



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Weiterführung der Gäubahn-Züge bis zum Nordhalt

Ministerium für Verkehr

Gerd Hickmann – Leiter der Abteilung Öffentlicher Verkehr

Faktencheck Gäubahn, Stuttgart, 25. November 2022



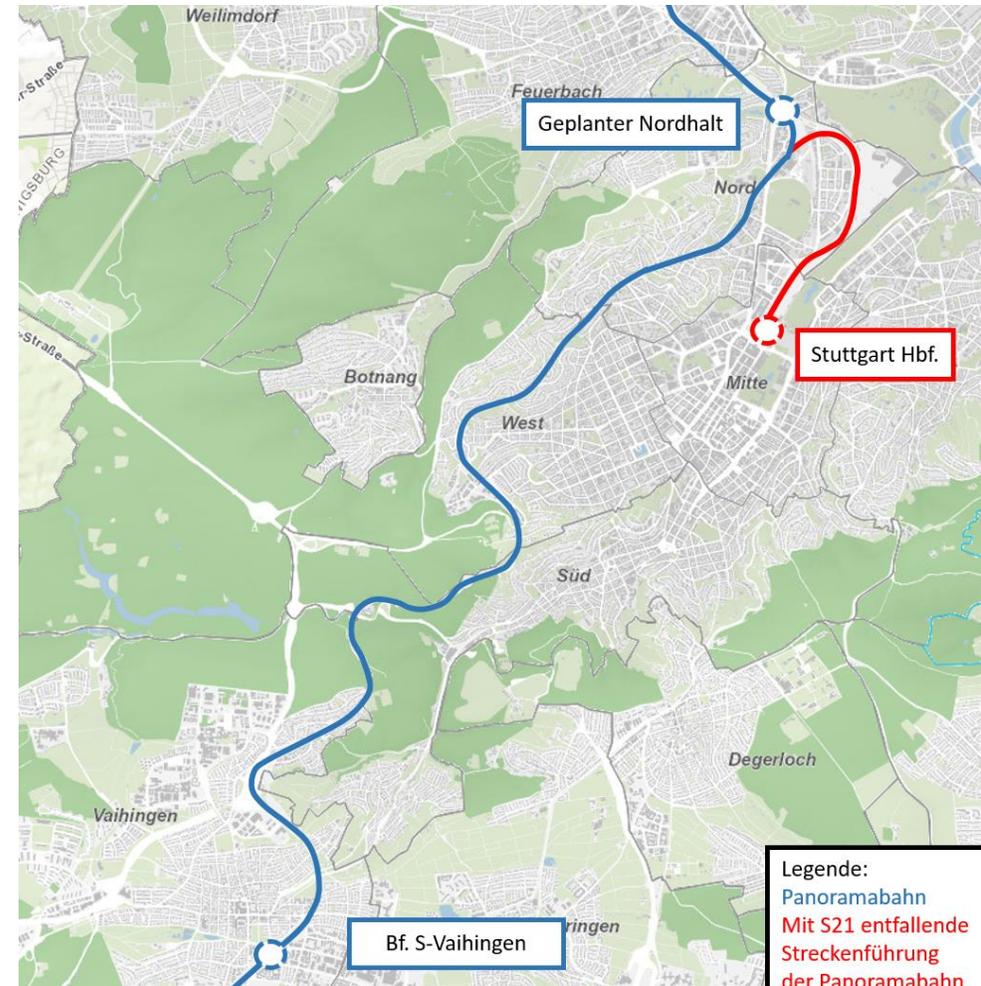
Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

1. Ziel: dauerhafter Erhalt der Panoramabahn

- Nach Inbetriebnahme des Tiefbahnhofs von Stuttgart 21: Deutsche Bahn plant die Gäubahn zu kappen, aber schon seit Schlichtung S21 im Jahr 2010 besteht das Ziel:
die Panoramabahn soll erhalten werden

