Bewertungsblatt Klimarelevanz

Beschlussvorlage:	Titel des Vorhabens:
KT-Drucks. Nr. 193/2022	Ersatzbeschaffung 26 to Lkw mit Wechselaufbauten

Bewertungsergebnis:	Das Vorhaben hat negative Auswirkungen! Bitte geben Sie Optimierungsmöglichkeiten, Alternativen oder Kompensationsmöglichkeiten an.

Kriterium	Leitfrage	Positiv		Nicht relevant		Negativ			Bemerkungen, Erläuterungen, Handlungsoptionen (stichwortartig)
Gebäude	Inwieweit führt das Vorhaben zu einer **Veränderung des Endenergieverbrauchs**? (Energienachfrage)	Neubau nach **hocheffizienten energetischen Standards** oder Hocheffiziente Sanierungsmaßnahmen im Bestand.	Neubau nach **effizienten energetischen Standards** oder effiziente Sanierungsmaßnahmen im Bestand.	Vorhaben hat keinen Einfluss auf den Energieverbrauch. ☑		Neubau oder Sanierung nach **Standard-Effizienzstandards**.	Neubau mit niedrigem Effizienzstandard oder Sanierung ohne Effizienzerhöhung.		(0) Nicht zutreffend.
	Welche Energieeffizienzklasse wird für **Neubaten** erreicht?	Neubau **Passivhausstandard** oder **KfW 40**				'Neubau **KfW 55** ⓘ	Neubau **KfW 75** (gesetzlicher Mindeststandard GEG)		(0) Nicht zutreffend.
	Welche Energieeffizienzklasse wird für **Sanierung im Bestand** erreicht? ⓘ	Sanierung im Bestand als **KfW-Effizienzhaus 55**	Sanierung im Bestand als **KfW-Effizienzhaus 85** oder **70**			Sanierung im Bestand als **KfW-Effizienzhaus 100** oder **115**	**Keine Sanierung** i. Sinne der Energieeffizienz		(0) Nicht zutreffend.
	Um welchen Prozentsatz wird der Wärmedurchsatzkoeffizient für **Einzelmaßnahmen** in der **Sanierung** reduziert? (z.B. Dachflächen, Aussenwände, Fenster, ...) ⓘ	Reduzierung des **Wärmedurchgangs-koeffizienten-U um mindestens 30%** ausgehend von der Mindestanforderung ⓘ	Reduzierung des **Wärmedurchgangs-koeffizienten-U um mindestens 20%** ausgehend von der Mindestanforderung ⓘ			ⓘ	Einzelmaßnahme gem. **Mindestanforderung / Standard des GEGs,** z.B: U-Wert Dach 0,24 W/m²K		(0) Nicht zutreffend.
Erneuerbare Energien (EE)	Inwieweit verändert das Vorhaben den **Einsatz von erneuerbaren Energien**? ⓘ	Versorgung **ausschließlich** aus EE oder **hoher Anteil EE** 75-100% ⓘ	Versorgung **weitestgehend aus EE** oder **relevanten Anteil EE <75 %** ⓘ	Vorhaben hat keinen Einfluss auf den Einsatz von erneuerbaren Energien ☑		**Geringer Anteil** EE <50% ⓘ	Überwiegend fossile Energieträger + **15% EE** (gem. EWärmeG - BaWü und EEWärmeG- Bund) ⓘ		(0) Nicht zutreffend.
Mobilität	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung des **Verkehrsaufkommens**? (Verkehrsnachfrage, betrifft insbesondere den MIV-motorisierter Individualverkehr)	Deutliche **Verringerung** des Verkehrsaufkommens ⓘ	Geringfügige **Verringerung** des Verkehrsaufkommens ⓘ	Vorhaben hat keinen Einfluss auf das Vehrkersaufkommens. ☑		Geringfügiger **Anstieg des Verkehrsaufkommens** ⓘ	Deutlicher **Anstieg des Verkehrsaufkommens** ⓘ		(0) Nicht zutreffend.
	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung des **Verkehrsangebots**? ⓘ	Deutliche **Förderung** des **nachhaltigen Verkehrsangebot.** ⓘ	Geringfügige **Optimierung** des **nachhaltigen Verkehrsangebot.** ⓘ	Vorhaben hat keinen Einfluss auf das Vehrkersangebot. ☑		Geringfügige **Reduzierung** des **nachhaltigen Verkehrsangebots.**	Deutliche **Verschlechterung** des **nachhaltigen Verkehrsangebots.**		(0) Nicht zutreffend.
Klimafolgenanpassung	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung der **Resilienz** gegenüber Schockereignissen (z.B. Starkregen, Hitze,...)? ⓘ	**Deutliche Verbesserung** der Resilienz. ⓘ	**Geringfügige Optimierung** der Resilienz. ⓘ	Vorhaben hat keinen Einfluss auf die Resilienz gegenüber Schockereignissen. ☑		**Geringfügige Reduzierung** der Resilienz. ⓘ	**Deutliche Verschlechterung** der **Resilienz.** ⓘ		(0) Nicht zutreffend.
Ressourcenschonung	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung des **Ressourcenverbrauch** (u.a. Wasser, Strom, Wärme, Papier, Holz...)? ⓘ	**Deutliche Einsparung** von **Ressourcen** bzw. gezielter Einsatz nachwachsender Rohstoffe / ressourcenschonender Materialien. ⓘ	**Geringfügiger Einsparung** von Ressourcen. ⓘ	Vorhaben hat keinen Einfluss auf den Ressourcenverbrauch.		**Geringfügiger Mehrverbrauch** von Ressourcen. ⓘ	**Ausgeprägter Mehrverbrauch** von **Ressourcen** und / oder e Verwendung von klimaschädlichen Substanzen ⓘ	☑	(--) Klimaschädliche Substanzen und Emissionen (CO2, Kühl- und Kältemittel, etc.) (+) besserer Standard als Altfahrzeug, da aktuellste Abgastechnologie (Euro VI E) Kompensation: Es ist geplant für beide Straßenmeistereien jeweils einen Wasserstoffbetriebenen Lkw der Fahrzeugklasse N2 zu beschaffen und auf diesem Weg erste Erfahrungen in diesem Bereich zu sammeln.
	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung des **Ressourcen-Kreislaufs** (z.B. Wiederverwendung, Recycling)? ⓘ	**Sehr gute Wiederverwendung** /-verwertung der eingesetzten Materialien möglich und / oder **Abfall wird vermieden.**	**Gute Wiederverwendung** /-verwertung der eingesetzten Materialien möglich und / oder **Abfall wird größtenteils vermieden.**	Vorhaben hat keinen Einfluss auf den Ressourcen-Kreislauf.		**Geringfügiger Einsatz** von Materialien welche **nicht dem Wertstoffkreislauf zugeführt** werden können, Abfall muss **thermisch verwertet** werden.	**Ausgeprägter Einsatz** von Materialien welche **nicht dem Wertstoffkreislauf** zugeführt werden können und / oder problematisch in der Entsorgung sind und / oder **Abfall muss überwiegend deponiert** werden.	☑	(--) Fahrzeug nicht zu 100 % recycelbar.