

# Bewertungsblatt Klimarelevanz

Beschlussvorlage:		Titel des Vorhabens:				Bewertungsergebnis:		Das Vorhaben hat keine negative Auswirkung!				
174/2022		Aktuelle Kostenentwicklung im ÖPNV - Rettungsschirm für die Jahre 2023 und 2024 -										
Kriterium	Leitfrage	Positiv		Nicht relevant	Negativ		Bemerkungen, Erläuterungen, Handlungsoptionen (stichwortartig)					
<b>Gebäude</b>	Inwieweit führt das Vorhaben zu einer <b>Veränderung des Endenergieverbrauchs?</b> (Energienachfrage)	Neubau nach <b>hocheffizienten energetischen Standards</b> oder <b>Hocheffiziente Sanierungsmaßnahmen</b> im Bestand.	<input checked="" type="checkbox"/>	Neubau nach <b>effizienten energetischen Standards</b> oder <b>effiziente Sanierungsmaßnahmen</b> im Bestand.	<input type="checkbox"/>	Vorhaben hat keinen Einfluss auf den Energieverbrauch.	<input type="checkbox"/>	Neubau oder Sanierung nach <b>Standard-Effizienzstandards</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>	Neubau mit <b>niedrigem Effizienzstandard</b> oder Sanierung ohne Effizienzsteigerung.	<input type="checkbox"/>	
	Welche Energieeffizienzklasse wird für <b>Neubauten</b> erreicht?	Neubau <b>Passivhausstandard</b> oder <b>KfW 40</b>					Neubau <b>KfW 55</b>	<input type="checkbox"/>	Neubau <b>KfW 75</b> (gesetzlicher Mindeststandard GEG)	<input type="checkbox"/>		
	Welche Energieeffizienzklasse wird für <b>Sanierung im Bestand</b> erreicht?	Sanierung im Bestand als <b>KfW-Effizienzhaus 55</b>		Sanierung im Bestand als <b>KfW-Effizienzhaus 85 oder 70</b>			Sanierung im Bestand als <b>KfW-Effizienzhaus 100 oder 115</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Keine Sanierung</b> i. Sinne der Energieeffizienz	<input type="checkbox"/>		
	Um welchen Prozentsatz wird der Wärmedurchsatzkoeffizient für <b>Einzelmaßnahmen</b> in der Sanierung reduziert? (z.B. Dachflächen, Außenwände, Fenster, ...)	Reduzierung des <b>Wärmedurchgangskoeffizienten-U</b> um <b>mindestens 30%</b> ausgehend von der <b>Mindestanforderung</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reduzierung des <b>Wärmedurchgangskoeffizienten-U</b> um <b>mindestens 20%</b> ausgehend von der <b>Mindestanforderung</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Einzelmaßnahme gem. Standard des GEGs</b> , z.B.: U-Wert Dach 0,24 W/m <sup>2</sup> K	<input type="checkbox"/>		
<b>Erneuerbare Energien (EE)</b>	Inwieweit verändert das Vorhaben den <b>Einsatz von erneuerbaren Energien?</b>	Versorgung <b>ausschließlich</b> aus EE oder <b>hoher Anteil EE 75-100%</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Versorgung <b>weitestgehend</b> aus EE oder <b>relevanten Anteil EE &lt;75 %</b>	<input type="checkbox"/>	Vorhaben hat keinen Einfluss auf den Einsatz von erneuerbaren Energien	<input type="checkbox"/>	<b>Geringer Anteil EE &lt;50%</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Überwiegend fossile Energieträger + 15% EE</b> (gem. E-WärmeG - BaWü und EEWärmeG - Bund)	<input type="checkbox"/>	
<b>Mobilität</b>	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung des <b>Verkehrsaufkommens?</b> (Verkehrsnachfrage, betrifft insbesondere den MV-motorsierter Individualverkehr)	Deutliche <b>Verringerung</b> des Verkehrsaufkommens	<input checked="" type="checkbox"/>	Geringfügige <b>Verringerung</b> des Verkehrsaufkommens	<input type="checkbox"/>	Vorhaben hat keinen Einfluss auf das Verkehrsaufkommens.	<input type="checkbox"/>	<b>Geringfügiger Anstieg</b> des Verkehrsaufkommens	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Deutlicher Anstieg</b> des Verkehrsaufkommens	<input type="checkbox"/>	