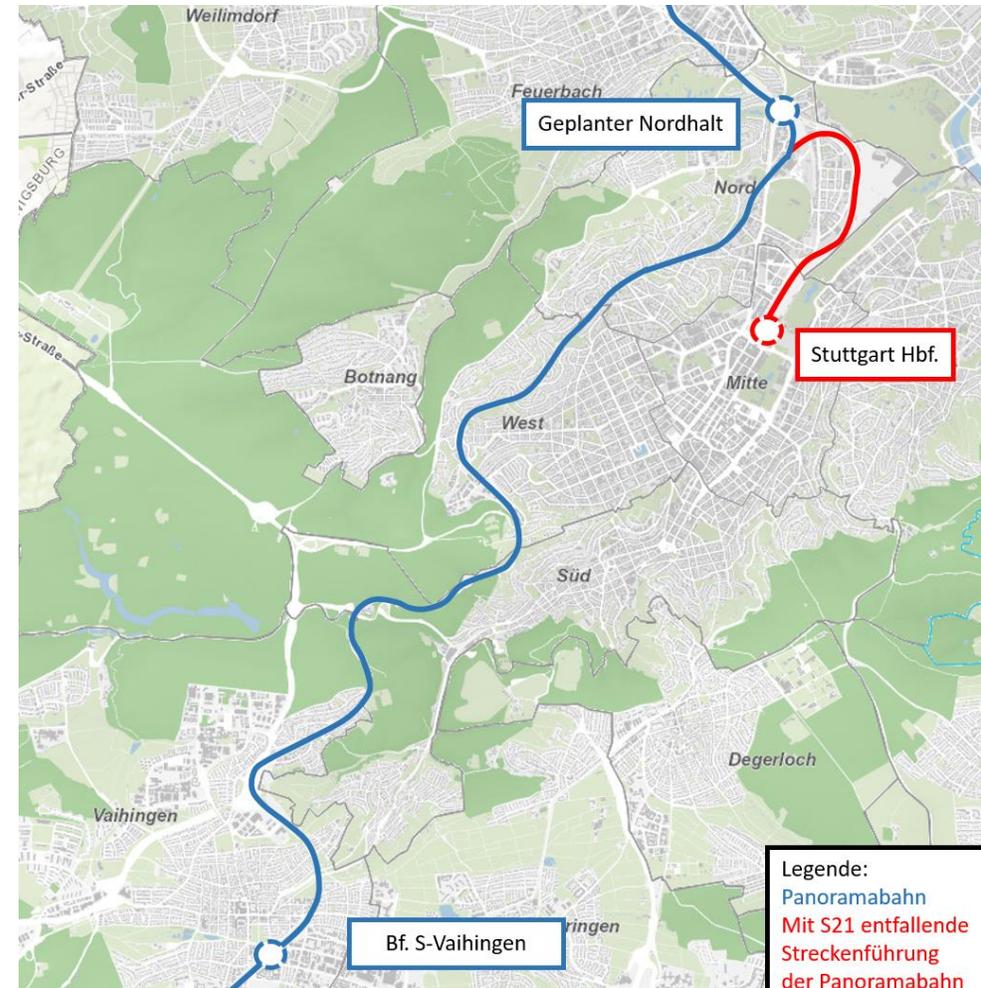
1. Ziel: dauerhafter Erhalt der Panoramabahn

- **Memorandum of Understanding** zwischen Deutsche Bahn, Landeshauptstadt Stuttgart, Verband Region Stuttgart und Land vom 18.07.22: gemeinsames Ziel **Erhalt der Panoramabahn im Abschnitt Stuttgart-Vaihingen bis Stuttgart-Nord**
- **Perspektive:** Weiterführung in Richtung Ergänzungsstation / Nordkreuz / Feuerbach mit hohem Nachfragepotenzial

