

Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der Kreisstraßen im Landkreis Böblingen 2021
Erhaltungsabschnittsliste

Stand: 18.05.2022

Rang	Straße	Lage	Anfang			Ende			Länge [m]	FS- Länge [m]	OD- Länge [m]	Mittelwerte			Abschn.- klasse	Reihung innerhalb der AK
			von NK	nach NK	Station	von NK	nach NK	Station				SUB _{modif.}	GEB _{modif.}	Summe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	16	16	17	18
1	K1072	R	7418007	7418092	0	7418007	7418092	600	600	600	0	5,00	4,97	9,97	1	1
2	K1045	R	7319009	7319015	0	7319009	7319015	100	100	0	100	5,00	4,85	9,85	1	2
3	K1058	R	7320048	7320049	1.840	7320048	7320049	1.960	120	0	120	4,76	5,00	9,76	1	3
4	K1018	R	7119052	7119057	300	7119052	7119057	669	369	0	369	4,85	4,82	9,67	1	4
5	K1058	R	7320048	7320049	2.140	7320048	7320049	3.040	900	0	900	4,64	4,95	9,59	1	5
6	K1053	R	7320012	7320016	0	7320012	7320016	240	240	0	240	4,85	4,70	9,55	1	6
7	K1049	R	7320009	7320004	1.360	7320009	7320004	1.740	380	0	380	4,57	4,74	9,31	1	7
8	K1048	R	7320009	7320036	360	7320009	7320036	1.140	780	0	780	4,61	4,57	9,18	1	8
9	K1076	R	7418018	7418027	3.880	7418028	7419058	100	813	0	813	4,87	4,41	9,28	2	1
10	K1008	R	7219062	7219031	100	7219062	7219031	1.000	900	900	0	4,96	4,25	9,21	2	2
11	K1063	R	7319042	7319033	360	7319033	7219046A	200	1.894	1.854	40	4,71	4,26	8,97	2	3
12	K1014	R	7219040	7219063B	300	7219040	7219063B	440	140	0	140	5,00	3,92	8,92	2	4
13	K1067	R	7319058	7319057	0	7319058	7319057	180	180	0	180	4,92	3,99	8,91	2	5
14	K1064	R	7219004	7219077	0	7219004	7219077	120	120	0	120	4,65	4,23	8,88	2	6
15	K1051	R	7320054	7320057	360	7320054	7320057	460	100	0	100	4,57	4,31	8,88	2	7
16	K1072	R	7418007	7418092	680	7418007	7418092	800	120	0	120	4,70	4,12	8,82	2	8
17	K1019	R	7218038	7218036	0	7218038	7218036	725	725	200	525	4,59	4,20	8,79	2	9
18	K1074	R	7320041	7320017	2.380	7320041	7320017	2.480	100	0	100	4,78	4,00	8,78	2	10
19	K1071	R	7418033	7418026	2.680	7418026	7418027	160	321	0	321	4,60	4,17	8,77	2	11
20	K1016	R	7219040	7219052	0	7219040	7219052	700	700	0	700	4,53	4,23	8,77	2	12
21	K1064	R	7219004	7219077	260	7219004	7219077	1.300	1.040	100	940	4,75	4,01	8,76	2	13
22	K1017	R	7119045	7119018	100	7119045	7119018	1.820	1.720	1.500	220	4,71	3,92	8,62	2	14
23	K1033	R	7418028	7419024	0	7418028	7419024	120	120	0	120	4,80	3,80	8,60	2	15
24	K1080	R	7219070	7219071	600	7219070	7219071	1.100	500	100	400	4,84	3,72	8,56	2	16
25	K1066	R	7319029	7319031	100	7319029	7319031	480	380	300	80	4,82	3,71	8,52	2	17
26	K1031	R	7418034	7419025	0	7418034	7419025	1.800	1.800	1.700	100	4,50	3,90	8,40	2	18
27	K1008	R	7219062	7219031	1.600	7219062	7219031	2.100	500	500	0	4,80	3,53	8,34	2	19
28	K1017	R	7119018	7119014	560	7119018	7119014	880	320	0	320	4,76	3,53	8,29	2	20
29	K1080	R	7219070	7219071	0	7219070	7219071	300	300	0	300	4,65	3,61	8,26	2	21
30	K1031	R	7419024	7419021	500	7419024	7419021	2.760	2.260	1.400	860	4,56	3,61	8,17	2	22
31	K1003	R	7219001	7319033	80	7219001	7319033	200	120	0	120	4,38	5,00	9,38	3	1

Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der Kreisstraßen im Landkreis Böblingen 2021
Erhaltungsabschnittsliste

Stand: 18.05.2022

Rang	Straße	Lage	Anfang			Ende			Länge [m]	FS- Länge [m]	OD- Länge [m]	Mittelwerte			Abschn.- klasse	Reihung innerhalb der AK
			von NK	nach NK	Station	von NK	nach NK	Station				SUB _{modif.}	GEB _{modif.}	Summe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	16	16	17	18
32	K1072	R	7418007	7418092	1.020	7418007	7418092	1.420	400	0	400	4,14	4,92	9,06	3	2
33	K1060	R	7219069A	7119065	4.100	7219069A	7119065	4.240	140	0	140	4,14	4,88	9,02	3	3
34	K1001	R	7319043	7319054	3.160	7319054	7319022	540	589	0	589	4,46	4,56	9,02	3	4
35	K1051	R	7320054	7320057	0	7320054	7320057	160	160	0	160	4,03	4,98	9,01	3	5
36	K1067	R	7319060A	7319024	400	7319060A	7319024	860	460	100	360	4,66	3,43	8,09	4	1
37	K1022	R	7318055	7319028	4.500	7318055	7319028	5.480	980	600	380	4,97	3,12	8,09	4	2
38	K1041	R	7419043	7419063	680	7419063	7419065	620	718	678	40	4,97	2,98	7,95	4	3
39	K1026	R	7418012	7418017A	100	7418012	7418017A	340	240	0	240	4,83	3,11	7,95	4	4
40	K1073	R	7319032	7319041	620	7319032	7319041	800	180	100	80	4,64	3,18	7,82	4	5
41	K1078	R	7418060B	7418065	0	7418060B	7418065	500	500	500	0	4,65	3,16	7,81	4	6
42	K1066	R	7319030	7319028	1.120	7319024	7319042	480	1.706	631	1.075	4,70	3,10	7,81	4	7
43	K1037	R	7419014	7419022	1.200	7419014	7419022	1.500	300	100	200	4,61	3,14	7,75	4	8
44	K1006	R	7219020	7219083	1.900	7219020	7219083	2.500	600	600	0	4,68	3,06	7,74	4	9
45	K1073	R	7320024	7319047	1.340	7320024	7319047	1.800	460	400	60	5,00	2,70	7,70	4	10
46	K1045	R	7319009	7319015	180	7319009	7319015	800	620	500	120	4,83	2,84	7,67	4	11
47	K1015	R	7219065A	7219060	0	7219065A	7219060	924	924	924	0	4,73	2,89	7,63	4	12
48	K1026	R	7418012	7418017A	380	7418012	7418017A	580	200	0	200	4,58	2,94	7,51	4	13
49	K1059	R	7119013	7120014A	1.700	7119013	7120014A	2.200	500	500	0	4,80	2,70	7,50	4	14
50	K1060	R	7219069A	7119065	3.800	7219069A	7119065	3.940	140	0	140	4,57	2,91	7,47	4	15
51	K1000	R	7319048	7319020	300	7319048	7319020	900	600	600	0	4,81	2,65	7,47	4	16
52	K1011	R	7220085	7219080	1.700	7219080	7220071	660	1.508	1.448	60	4,95	2,32	7,27	4	17
53	K1026	R	7418012	7418017A	640	7418012	7418017A	740	100	0	100	4,82	2,33	7,15	4	18
54	K1025	R	7418056A	7418032A	1.380	7418056A	7418032A	1.540	160	0	160	4,58	2,49	7,08	4	19
55	K1047	R	7319051	7319052	940	7319051	7319052	1.100	160	0	160	4,50	2,55	7,05	4	20
56	K1059	R	7119068B	7119013	0	7119068B	7119013	900	900	900	0	4,57	2,39	6,95	4	21
57	K1060	R	7219069A	7119065	0	7219069A	7119065	500	500	500	0	4,75	2,12	6,87	4	22
58	K1017	R	7119014B	7119066B	1.800	7119014B	7119066B	2.358	558	558	0	4,85	1,97	6,82	4	23
59	K1028	R	7418054	7419037	120	7418054	7419037	320	200	0	200	4,74	2,06	6,80	4	24
60	K1059	R	7119013	7120014A	320	7119013	7120014A	900	580	500	80	4,56	1,90	6,45	4	25
61	K1077	R	7319023	7319045	400	7319045	7319046	100	674	674	0	4,50	1,93	6,43	4	26
62	K1036	R	7419031A	7419076	500	7419076	7419077	700	1.695	1.695	0	4,56	1,80	6,36	4	27

Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der Kreisstraßen im Landkreis Böblingen 2021
Erhaltungsabschnittsliste

Stand: 18.05.2022

Rang	Straße	Lage	Anfang			Ende			Länge [m]	FS- Länge [m]	OD- Länge [m]	Mittelwerte			Abschn.- klasse	Reihung innerhalb der AK
			von NK	nach NK	Station	von NK	nach NK	Station				SUB _{modif.}	GEB _{modif.}	Summe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	16	16	17	18
63	K1082	R	7119072	7119065	0	7119065	7119066	500	766	766	0	4,79	1,55	6,34	4	28
64	K1004	R	7319041	7219078	400	7319041	7219078	900	500	500	0	4,57	1,76	6,33	4	29
65	K1060	R	7219069A	7119065	2.900	7219069A	7119065	3.600	700	700	0	4,63	1,57	6,20	4	30
66	K1048	R	7320041	7320009	1.040	7320041	7320009	1.160	120	0	120	3,37	5,00	8,37	5	1
67	K1035	R	7519023B	7419007	2.520	7419007	7419008	180	315	0	315	3,39	4,76	8,15	5	2
68	K1017	R	7119045	7119018	2.020	7119045	7119018	2.191	171	0	171	3,01	4,95	7,96	5	3
69	K1062	R	7320004	7320005	200	7320005	7320050	160	215	0	215	3,32	4,58	7,90	5	4
70	K1070	R	7418032	7418037	340	7418032	7418037	440	100	0	100	2,81	4,63	7,44	5	5
71	K1070	R	7418032	7418037	1.420	7418032	7418037	1.520	100	0	100	2,43	4,86	7,29	5	6
72	K1000	R	7319020	7319022	440	7319020	7319022	612	172	0	172	2,02	4,84	6,87	5	7
73	K1022	R	7318055	7319028	4.140	7318055	7319028	4.240	100	0	100	1,59	4,85	6,44	5	8
74	K1066	R	7319024	7319042	1.220	7319024	7319042	1.340	120	0	120	1,53	4,89	6,42	5	9
75	K1036	R	7419077B	7419074	880	7419077B	7419074	980	100	0	100	1,40	4,83	6,23	5	10
76	K1014	R	7219034	7219040	500	7219034	7219040	620	120	0	120	4,45	4,04	8,49	6	1
77	K1074	R	7320055	7320041	60	7320055	7320041	260	200	0	200	4,19	4,27	8,46	6	2
78	K1031	R	7419025	7419024	20	7419024	7419021	60	276	0	276	4,01	4,37	8,38	6	3
79	K1053	R	7320012	7320016	300	7320012	7320016	1.000	700	0	700	4,06	4,30	8,36	6	4
80	K1045	R	7319009	7319015	2.080	7319015	7319010	60	151	0	151	4,15	4,16	8,31	6	5
81	K1063	R	7319033	7219046A	1.500	7319033	7219046A	2.000	500	500	0	4,02	4,27	8,30	6	6
82	K1062	R	7320005	7320050	260	7320005	7320050	460	200	0	200	4,12	4,16	8,28	6	7
83	K1000	R	7319022A	7319050	0	7319050	7319029	100	485	185	300	4,28	3,99	8,26	6	8
84	K1020	R	7218034	7218036	800	7218036	7219055	840	1.032	100	932	4,34	3,83	8,18	6	9
85	K1067	R	7319058	7319057	260	7319058	7319057	360	100	0	100	4,09	3,91	8,00	6	10
86	K1001	R	7319022	7319023	60	7319022	7319023	160	100	0	100	4,49	3,48	7,97	7	1
87	K1041	R	7419065	7419066	760	7419065	7419066	1.120	360	0	360	4,48	3,40	7,88	7	2
88	K1001	R	7319043	7319054	800	7319043	7319054	2.200	1.400	1.400	0	4,31	3,37	7,67	7	3
89	K1047	R	7319065A	7319051	200	7319051	7319052	160	405	0	405	4,13	3,44	7,57	7	4
90	K1074	R	7320055	7320041	1.300	7320055	7320041	1.800	500	500	0	4,10	3,22	7,33	7	5
91	K1062	R	7320003	7320004	0	7320003	7320004	580	580	500	80	4,25	2,87	7,12	7	6
92	K1011	R	7220085	7219080	0	7220085	7219080	800	800	800	0	4,36	2,74	7,09	7	7
93	K1014	R	7219034	7219040	980	7219034	7219040	2.400	1.420	1.400	20	4,27	2,79	7,05	7	8

Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der Kreisstraßen im Landkreis Böblingen 2021
Erhaltungsabschnittsliste

Stand: 18.05.2022

Rang	Straße	Lage	Anfang			Ende			Länge [m]	FS- Länge [m]	OD- Länge [m]	Mittelwerte			Abschn.- klasse	Reihung innerhalb der AK
			von NK	nach NK	Station	von NK	nach NK	Station				SUB _{modif.}	GEB _{modif.}	Summe		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	15	16	16	17	18
94	K1028	R	7418054	7419037	580	7418054	7419037	1.200	620	300	320	4,43	2,58	7,01	7	9
95	K1032	R	7418026	7418034	380	7418026	7418034	1.500	1.120	1.100	20	4,08	2,89	6,97	7	10
96	K1076	R	7418018	7418027	180	7418018	7418027	320	140	0	140	4,45	2,51	6,96	7	11
97	K1050	R	7320005	7320008B	2.100	7320005	7320008B	4.400	2.300	2.300	0	3,93	3,03	6,96	7	12
98	K1047	R	7319051	7319052	740	7319051	7319052	860	120	0	120	4,42	2,47	6,89	7	13
99	K1014	R	7219034	7219040	2.700	7219034	7219040	3.500	800	800	0	3,99	2,83	6,83	7	14
100	K1062	R	7320005	7320050	700	7320005	7320050	2.452	1.752	1.652	100	4,43	2,38	6,80	7	15
101	K1071	R	7418032	7418033	300	7418033	7418026	300	511	0	511	4,49	2,19	6,68	7	16
102	K1035	R	7419007	7419008	1.300	7419007	7419008	1.927	627	627	0	4,45	1,98	6,43	7	17
103	K1067	R	7319058	7319057	480	7319058	7319057	700	220	0	220	3,93	2,46	6,39	7	18
104	K1077	R	7319049	7319020	700	7319049	7319020	1.400	700	700	0	4,27	1,97	6,24	7	19
105	K1076	R	7418018	7418027	400	7418018	7418027	1.000	600	600	0	3,89	2,30	6,19	7	20
106	K1030	R	7418087A	7418088	0	7418087A	7418088	1.000	1.000	1.000	0	4,25	1,88	6,12	7	21
107	K1051	R	7320057A	7320045	0	7320057A	7320045	800	800	800	0	3,96	2,00	5,96	7	22
108	K1070	R	7418018	7418032	1.700	7418018	7418032	2.200	500	500	0	4,15	1,76	5,91	7	23
109	K1067	R	7319060A	7319024	3.600	7319060A	7319024	5.211	1.611	1.611	0	3,93	1,95	5,89	7	24
110	K1051	R	7320057A	7320045	1.300	7320057A	7320045	1.800	500	500	0	4,12	1,58	5,70	7	25
111	K1066	R	7319043	7319029	1.300	7319043	7319029	2.000	700	700	0	3,76	1,84	5,60	7	26
112	K1046	R	7319015	7319016	600	7319015	7319016	1.200	600	600	0	3,64	1,51	5,15	7	27

Abschnittsklasse

Gesamtlänge [km]

1	3,489
2	15,053
3	1,409
4	18,129
5	1,513
6	3,764
7	20,786
8	0,000
9	0,000
64,143	

		Modifizierter Substanzwert		
		[1,0 – 3,6]	[3,6 – 4,6]	[4,6 – 6,0]
Modifizierter Gebrauchswert	[1,0 – 3,6]	9	7	4
	[3,6 – 4,6]	8	6	2
	[4,6 – 6,0]	5	3	1