



Potenzialuntersuchung Schienenverkehr im Landkreis Böblingen

**Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses
Böblingen, 03.05.21**

Stefan Tritschler

Agenda

- Aufgabenstellung
- Korridor Sindelfingen/Böblingen
 - Ohnefall
 - Variante Si3
- Korridor Leonberg
 - Ohnefall
 - Variante Lg2
- Fazit und Handlungsempfehlung

Aufgabenstellung

Im Auftrag des Landkreises Böblingen hat die VWI Stuttgart GmbH eine Potenzialuntersuchung zur Anbindung des Landkreises an das Stuttgarter Stadtbahn-Netz durchgeführt. Dazu wurde das Nachfragepotenzial von sieben Stadtbahn-Varianten sowie einer Verlängerung der Schönbuchbahn nach S-Vaihingen untersucht.

Korridor Sindelfingen/Böblingen

- Si1: U1-Verlängerung S-Vaihingen – Eiermann-Campus – Sindelfingen Bf – Böblingen Bf
- Si2: U1-Verlängerung S-Vaihingen – Eiermann-Campus – Sindelfingen Bf – Eichholz
- Si3: U1-Verlängerung S-Vaihingen – Eiermann-Campus – Sindelfingen Bf – Böblingen Bf in Kombination mit Böblingen Bf – Sindelfingen Bf – Eichholz

Korridor Leonberg

- Ld1: U13-Verlängerung Ditzingen – Ditzingen – Leonberg via Marktplatztunnel
- Ld2: U13-Verlängerung Ditzingen – Leonberg via Engelbergtunnel
- Lg1: U6-Verlängerung Gerlingen – Leonberg via Gerlinger Höhe
- Lg2: U6-Verlängerung Gerlingen – Leonberg via Ramtel

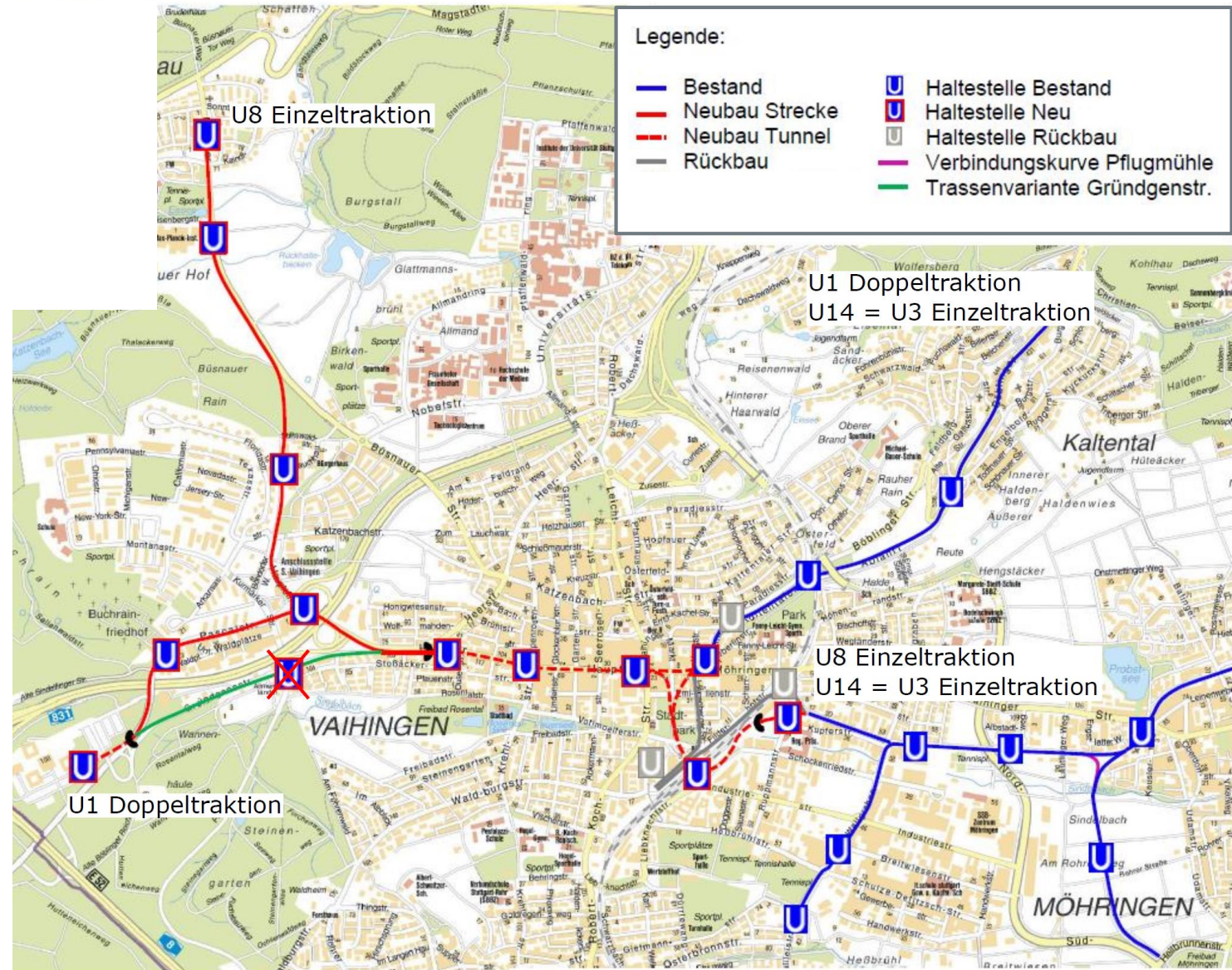
Korridor Sindelfingen/Böblingen – Ohnefall Vaihingen West

