# KT-Drucks. Nr. 083/2023

Landratsamt Böblingen, Postfach 1640, 71006 Böblingen

**Der Landrat**

**Dezernent**
Thomas Wagner
Telefon 07031-663 1589
Telefax 07031-663 1589
t.wagner@lrabb.de

**Az: 797.621**
14.04.2023

**Parkmöglichkeiten für Autos und Fahrräder an den S-Bahn-Halten im Landkreis Böblingen**
**- Beantwortung des Berichtsantrags der Fraktion CDU vom 11.11.2022 im Rahmen der HH-Beratungen**

Anlage 1: Haushaltsantrag Fraktion CDU
Anlage 2: Datensatz Park and Ride-Angebote im Landkreis BB
Anlage 3: Datensatz Bike and Ride-Angebote im Landkreis BB

**I. Vorlage** an den

| | |
|---|---|
| Umwelt- und Verkehrsausschuss | 10.07.2023 |
| zur Kenntnisnahme | **öffentlich** |

## II. Bericht

Im Rahmen der Beratungen für den Haushalt 2023 stellte die Kreistagsfraktion CDU den folgenden Haushalts-Antrag (s. Anlage 1):

*Sehr geehrter Herr Landrat,*

*Die CDU-Fraktion stellt folgenden Antrag:*
*Die Verwaltung wird beauftragt, dem UVA einen Bericht über die Parkmöglichkeiten für Autos und Fahrräder an den S-Bahn-Halten im Landkreis Böblingen vorzulegen.*

*Hierbei ist auf die Entwicklung der Zahl der Abstellmöglichkeiten, der Nutzung, Kosten, Qualität und Nähe zur Haltstelle einzugehen.*

*Begründung:*

*Gute erreichbare, saubere und sichere Parkplätze und Fahrradabstellmöglichkeiten sind wichtige Faktoren für die Attraktivität des ÖPNV-Angebots im Landkreis Böblingen. In den vergangenen Jahren fanden hierzu auch einige Anstrengungen statt, deren Wirkungen zu überprüfen sind.*

Die Verwaltung berichtet im Folgenden über den Zustand und die Beschaffenheit der vorhandenen Park and Ride- sowie Bike and Ride-Anlagen an allen S-Bahn-Haltestellen im Landkreis Böblingen. Dabei finden folgende Kriterien Beachtung:

Park and Ride:
- Zustand der Fahrbahndecke
- Sauberkeit
- Parkstandmarkierung
- Art der Befestigung
- Zustand der Beleuchtung
- Gehwegqualität
- Entfernung zur Haltestelle

Bike-and Ride:
- Witterungsschutz
- Zugänglichkeit
- Art der Befestigung
- Erscheinungsbild
- Sauberkeit
- Beleuchtung
- Einsehbarkeit
- Gehwegqualität
- Entfernung zur Haltestelle

Die originäre Zuständigkeit für den Unterhalt der Anlagen liegt bei den einzelnen Kommunen sowie beim Verband Region Stuttgart. Dieser wurde von der Verwaltung kontaktiert und darum gebeten, die gewünschten Daten zur Verfügung zu stellen. Der erhaltene Datensatz wurde angehängt (s. Anlagen 2 und 3).

Zur historischen Entwicklung bei der Anzahl der Abstellmöglichkeiten für Bike and Ride-Anlagen konnten der Verwaltung keine Daten vorgelegt werden.

## 1. Park and Ride-Angebote im Landkreis Böblingen

Im Landkreis Böblingen gibt es insgesamt 44 Park and Ride-Angebote. Die meisten Anlagen gibt es in Weil der Stadt (7), Böblingen (6 inkl. Goldberg) und Renningen (5).

Von den 44 Anlagen im Landkreis sind 22 kostenpflichtig. Eine Tarifübersicht zu den jeweiligen Angeboten kann unter eingesehen werden: https://www.vvs.de/rundum-mobil/unterwegs/park-ride/uebersicht-aller-p-r-angebote/boeblingen/landkreis-1

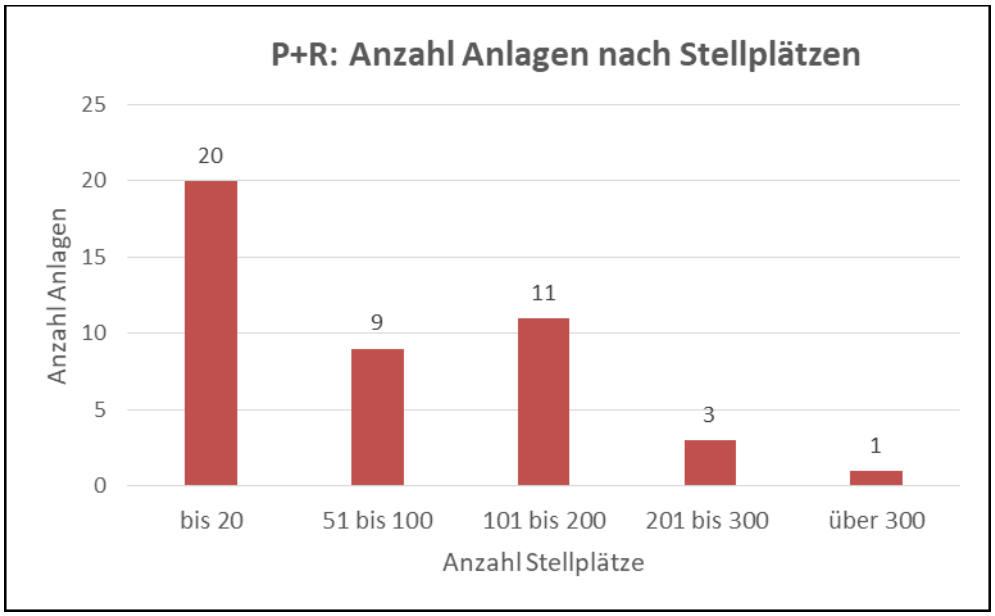


**Abbildung 1**

Abb. 1: Auswertung nach Anzahl der Stellplätze je Anlage.

