



Klinikverbund
Südwest



Zielplanung Standort Herrenberg Sachstandsbericht

Sitzung PBA am 27.04.2021



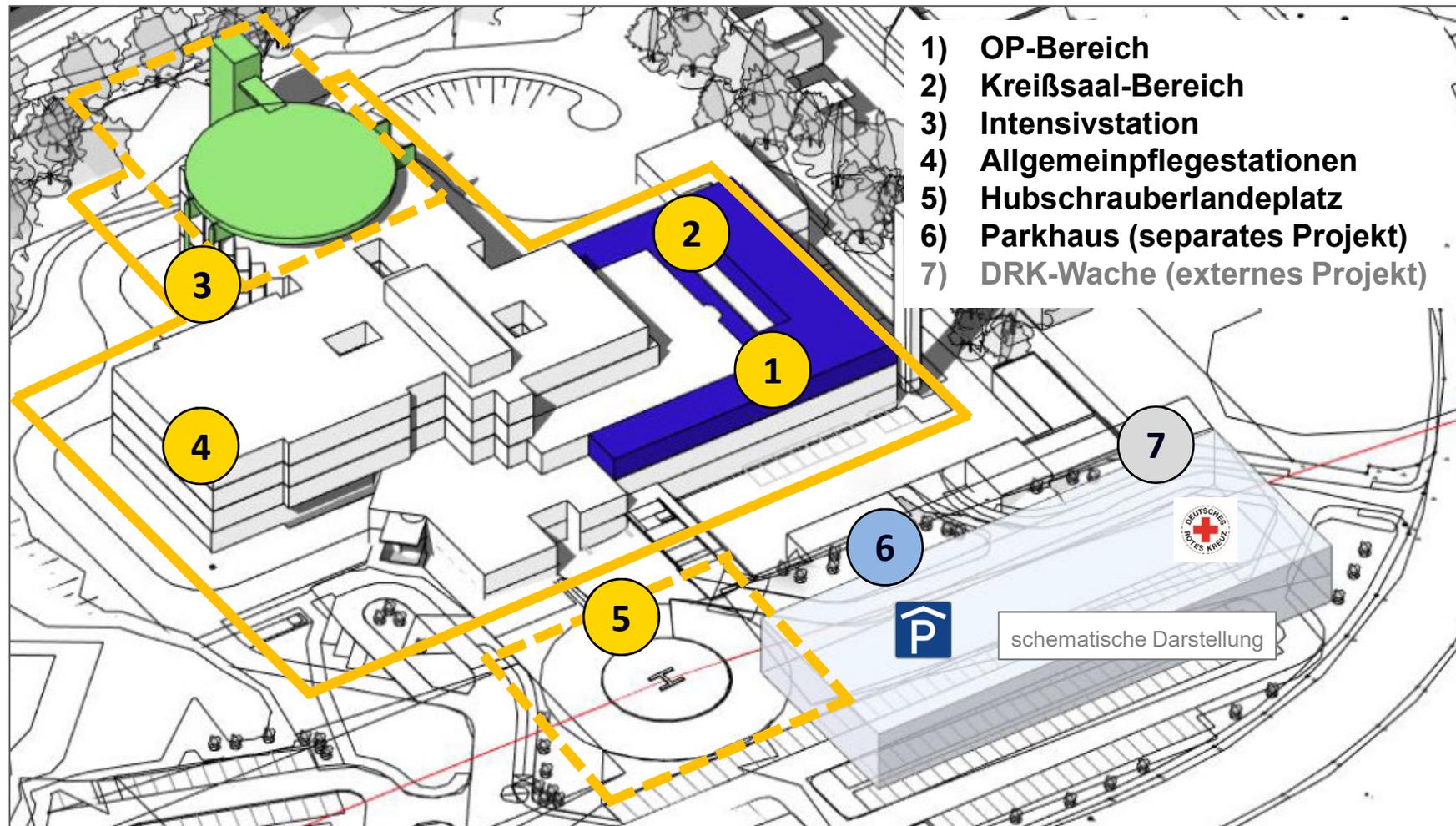
Übersicht Maßnahmen

Umsetzung Zielplanung

Hubschrauberlandeplatz

Übersicht Maßnahmen

Modernisierung und Sanierung + Verlagerung HSLP



AGENDA



Übersicht Maßnahmen

Umsetzung Zielplanung

Hubschrauberlandeplatz

Umsetzung Zielplanung

Planungsstand



Bisherige Schritte

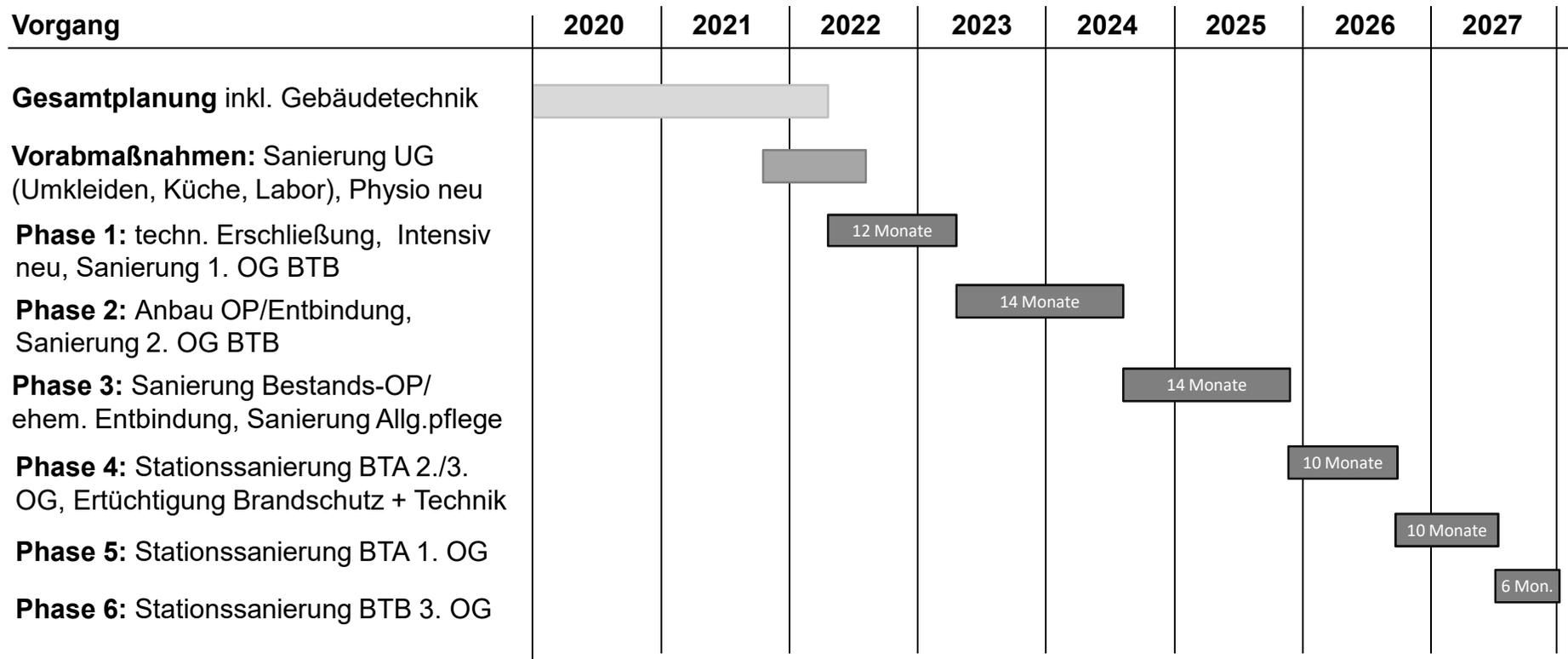
- Vorstellung erster Planungsergebnisse im PBA 12.04.2019
- Fertigstellung Leistungsphase 2 HOAI* Vorentwurfsplanung 10.10.2019
- Freigabe Leistungsphase 3 HOAI* Entwurfsplanung mit Auftrag für Variantendarstellung für Stationen und OP durch PBA 02.12.2019
- Variantendarstellung für Allgemeinpflege-Stationen und OP im PBA 11.03.2020
- Entwicklung Bauablauf-Modell und Bauphasen bis 12/2020
- Beschlussfassung Optimierung Bauablauf und -phasen 01.12.2020
- Nutzerabgestimmter „Design Freeze“ der Entwurfsplanung 02/2021

