

Sanierung Ortsdurchfahrt**Ermittlung Anteile Straßenausbau
Betonflächen als fiktive Asphaltflächen****KOSTENERMITTLUNG****Basis: Auftrags-Leistungsverzeichnis Fa. Brodbeck**

	Gesamt		Anteil Gemeinde
1. Fahrbahnen in Asphaltbauweise (Vollausbau und fräsen)			
	Fläche Vollausbau: 5674 + 2570 m ²	Fläche Vollausbau: 2557 + 1188 m ²	
	Fläche fräsen: 2356 m ²	Fläche fräsen: 1150 m ²	
<i>Reine Baukosten netto</i>	886.022,51 €	0,50	140.283,93 €
<i>19% Mwst.</i>	<u>168.344,28 €</u>		<u>26.653,95 €</u>
<i>Baukosten brutto</i>	1.054.366,79 €		166.937,88 €
<i>Baunebenkosten</i>	105.436,68 €		16.693,79 €
<i>Gesamte Baukosten Teil 1 gerundet</i>	<u>1.159.800,00 €</u>		<u>183.600,00 €</u>
	Baunebenkosten: 10,00%		
2. Fahrbahnen Asphaltbauweise Trompeten			
	Fläche Vollausbau: 911 + 1142 m ²		
	Fläche fräsen: 0 m ²		
<i>Reine Baukosten netto</i>	140.688,17 €	0,60	84.412,90 €
<i>19% Mwst.</i>	<u>26.730,75 €</u>		<u>16.038,45 €</u>
<i>Baukosten brutto</i>	167.418,92 €		100.451,35 €
<i>Baunebenkosten</i>	16.741,89 €		10.045,14 €
<i>Gesamte Baukosten Teil 2 gerundet</i>	<u>184.200,00 €</u>		<u>110.500,00 €</u>
3 Straßenabläufe			
<i>Reine Baukosten netto</i>	173.578,34 €		
<i>19% Mwst.</i>	<u>32.979,88 €</u>		
<i>Baukosten brutto</i>	206.558,22 €		
<i>Baunebenkosten</i>	20.655,82 €		
<i>Gesamte Baukosten Teil 3 gerundet</i>	<u>227.200,00 €</u>		
<i>Zusammenstellung Gesamtkosten Ziff. 1, 2 und 3</i>	<u>1.571.200,00 €</u>		<u>294.100,00 €</u>
<i>Differenzbetrag brutto ohne BNK</i>	1.160.954,70 €	(Differenz von 5 Ct zu Gesamtaufstellung resultieren aus Rundungen)	
<i>Differenzbetrag brutto mit BNK</i>	1.277.100,00 €		
Kostenrisiko 10%	127.710,00 €		
<i>Gesamtkosten LRA BB</i>	<u>1.404.810,00 €</u>		
<i>Gerundet</i>	<u>1.400.000,00 €</u>		

Aufgestellt:
Böblingen, den 12.09.2014

Mayer Ingenieure GmbH
Galgenbergstraße 1/1
71032 Böblingen

Nicht enthalten:
Grunderwerb, Vermarktungsarbeiten,
Bebauungsplanung, Ablösekosten, Umlegung der
Versorgungsleitungen der Telekom, EnBW, etc.