



Unfalllage nördlicher Teil der B 464

Bislang getroffene Maßnahmen

Thomas Wagner, 27.09.2021

Aufstellung von Präventionsplakaten / Anbringen von Brückenbannern



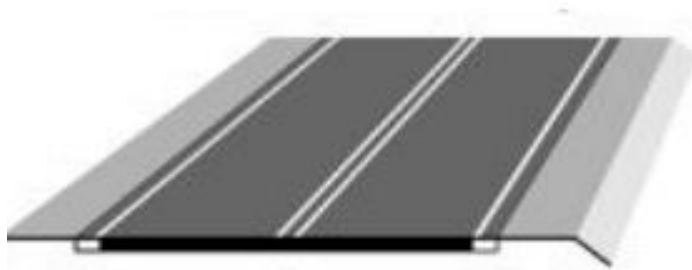
Durchgehende Geschwindigkeitsbeschränkung auf 90 km/h Ausdehnung der Überholverbotsstrecken in beide FR



seit Februar 2020



seit Dezember 2019



Ergänzung des Überholverbotes durch eine durchgehende Fahrstreifenbegrenzung in doppelter und akustisch profilierter Ausführung auf dem gesamte Streckenabschnitt

Anschaffung erster Enforcement-Trailer; bauliche Herstellung neuer Messstellen; Intensivierung der Geschwindigkeitsüberwachung



Als Ergebnis der Arbeitsgruppe B 464:

- **Bau von Nothaltebuchten;**
- **Bauliche Erweiterung der Nothaltebuchten zu Überholstreifen für ein sicheres Überholen in Fahrtrichtung Renningen;**
- **Derzeit Überlegungen für die Anlage von Überholstreifen in die entgegengesetzte Fahrtrichtung; Projektgruppe B 464**