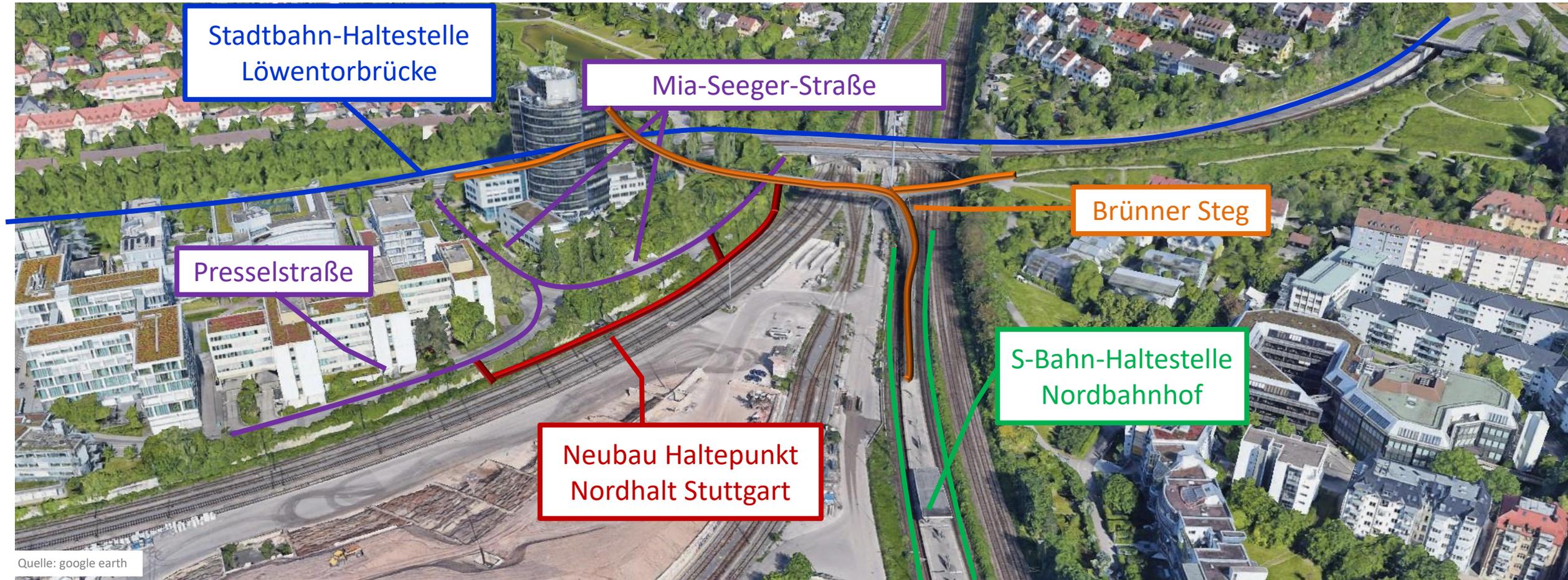


1. Ziel: dauerhafter Erhalt der Panoramabahn

- Während der Interimsphase ohne umsteigefreie Anbindung der Gäubahn an den Stuttgarter Hbf:
 - **Nordhalt als Möglichkeit, weiterhin umsteigefrei zu einer weiteren ÖPNV-Verknüpfungsstelle in in der Stuttgarter Innenstadt zu kommen**
- **Ausweitung Regionalverkehr auf MEX-Standard bis Horb ab 2026**



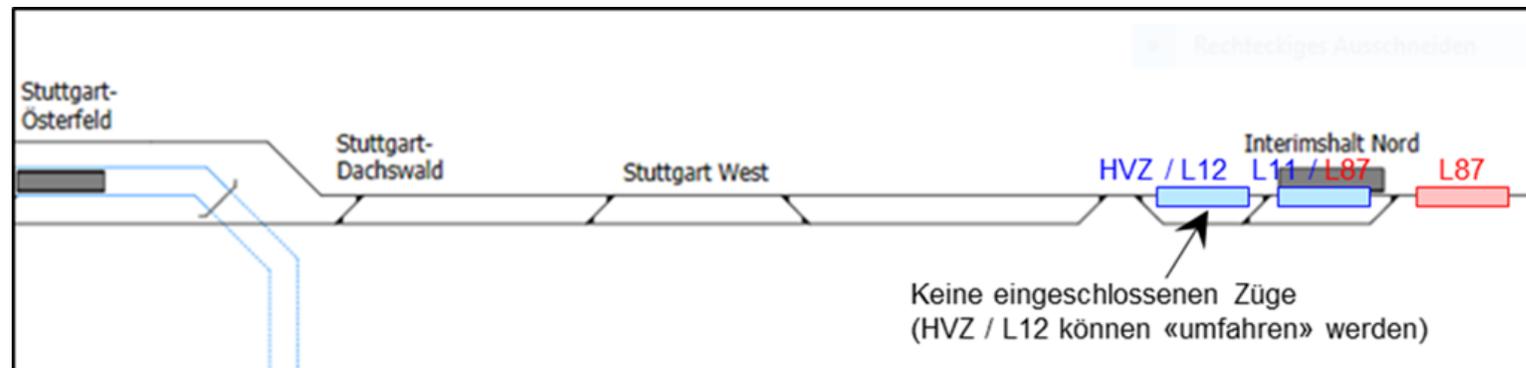
2. Planung Nordhalt Infrastruktur und Umsteigebeziehungen