Ohnefall des Korridors

Die LHS lässt in einer Machbarkeitsstudie verschiedene Varianten einer Stadtbahnmaßnahme „Vaihingen West“ untersuchen.

In allen Varianten endet eine Stadtbahnlinie am „Eiermann Campus“. Diese Linie könnte nach Sindelfingen verlängert werden.

In der Potenzialuntersuchung wurde Variante 3 mit dem dargestellten Betriebskonzept einer U1-Verlängerung unterstellt. Denkbar wäre auch die Führung der U8 zum Eiermann Campus.



Korridor Sindelfingen/Böblingen – Variante Si3

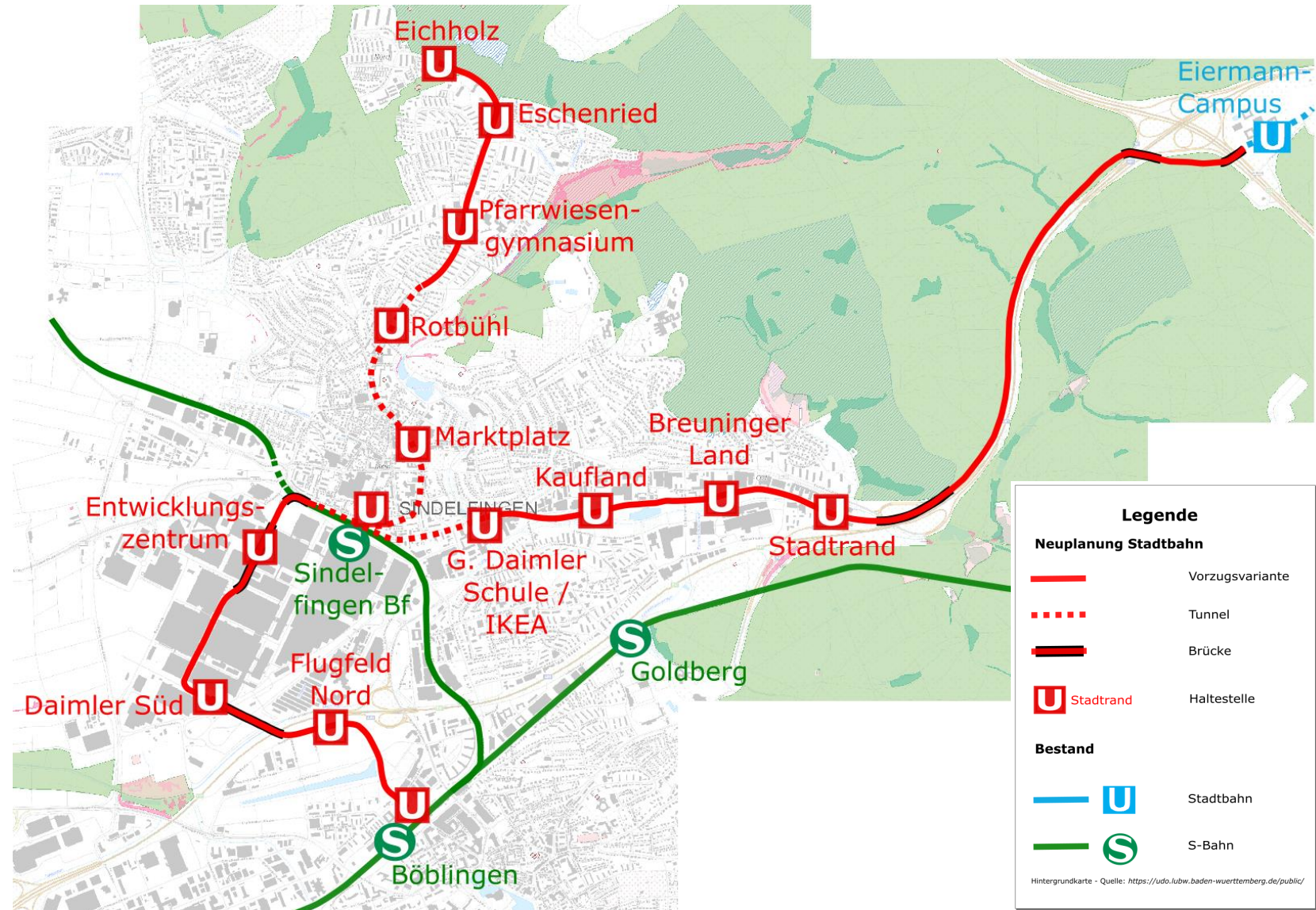
Betriebskonzept Si3

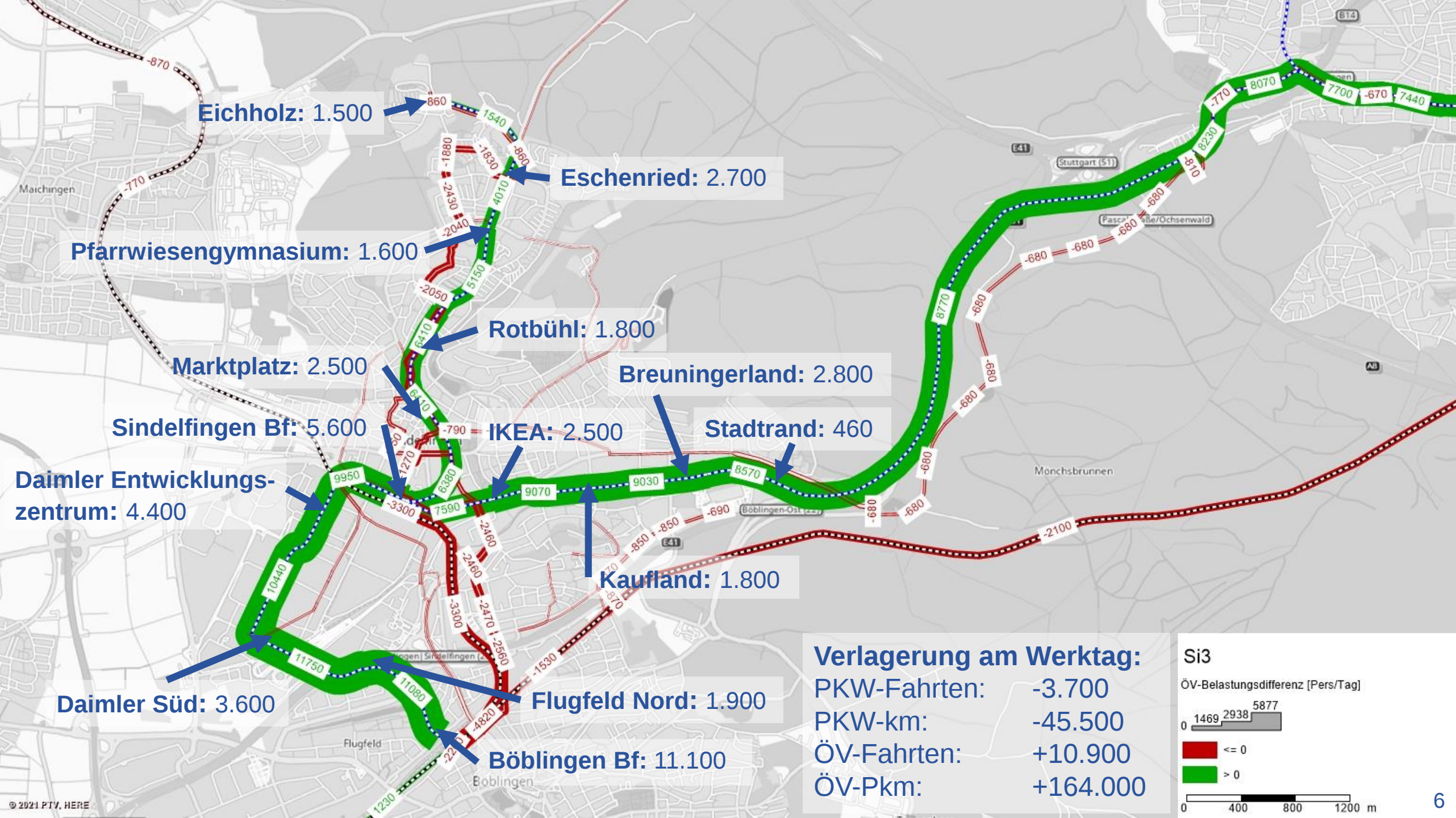
Verlängerung der U1 vom Eiermann Campus über Sindelfingen Bf nach Böblingen Bf im 10'-Takt.

Zusätzliche neue Linie von Böblingen Bf nach Eichholz im 10'-Takt.

Zwischen Böblingen Bf und Sindelfingen Bf entsteht durch die Überlagerung der beiden Linien ein sehr attraktiver 5'-Takt.

