderlich
B	K 1063 Aidlingen - Dätzingen	4700/ 180	3,4	6,5 Mio. €	3,10 Mio. €	2019	2020	Ausbau auf Regelbreite, Entwässerung sicherstellen, Wasserschutz Zone I und IIa, etc.; PlaFe erfordl.
C	K 1001 Ehningen - Holzgerlingen	5300/ 100	4,0	4,8 Mio. €	2,00 Mio. €	2017	2018	Ausbau auf Regelbreite, Entwässerung sicherstellen, Wasserschutz Zone IIa
D	K 1050 Weil i. S. - Waldenbuch	3000/ 120	1,8	1,8 Mio. €	0,75 Mio. €	2017	2017	Ausbau auf Regelbreite im noch nicht ausgebauten Abschnitt, Entwässerung sicherstellen.
	Lückenschluß (K 1008)							nur nachrichtlich, falls wegen neuer Planungen Kostenbeteiligung erforderlich werden sollte
	Summe:			48,15 Mio. €	21,48 Mio. €			

Die unter A-D aufgelisteten Straßen entsprechen nicht dem bisherigen sowie den neuen Regelwerken in punkto Ausbau/ Aufbau sowie den Belangen des "Umweltverbundes".

Den Kostenschätzungen bei A-D liegen erste Entwurfsüberlegungen zu Grunde.

Verkehrsmengen auf Basis Grundverkehrsmodell LK BB Prognose 2025

rot: Kosten sehr grob geschätzt

grün: vertieftere Kostenschätzung