



# **Fortschreibung Radverkehrskonzeption Landkreis Böblingen**

**Präsentation zur KT-Drucks. Nr. 251/2022**

Straßenbau und Radfahren

UVA-Sitzung am 05.12.2022

# Radverkehrskonzeption Landkreis Böblingen

## Rückblick:

- Auftaktveranstaltung im Februar 2013
- Radverkehrskonzeption im Dezember 2014 vom Kreistag verabschiedet



## RADVERKEHRSKONZEPTION DES LANDKREISES BÖBLINGEN

Leitfaden zur Entwicklung der  
Radverkehrsinfrastruktur 2015 – 2025

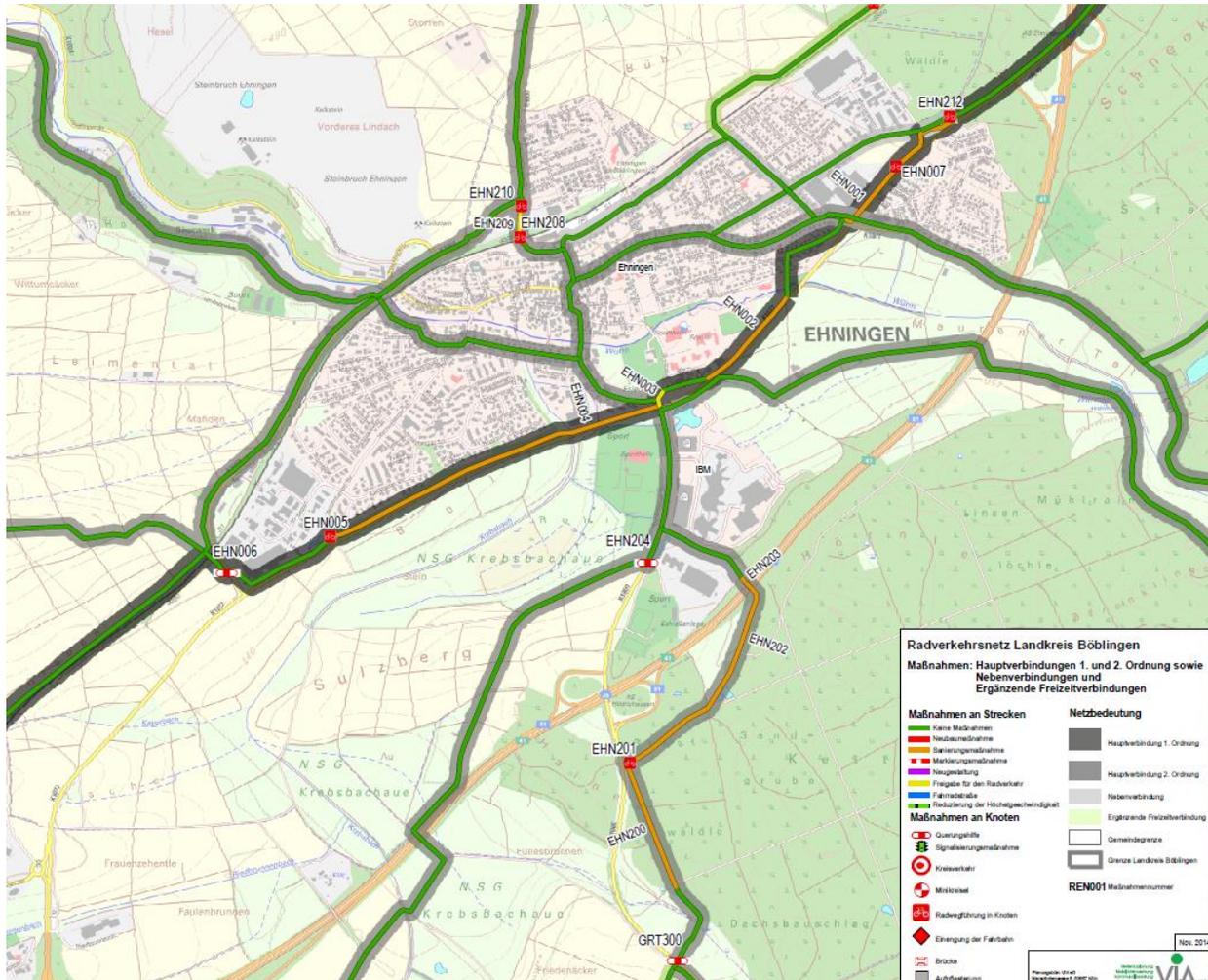


# Radverkehrskonzeption Landkreis Böblingen

- Zielsetzungen zum Radverkehrsanteil: Lkr. BB 20 % bis 2025
- Leitziele der Radverkehrskonzeption:
  - Zusammenhängende Verbindungen über Gemeindegrenzen hinweg herstellen
  - Reiseweiten im Radverkehr erhöhen
  - Einheitlichen Qualitätsstandard für Radverkehrsanlagen schaffen (nach Richtlinie „ERA“)
  - Bessere Erkennbarkeit und mehr Sicherheit durch Standardelemente
  - Grundlage für Fördermittelakquise
  - Zielgruppenorientierte Angebote für Alltagsverkehr und Fahrradtourismus ermöglichen
  - ...

