

Kosten- und Finanzierungsplan

Investive Kosten		2021	2022	Summe
Inhalte	Erklärung			
Beschaffung Brennstoffzellennutzfahrzeuge	2 Brennstoffzellen-Nutzfahrzeuge 4,6 t. pro Jahr	800.000 €	800.000 €	1.600.000 €
Nicht-investive Kosten				
Begleitforschung zum Fahrzeugbetrieb im Zusammenspiel mit Tankstelleninfrastruktur	Erhebung der Stärken und Schwächen des regulären Betriebs, Identifikation von Möglichkeiten der Optimierung	15.000 €	80.000 €	95.000 €
Öffentlichkeitsarbeit und strategischer Austausch mit Stakeholdern anderer Kommunen	Zielgruppengerechte Kommunikation der Klimaschutzeffekte, Erarbeitung optimierter Handlungsagenden mit Kommunen	20.000 €	60.000 €	80.000 €
Erstellung Konzept zur Umstellung der Buslinien im Landkreis auf Wasserstofffahrzeuge	Erarbeitung auf Grundlage der Streckenprofile aller im Kreis verkehrenden Buslinien zur Ermittlung des Fahrzeugbedarfs	20.000 €	75.000 €	95.000 €
Erstellung Konzept für die Standorte von Wasserstofftankstellen im Landkreis, ggf. inklusive Nachbarlandkreisen	Erarbeitung unter Einbeziehung der Ergebnisse der vorausgegangenen Arbeitsschritte mit Fokus auf größere Städte / Kommunen	30.000 €	75.000 €	105.000 €
Planung einer Wasserstoffherstellungsanlage mit Tankstelle im Bereich der RMKH	Erarbeitung ggf. unter Einbeziehung eines weiteren externen Beraters neben STEM	100.000 €	100.000 €	200.000 €
Zukunftskonzept: Regulative Anforderungen, Nachhaltigkeitsanalyse und Marktscreening für H2-Anwendungen	Untersuchung bestehender und zukünftiger Anforderungen, Bus-Anwendungen (Marktangebot), Tankstellentechnologie, sowie LCA / TCM-Berechnung	50.000 €	100.000 €	150.000 €
Gesamtkosten		1035.000 €	1.290.000 €	2.325.000 €

* alle Angaben sind brutto

Finanzierung durch	2021	2022	Summe
Förderung "Klimaschutz mit System" (80 %)	828.000 €	1.032.000 €	1.860.000 €
Landkreis Böblingen (20 %)	207.000 €	258.000 €	465.000 €
Gesamtkosten	1035.000 €	1.290.000 €	2.325.000 €
* alle Angaben sind brutto			

Für die investiven und nicht-investiven Maßnahmen wird von einer Förderquote von 80 % seitens des Förderprogramms "Klimaschutz mit System" ausgegangen, da das Vorhaben einen Modellcharakter aufweist. Die verbleibenden 20 % der Projektkosten werden vom Landkreis Böblingen getragen.