

Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Böblingen

UVA-Sitzung, 08.03.2021

ÖPNV



Nahverkehrsplan
des Landkreises Böblingen



**Nachhaltige
Mobilität**

im Landkreis Böblingen

Notwendigkeit der Fortschreibung

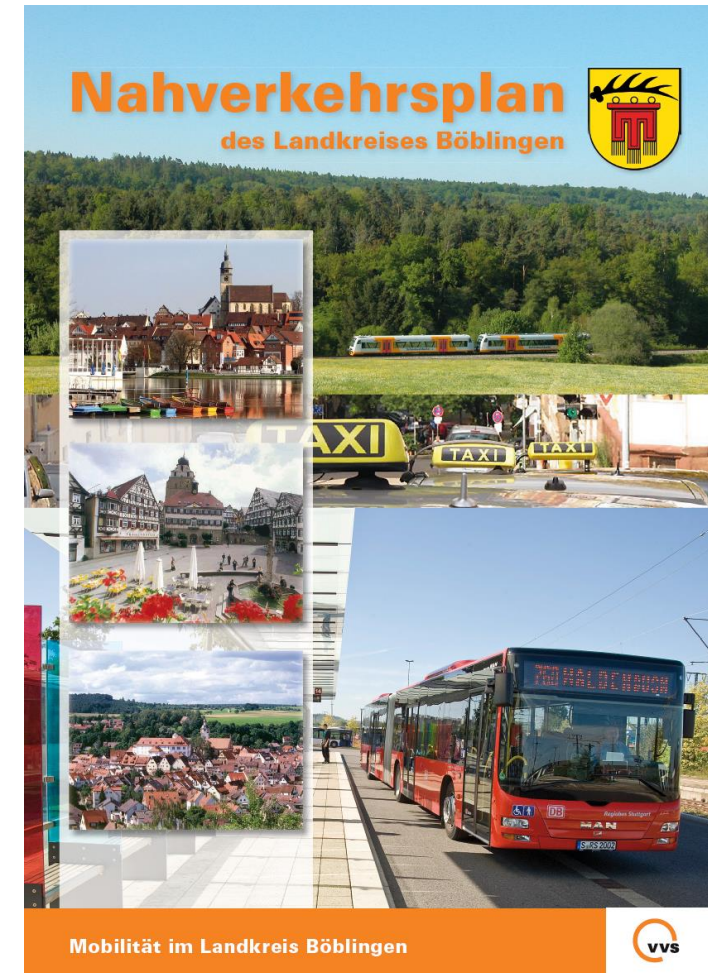


Derzeit gültiger Nahverkehrsplan:

- Entwurfsbearbeitung 2014
- Verabschiedung März 2015

Seither haben sich zahlreiche Bezugspunkte und Einflussgrößen verändert, so dass eine Fortschreibung angezeigt war:

- PBefG-Novelle 2013
> Barrierefreiheit
- ÖPNV-Pakt 2014
- Regionalverkehrsplan: Aktualisierung 2018 mit anschließender Fortschreibung des Verkehrsmodells der Region
- Angebotsverbesserungen im Regionalzug- und S-Bahn-Verkehr
- Abschluss der 1. Vergaberunde für den Busverkehr im Landkreis



Wesentliche Änderungen ggü. der Fassung 2015



- Vertiefung des Aspekts Barrierefreiheit
 - Präzisierung der Anforderungen (Fahrzeuge/Haltestellen)
 - Haltestellenliste mit Ausbaustand/-planungen
- Vorbereitung der 2. Vergaberunde
 - Modifikation der Linienbündel
 - Anpassung von Liniensteckbriefen (u. a. Einarbeitung des ÖPNV-Pakts 2014, angestrebte Angebotserweiterungen/Weiterentwicklungen)
 - Ergänzung der Allgemeinen Standards (u. a. Fahrzeugausstattung)



Angestrebte Angebotserweiterungen



Weiterentwicklungen des ÖPNV-Pakts:

- Viertelstunden-Takt montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten in den verlässlichen S-Bahn-Zubringer-Korridoren
- Halbstundentakt samstags in den verlässlichen S-Bahn-Zubringer-Korridoren
- Umsetzung der Standards des ÖPNV-Pakts für verlässliche S-Bahn-Zubringer auch im Regionalzugverkehr (hier Schönbuchbahn)
- Verzicht auf den Einsatz von Ruftaxis für Leistungen auf verlässlichen S-Bahn-Zubringern



Angestrebte Angebotserweiterungen



Weiterentwicklung des Basisangebots:

- Erhöhung des Basisangebots bei Mindestbedienung auf 15 statt bislang 11 Fahrtenpaare am Normalwerktag



Formales Beteiligungsverfahren gemäß ÖPNVG-BW

- Durchführung Mitte Juli 2020 – Ende Oktober 2020
- Rücklauf
 - 43 Institutionen
 - ca. 240 Einzelanregungen
- Synopsen Anlagen 2 – 6 der KT-Drucksache 005/2021

Bürgerbeteiligung über Landkreis-Plattform

- Durchführung Ende Juli 2020 – Ende September 2020
- Aufgrund hoher Nachfrage verlängert bis Ende Oktober 2020
- Rücklauf 113 Anregungen/Hinweise