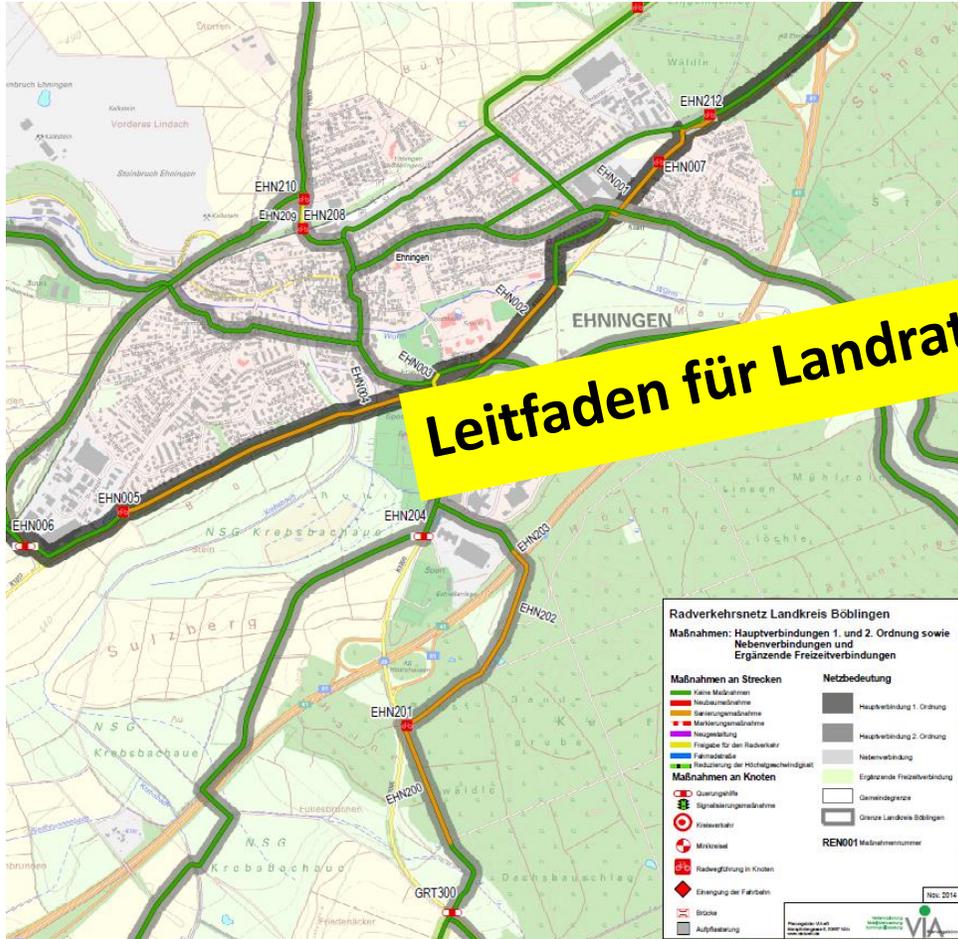


# Radverkehrskonzeption Landkreis Böblingen



<b>Maßnahmen-Nr.:</b> EHN002	<b>Typ:</b> Strecke	
<b>Gemeinde:</b> Ehningen	<b>Ortsteil:</b> Ehningen	
<b>Lagebeschreibung:</b> K 1077		
<b>Baulast:</b> Kreis		
<b>Maßnahmentyp:</b> Sanierungsmaßnahme		
<b>Priorität:</b> 1	<b>Nettokosten:</b> 42.500 €	<b>Länge:</b> 386 m
<b>Netzbedeutung:</b> Verbindung 1. Ordnung		
<b>Beschreibung der Maßnahme</b>		
<p>Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs auf 2,50 bis 3 m, zurzeit hat die Anlage eine Breite von 2 m. Ausbaustandard für Hauptverbindungen 1. Ordnung: Die Breite der Anlagen sollten mind. 2,50 m betragen. Aufgrund der hohen Potenziale auf diesen Verbindungen ist eine Breite von 3 m anzustreben. DTV-Wert: 10.003 Fahrzeuge am Tag - Verkehrsmonitoring 2012; Potenzial Radverkehr für die Achse Ehningen - Böblingen 893 Radfahrer am Tag. Begründung: Neu- oder Ausbau von Radverkehrsanlagen außerorts bei mehr als 3.000 Fahrzeugen am Tag und zulässiger Höchstgeschwindigkeit von T 100 bzw. bei mehr als 5.000 Fahrzeugen am Tag und zulässiger Höchstgeschwindigkeit von T 70.</p>		
<p>Datenquelle: LGL, www.lgl-bw.de</p>		
Donnerstag, 20. November 2014		

# Radverkehrskonzeption Landkreis Böblingen



**Leitfaden für Landratsamt, Regierungspräsidium UND Kommunen**

Maßnahmen-Nr.:	EHN002	Typ:	Strecke
Gemeinde:	Ehningen	Ortsteil:	Ehningen
Lagebeschreibung:	K 1077		
Baulast:	Kreis		
Maßnahmentyp:	Sanierungsmaßnahme		
Prüfung:	Verbindung 1. Ordnung		



...weges auf 2,50 bis 3 m, zurzeit hat die Anlage eine Breite von 2 m.  
 ... Hauptverbindungen 1. Ordnung: Die Breite der Anlagen sollten mind. 2,50 m betragen. Aufgrund  