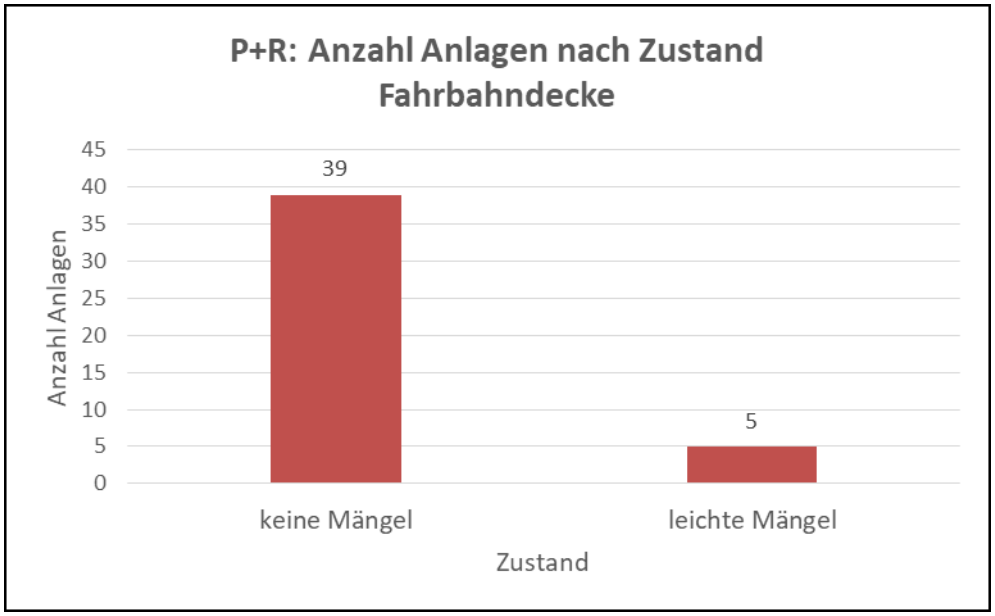


**Abbildung 2**

Abb. 2: Die überwiegende Mehrheit der P+R-Angebote weist keine Mängel an der Fahrbandecke auf und befindet sich in einem guten Zustand.

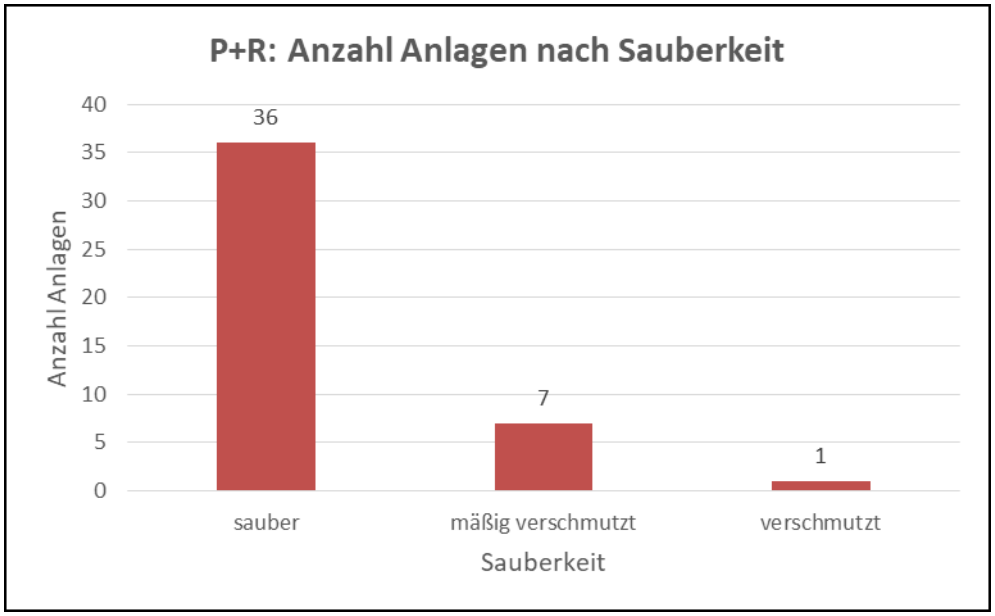


**Abbildung 3**

Abb. 3: Die meisten Anlagen sind sauber. Sieben Angebote weisen eine mäßige Verschmutzung auf, eines wird als verschmutzt eingestuft.

