

Anlage 3 zur KT-DS Nr. 041/2014

Stand: 04.02.2014

Straßenentwicklungsprogramm - Innerorts Erhaltung im Bestand

Straße	Priorität	Straßenname/ Bezeichnung	DTV _{Pkw}	DTV _{SV}	Vorschlag Gemeinden	Beginn der Maßnahme	Anmerkungen
			Analysejahr 2009				
K 1062	kurzfristig	Weil im Schönbuch	10.292	402	Gemeinde plant Umgestaltung des Hauptstraßenareals und Kanalsanierung;	2014	Vergabe erfolgt (Gemeinde)
K 1051	kurzfristig	Steinenbronn	14.326	869	kurzfristige Sanierung Abschnitt von Schönaich kommend über Löwenkreuzung.	2014ff	Ausschreibung in Vorbereitung
K 1026	mittelfristig	Mötzingen	4.894	241	Umbau Kreuzung	2015ff	OD Sanierungen im Zuge des Umbaus der Knotenpunkte in Ergänzung zur Maßnahme K 1052 (Programm-aufnahmeantrag gestellt) (s. Anl 1), Ausführung mit Maßnahme K 1052 oder vorab, regelmäßige Abstimmung mit Gemeinde
K 1072	mittelfristig	Mötzingen	4.290	336		2015ff	
K 1076	mittelfristig	Mötzingen	11.494	660	Umbau: Maßnahme wurde mit Straßenbauamt abgestimmt	2015ff	
K 1018	kurzfristig	Weissach	4.993	326	Umgestaltung "Weissach 2025", Umbau üdwestl. Ortsausgang Weissach von Bebauungsende bis Strudelbachhalle. Neubau Feuerwehrhaus.	????	Abstimmungen angelaufen
K 1018	mittelfristig	K1018 Weissach	4.993	326	Umgestaltung "Weissach 2025"	2014	Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1018	mittelfristig	Weissach	3.921	307	Umgestaltung "Weissach 2025". Umbau südwestl. Ortsausgang Weissach von Bebauungsende bis Strudelbachhalle. Neubau Feuerwehrhaus.	2015ff	Abstimmungen angelaufen
K 1041	kurzfristig	Kayh	608	25	Kanalmaßnahme: OD Kayh, zwischen Äckelenweg und Rosengartenstraße, Maßnahme verzögert sich.	2015ff	Abstimmung erf.; s.a. Anlage 4
K 1066	mittelfristig	Aidlingen	15.079	550	dringender als K 1022 Dachtel-Deufrigen, Fahrbahndeckenerneuerung dringend, da starke Spurrillen und Setzungen, darausfolgende Lärmbelästigung.	2015ff	Abstimmungen erf.; ggf. Planungen
K 1017	kurzfristig	Flacht	12.118	887	zeitnahe Sanierung, starke Belastung, enge Straßenräume, dringend Handlungsbedarf, Entschärfung der kritischen Einmündung K 1017/K 1018 (Spitzkehre), geplant: neue Verkehrsführung zu überlegen: Kappung der Ortsverbindung Flacht-Mönsheim am OA Flacht.	2015ff; zur Kappung siehe Außerorts (Anl. 2)	Abstimmung angelaufen
K 1018	kurzfristig	Flacht	10.359	575	zeitnah: Entschärfung der kritischen Einmündung K 1017/K 1018 (Spitzkehre), geplant: neue Verkehrsführung (2013/2014), zu überlegen: Kappung der Ortsverbindung Flacht-Mönsheim am OA Flacht.	2015ff; zur Kappung siehe Außerorts (Anl. 2)	Abstimmung angelaufen
K 1060 (alte L 1180)	kurzfristig	Rutesheim	8.066	476		2014	Ablösung Erhaltungsdefizit in der Abstimmung mit RP Stuttgart
K 1051	mittelfristig	Schönaich	1.879	131	kurzfristige Sanierung von Steinbronner Straße bis Kleine Gasse.	2016ff	In 2014 kl. Teilsanierung
K 1049	kurzfristig	Weil im Schönbuch	9.085	426	mittelfristige Umgestaltung (3-7 Jahre) im Bereich Seesteige, geplant: Entwicklung einer neuen Ortsmitte.	2016 ff	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1048	kurzfristig	Neuweiler	2.381	170	mittelfristige Umsetzung: OD Neuweiler, optische Veränderungen im Bereich der Ortsdurchfahrt geplant.	2016 ff	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1058	kurzfristig	Weil im Schönbuch	2.462	44	mittelfristige Sanierung, Schulsteige, Tübinger Straße.	2016 ff	Planung und Abstimmung erforderlich
K 1054	mittelfristig	Hasenhof	k.A.	k.A.	kurzfristig Ausbau Randstreifen, Steinbronner Straße.		Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1041	kurzfristig	Mönchberg	6.393	767			Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1041	kurzfristig	Kayh	6.596	747	Kanalmaßnahme 2012: OD Kayh, zwischen Äckelenweg und Rosengartenstraße		Vorschlag Abstufung, siehe Anlage 4
K 1070	mittelfristig	Jettingen	8.332	589			