➔ Beste Variante im Korridor



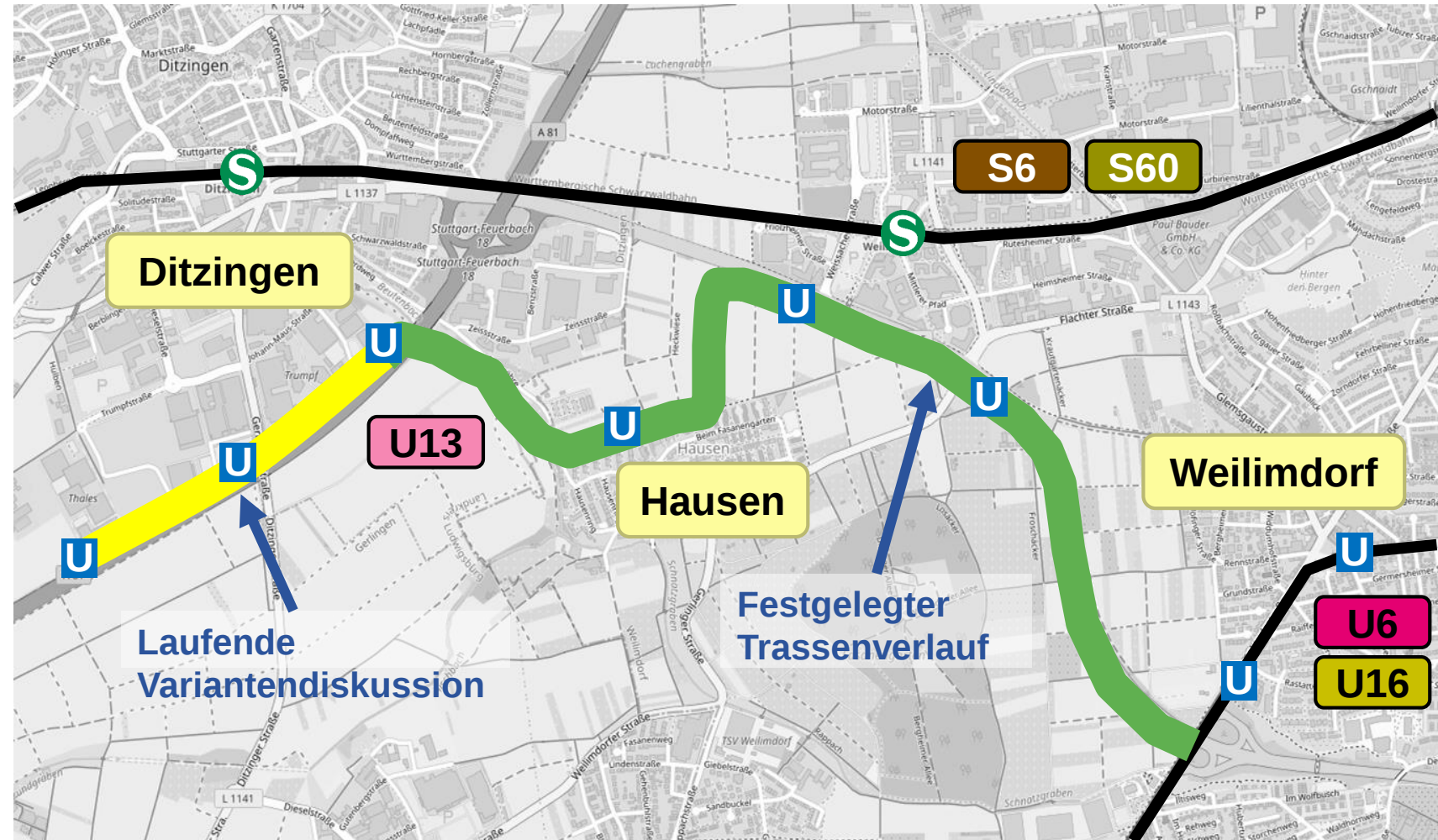


Korridor Leonberg – Ohnefall Ditzingen / Gerlingen

Ohnefall des Korridors

Die SSB plant derzeit die Verlängerung der U13 bis ins Ditzinger Gewerbegebiet. Der Endpunkt könnte am südöstlichen Rand liegen, so dass eine Verlängerung nach Leonberg möglich wäre.

Die U6 endet derzeit in Gerlingen in Tieflage. Mit einem gewissen baulichen Aufwand wäre von dort ebenfalls eine Verlängerung nach Leonberg möglich.