Nächste Schritte

- Sachstandsbericht im PBA 27.04.2021
- Umsetzung Leistungsphase 3 HOAI* Entwurfsplanung voraus. 07/2021
- Erstellung Förderantrag Zielplanung voraus. 07/2021

* HOAI: Honorarordnung für Architekten und Ingenieure

Umsetzung Zielplanung Aktueller Rahmenterminplan



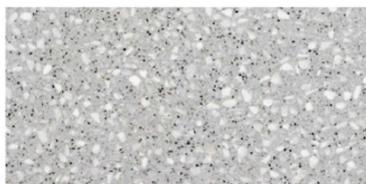
Bauzeitenplan gemäß Bauablaufplanung wie im Dezember 2020 vorgestellt

Alle Maßnahmen können bei laufendem Krankenhausbetrieb vorgenommen werden

Umsetzung Zielplanung Gestaltungskonzept Gesamtgebäude



- Die **Gestaltung** geht von **einheitlichen, neutralen Großflächen** aus, vor allem in Weiß- und Hellgrautönen an Böden und Decken sowie Holztönen beim Zimmer-Mobiliar.
- Die Unterscheidung der jeweiligen **Bereiche** des Gebäudes erfolgt durch jeweils eine **Grundfarbe** als **Identifikationsmerkmal** im Sinne eine demenz-freundlichen Krankenhauses.



BODEN
Werkstein



DECKE
AHD mit Akustik Perforation



Grundfarbe: Weiss
Akzentfarben:Beispiel



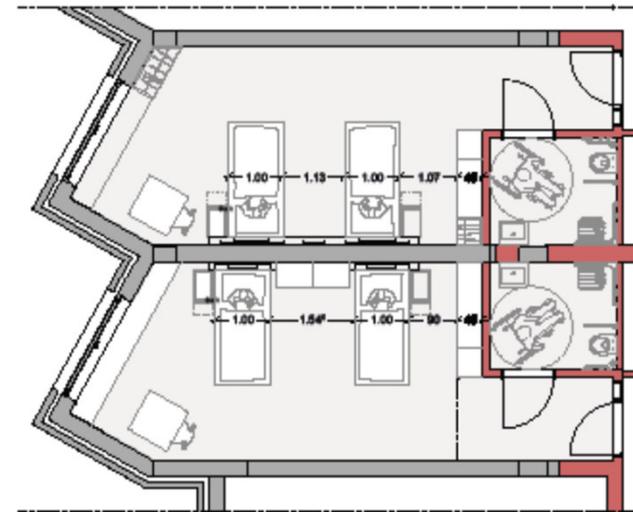
MOBILIAR
Akzentmaterial Holz (Furnier)



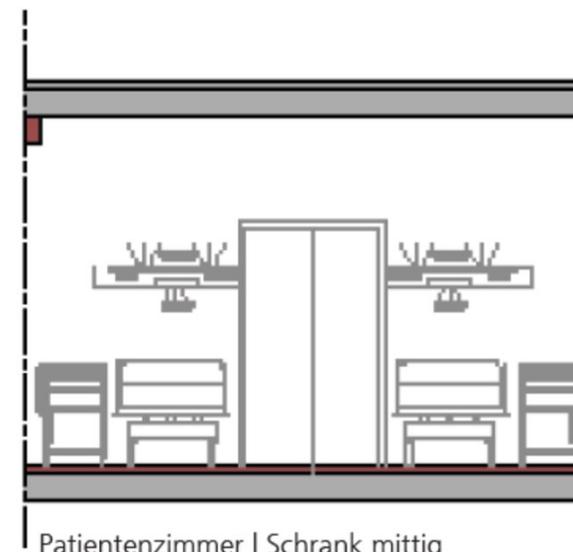
Umsetzung Zielplanung Gestaltungskonzept Patientenzimmer