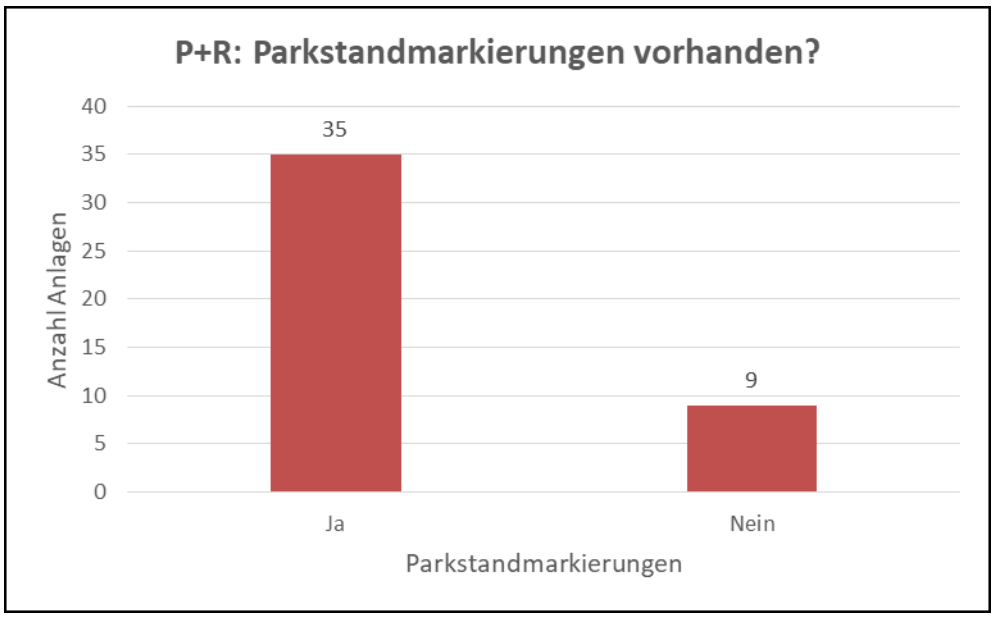


**Abbildung 4**

Abb. 4: Bei 35 der 44 Anlagen sind Parkstandmarkierungen vorhanden und die einzelnen Parkplätze klar ersichtlich.

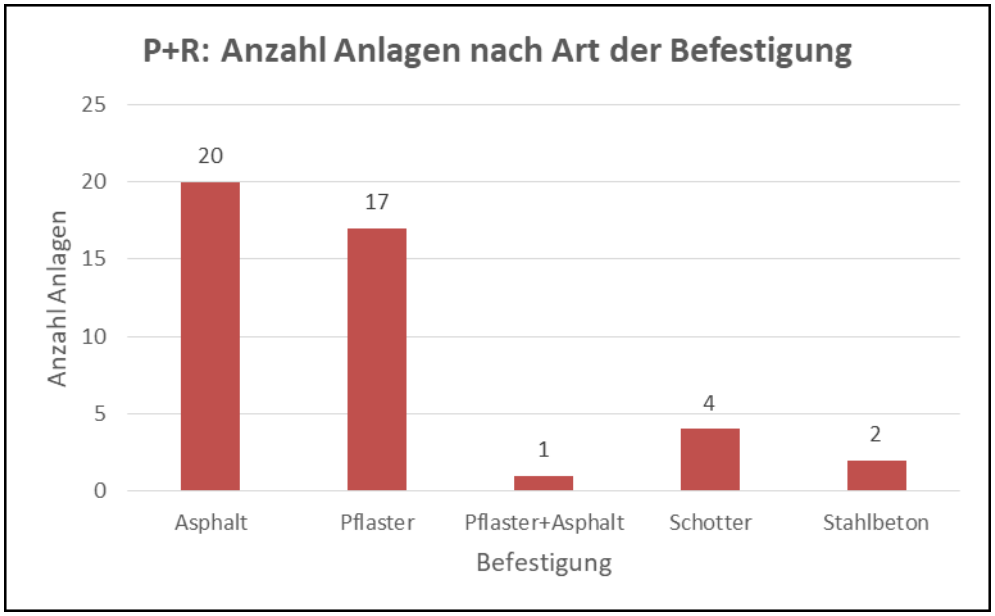


**Abbildung 5**

Abb. 5: Die Art der Befestigung der P+R-Angebote unterscheidet sich je nach Anlage. Die meisten Angebote sind entweder asphaltiert (20) oder gepflastert (17). Bei vier Anlagen befinden sich die Stellplätze auf Schotter.

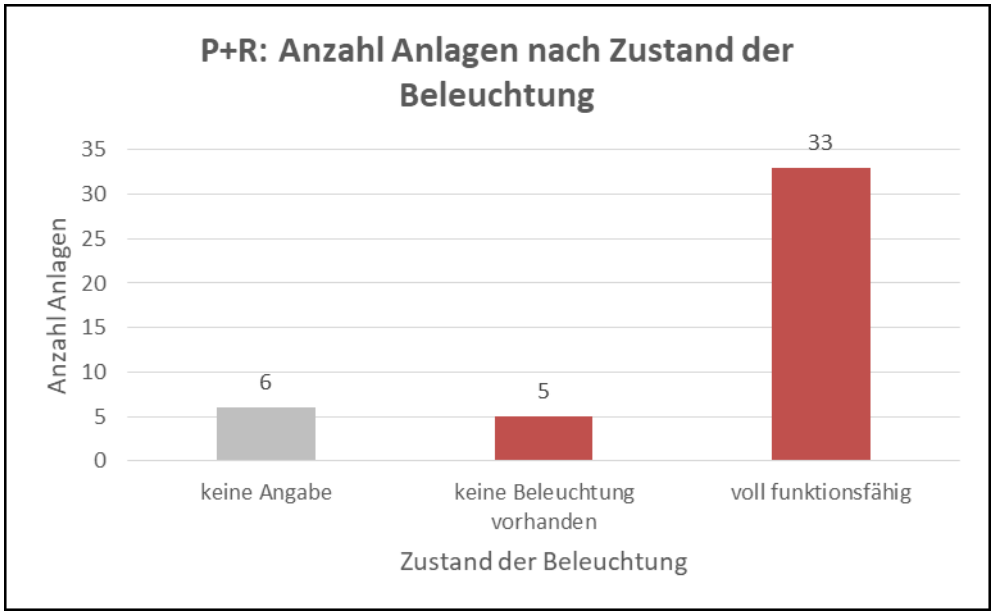


**Abbildung 6**

Abb. 6: Die Beleuchtung ist bei 33 von 44 Angeboten voll funktionstüchtig. Bei fünf Anlagen ist keine Beleuchtung vorhanden. Bei 6 Angeboten enthält der Datensatz keine Information über den Zustand der Beleuchtung. Dies betrifft Angebote in Bondorf, Gäufelden, Goldberg und Holzgerlingen.

