

Beschlussstand zum Thema Gäubahn

Beschluss Kreistag am 18.11.2019 – KT-Drs. 226/2019

Bauzeitliche Unterbrechung der Gäubahn

1. Der Landkreis Böblingen lehnt eine Kappung der Gäubahn in Vaihingen im Interimszeitraum bis zur geplanten Anbindung an den Tiefbahnhof über die Flughafentrasse ab.
2. Die Landesregierung und die Landeshauptstadt Stuttgart werden aufgefordert, in Abstimmung mit den berührten Akteuren – bis zur Inbetriebnahme von Stuttgart 21 – eine Lösung zur temporären Aufrechterhaltung der Gäubahntrasse bis zum heutigen Hauptbahnhof zu finden.

Beschluss Kreistag am 26.07.2021 – KT-Drs. Nr. 148/2021/1

Gäubahn-Ausbau sowie Positionierung zum Fernverkehrshalt Böblingen und Lärmschutz

1. Vom Sachstandsbericht zum Gäubahn-Ausbau wird Kenntnis genommen.
2. Der Gäubahn-Ausbau wird grundsätzlich begrüßt. Der Landkreis Böblingen sowie die Städte Böblingen und Sindelfingen setzen sich für den Erhalt des Fernverkehrshalts in Böblingen ein.
3. Der Kreistag appelliert gemeinsam mit den Städten Böblingen und Sindelfingen an das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), in Abstimmung mit den berührten Akteuren eine Lösung zur Aufrechterhaltung des Fernverkehrshalts Böblingen unter Beibehaltung der Reisezeitverkürzung zu finden. Zugleich muss der Lärmschutz - aufgrund der erwarteten Zunahme des Güterverkehrsaufkommens auf der Strecke – zum Schutz der betroffenen BürgerInnen gewährleistet werden.