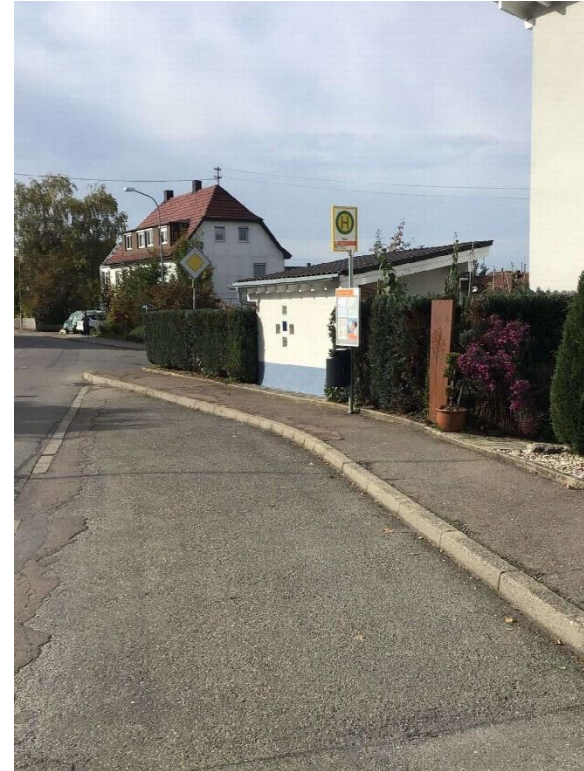
➤ Vielfältige, teilweise sehr fundierte und anspruchsvolle Anregungen

Wo kann der Nahverkehrsplan als Rahmenplan keine Abhilfe schaffen:

- Verbesserungen im Bahnverkehr (bspw. Ausstattung von Stationen)
- Schnellere Herstellung der Barrierefreiheit an Bushaltestellen (nicht ohne Mitwirkung der Kommunen)
- Akute Schwachpunkte im Busverkehr (Verspätungen, hohe Auslastungen)
- Einzelmaßnahmen im VVS-Tarif

Wo wären vertiefte Ausführungen im Prinzip wünschenswert, aber...

- On Demand-Verkehre
(Diskussion über PBefG-Novelle nicht abgeschlossen, Rolle des NVP unklar)
- Clean Vehicle Directive
(Diskussion über nationale Umsetzung noch nicht abgeschlossen, Zulässigkeit netzübergreifender Quotenbildungen noch offen)



Beteiligungsverfahren (III)



Was wurde u. a. in den Nahverkehrsplan übernommen:

- Barrierefreiheit:
 - ergänzende Hinweise zur Gestaltung von Haltestellen und Einbeziehung On Demand-Verkehre
 - Aktualisierungen der Haltestellenliste
- Linienbündelungskonzept: Berücksichtigung Abstimmungsbedarf mit dem Enzkreis
- Angebotskonzepte: Ergänzung in den Liniensteckbriefen
 - Neuere Überlegungen auf der Achse Holzg. -Herrenberg
 - Neuere Überlegungen zur Anbindung von Aidlingen – Gärtringen
- Tarifierung durch die Verkehrsunternehmen: Aktualisierung der Vorgaben zum bw-Tarif

Ort	Teilort	Haltestellenname	Pos.	Richtung	Status Quo				geplanter Umbau bis zum 01.01.2022	geplanter Umbau bis zum 01.01.2027	geplanter Umbau ab dem 01.01.2027	aktuell kein Umbau vorgesehen	Begründung	zusätzliche Anmerkungen durch den Baulastträger
					Hochbord mind. 18 cm	Bodenindikatoren	Manövrierfläche Rollstuhl (mind. 2,5m)	Stufenloser Zugang						
Schönaich		Schönaich Bahnhofstraße	3	Rtg Eisenhalde					x				A-2	Der Umbau ist für das Jahr 2020 vorgesehen.
Schönaich		Schönaich Bahnhofstraße	4	Rtg Neues Rathaus					x				A-2	Der Umbau ist für das Jahr 2020 vorgesehen.
Schönaich		Schönaich Bühleracker	3	Rtg Wolfenmühle						x			A-2	
Schönaich		Schönaich Bühleracker	4	Rtg Zehntscheuer						x			A-2	
Schönaich		Schönaich Daimlerstraße	3	Rtg Maybachstraße					x				A-2, A-3	
Schönaich		Schönaich Eiche	3	Rtg Seestraße					x				A-2	
Schönaich		Schönaich Eiche	4	Rtg Bahnhofstraße					x				A-2	
Schönaich		Schönaich Eisenhalde	3	Rtg Daimlerstraße	x	x	x	x						
Schönaich		Schönaich Eisenhalde	4	Rtg Bahnhofstraße	x	x	x	x						
Schönaich		Schönaich Evangelische Kirche	3	Rtg Neues Rathaus					x				A-2	
Schönaich		Schönaich Evangelische Kirche	4	Rtg Schwabenstraße					x				A-2	
Schönaich		Schönaich Faulhaber	3	Rtg Stadion					x				A-2, A-3	
Schönaich		Schönaich Kellenweg	3	Rtg Eisenhalde	x	x	x	x						
Schönaich		Schönaich Kellenweg	4	Rtg Rauer Kapf	x	x	x	x						
Schönaich		Schönaich Lessingstraße	3	Rtg Steinbass					x				A-2	
Schönaich		Schönaich Lessingstraße	4	Rtg Schillerstraße					x				A-2	
Schönaich		Schönaich Maybachstraße	3	Rtg Steinbass						x			A-2, A-3	
Schönaich		Schönaich Neues Rathaus	3	Rtg Bahnhofstraße					x				A-2	
Schönaich		Schönaich Neues Rathaus	4	Rtg Evangelische Kirche					x				A-2	



Vielen Dank