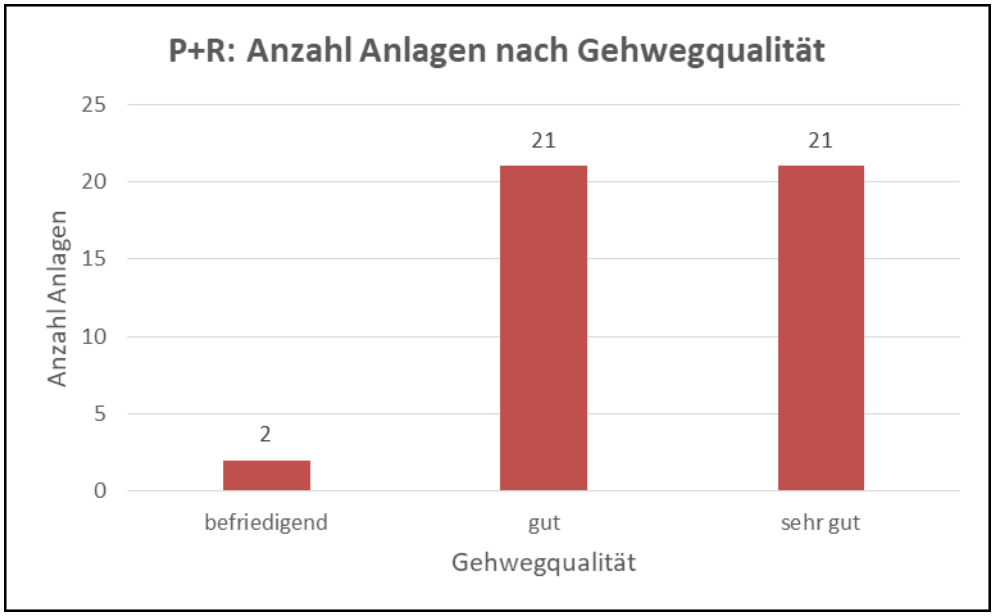


**Abbildung 7**

Abb. 7: Bei fast allen Anlagen ist die Gehwegqualität entweder sehr gut oder gut.

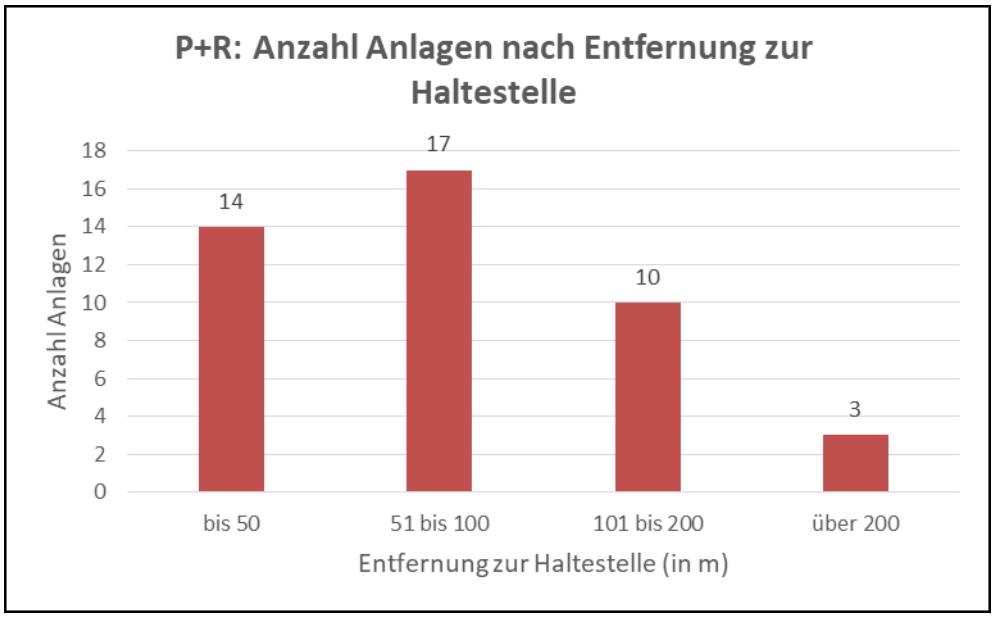


**Abbildung 8**

Abb. 8: Der Großteil der Angebote (31) ist maximal 100 m von der jeweiligen Haltestelle entfernt. 13 Anlagen weisen eine Entfernung von mehr als 100 m auf.

<u>Regelmäßig aktualisiertes Informationsangebot für Nutzerinnen und Nutzer:</u>

Sämtliche Park and Ride-Angebote im Landkreis Böblingen werden unter folgendem Link vom VVS aufgelistet und stets aktualisiert:

https://www.vvs.de/rundum-mobil/unterwegs/park-ride/uebersicht-aller-p-r-angebote/boeblingen/landkreis-1

Hier werden aktuelle Informationen, u.a über die Auslastung zu Spitzenzeiten sowie die Kosten der jeweiligen Angebote zur Verfügung gestellt.

Entwicklung der Zahl der Stellplätze

Bezüglich der Entwicklung der Zahl der Stellplätze hat die Verwaltung vom Verband Region Stuttgart folgende Rückmeldung erhalten:

„Es wurden alle Daten (seit 2019) verglichen. Diese weisen nur eine einzige Entwicklung auf. Hierbei handelt es sich um die Anlage „Bondorf P+R-Parkplatz Nord“, wo 50 Parkplätze zu P+R-Parkplätzen umgewidmet wurden.“

Über weiter zurückliegende Entwicklungen wurden seitens des VRS keine Angaben übermittelt.

## 2. Bike and Ride-Angebote im Landkreis Böblingen

Im Landkreis Böblingen gibt es insgesamt 69 Bike and Ride-Angebote. Die meisten Anlagen sind in Renningen (8), Weil der Stadt (6) sowie Sindelfingen (Maichingen (6)).

