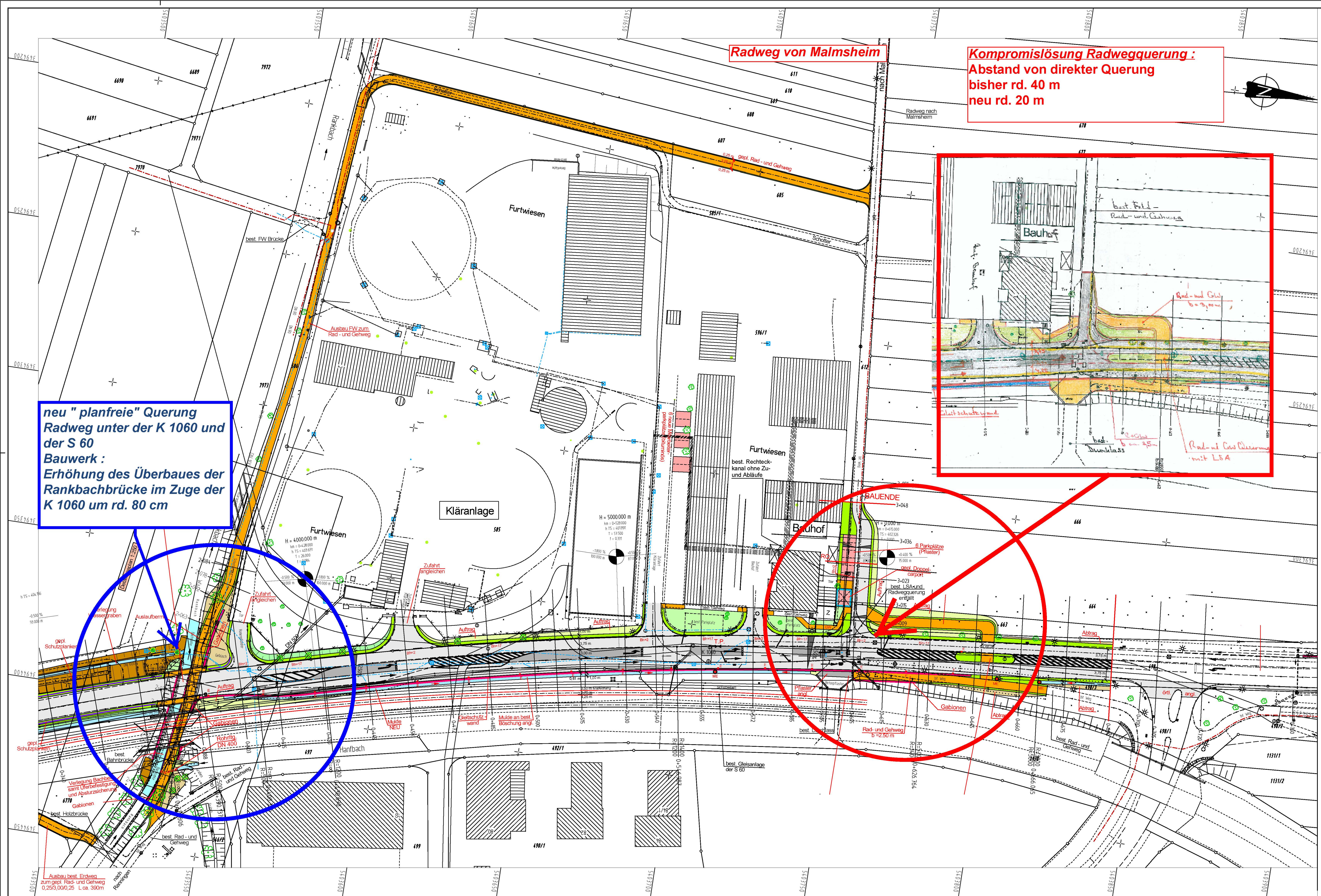
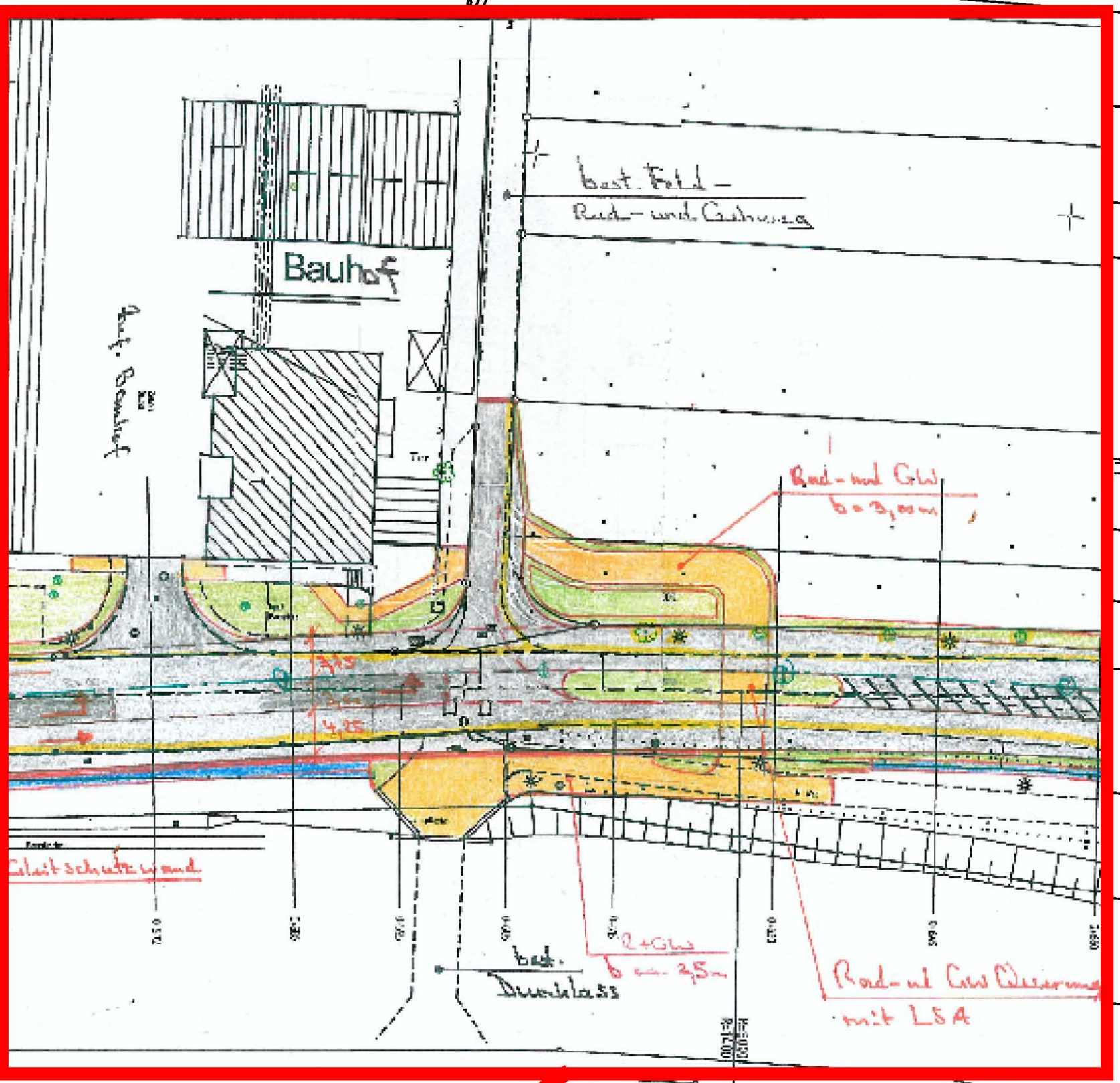




