



KT-Drucks. Nr. 092/2014

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

Der Landrat

Dezernent

Andreas Wiedmann
Telefon 07031-663 1355
Telefax 07031-663 1489
a.wiedmann@lrabb.de

22.04.2014

K 1077 Gärtringen - Sanierung und Umbau Kreisverkehre

Anlage: Wertungsvermerk (nichtöffentlich)

I. Vorlage an den

Umwelt- und Verkehrsausschuss
zur Vorberatung

13.05.2014

öffentlich

Kreistag
zur Beschlussfassung

26.05.2014

öffentlich

II. Beschlussantrag

Die Kreisverwaltung wird ermächtigt, die Sanierungs- und Umbauarbeiten an der K 1077 bei Gärtringen an die Firma Vogel-Bau GmbH, Lahr/Schwarzwald, zum Angebotspreis von 1.536.841,22 € zu vergeben.

III. Begründung

Im Rahmen des Straßenentwicklungsprogramms ist für 2014 vorgesehen, die K 1077 bei Gärtringen einschließlich der drei Kreisverkehre sowie des Bauwerkes Riedbrunnendurchlass zu sanieren.

Folgende Maßnahmen sind vorgesehen:

K 1077 bei Gärtringen; Strecke einschließlich drei Kreisverkehren

Die K 1077 ist in verschiedenen Bereichen in einem baulich sehr schlechten Zustand. Der Bestand weist geringe Fahrbahn- und Bankettbreiten sowie Verdrückungen am Rand und Längsrisse auf. Die Gewerbegebiete auf beiden Seiten der K 1077 werden über die verschiedenen Kreisverkehre angebunden, entsprechend hoch ist der Schwerverkehrsanteil auf der K1077 sowie auf den Kreisverkehren, mit allen die Substanz stark beanspruchenden Folgen.

Die Fahrbahn muss daher grundhaft erneuert und den aktuellen Verkehrsmengen und Belastungen entsprechend ausgebaut werden. Dabei wird auch die Entwässerung komplett an das aktuelle Regelwerk angepasst.

Im Zuge der Sanierung der Kreisverkehre erhalten diese verbesserte Ein- und Ausfahradien und werden etwas in der Breite angepasst. Die teilweise ungenügende Entwässerung wird ebenfalls angepasst.

Durch die Erweiterung des Industriegebiets beim „Kerzenstüble“ sind die derzeitigen Ein- und Ausfahradien am dortigen Kreisverkehr nicht in der Lage die kommende Verkehrsbelastung aufzunehmen. Hier sind umfangreichere Anpassungen erforderlich. Zudem entspricht der dortige Aufbau in keinsten Weise den Verkehrsbelastungen.

Aus Gründen der Nachhaltigkeit und der sehr positiven Erfahrungen erfolgt die Sanierung der Kreisverkehre in Anbetracht der starken Belastung durch Schwerverkehr in Betonbauweise.

Ertüchtigung des „Riedbrunnendurchlasses“ im Zuge Sanierung K 1077

Das Bauwerk weist umfangreiche Schädigungen auf und muss im Gesamten erneuert werden. Durch die baulich notwendigen Veränderungen muss aus wasserwirtschaftlichen Gründen die Sohle naturnah ausgebildet werden und der bestehende Durchlass vergrößert werden, um die Durchgängigkeit für Tiere zu verbessern.

In diesem Bereich muss die K 1077 im Vorfeld des Durchlasses komplett erneuert werden. Die Erneuerung erfolgt entsprechend der oben gemachten Ausführungen.

Das Amt für Straßenbau des Landkreises Böblingen hat die oben genannten Arbeiten an der K 1077 am 28.02.2014 öffentlich ausgeschrieben.

Zur Angebotseröffnung am 10.04.2014 wurden insgesamt 5 Angebote eingereicht. Die Angebotssummen für die ausgeschriebenen Leistungen liegen zwischen 1.536.841,22 € und 2.544.416,95 €. Hierbei hat die Firma Vogel-Bau GmbH, Lahr/Schwarzwald, das günstigste Angebot abgegeben. Das Angebot ist vollständig. Es wurden alle Preise eingetragen sowie alle Erklärungen, Unterschriften und geforderten Unterlagen abgegeben. Der Angebotspreis der Fa. Vogel-Bau GmbH ist angemessen.

Die Nachprüfungen des Amtes für Straßenbau haben ergeben, dass die Firma Vogel-Bau GmbH fachkundig und leistungsfähig ist und die notwendige Sicherheit für die Erfüllung der vertraglichen Verpflichtungen bietet. Einträge bei der Melde- und Informationsstelle für Vergabesperrn beim Regierungspräsidium Karlsruhe liegen nicht vor.

Der Beginn der Arbeiten ist für den 02.06.2014 vorgesehen. Mit einer Fertigstellung ist bis Ende November 2014 zu rechnen.

IV. Finanzielle Auswirkung auf den Kreishaushalt

Der Zuschlag kann zum Angebotspreis von 1.536.841,22 € an die Firma Vogel-Bau GmbH, Lahr/Schwarzwald, erteilt werden.

Die Erhaltungsmaßnahmen an der K 1077 (Strecke und Kreisverkehre) sind im Budget des Kreishaushaltes 2014 im Rahmen des Straßenentwicklungsprogramms (SK 42120018) finanziert. Der Kostenanteil für die Ertüchtigung des Riedbrunnendurchlasses wird aus der laufenden Erhaltung (SK 42120015) finanziert.



Roland Bernhard