

Straßenentwicklungsprogramm - Anlage 1a

nach aktueller Lage (VwV zum LGVFG, Fördermittel) ist mit keiner Förderung, bzw. in absehbarer Zeit, nach LGVFG zu rechnen

Straße	Zustands- wert	DTV PKW	DTV Schwer- verkehr ab 3,5 to	Prognose- werte 2025	Breite m	Länge km	Bemerkungen
K 1045 Rohrau - L 1184		1.365	17	1.500	4,5	2,1	ggf. bereits 2.te Hälfte 2014; Kaltrecycling gepl., Abstimmungen laufen
K 1066 Deufringen - Kreisgrenze		4.327	76	5.200	5,6	1,1	geplant zusammen mit Radwegebau; voraussichtlich 2015
K 1021 Merklingen - Kreisgrenze		2.784	23	2.600	5,0	1,4	Grunderwerb noch nicht abgeschl. Baubeginn daher erst 2015 möglich
K 1031 Nebringen - Tailfingen		1.262	30	1.300	4,8	1,5	
K 1020 Münklingen - Kreisgrenze		1.155	19	500	5,5	0,9	
K 1022 Deckenpfronn - Dachtel		833	12	900	4,5	3,8	siehe auch Anl. 4
K 1071 Jettingen - Öschelbronn		2.211	61	2.600	4,5	1,7	
K 1061 Hausen - Kreisgrenze (außerhalb OD)		2.092	53	2.500	4,6	0,32	
K 1024 Jettingen - Kreisgrenze		1.719	26	1.900	4,7	0,6	
K 1072 Mötzingen - Kreisgrenze		1.320	15	1.600	5,2	0,8	
K 1019 Münklingen - Kreisgrenze		1.155	19	1.600	5,0	0,3	
K 1031 Nebringen - Sindlingen		856	23	1.100	4,4	1,6	
K 1017 Flacht - Kreisgrenze		1.299	37		5,0		im Zusammenhang mit Südzufahrt Porsche Abstufung gepl.; vor Übergabe Teilsanierung im Bestand im Hinblick auf zukünftige Nutzung; Abstimmungen laufen, Enzkreis würde anl. Verfahren