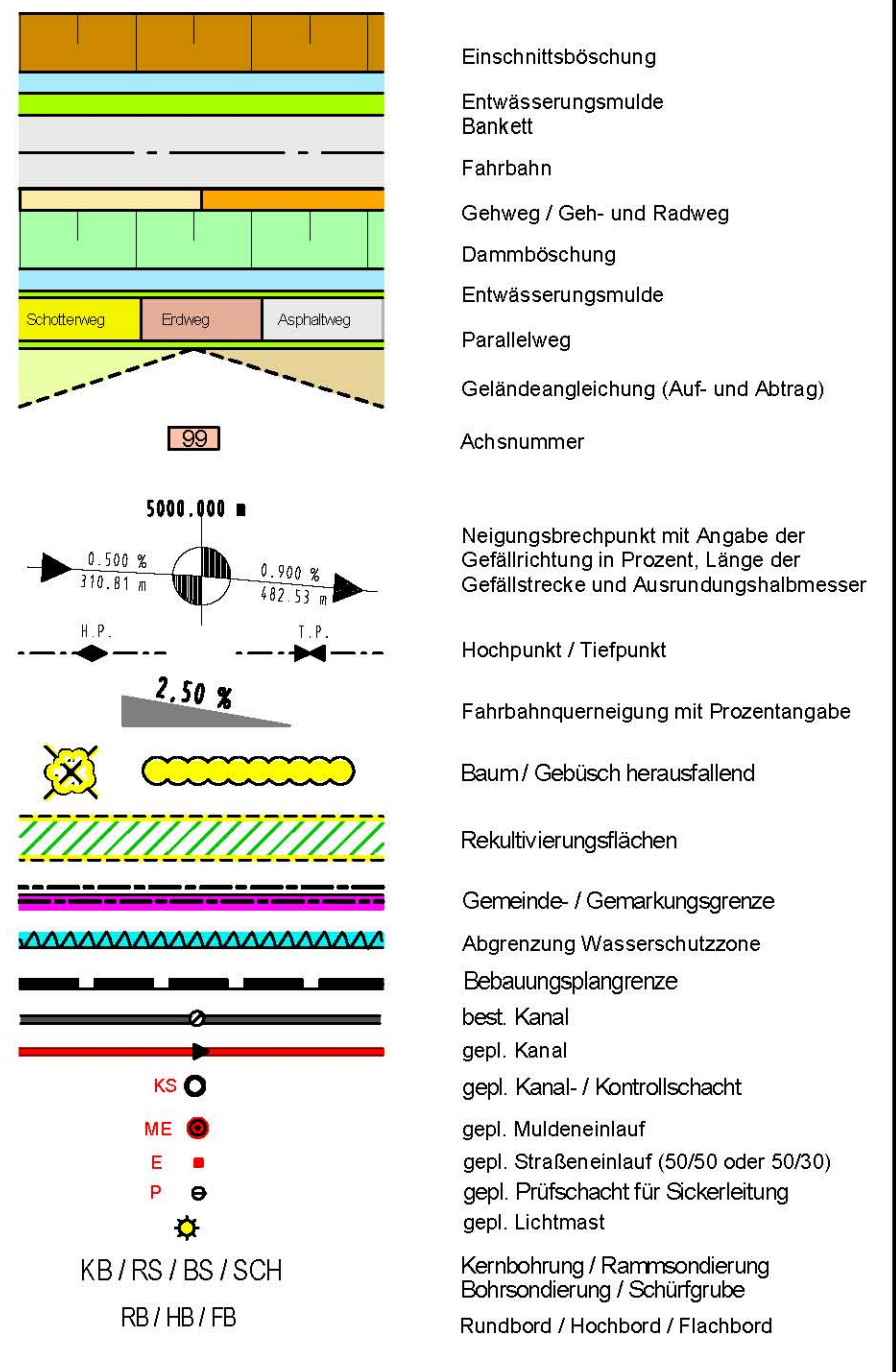
neu "planfreie" Querung
Radweg unter der K 1060 und
der S 60
Bauwerk :
Erhöhung des Überbaues der
Rankbachbrücke im Zuge der
K 1060 um rd. 80 cm

