

Freie Wähler im Landkreis Böblingen e.V. • Kreistagsfraktion
Thomas Sprißler • Marktplatz 5 • 71083 Herrenberg

Landratsamt Böblingen
Herrn Landrat
Roland Bernhard
Parkstr. 16
71034 Böblingen

Vorsitzender Kreistagsfraktion

Thomas Sprißler
Marktplatz 5
71083 Herrenberg
Tel.: 07032/ 924-222
Fax: 07032/ 924-365
E-Mail: ob@herrenberg.de
www.freiewaehler.de

16.11.2020

Lückenschluss – Vorgezogener Bau der Südrandstraße in Renningen

Antrag:

Die Kreistagsfraktion der Freien Wähler beantragt, dass die Kreisverwaltung im Frühjahr 2021 aufzeigt, wann und in welchen Schritten die Südrandstraße und ggf. weitere vorgezogene Maßnahmen des Lückenschlusses realisiert werden.

Begründung:

Im Haushaltsplan 2019 des Landratsamtes Böblingen waren im Maßnahmenplan Teilprogramm Kreisstraßen die K 1008 – Südrandstraße Renningen – Verpflichtungsermächtigungen in Höhe von 6.630.000 € enthalten. In der mittelfristigen Finanzplanung waren im Haushaltsplan 2019 für 2021 2.830.000 €, für 2022 1.800.000 € und für weitere Jahre 3.550.000 € für diesen Zweck vorgesehen.

Hintergrund ist die grundsätzliche Bereitschaft des Bundes, vorgezogene Maßnahmen für den Lückenschluss B295/B464 zu befürworten, soweit der Verkehr auf der B295 und auf der B464 nicht behindert wird.

Die Südrandstraße würde beide Bundesstraßen an deren Anschlussstelle entlasten, und das Landratsamt Böblingen hat in Absprache mit dem Regierungspräsidium das Büro Modus Consult mit dem Verkehrsgutachten zur Südrandstraße beauftragt.

Im Haushaltsplan 2020 des Landratsamtes Böblingen sind Finanzmittel für die Südrandstraße in Höhe von 8.180.000 € (netto) nur beim nachrichtlichen Finanzbedarf nach 2023 enthalten.

Gleiches gilt auch für den Entwurf des Haushaltsplans 2021 (nachrichtlicher Finanzbedarf nach 2024).

Damit verschiebt sich das Projekt immer weiter in die Zukunft. Ursprünglich bestand die Absicht, dass 2021 durch die Stadt Renningen Baurecht geschaffen und – best case – die Südrandstraße ab 2022 gebaut werden kann.

Das Problem wird spätestens dann relevant, wenn der Ausbau der A81 beginnt und ein Teil des Umfahrvverkehrs über die B464 und die B295 laufen wird.

Für die Fraktion

Thomas Sprißler
Fraktionsvorsitzender