

Anlage 8 zur KT-DS Nr. 196/2023

Stand 23.08.2023

Straßenentwicklungsprogramm - Ausbaumaßnahmen SEP – Umgesetzte Um- und Ausbaumaßnahmen bis 2022

Straße	Zustands- wert	DTV/DTVsv * Analyse 2016	DTV/DTVsv * Prognose 2030	Länge km	Bauende	Bemerkungen	Förderung
K 1022 Deckenpfronn - Dachtel		800 / 60	900 / 60	3,8	2021		NEIN
K 1024 Jettingen - Kreisgrenze		2.200 / 30	2.100 / 20	0,6	2020		NEIN
K 1045 Rohrau - L 1184		1.100 / 10	1.100 / 10	2,1	2019	2015 Teilsaniert zw. L 1184 u. Seprentinen. Serpentine wurden auf Wunsch der Gemeinde zurückgestellt um Schwerlastverkehr zu vermeiden. Minimaler Ausbau auf 6,00 m Breite der Serpentinestrecke auf ca. 700 m Länge um die Verkehrssicherheit sowie die fehlende Entwässerung zu verbessern.	NEIN
K 1072 Mötzingen - Kreisgrenze		1320 / 40	2.300 / 30	0,8	2022		NEIN
K 1050 Weil im Schönbuch - Waldenbuch		2.100 / 40	1.600 / 50	1,8	2022	Aufgrund geringer Verkehrszahlen nicht förderfähig, daher aus Anlage 1 übertragen. Ausbau auf Regelbreite, Entwässerung sicherstellen.	NEIN
K 1066 Deufringen - Kreisgrenze		4327 / 76		1,1	2017	2017 erfolgte die Sanierung zusammen mit dem Neubau des Radweges.	NEIN
K 1021 Merklingen - Kreisgrenze		2784 / 23		1,4	2015	Sanierung erfolgte 2015	NEIN
K 1071 Jettingen - Öschelbronn		3.300 / 120		1,7	2019	Ausgeschrieben und vergeben. Durchführung 2018 bis Mitte 2019.	NEIN
Im Zuge Ausbau A 81: Verkehrskonzept Bereich AS BB-Ost mit Ausbau K 1055/K 1057		Neubau	10.600 / 190	1,3	2021	Ausbau und Neuordnung des Kreisnetzes im Zuge Ausbau A81 und Neuordnung Straßennetz im Umfeld AS BB-Ost und Querspange BB	JA
Anbindung K1040/K6917 an B296 bei Herrenberg-Kayh		3.900 / 250	4.100 / 270	0,3	2019	Federführung beim LK Tü wegen gleichzeitigen Ausbaus der K 6917, Förderung über RP Tü	JA
K 1013/ L 1180 Perouse VKP, Ausbau von zwei Knotenpunkten					2017	Kostenbeteiligung Lkr nach Kreuzungsrecht	JA
K 1052 Mötzingen - Bondorf		3.300 / 270		3,5	2016	Sanierung der ehemaligen Landesstraße (hohes Erhaltungsdefizit)	JA
Ausbau Knotenpunkte an der K 1057; insbes. Herdweg-/ Thermalbadknoten		24.100 / 920			2015	Ertüchtigung der Knotenpunkte, Grund: Ausbau Panzerkaserne u.a. Neubau US-College; im Ansatz ist der Anteil der Stadt BB enthalten	JA

*DTV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [Fz/24h]

*DTVSV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Fz/24h]