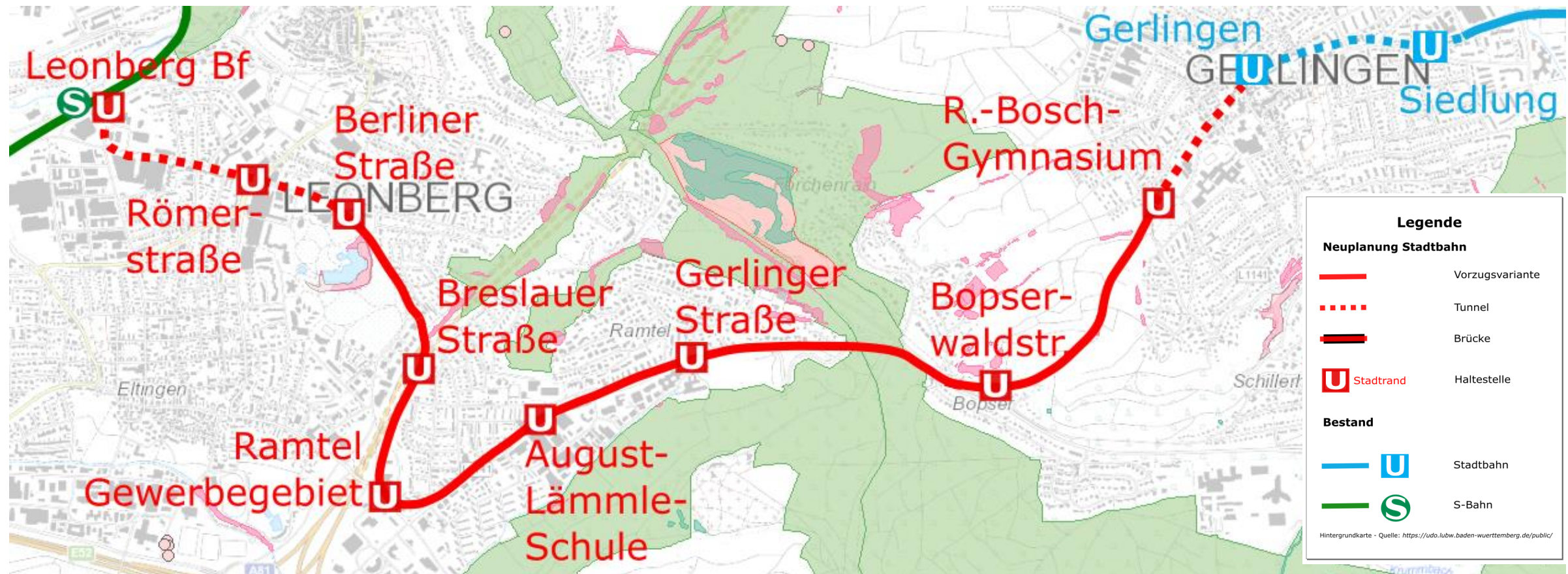


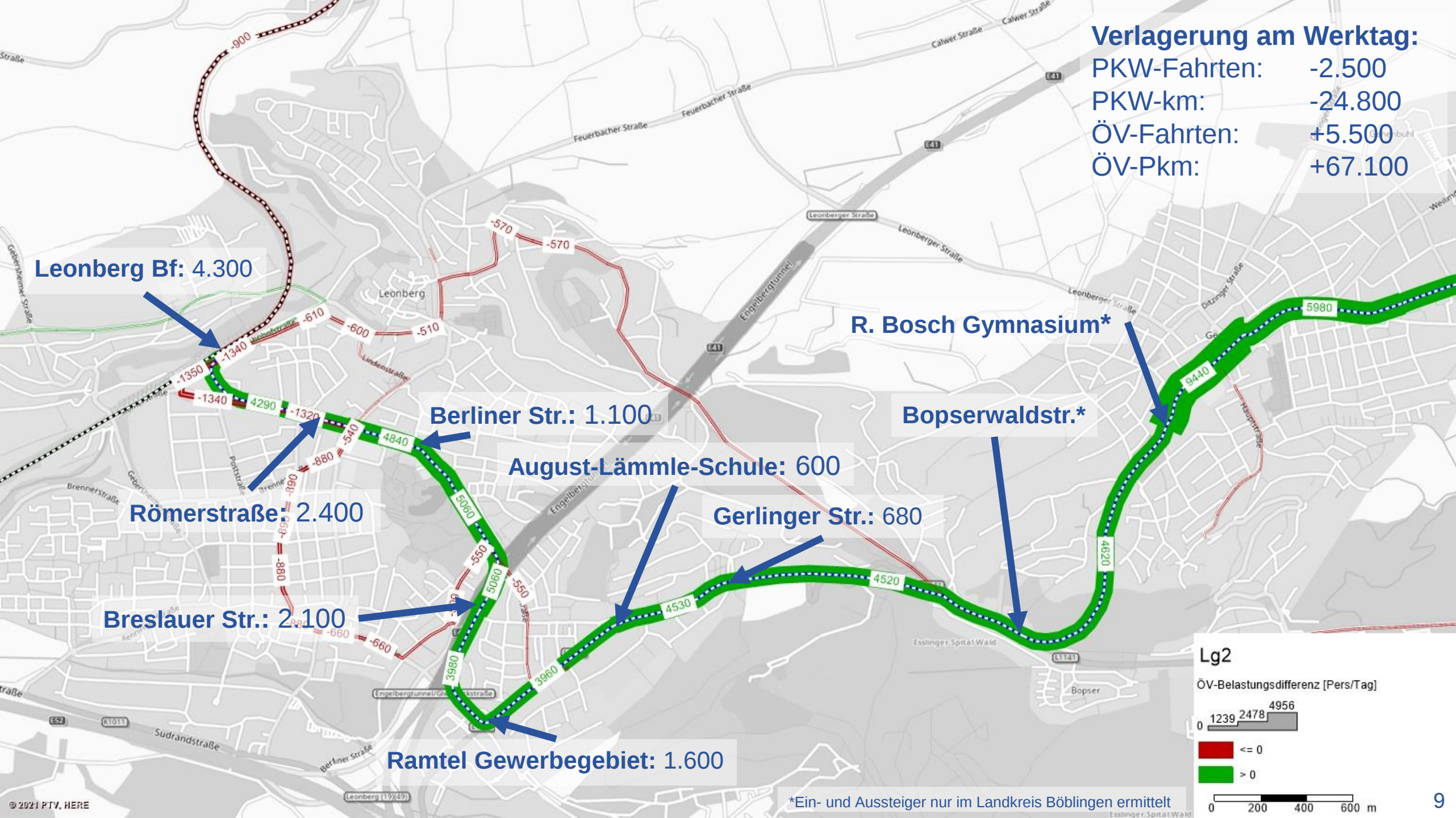
Korridor Leonberg – Variante Lg2

Betriebskonzept Lg2

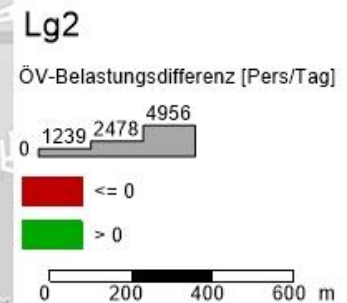
Verlängerung der U6 von Gerlingen über Ramtel nach Leonberg im 10'-Takt.

➔ Beste Variante im Korridor





Verlagerung am Werktag:
PKW-Fahrten: -2.500
PKW-km: -24.800
ÖV-Fahrten: +5.500
ÖV-Pkm: +67.100



*Ein- und Aussteiger nur im Landkreis Böblingen ermittelt

Fazit und Handlungsempfehlung

Korridor Sindelfingen/Böblingen

- Die Stadtbahn-Anbindung von Sindelfingen/Böblingen zeigt ein sehr hohes Nachfragepotenzial.
- Die Realisierung erfordert eine Trassenfreihaltung im Eiermann Campus.
- Der Korridor sollte zeitnah **vertieft untersucht** werden.

Korridor Leonberg

- Die Stadtbahn-Anbindung von Leonberg zeigt ein hohes Nachfragepotenzial.
- Eine weitere Untersuchung des Korridors Leonberg sollte **vorerst zurückgestellt** werden.

Verlängerung der Schönbuchbahn

- Die verkehrlichen Wirkungen einer Verlängerung der Schönbuchbahn nach S-Vaihingen rechtfertigen nicht die erforderlichen Betriebskosten.
- Auf dieser Basis kann die Maßnahme daher derzeit **nicht empfohlen** werden.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

VWI Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart GmbH

Stefan Tritschler, Geschäftsführer

Anschrift: Torstraße 20, 70173 Stuttgart

Telefon: 0711 894602-0, Telefax: 0711 894602-49

Email: post@vwi-stuttgart.de

Homepage: www.vwi-stuttgart.de