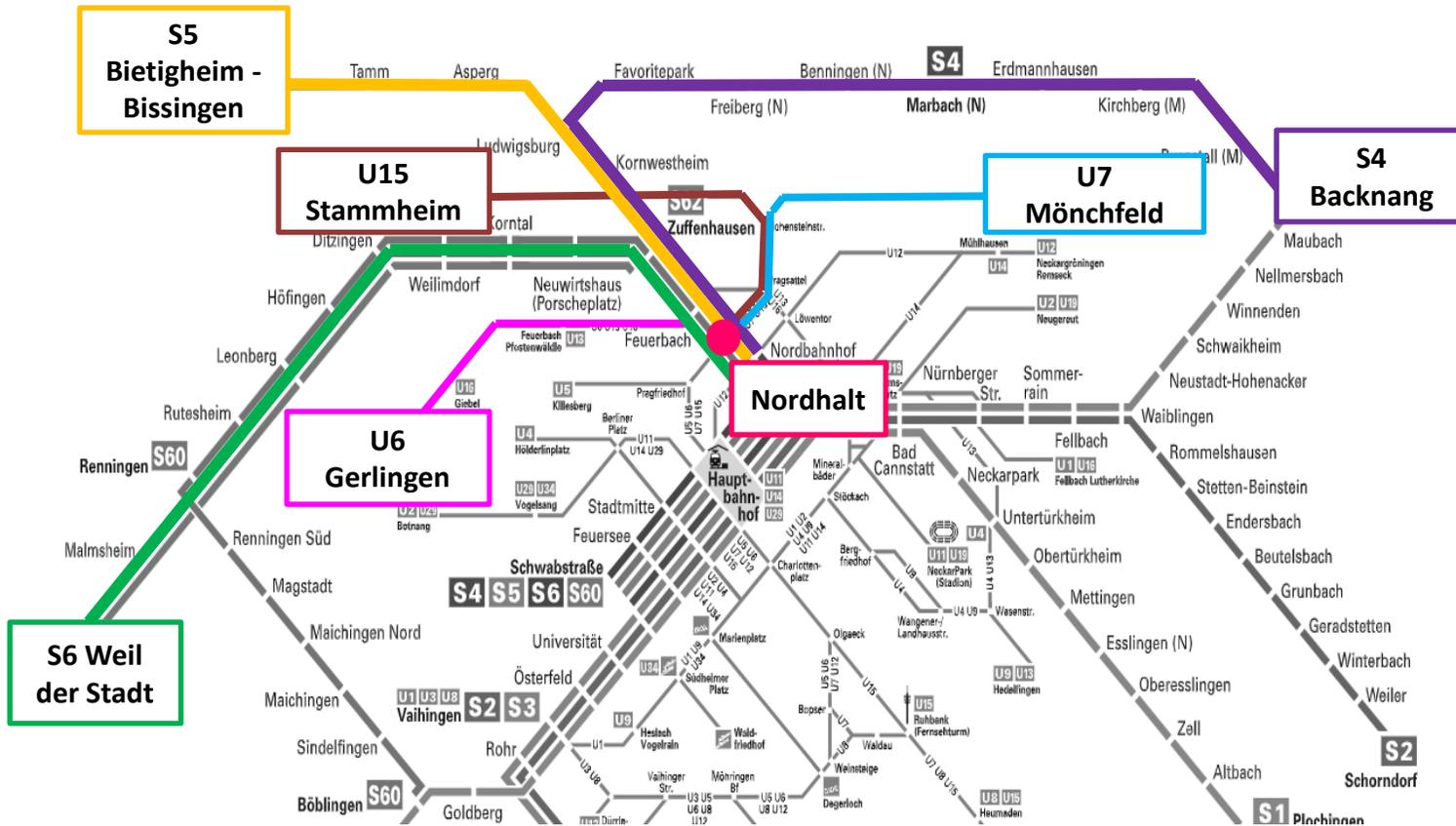
3. Vorzugsvariante Betriebskonzept aus Sicht Land BW

- Ziel des Landes zur verkehrlichen Anbindung bis zum Nordhalt:
 - **Stündliche Fernverkehrszüge aus Zürich/Singen (Linie 87)** → zu klären mit DB Fernverkehr
 - **Zweistündliche Regionalverkehrszüge aus Freudenstadt (Linie 11)**

- Alle anderen Züge enden verkehrlich in S-Vaihingen und wenden im Bereich Nordhalt
 → Verbesserung gegenüber Endhalt S-Vaihingen: Richtungsbetrieb und stadteinwärts bahnsteiggleicher Umstieg von allen Gäubahn-Zügen auf die S-Bahn in S-Vaihingen möglich