Straßenentwicklungsprogramm - Innerorts

Erhaltung im Bestand

Stand: 04.02.2014

Straße	Priorität	Straßenname/ Bezeichnung	DTV _{PKW}	DTV _{SV}	Vorschlag Gemeinden	Beginn der Maßnahme	Anmerkungen
			Analysejahr 2009				
K 1076	mittelfristig	Öschelbronn	8.767	612			
K 1066	kurzfristig	Deufringen	9.052	440			WSG IIA auf 300 m Länge
K 1067	kurzfristig	Nufringen	4.809	490			WSG IIA auf 300 m Länge
K 1020	kurzfristig	Münklingen	6.741	417			
K 1005	mittelfristig	Magstadt	5.758	404			
K 1001	kurzfristig	Ehningen	9.325	353			
K 1033	mittelfristig	Nebringen	2.906	293			
K 1036	kurzfristig	Gültstein	6.563	730			
K 1031	kurzfristig	Tailfingen	1.010	173			
K 1022	kurzfristig	Dachtel	3.618	172			
K 1013	kurzfristig	Weil der Stadt	4.311	341			
K 1071	kurzfristig	Öschelbronn	8.383	380			
K 1019	kurzfristig	Münklingen	5.292	95			
K 1021	kurzfristig	Merklingen	3.442	79			
K 1050	kurzfristig	Waldenbuch	2.791	35			
K 1078	mittelfristig	Bondorf	4.366	154	schnellstmögliche Sanierung		
K 1035	kurzfristig	Bondorf	2.154	89	schnellstmögliche Sanierung		siehe Anlage 2
K 1074	mittelfristig	Schönaich	17.046	645	mittelfristig sanieren, OD Holzgerlinger Straße		
K 1031	mittelfristig	Nebringen	6.274	571			
K 1048	mittelfristig	Breitenstein	10.107	415			
K 1014	mittelfristig	Merklingen	6.287	365			
K 1025	mittelfristig	Jettingen	4.344	307			
K 1033	mittelfristig	Öschelbronn	2.906	293			
K 1028	mittelfristig	Sindlingen	3.441	325			
K 1000	mittelfristig	Darmsheim	6.491	287			
K 1016	kurzfristig	Malmsheim	2.453	246			
K 1080	mittelfristig	Weil der Stadt	3.602	216			
K 1045	mittelfristig	Nufringen	2.279	89			
K 1050	mittelfristig	Weil im Schönbuch	2.791	35			
K 1042	mittelfristig	Mönchberg	k.A.	k.A.			

DTV_{PKW} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]

DTV_{SV} Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]

ZEB Zustandserfassung und -bewertung

Grundsätzlich sind im Vorfeld der Entscheidung einer Sanierung in Ortsdurchfahrten umfangreiche Abstimmungen mit den Gemeinden und den Leitungsträgern erforderlich. Je nach Art der durchzuführenden Sanierung ist im Vorfeld eine Planung zu erstellen. Der Vorlauf ist auch abhängig von den Haushaltsplanungen bei den Gemeinden.