Radweg von Malsheim

Kompromisslösung Radwegquerung :
Abstand von direkter Querung
bisher rd. 40 m
neu rd. 20 m



Zeichenerklärung



Hinweis:

Die Lage der Bestandsleitungen wurde von den jeweiligen Versorgungsträgern übernommen und ist als Anhaltswert zu sehen.
Die genaue Lage und Tiefe der Bestandsleitungen ist über Suchschlitze festzustellen!
Aktuelle Leitungspläne sind vor Beginn der Baumaßnahme bei den jeweiligen Versorgungsträgern anzufordern!
Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Daten erfolgt keine Gewähr!

IBS
INGENIEURBÜRO
SCHÄDEL GMBH

71263 Weil der Stadt, Calver Gasse 4-10
Tel. 07033 / 5268-68 Fax - 88
E-Mail: weil@schadel.net

73061 Ebersbach, Gustav-Seebach-Str. 1
Tel. 07163 / 16594-0 Fax - 20
E-Mail: ebersbach@schadel.net

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02/13	HI
gezeichnet	02/13	HI
geprüft	M. Hiller	
	Weil der Stadt, 22.02.2013	

Landratsamt Böblingen
Straßenbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Änderung Achse 2+... und Breite Rad- und Gehweg auf 3,00m	14.06.2013	HI

PSP - Element

Organisationseinheit	Projekt
V 0000	K 1060 A 000000 - -

	von Netznoten:	nach Netznoten:	Station
Anfangsstation	7 2 1 9 0 6 5	7 2 1 9 0 6 9	0 0 0 3 7
Endstation	7 2 1 9 0 6 5	7 2 1 9 0 6 9	0 1 1 3 2

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: K 1060
Nächster Ort: Renningen

Unterlage: 5
Plan: 2

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02/13	HI
geprüft	02/13	HI

Lageplan 2
Maßstab: 1 : 500

K 1060 - Sanierung zwischen der K 1015
und der K 1013 bei Renningen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Aufgestellt:
Böblingen, 22.02.2013
Landratsamt Böblingen
Straßenbau