 ... Potenziale auf diesen Verbindungen ist eine Breite von 3 m anzustreben.  
 DTV-Wert: 10.003 Fahrzeuge am Tag - Verkehrsmonitoring 2012; Potenzial Radverkehr für die Achse Ehningen -  
 Böblingen 893 Radfahrer am Tag.  
 Begründung: Neu- oder Ausbau von Radverkehrsanlagen außerorts bei mehr als 3.000 Fahrzeugen am Tag und  
 zulässiger Höchstgeschwindigkeit von T 100 bzw. bei mehr als 5.000 Fahrzeugen am Tag und zulässiger  
 Höchstgeschwindigkeit von T 70.



Datenquelle: LGL, www.lgl-bw.de

Donnerstag, 20. November 2014



## RADVERKEHRSKONZEPTION DES LANDKREISES BÖBLINGEN

Leitfaden zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur 2015 – 2025



# Fortschreibung der Radverkehrskonzeption Landkreis Böblingen



**Fortschreibung der Radverkehrskonzeption im Landkreis Böblingen**  
*Leitfaden zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur 2025 bis 2035*

# Fortschreibung der Radverkehrskonzeption Landkreis Böblingen

## Arbeitspakete und Zeitplanentwurf

	bis Jun 2023	Jul/Aug 2023	Sep/Okt 2023	Nov/Dez 2023	Jan/Feb 2024	Mär/Apr 2024	Mai/Jun 2024	Jul/Aug 2024	Sep/Okt 2024
AP 0 Projektvorbereitung									
AP 1 Aufaktveranstaltung									
AP 2 Potenzialanalyse									
AP 3 Bestandserfassung									
AP 4 Netzplanung									
AP 5 Maßnahmenplanung									
AP 6 Kostenschätzung, Priorisierung									
AP 7 Workshops									
AP 8 Öffentlichkeitsarbeit									
AP 9 Abschlussdokumentation									



# Raum für Fragen, Anregungen und Diskussion





# **Fortschreibung Radverkehrskonzeption Landkreis Böblingen**

**Präsentation zur KT-Drucks. Nr. 251/2022**

Straßenbau und Radfahren

UVA-Sitzung am 05.12.2022