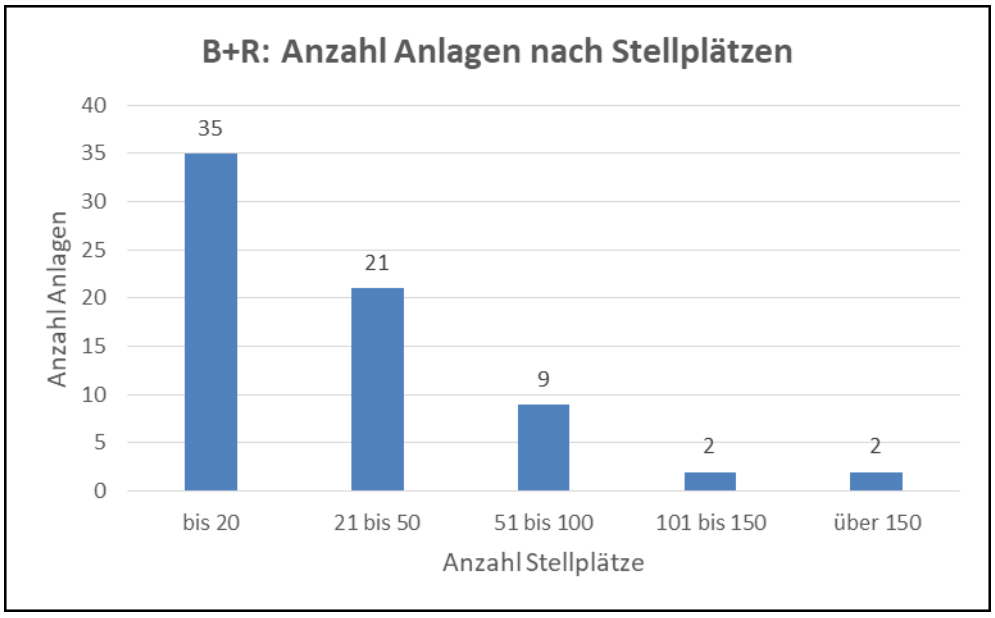


**Abbildung 9**

Abb. 9: Die große Mehrheit der Anlagen (56) bieten 50 oder weniger Abstellmöglichkeiten an. Bei vier Angeboten finden über 100 Fahrräder Platz.

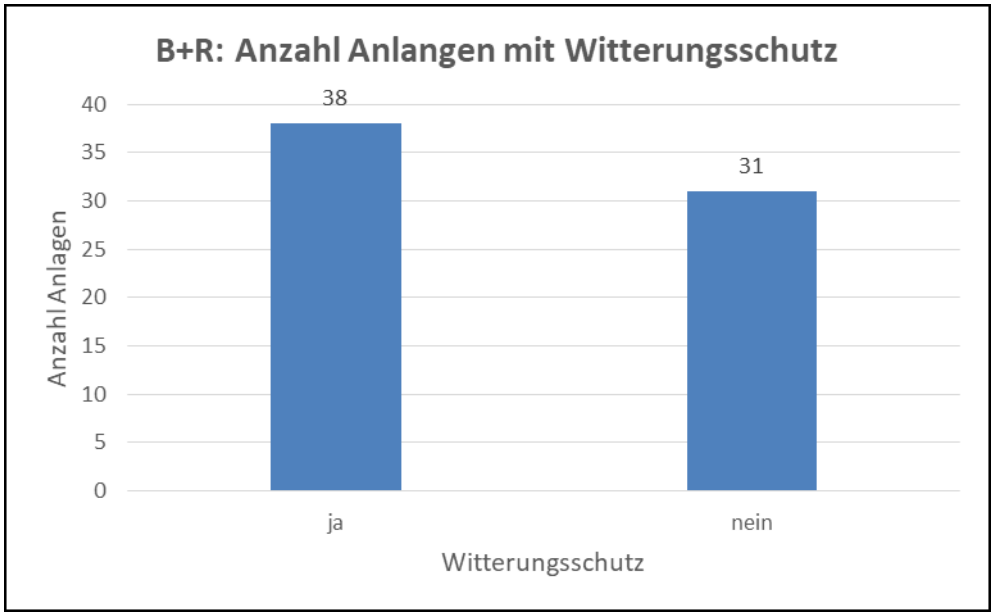


**Abbildung 10**

Abb. 10: Knapp über die Hälfte der Angebote (38) bieten einen Witterungsschutz in der jeweiligen Anlage an.

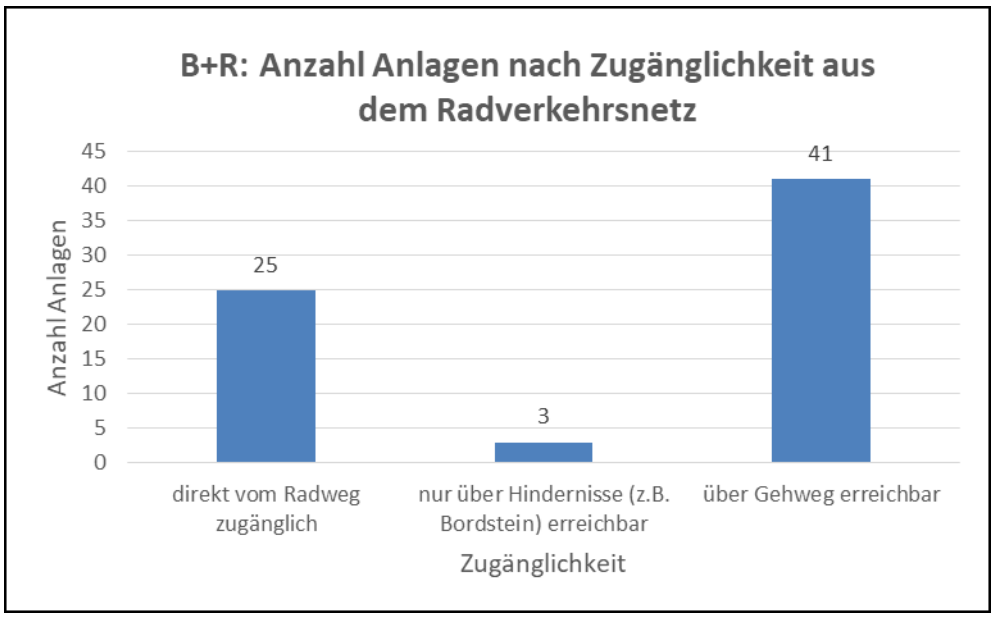


**Abbildung 11**

Abb. 11: 25 Angebote sind direkt von einem Radweg aus zugänglich, während die Mehrheit (41) über einen Gehweg erreichbar ist. Lediglich drei Anlagen weisen Hindernisse beim Zugang auf.

