

Anlage 4 zur KT-DS Nr. 041/2014

Straßenentwicklungsprogramm - Außerorts

Stand 04.02.2014

Sanierung in Abhängigkeit der zukünftigen Klassifizierung/ Nutzung

Straße	Priorität	Straßenname/ Bezeichnung	DTV _{PKW}	DTV _{SV}	Breite gemittelt	Vorschlag Gemeinden	Anmerkung Straßenbau	Anmerkungen Dritter
	ZEB 2012/13		Analysejahr 2011					
K 1003	mittelfristig	Lehenweiler-K 1063	951	23	4,5		Vorschlag Abstufung; keine Netzfunktion; Gemeindestraße, nur Anbindung Lehenweiler. Aktuelle Verbesserung Anbindung Bus. Abstimmung mit der Gemeinde	
K 1022	kurzfristig	Deckenpfronn - Deufringen	1.032	49	4,5	nur Belagsarbeiten, Verzicht auf Verbreiterung, Vorschlag: Abstufung. Belagsarbeiten dringend und kurzfristig notwendig, Kontakt zu Aidlingen wegen der Abstufung wird von Gemeinde Deckenpfronn hergestellt. Aidlingen wünscht keine Abstufung.	Vorschlag von Aidlingen, Abstimmung mit Deckenpfronn nötig. Ausbau ggf. mit LGVFG auch als Gemeindestraße (geringere Regelbreite?) möglich. Von der Netzfunktion eher eine Kreisstraße. Vgl. auch Anlage 1	
K 1041*)	kurzfristig	Kayh - B28	781	41	6,6	zwischen Äckelenweg und Rosengartenstraße, Kanalmaßnahme geplant 2012 (im Bereich der OD-Strecke). Maßnahme verschiebt sich zeitlich.	Abstufung in Verbindung mit dem neuen Anschluss an die B 28 mit der K 1040, in 2014 im außerorts Bereich Deckensanierung , ist auch im Hinblick auf Abstufung durchzuführen	
K 1041*)	mittelfristig	Mönchberg - Kayh	4.425	204	6,0	Abstufung kann erst erfolgen, wenn die Anbindung der K 1040 an die B 28 realisiert ist.	Abstufung in Verbindung mit dem neuen Anschluss an die B 28 mit der K 1040, westlicher Ast ohne Netzfunktion; nur Erschließung Mönchberg (vorzeitige Abstufung möglich).	
K 1042*)	mittelfristig	Mönchberg	k.A.	k.A.	6,0		Vorschlag zeitnahe Teilabstufung, keine Netzfunktion , innerörtliche Erschließungsstraße, Abstimmung mit Herrenberg	
K 1054	mittelfristig	K1051 - Hasenhof	k.A.	k.A.	3,2	kurzfristig Ausbau Randstreifen: Steinenbronner Straße. Hinweis auf unbefriedigenden Randstreifen, Verkehrssicherungspflicht des Landkreises.	Vorschlag zeitnahe Abstufung; keine Netzfunktion; Gemeindestraße, nur Anbindung Hasenhof. Abstimmung mit Gemeinde. Anm: Verkehrssicherheit ist sichergestellt.	

DTV_{PKW}

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des PKW-Verkehrs [Fz/24h]

DTV_{SV}

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]

ZEB

Zustandserfassung und -bewertung

*) Im Bereich Herrenberg wurde das Ergebnis des Zensus abgewartet. Aufgrund des Ergebnisses (< 30.000 EW) bleibt die Zuständigkeit für Kreisstraßen beim Landkreis Böblingen. Vorbehaltlich dass Herrenberg keinen Einspruch gegen Zensus einlegt.