

Ergebnisprotokoll der Verbandsversammlung des IV GNBB am 18. März 2022, 13:00 Uhr im Landratsamt Böblingen (Hybrid-Format)

TOP 1 Einführung

- Rückblickend hebt Herr Vorsitzender Guido Wolf MdL hervor, dass im September 2021 der Spatenstich für den Ausbauabschnitt Horb-Neckarhausen und damit zusammenhängend auch der Rückfluss der hierfür vorfinanzierten Mittel an die Anlieger erfolgt sei.
- Herr Vorsitzender Guido Wolf MdL gibt zudem bekannt, dass im Juli 2021 der Wechsel des Geschäftsführers des Interessenverbandes von Herrn Rainer Kaufmann zu Herrn Marcel Herzberg, Verbandsdirektor des Regionalverbandes Schwarzwald-Baar-Heuberg, erfolgt sei. Dieser übernehme die Aufgaben entgeltfrei.
- Herr Landrat Roland Bernhard als Gastgeber stellt heraus, dass für den Landkreis Böblingen insbesondere die Umsetzung des Gäubahntunnels zum Flughafen („Pfaffensteigtunnel“) sowie die Aufrechterhaltung des IC-Halts Böblingen auf der Gäubahn die zentralen Forderungen seien.

TOP 2 Bericht zum Ausbau der Gäubahn durch Herrn parl. Staatssekretär Michael Theurer MbB (Bundesministerium für Digitales und Verkehr)

- Herr parl. Staatssekretär Michael Theurer MbB betont, dass die jetzt zu tätigen Investitionen für das Konzept auf der Gäubahn auf die Planungen zum Deutschlandtakt auszurichten seien. Für die Umsetzung dieser Maßnahmen sei es nun zentral, das nötige Baurecht zu schaffen.
- Darüber hinaus spricht Herr parl. Staatssekretär Michel Theurer MbB die Unterbrechung der Gäubahn während der Bauphase an und bezeichnet diese zukünftige Situation als unbefriedigend.
- Herr parl. Staatssekretär Michel Theurer MbB unterbreitet abschließend das Angebot, gemeinsam mit allen Beteiligten (DB-Planer, Land, IV GNBB, Gäubahn-Anlieger) die Ausbauplanungen vor Ort in seinem Ministerium in Berlin konkret zu diskutieren.

TOP 3 Frage- und Erörterungsrunde

Sich aus der Diskussion ergebend, werden einstimmig folgende Kerninhalte für eine Resolution des IV GNBB zu den Ausbauplänen auf der Gäubahn festgehalten:

- Begrüßung der auf der Gäubahn im Zusammenhang mit dem Deutschlandtakt diskutierten und über die bisherigen Ausbaumaßnahmen hinausgehenden Verbesserungen und Forderung derer zügigen Planung.
- Forderung, dass die Halte in Singen Hbf und Böblingen auch bei Umsetzung der neuen Ausbaumaßnahmen sowie bei Vertaktung an allen Knotenpunkten im Sinne des Deutschlandtaktes aufrechterhalten bleiben.
- Forderung, dass ein „Unterbruch“ der Gäubahn in Stuttgart-Vaihingen zeitlich so gering wie möglich gehalten wird und für diese Zeit möglichst gute Alternativangebote zur Anbindung an den Stuttgarter Hbf geschaffen werden.

TOP 4 Diskussion zur inhaltlichen und personellen Ausrichtung des IV GNBB:

Sich an die Diskussion anschließend, werden einstimmig folgende personellen Entscheidungen getroffen:

- Vorsitzender des Interessenverbandes GNBB bleibt Herr Guido Wolf MdL.
- Neuer stellvertretender Vorsitzender des Interessenverbandes GNBB wird Herr Oberbürgermeister Peter Rosenberger (als Nachfolger von Herrn Oberbürgermeister Michael Beck).

TOP 5 Sonstiges

- Die in der Region Neckar-Alb andiskutierte Interimslösung einer Streckenführung der Gäubahn während der Bauphase über Tübingen und Rottenburg wird abgelehnt. Die geplante Elektrifizierung der Strecke Horb-Tübingen im Rahmen des Konzepts „Stadtbahn Neckar-Alb“ sei unabhängig davon zu sehen und wird daher vom IV GNBB auch nicht in Frage stellt.

gez. Marcel Herzberg
Geschäftsführer
Interessenverband Gäu-Neckar-Bodensee-Bahn