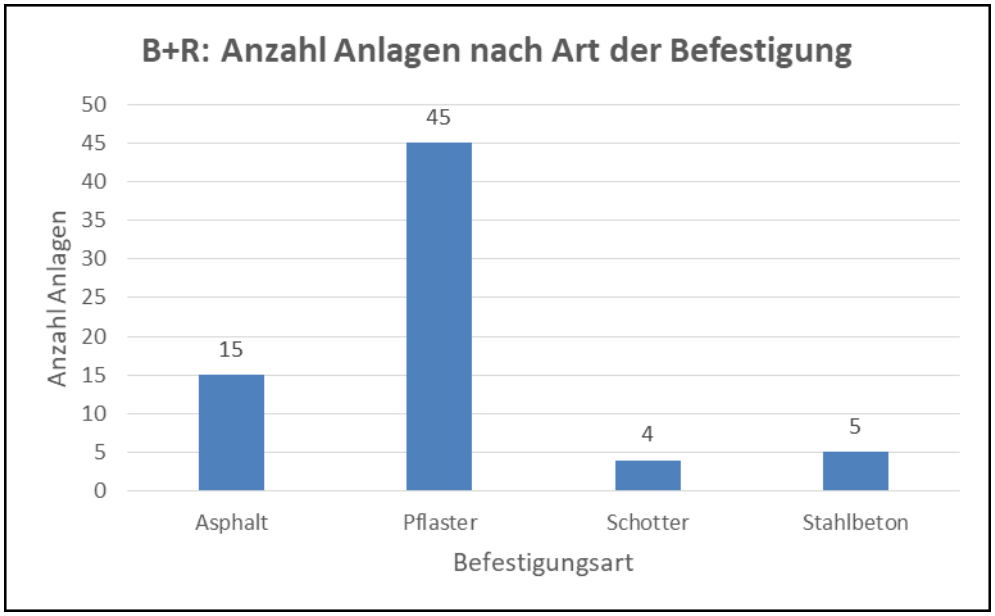


**Abbildung 12**

Abb. 12:Der überwiegende Teil der Angebote (45) ist gepflastert. 15 Anlagen sind asphaltiert. Lediglich vier Angebote sind mit Schotter befestigt.

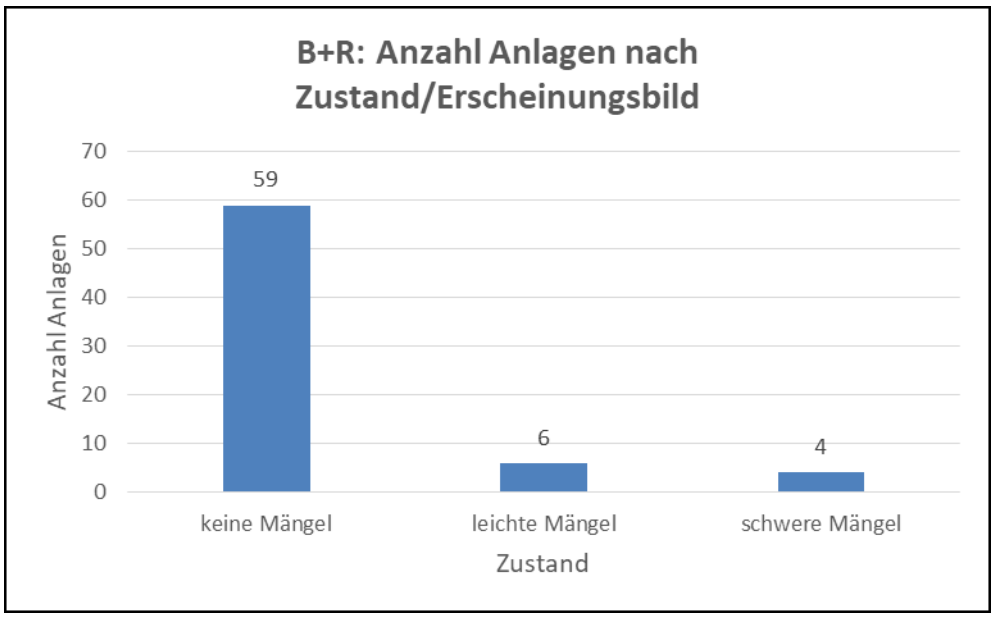


**Abbildung 13**

Abb. 13: Die meisten Anlagen (59) sind in einem guten Zustand. Zehn Angebote weisen Mängel auf, vier davon schwere Mängel.