	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung des <b>Verkehrsangebots?</b>	Deutliche <b>Förderung</b> des nachhaltigen Verkehrsangebots.	<input checked="" type="checkbox"/>	Geringfügige <b>Optimierung</b> des nachhaltigen Verkehrsangebots.	<input type="checkbox"/>	Vorhaben hat keinen Einfluss auf das Verkehrsangebot.	<input type="checkbox"/>	<b>Geringfügige Reduzierung</b> des nachhaltigen Verkehrsangebots.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Deutliche Verschlechterung</b> des nachhaltigen Verkehrsangebots.	<input type="checkbox"/>	Kein Beschluss für die vorgeschlagenen Maßnahmen führt voraussichtlich zu einer nachhaltigen Verschlechterung des ÖPNV Angebots. Es könnte in der Bevölkerung ein ernsthafter Image- und Vertrauensverlust zum ÖPNV entstehen, welcher unser gemeinsames Ziel einer erfolgreichen, nachhaltigen Mobilitätswende konterkariert.
<b>Klimafolgenanpassung</b>	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung der <b>Resilienz</b> gegenüber Schockereignissen (z.B. Starkregen, Hitze, ...)?	Deutliche <b>Verbesserung</b> der Resilienz.	<input checked="" type="checkbox"/>	Geringfügige <b>Optimierung</b> der Resilienz.	<input type="checkbox"/>	Vorhaben hat keinen Einfluss auf die Resilienz gegenüber Schockereignissen.	<input type="checkbox"/>	<b>Geringfügige Reduzierung</b> der Resilienz.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Deutliche Verschlechterung</b> der Resilienz.	<input type="checkbox"/>	
<b>Ressourcenschonung</b>	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung des <b>Ressourcenverbrauch</b> (u.a. Wasser, Strom, Wärme, Papier, Holz, ...)?	Deutliche <b>Einsparung</b> von Ressourcen bzw. gezielter Einsatz nachwachsender Rohstoffe/ ressourcenschonender Materialien.	<input checked="" type="checkbox"/>	Geringfügiger <b>Einsparung</b> von Ressourcen.	<input type="checkbox"/>	Vorhaben hat keinen Einfluss auf den Ressourcenverbrauch.	<input type="checkbox"/>	<b>Geringfügiger Mehrverbrauch</b> von Ressourcen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ausgeprägter Mehrverbrauch</b> von Ressourcen und / oder e Verwendung von klimaschädlichen Substanzen	<input type="checkbox"/>	
	Führt das Vorhaben zu einer Veränderung des <b>Ressourcen-Kreislaufs</b> (z.B. Wiederverwendung, Recycling)?	<b>Sehr gute Wiederverwendung</b> /-verwertung der eingesetzten Materialien möglich und / oder <b>Abfall wird vermieden</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Gute Wiederverwendung</b> /-verwertung der eingesetzten Materialien möglich und / oder <b>Abfall wird größtenteils vermieden</b> .	<input type="checkbox"/>	Vorhaben hat keinen Einfluss auf den Ressourcen-Kreislauf.	<input type="checkbox"/>	<b>Geringfügiger Einsatz</b> von Materialien welche <b>nicht dem Wertstoffkreislauf</b> zugeführt werden können, Abfall muss <b>thermisch verwertet</b> werden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ausgeprägter Einsatz</b> von Materialien welche <b>nicht dem Wertstoffkreislauf</b> zugeführt werden können und / oder <b>problematisch</b> in der Entsorgung sind und / oder <b>Abfall muss überwiegend deponiert</b> werden.	<input type="checkbox"/>	