4. Verkehrliche Wirkungen des Nordhalts

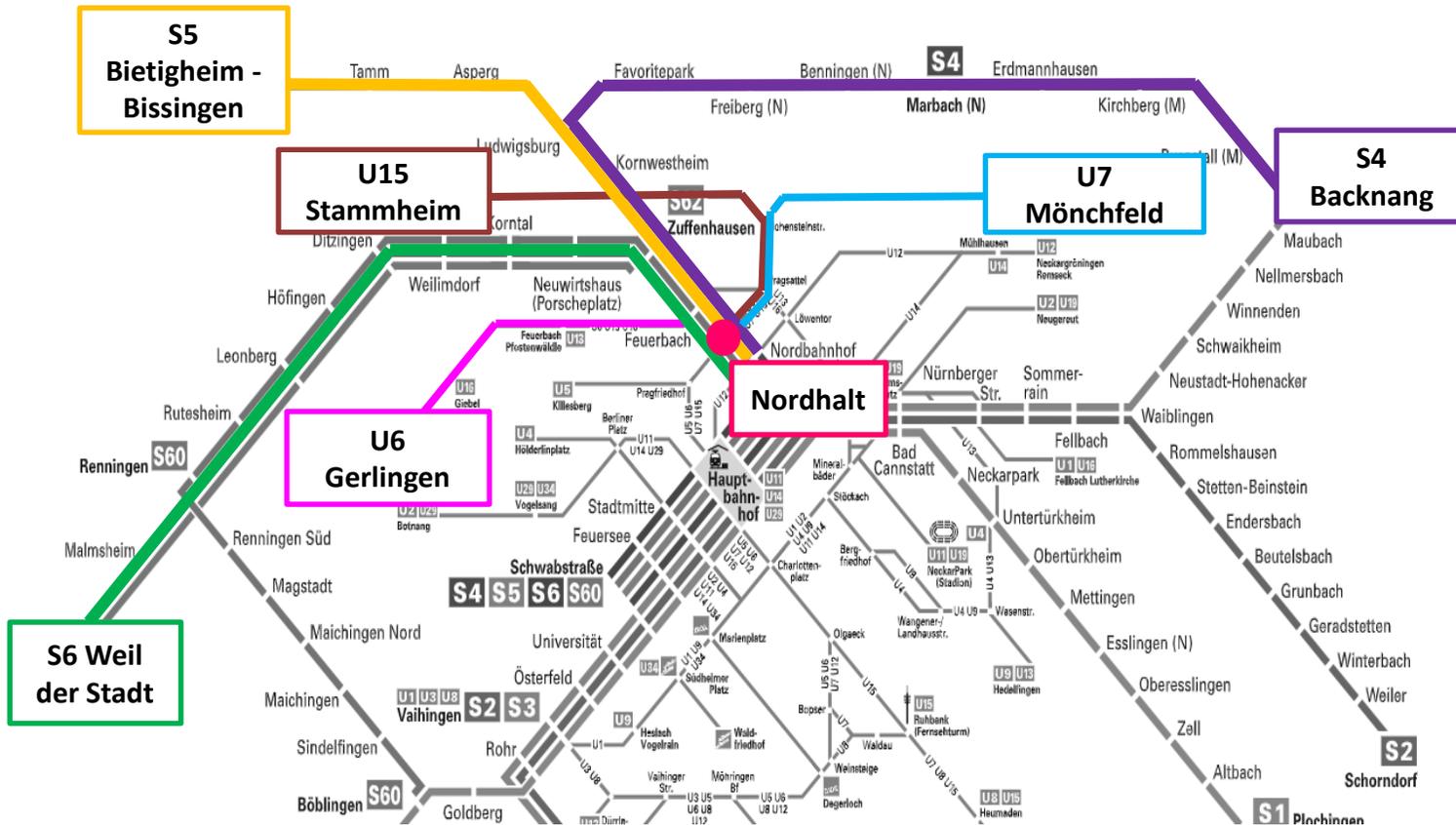


Gutachten VWI 2020 im Auftrag der SSB

- ca. 51% der Gäubahnfahrergäste haben ihr Ziel in der Stadt Stuttgart
- ca. 31% in der Region Stuttgart und
- ca. 18% in Fernzielen.