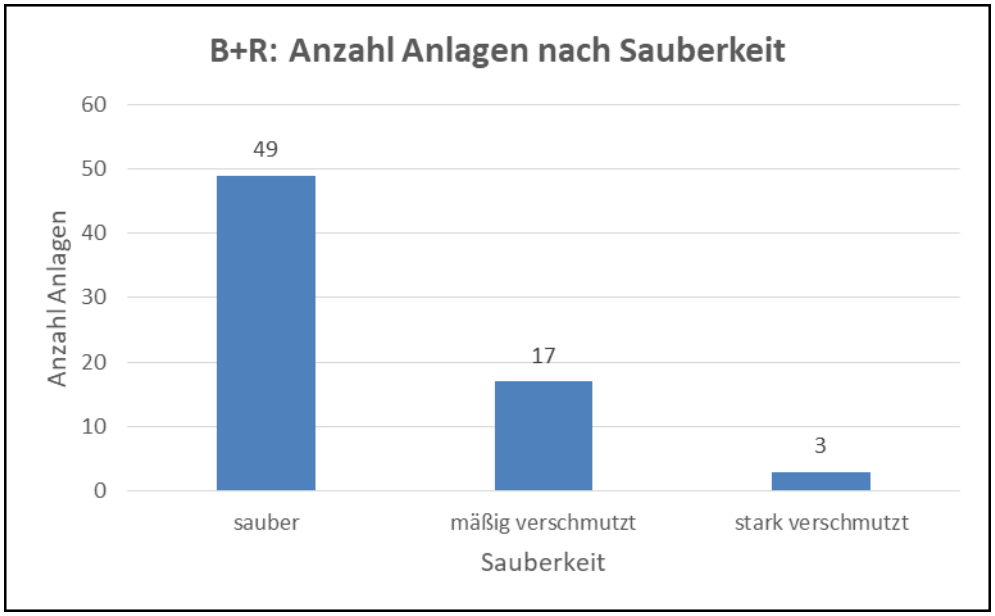


**Abbildung 14**

Abb. 14: Der Großteil der Anlagen (49) ist sauber. 20 Angebote sind verschmutzt oder stark verschmutzt.

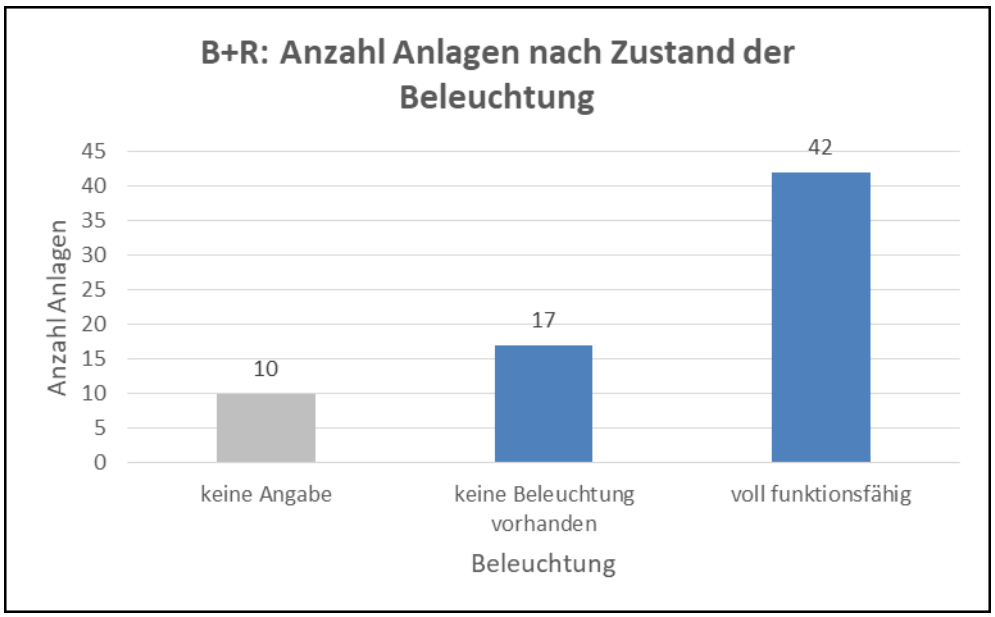


**Abbildung 15**

Abb. 15: 42 der Anlagen haben eine funktionsfähige Beleuchtung. Bei 17 der Angebote gibt es keine Beleuchtung. Bei 10 Angeboten kann hierzu laut Datensatz keine Angabe gemacht werden (dies betrifft Anlagen in Holzgerlingen, Gäufelden und Bondorf).

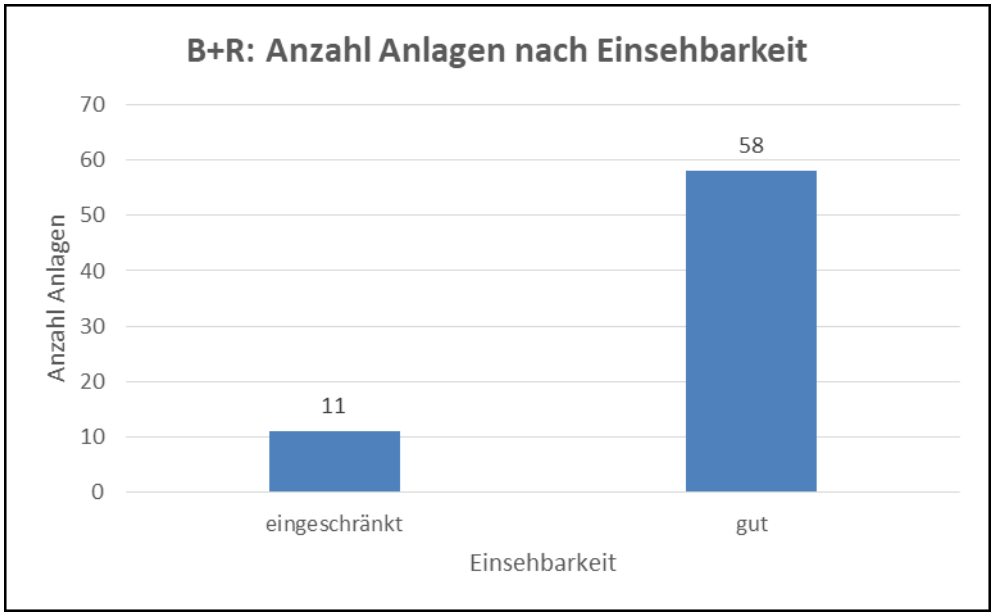


**Abbildung 16**

Abb. 16: Die meisten Angebote (58) weisen eine gute Einsehbarkeit auf. Bei 11 der Anlagen ist die Einsehbarkeit eingeschränkt.