- Aktuell erfolgt die **Abstimmung** des **Grundriss-Layouts** der **Patientenzimmer**.
- **Unterscheidendes Merkmal** der Varianten ist die **Anordnung der Schränke** entweder **mittig** zwischen den Betten verortet oder in **seitlicher** Anordnung.
- Die versetzt ausgebildete Fassade bietet die Möglichkeit, **zusätzliche Sitz- und Ablageflächen** zu schaffen
- Modulschrank-Lösung ist in Abstimmung mit den Nutzern



KFJ Wien, Nickl & Partner



AGENDA



Übersicht Maßnahmen

Umsetzung Zielplanung

Hubschrauberlandeplatz

Hubschrauberlandeplatz

Planungsstand



Bisherige Schritte

- Freigabe Vorentwurf durch VFA 14.07.2020
- Leistungsphase 3 HOAI* Entwurfsplanung ab 08/2020
- Beschlussantrag Freigabe Leistungsphase 3 HOAI* Entwurfsplanung 01.12.2020
- Zurückstellung Beschlussantrag und Auftrag für: 01.12.2020
 - Prüfung Zusammenhang Hubschrauberlandeplatz und Krankenhausbetrieb am Standort Herrenberg
 - Untersuchung alternativer Landemöglichkeiten im Umfeld
- Untersuchung gemäß Auftrag durch Büro Teamplan seit 01/2021
- Beratung durch Teamplan auf Verlegbarkeit der PIS*

Nächste Schritte

- Sachstandsbericht im PBA 27.04.2021
- Festlegung alternativer Landeplatz Q2/2021

* PIS = Public Interest Site, aktuell gelistet für Herrenberg, Code BW342 in Masterliste PIS Landestellen in Deutschland

Hubschrauberlandeplatz

Fragestellung und Ergebnisse durch Teamplan



Auswirkungen auf die Basisnotfallversorgung

Zur Teilnahme an der Stufe 1 der Basisnotfallversorgung gemäß des Beschlusses des G-BA* muss die Möglichkeit der Weiterversorgung auf dem Luftweg, auch unter Nutzung eines bodengebundenen Zwischentransportes, gewährleistet sein.

→ Eine PIS-Landestelle, wie heute vorhanden, erfüllt diesen Zweck.

Verletztenartenverfahren (VAV)

Zur Teilnahme am VAV-Verfahren im Rahmen eines lokalen Traumazentrums ist im Vergleich zum regionalen Traumazentrum keine Hubschrauberlandestelle gefordert. Da der Standort seit 2018 bereits nicht mehr am VAV-Verfahren teilnimmt, sind keine negativen Erlösauswirkungen zu erwarten.

→ Eine Landestelle wird für ein lokales Traumazentrum nicht benötigt.

Verlegbarkeit der PIS-Landestelle

Sofern der Platz vor 2014 genehmigt war, die zu verlegende PIS auf einer dem Zugriff des Betreibers unterliegende Fläche verortet wird und der Hauptoperator dem Betrieb zustimmt, kann die Verlegung beim Luftfahrtbundesamt beantragt werden

→ Die Verlegung der PIS-Landestelle ist nach Aussage Teamplan möglich.

G-BA = Gemeinsamer Bundesausschuss

PIS = public interest site, aktuell gelistet für Herrenberg, Code BW342 in Masterliste PIS Landestellen in Deutschland

Hubschrauberlandeplatz

Nächste Schritte



- Grundstückssuche zur Pacht/Kauf mit Unterstützung der Stadt Herrenberg als PIS-Landestelle in Abstimmung mit dem Hauptoperator
 - Antragsstellung beim Luftfahrtbundesamt
 - Planung der notwendigen baulichen Maßnahmen wie Herstellung einer geeigneten Oberfläche, Zufahrtsmöglichkeit und Einfriedung sowie erforderlicher technischer Ausrüstung
- ➔ Durch die Realisierung einer PIS im Umfeld des Krankenhauses können gegenüber der Dachvariante (3,9 Mio. EUR) die Kosten voraussichtlich um ca. 3,0 Mio. EUR reduziert werden.