4. Verkehrliche Wirkungen des Nordhalts



Nordhalt als Erschließung des nördlichen Teils des Region und der Stadt Stuttgart

- oftmals schneller,
- mit einem Umstieg weniger und / oder
- mit einem dichteren Takt

als der Endhalt Stuttgart-Vaihingen,

➔ **Nordhalt sehr gute Ergänzung zum Halt der Gäubahnzüge in Stuttgart-Vaihingen**

➔ **rund 30% der Fahrgäste von der Gäubahn steigen in Stuttgart Nord um**

(Quelle: Präsentation VWI im Ausschuss S21/ Rosenstein am 22.07.2020):

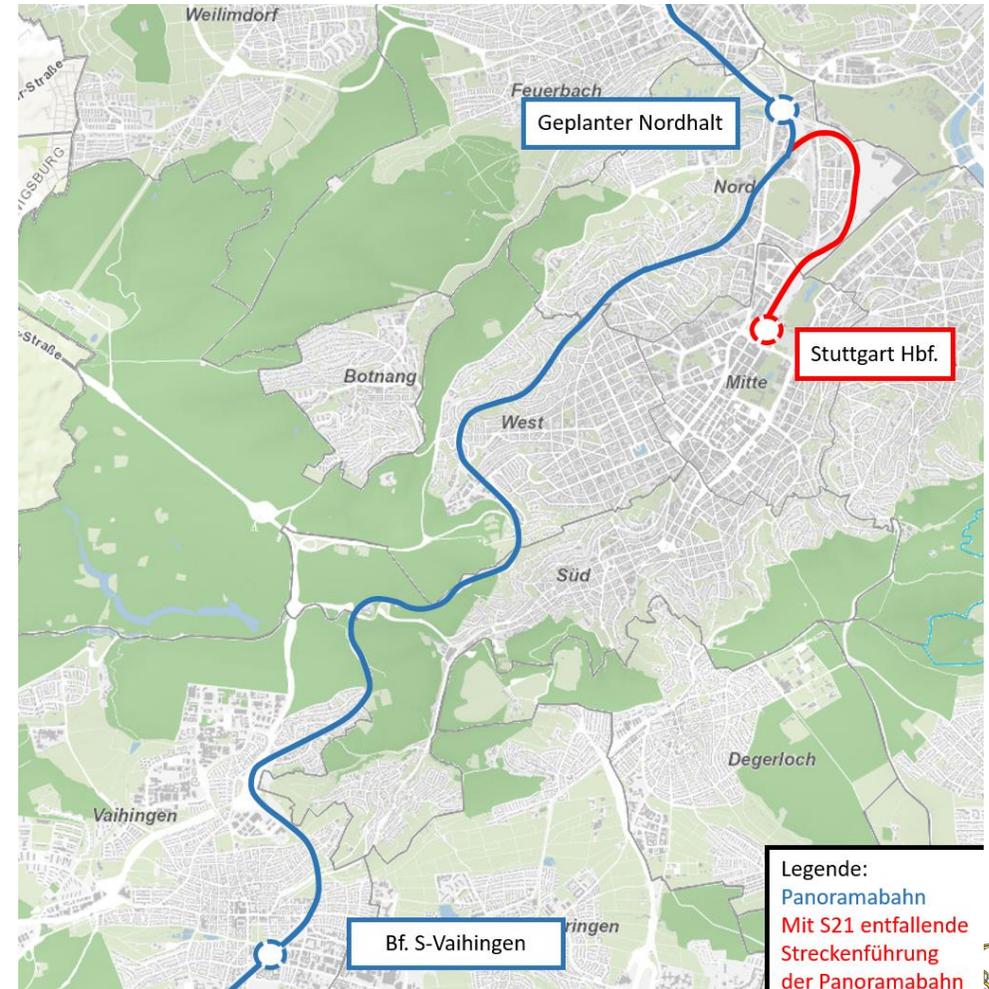
4. Verkehrliche Wirkungen des Nordhalts

Gutachten VWI 2020 im Auftrag der SSB:

- Nordhalt kann negative verkehrliche Auswirkungen der Unterbrechung der Gäubahn erheblich reduzieren
- Nordhalt kann Umsteigesituation in Stuttgart-Vaihingen erheblich entlasten

Zeitachse:

- Fertigstellung Nordhalt, angepasste Leit- und Sicherungstechnik, Sanierung bis 2025 = ambitioniert



Vielen Dank

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
Dorotheenstraße 8
70173 Stuttgart

Telefon: 0711 89686-0

poststelle@vm.bwl.de

www.vm.baden-wuerttemberg.de