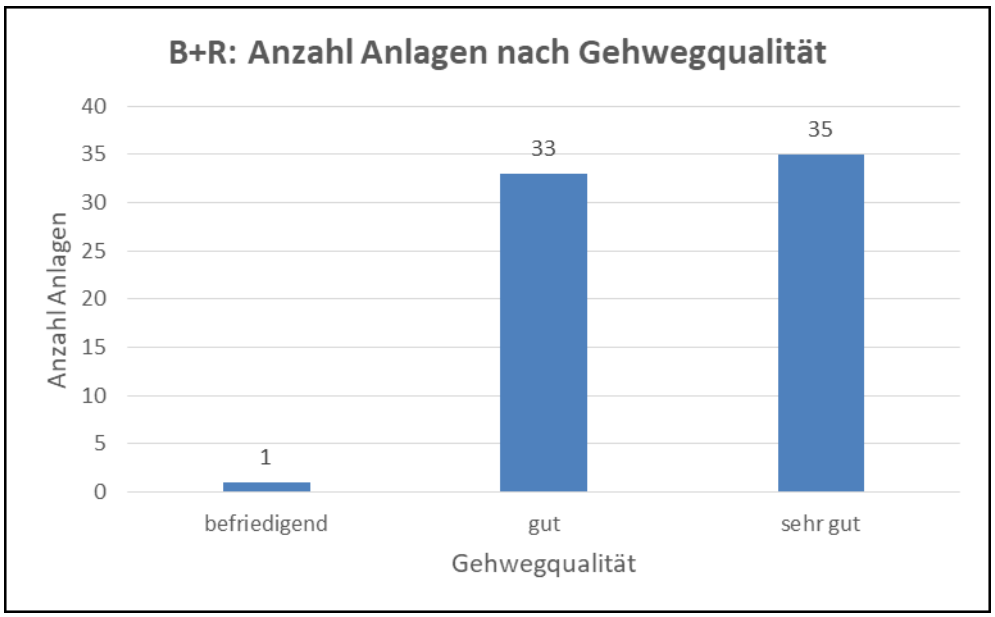


**Abbildung 17**

Abb. 17: Nahezu alle Angebote haben eine gute oder sehr gute Gehwegqualität. Lediglich eine Anlage schneidet als „befriedigend“ ab.

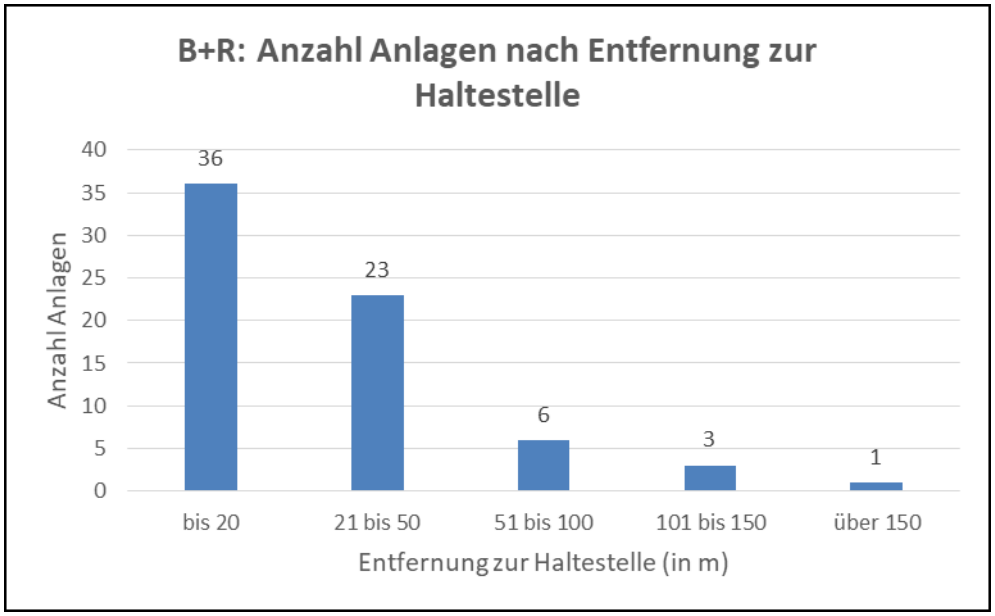


**Abbildung 18**

Abb. 18: Die meisten B+R-Angebote (59) befinden sich maximal 50 m von der jeweiligen Haltestelle entfernt. Lediglich vier Anlagen sind über 100 m von der nächsten Haltestelle entfernt.

Aktuelle Daten:

Sämtliche Bike and Ride-Angebote im Landkreis Böblingen werden durch den VVS unter folgendem Link aufgelistet und stets aktualisiert:

https://www.vvs.de/bike-ride/uebersicht-aller-b-r-angebote/boeblingen/landkreis-1

Hier werden auch aktuelle Informationen, die Auslastung sowie die Anzahl von Fahrradboxen angegeben.

## 3. Zusammenfassung der Ergebnisse:

### Park and Ride-Angebote:

Die Anzahl der P+R-Anlagen für den motorisierten Individualverkehr an S-Bahnhöfen im Landkreis Böblingen hat sich seit 2019 nur unwesentlich verändert und liegt aktuell bei insgesamt 44. Der Zustand der Anlagen ist insgesamt als gut zu bezeichnen. Es treten an einzelnen Anlagen Mängel auf.

**Bike and Ride-Angebote:**

Die Anzahl der B+R-Anlagen an S-Bahnhöfen im Landkreis Böblingen liegt aktuell bei insgesamt 69. Der Zustand der Anlagen ist insgesamt als gut zu bezeichnen, jedoch treten ebenfalls vereinzelte Mängel auf. Nur knapp über die Hälfte der Anlagen verfügt über einen Witterungsschutz.

Roland Bernhard